Государственное бюджетное
учреждение дополнительного образования
Дом детского творчества «Фонтанка – 32»
Центрального района города Санкт–Петербурга

Отчёт
о прохождении горного похода
I (первой) категории сложности по Кавказу,
совершенной группой ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка – 32»,
туристского клуба
«ВОСХОЖДЕНИЕ»
в период с 25 июля по 8 августа 2017 года

Маршрутная книжка № 99/17
Руководитель группы: Пахомов А.Е.
Адрес: Лиговский пр. д.107, кв. 89
Телефон: 8-921-924-63-61
e-mail: alexandrpakhomov@gmail.com
Зам. руководителя группы: Кононова Елена Владимировна
Адрес: Лиговский пр.д.44 кв.736
Телефон:8-921-989-82-67
e-mail: kinlenchik@gmail.com

Маршрутно – квалификационная комиссия _____рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категории сложности Отчёт использовать в библиотеке МКК

_____ _____
_____ (_____)

Санкт – Петербург
2017

Оглавление

Часть I. Общие сведения о путешествии 4
1. Справочные сведения о походе 4
2. Состав группы 5
3. Маршрут 7
Часть II. Справочные сведения о районе похода 8
2.1 Характеристика района похода 8
2.1.1 Описание района путешествия 8
2.1.2 Фауна 9
2.1.3. Флора 9
2.1.4 Краткий топонимический словарь Приэльбрусья 11
2.1.5 Истории и легенды Кавказа 12
2.1.6 Туристические возможности района 15
2.1.7 Пути подъезда и выезда с маршрута 15
2.1.8 Достопримечательности района путешествия 17
2.1.9 Сведения о ПСС 18
2.1.10 Организация заброски 18
Часть III. Картографический материал 19
Часть IV. Организация и проведение похода **21**
4.1 Цели и задачи похода 21
4.2 Подготовка похода 21
4.3 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута 22
4.4 Аварийные выходы и запасные варианты 22
4.5 Потенциально опасные участки и явления на маршруте 23
4.6 Таблица координат значимых мест на маршруте 24
4.7 График движения 26
4.8 Погода 29
4.9 График высот 30
4.10 Мобильная связь и спутниковая связь 31
Часть V. Техническое описание 32
1 день – 27.07.2017 - поезд - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши 32
2 день – 28.07.2017 - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш 39
3 день – 29.07.2017 - родник на вост. скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун 45
4 день – 30.07.2017 - р.Ташорун - пер. Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат 55
5 день – 31.07.2017 – р. Шаукам - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол 66

6 день – 01.08.2017 - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол 76
7 день 02.08.2017 – р.Кызылкол - пер. Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол 85
8 день – 03.08.2017 - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук 100
9 день – 04.08.2017 - р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол) 120
10 день – 05.08.2017 - р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос. Хурзук - гор. Минеральные воды 130
Часть VI. Материально-техническое обеспечение 134
6.1 Личное снаряжение 134
6.2 Групповое снаряжение 136
6.3 Ремнабор 137
6.4 Аптека 138
6.5 Питание 139
Часть VII. Итоги похода 140
7.1 Итоги похода. Выводы и рекомендации 140
7.2 Список источников и полезных ссылок на Интернет-ресурсы 141
Часть VIII. Приложения 142
8.1 Маршрутная книжка 142
8.2 Перевальные записки 145
8.2 Карта маршрута похода с привязанными к ней фотографиями 146

Часть I. Общие сведения о путешествии

1. Справочные сведения о походе

Учреждение: Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Дом детского творчества Центрального района Санкт-Петербурга «Фонтанка-32»

Район похода: Россия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Приэльбрусье

Вид туризма: горный

Категория сложности: первая категория сложности

Нитка маршрута: Санкт-Петербург - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А, 3353) - р.Уллухурзук - пос.Хурзук - ж\д ст.Минеральные воды - Санкт-Петербург

Протяженность маршрута: 116,52 км (с учетом умножения на коэффициент 1,2)

Количество н\к перевалов: 3 перевала

Количество категорийных перевалов 1А: 2 перевала

Продолжительность активной части: 10 дней

Сроки похода: с 25 июля по 8 августа 2017 г.

Маршрутная книжка: 99/17

2. Состав группы

№	ФИО	Фото	Опыт	Должность в походе
1	Пахомов Александр Евгеньевич		1Г (Р) Архыз, 3Г (У) Кавказ	Руководитель, фотограф
2	Кононова Елена Владимировна		1 Г (У) Архыз	Заместитель руководителя
3	Клишева Алина Дмитриевна		1 П (У) Адыгея	Палатки, личное снаряжение
4	Молчановский Михаил Владимирович		Маршр.эксп. (У) Приэльбрусье (1А)	Штурман
5	Коростылев Александр Владимирович		Маршр.эксп. (У) Адыгея	Штурман
6	Иванников Игорь Максимович		1 П (У) Адыгея	Завхоз по снаряжению, Газовое оборудование

7	Устехин Андрей Сергеевич		Маршр.эксп. (У) Адыгея	Ремнаборщик
8	Игнатенко Светлана Александровна		1 Г (У) Архыз	Медик, метеооролог
9	Беркман Даниела Александровна		1 П (У) Адыгея	Завхоз по питанию
10	Коняева Алина Артемьевна		Маршр.эксп. (У) Адыгея	Фотограф

Раздел подготовила: Игнатенко Светлана

3. Маршрут

Акт. ход. дни	Дата	Маршрут	Способ передвижения	Км	Км с коэфф. 1.2	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночевки
	25.07.2017	Санкт-Петербург - поезд	поезд	-	-	-	-	-
	26.07.2017	поезд	поезд	-	-	-	-	-
1	27.07.2017	поезд - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши	поезд, автобус, пешком	4	4,8	470	6	1700
2	28.07.2017	ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш	пешком	8,3	9,96	856	157	2423
3	29.07.2017	родник на вост скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун	пешком	16	19,2	746	598	2532
4	30.07.2017	р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат	пешком	14,3	17,16	568	695	2405
5	31.07.2017	р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС)	пешком	9	10,8	871	686	2572
6	01.08.2017	р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол	пешком	6,5	7,8	455	127	2900
7	02.08.2017	р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол	пешком	10,8	12,96	802	1117	2590
8	03.08.2017	р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук	пешком	10	12	782	905	2471
9	04.08.2017	р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)	пешком	15,3	18,36	151	996	1624
10	05.08.2017	р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос.Хурзук - гор.Пятигорск	пешком	2,9	3,48	15	160	-
11	06.08.2017	гор.Пятигорск - ж\д ст.Минеральные воды - поезд	пешком, автобус, поезд	-	-	-	-	-
	07.08.2017	поезд		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	08.08.2017	поезд - Санкт-Петербург		-	-	-	-	-
				97,1	***116,52***	***5716***	***5447***	

Нитка маршрута: Санкт-Петербург - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - - г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2889) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол - - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А, 3353) - р.Уллухурзук - пос.Хурзук - ж\д ст.Минеральные воды - Санкт-Петербург

Изменения в маршруте: изменений в маршруте всего одно, вместо пер. Сев.Каракайский (н\к, 2889) был пройден пер. Бересун (н\к, 2532), который был указан у нас как запасной вариант. На количество определяющих локальных препятствий это не повлияло. Данное изменение в маршруте продиктовано тем, что мы хотели сохранить больше сил на основные категорийные препятствия нашего маршрута и плавно «подвестись» к ним, не тратя лишние силы на лишние подъемы и спуски.

Раздел подготовила: Коростылев Александр, Пахомов Александр

Часть II. Справочные сведения о районе похода

2.1 Характеристика района похода

2.1.1 Описание района путешествия

Кавказ - горная страна, расположенная вдоль границы Европы и Азии в пределах России, Азербайджана и Грузии. Наиболее высокая, осевая часть горной системы, протянувшейся на 1100 км между Черным и Каспийским морями в направлении северо-запад - юго-восток, носит название Большого Кавказа. Весь район отличается относительно высокой сейсмичностью. Основную часть горной системы Большого Кавказа образуют два почти параллельных близких по высоте хребта: Главный, или водораздельный, и Передовой, переходящий на востоке в Боковой. Главный хребет тянется сплошной горной цепью, в то время как расположенные к северу от него Передовой и Боковой хребты представляют собой чередующиеся горные массивы, разделённые поперечными речными долинами. К северу от Большого Кавказа расположен ряд понижающихся к равнине волнообразных горных гряд, ближайшие из которых носят название Скалистого и Пастбищного хребтов, состоящих из известняковых массивов, пологих с севера и круто обрывающихся к югу. Южный склон Большого Кавказа в целом короче и круче северного, особенно в восточной части. Ближе к западу он расширен за счет боковых хребтов-отрогов: Кахетинского, Картлинского, Рачинского, Сванетского, Кодорского, Чхалтского, Бзыбского, Гагрского. Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ, Центральный и Восточный (с условными границами по меридианам, пересекающим Эльбрус и Казбек). Климат Большого Кавказа определяется его южным расположением, близостью Черного и Средиземного морей, а также значительной высотой горных хребтов. Большой Кавказ является барьером на пути движения масс влажного теплого воздуха с запада. Больше осадков приходится на южные склоны, максимальное количество- в западной части, где в высокогорье выпадает более 2500 мм в год (более всего в нашей стране). К востоку количество осадков падает до 600 мм в год. Северный склон Большого Кавказа в целом суше южного.

Приэльбрусье – один из самых популярных районов среди горных туристов, альпинистов и горнолыжников. От западного Кавказа район отличается гораздо более сильным оледенением и большими высотами, Главной достопримечательностью, безусловно, является высшая точка Кавказа, белоснежный исполин Эльбрус.

Развитая дорожная сеть, относительная близость медицинских и спасательных пунктов делают походы в Приэльбрусье достаточно безопасными, а сложная древовидная структура притоков Баксана и отрогов Эльбруса позволяет прокладывать самые разнообразные маршруты.

Поход проходил в северной части района Приэльбрусье Центрального Кавказа по территории юго-западной части Кабардино-Балкарской Республики (КБР) и юго-восточной части Карачаево-Черкесской Республики (КЧР).

2.1.2 Фауна

Фауна национального парка богата и насчитывает 63 вида млекопитающих, 111 видов птиц, 11 видов пресмыкающихся, 8 видов земноводных, 6 видов рыб и огромное количество видов насекомых[3].

В национальном парке обитают животные как европейских широколиственных лесов — Лесная куница, бурый медведь, косуля, многие птицы, так и степной зоны Европы — обыкновенный хомяк, степной хорёк, серая куропатка и др.

Лесная куница

Косуля

Обыкновенный хомяк

Степной хорёк

Бурый медведь

Серая куропатка

2.1.3. Флора

Богат и разнообразен растительный мир Приэльбрусья. Центральное положение на Кавказе, а также исключительное разнообразие рельефа, температуры, увлажнения, не говоря уже о большой пестроте почв, способствуют развитию самых разнообразных ландшафтов.

Камнеломка Коленати

Крупка моховидная

Пепельник Карягина

На местах схода лавин распространены леса из мелколиственных пород: березы, рябины, осины, черемухи, которые сгибаясь под ударом выдерживают действие

стихии. Преобладают березняки с рододендроном, иногда чистые рододендронники, образующие густые труднопроходимые заросли. Рододендрон - реликт третичной эпохи, кустарник с кожистыми вечнозелеными листьями высотой до 150см. Особенно красив он в период цветения ≈ в начале июня. Крупные бело-розовые или кремовые цветы, собранные в большие соцветия, придают склону необыкновенную нарядность и красочность.

Рододендрон

На перелесках и выше лесного пояса радуют глаз яркие ковры субальпийских лугов. Пестрая россыпь красных, желтых, синих цветов создает незабываемое зрелище. Удивительно богат видовой состав этих лугов, одних васильков -розовых и белых несколько видов. Ранней весной, как только сходит снег, проталины южного склона сплошь покрываются цветущей мерендерой.

В Красную книгу занесены 26 видов растений, среди них береза Радде, рододендрон, тис, облепиха, , подснежник Борткевича, колокольчик Сигизмунда, лилия однобратственная, волчеягодник баксанский и др.

2.1.4 Краткий топонимический словарь Приэльбрусья

Каждое географическое название (топоним) имеет свою историю, изучением которой и, в конечном итоге, расшифровкой (переводом) занимается наука топонимика (по-греч. топос — «место», онома — «имя»). Географическое название всегда обусловлено исторически и отражает то или иное историческое событие, нарицательные и собственные имена, наименования проживавших здесь в прошлом племён или их подразделений (обществ, родов, семей). Большую ценность представляют свидетельства топонимики для определения расселения и миграции племён и народов. Топонимика является труднейшим разделом исторической географии. Лишь немногие топонимы (в основном позднего происхождения) могут быть раскрыты одной-двумя фразами. Большинство же из них требуют кропотливых исследований и понимание их невозможно без больших и сложных объяснений.

(написание карачаево-балкарских слов дано в русской транскрипции)

адамал - люди
аз - мало
азау - клык
аман - плохой
артык - запасной, задний
ат - конь
ауз - ущелье, узкая долина
балык - рыба
баши - вершина, голова
бир - один
бичен - сено
булак - источник
тара - нарзан
гаралы - нарзанный
гитче - маленький
джай - летний
джайлык - летний
джал - грива, пламя
джолы - дорога, путь
джурт - родина
джылкы - табун
ельген - мертвый
зугул - овальный
кай - огибать
кан - кровь
кара - черный
кая - скала
кез - глаз
кибик - подобный
кобан - река
кой - овца
кол - долина
кош - летовка, домик пастухов
куба - река
кузгун - ворота
кулак - ухо, слух
кыз - красивый, красавица (девушка)
кызыл - красный
кыр - трава
кыртыш - трава
мал - скот
мукал - утес, скала
нарт - древний, сильный
орун - место
садыр - тополь
сатыр - ряд
су - вода, поток, река
сюр - гнать, угонять
сюрюль - стадо
сют - молоко
тау - гора
тебе - холм, курган
темир - железо
терс - неправильный
тешик - дыра, отверстие
тонуз - свинья
тык - наполненный, набитый
тюз - степь, равнина
уллу - большой
хуна - каменная стена
хур - спокойный, тихий
хурдук - ось водяной мельницы
чарын - ледник
чат - лощина
чегет - лес
ырхыз - поток, селевой вынос
эчик - коза
эшик - ворота

Раздел подготовила: Клишева Алина

2.1.5 Истории и легенды Кавказа

Горы и долины Кавказа помнят многое. Здесь нереальная концентрация историй, тайн, легенд. У легенд есть особенность: они в большинстве своём «привязаны» к определённой местности. Хотя имена и названия порой отличаются — в зависимости от того, кто рассказывает легенду: черкес или балкарец, чеченец или осетин. В представлениях многих поколений людей Кавказ издревле считается краем невиданных чудес и приключений. Необыкновенная прелесть и первозданная красота живописных горных ущелий, густая сеть буйных стремительных рек, многоголосое журчание живительных минеральных 14 источников, чарующая взор панорама сверкающих на солнце белоснежных вершин - все это никого не может оставить равнодушным и придает седому Кавказу неодолимую притягательную силу. Человек, хоть однажды посетивший этот красочный край, постоянно одержим жаждой встретиться с ним еще и еще раз. Можно сказать, что эта тяга к Кавказу уходит в глубины истории человечества. Народам, обитавшим на огромных просторах евразийских степей, нельзя было миновать Кавказ, нельзя было его не заметить. Он не мог не привлечь их внимания хотя бы потому, что представлял собой громадную естественную преграду на пути бесконечных переселений племен из Азии в Европу, с востока на запад, с юга на север. Недаром уже древнейшие художники пытались воспроизвести громадный кавказский хребет в своих произведениях. Еще 4200 лет тому назад, на заре бронзового века, неизвестный художник из Средней Азии пытался изобразить горную цепь Кавказа на знаменитой майкопской вазе.С Кавказом связано множество легенд, мифов и сказаний. Отовсюду зримо ощутимые, но остающиеся недоступными, в то же время со страстной силой манящие к себе призрачные вершины казались простодушному воображению первобытных народов "сереброкованными престолами" грозных божеств, откуда небесные силы посылали свои карающие молнии, живительный свет и тепло солнечных лучей. И народы боготворили вершины Кавказа. По выражению Эсхила (древнегреческий драматург, отец европейской трагедии), "они воспринимали недоступные горные вершины как жилища богов, считали их подножием неба, которое они подпирают как могучие Атланты" . Ни один горный хребет не занял столь популярного места в мифологии древних греков, как Кавказ. В определенной мере можно сказать, что Кавказ оплодотворил многие основополагающие сюжеты их мифологии.

Рождение Кавказа

Фантастическая горная цепь, протянувшаяся на полторы тысячи километров от Чёрного до Каспийского морей, с вершинами, покрытыми вечными льдами и снегами, издавна привлекала внимание народов населяющих побережья Средиземного и Чёрного морей, равнинные просторы Европы. Непроходимые ущелья, отвесные скалы, таинственные пещеры становились для них пристанищами страшных горных духов, драконов, мифических животных. Выдающиеся поэты и писатели многих стран использовали их в своих произведениях. Александр Дюма, который совершил путешествие по Кавказу в 1858-1859 гг. в своих записках "Кавказ" приводит услышанную легенду об образовании современного горного края... «В стародавние времена жил да был на самой высокой из гор Кавказа - тогда еще гряды ровных, зеленых холмов - Отшельник. И повадился к нему ходить в гости Дьявол. Безжалостно мучила нечистая сила старца - не было у Отшельника ни дня покоя. И обратился Отшельник за помощью к Богу, и разрешил ему Бог проучить хорошенько исчадие ада. Отшельник раскалил на огне добела клещи и стал ждать, когда появится Дьявол. Как только Дьявол подошел к хижине и, как всегда, просунул в нее голову, чтобы испугать своим мерзким видом Отшельника, ловкий старец сотворил крестное знамение и схватил нечистую силу за нос раскаленными клещами. Дьявол

взвыл от боли и принялся в ярости топать ногами и хлестать все вокруг хвостом. И такой величины был у него хвост, что вздыбил он всю землю от Анапы до Баку. Каждый удар хвоста, обезумевшего от боли Дьявола, прокладывал в некогда аккуратных, ухоженных Богом холмах пропасти и стремнины, разрезал расщелинами плодородные долины и вздымал до небес целые горы. Таким - в 15 полнейшем и живописном беспорядке - остался Кавказ во веки веков, вплоть до наших дней.» 2.2.2. Гора Машук «Гора Машук – одна из интереснейших гор района Кавказких Минеральных вод, является лучшим панорамным пунктом в ближайших окрестностях Пятигорска. Веками жили и живут в народе легенды о Машуке. Вот что рассказывает одна из них. Давным-давно хан Золотой Орды Каплан Гирей с огромным войском внезапно напал на Кабарду. Незванные гости отнимали ценные вещи и скот, подвергали население всяческим издевательствам. Среди местных жителей большой отвагой отличался Машук, который мстил за поруганную честь и смерть невесты. Хан, встревоженный смелыми подвигами народного героя, бросил лучших своих воинов на поимку джигита Машука. На одном из уступов горы отряд Машука был окружен. Обессиленный Машук не пожелал попадать в плен и прыгнул с обрыва вниз на серые камни. Весть о его гибели наполнила сердца народа гневом. Ночью были убиты незваные пришельцы, а остатки войска разгромлены.» И ещё одна: «В далёкие времена, - повествует одна из легенд, - на широкой долине росла и хорошела девушка Машук. Особо пригожей была она в лучах заходящего солнца, которое высвечивало её пышный зелёный наряд. Седой Эльбрус - царь Кавказа, в груди которого все еще клокотали могучие силы, а сердце горело огнём, страстно полюбил Машуку. Ещё больше любил её сосед, молодой князь Бештау. Но ни одна тайна не может вечно оставаться тайной. И когда Эльбрус узнал про измену, горы сотряслись от его гнева. А вскоре случилось самое страшное: князь Бештау поднял руку на старшего, и его меч рассек седую голову Эльбруса на две части. Но могучий старик разрубил наглеца на пять частей и разбросал их. В порыве гнева он вонзил меч и в грудь неверной Машуке. Прошли века, окаменели горы. И теперь с первыми лучами солнца пятиглавый Бештау тянется к кудрявой Машуке, а в вечерней тишине двуглавый Эльбрус бросает на неё свою тень. Но любовь сильна. До наших дней из глубокой раны Машуки течёт голубой, горячий поток целебных вод, приносящий людям здоровье, счастье и любовь ….».

Нарзан

«В давние времена в благодатной солнечной долине среди гор жило трудолюбивое племя нартов. Прозрачная вода горных потоков орошала их поля, поила многочисленные отары овец. Но случилась беда. Из года в год повторяющаяся жестокая засуха высушила родники, выжгла тучные пастбища. Беда пришла в землю нартов. Усталый путник в это время из последних сил брёл по Пятигорью, изнывая от жажды. Почти умирая, он упал на пороге горской сакли и попросил напиться. Чтя горские обычаи, хозяин сакли взял последний кувшин с водой, который он хранил для детей, и дал напиться путнику. - Ты дал мне самое драгоценное, что было в доме. Будет и тебе от меня награда, - сказал путник. Вышли они из сакли, прошли в горную долину, где ударил в землю своим посохом гость хозяина. Ударил ключ шипучей студеной воды. Приник нарт к живительному источнику, утолил жажду. Созвал своих соседей горец, рассказал им о чуде и хотел поблагодарить путника за чудесный дар. Но тот уже таинственно исчез. Так за оказанное гостеприимство получили нарты драгоценный ключ 16 минеральной воды, который исцелял их недуги, давал силы, приносил радость. И с тех пор зовется вода нарзаном, что означает богатырский напиток.»

Легенда о трёх горах

Раннее утро. Солнце едва восходит над землей, освещая своими лучами сонное царство Кавказских гор. Вот блеснули золотом вершины гор, где-то взмыл в небо проснувшийся орел, зашумела трава. Проснулся Кавказ. Рассеялся туман, задремавший на горных скалах, и взору предстали три вершины, как шапки, стоящие рядом. Это горы Юца, Джуца и Золотой Курган. Словно взявшись за руки, стоят эти горы многие века, а у подножия Юцы пробегает небольшая шумная речушка с таким же названием. Таинственным и мрачным прошлым полна его история. Эти горы многое повидали на своем веку, и теперь хранят безмолвие. Но есть одна древняя легенда, раскрывающая тайны трех гор. Вот она. «Давно это было. Гулял по Кавказу ветер-забияка, подгоняя кочующие племена, которые сменяли друг друга. Жили в те далекие времена в здешних местах сарматы. Воинственный это был народ. Меч и огонь были для них святыней. Жили они родами, где главенствовали женщины. Был среди них очень известный и смелый род. Предводительница его, прекрасная Сурме, имела детей: старшую Джуцу, среднюю Юцу и сына Танаида. Никто не мог охотиться в их владениях, ибо меч Сурме поражал всякого. О красоте ее ходили легенды. Предки Сурме жили на этой благодатной земле. Каждую тропинку знала она, куда часто брала на охоту своих детей. Но вот Кавказ охватили дым и грохот рассыпающихся по горным тропам камней. Настали для сарматов тяжелые времена. На Кавказ пришли аланы. Не хотели покидать свои обжитые земли сарматы, но и жить в подчинении они тоже не хотели. Но под натиском алан они все же ушли. И лишь воинственная Сурме не захотела уходить. Переодевшись джигитом, она пробралась в стойбище алан, но была замечена охраной. В жестокой схватке, убив несколько воинов, погибла Сурме. Утром дочери узнали о смерти матери. Тогда старшая Джуца сказала сестре и брату: «Мы не уйдем из этих мест, здесь жили наши предки, здесь умерла наша мать, здесь погибнем и мы. Я так решила. » И не ушли из родового поместья дети Сурме. Дрались с врагами жестоко и бесстрашно. Только враг был сильнее. Тогда встала Джуца к солнцу, подняла руки к небу и сказала: «О, всесильный огнь небесный! Ты помогал нам жить, ты хранил нас и грел, ты освещал нам ночные тропы. Видишь: мы гибнем! Помоги нам! Пусть мы превратимся в камни, но не покинем своих мест, ибо здесь прах наших предков!» Сказав это, Джуца взяла за руки сестру и брата, и они, встав на колени, поклонились солнцу. Солнце ласково скользнуло по лицам детей, и тотчас потемнело небо, задрожала земля, и поднялся ветер. Сквозь этот шум были слышны всхлипывания Юцы. Когда все стихло, то взору предстала чудная картина: среди гор сияли, гордо возвышаясь, три вершины. Это были застывшие в камне Юца, Джуца и Танаид, которого потом назвали Золотой Курган. А слезы Юцы превратились в шумную речушку. Так и по сей день рассказывают эту легенду старожилы, и седые камни молча взирают на любопытных. Свято хранит седой Кавказ свою тайну.»

О горькой доле и бездонном мешке

Давно это было. Жил на свете старик Эльбрус. Было у него два сына и дочь-красавица. Однажды призвал он детей и спросил, как любят они его. Сыновья поклонились и ответили: любим больно сильно. А дочь возьми и скажи: люблю тебя, батька, как соль. Разгневался старик на такие слова от любимой дочки и прогнал из дома. Идет девочка и плачет. Уж так плакала, что, глядя на ее слезы и горе, люди прозвали ее 17 Маныч («горькая»). Но мир не без добрых людей. Повстречала Маныч в степи старушку, которая приютила ее на долгие годы. Только время идет, а Маныч заскучала и загрустила по дому. Пожалела старушка девушку и отпустила. А в дорогу ей за доброту и характер ласковый, за помощь и хлопоты по хозяйству, за любовь к земле родной мешочек с солью дала. Добралась Маныч до родных

мест, а там беда. Люди и животные гибнут — соли нет. За горсть соли богатства свои отдают. Пожалела девушка народ, стала соль всем раздавать. Вроде много отдала, а мешочек все не пустеет и не пустеет. Узнал Эльбрус, что народу кто-то бескорыстно помогает, и приказал позвать этого человека. С трудом узнал старик в пришедшей красавице дочь, а как узнал, то все вспомнил. Опечалился поступком своим и решил, что за добро к людям дочь его станет бессмертной. Озером станет, чтобы завсегда люди за солью шли, чтоб не было больше беды и край процветал. Сам от печали окаменел, а дочь его превратилась в озеро. Стоит Эльбрус да все на дочку свою издали смотрит и любуется. А к озеру Маныч еще долго люди за солью шли.» Раздел подготовил: Михайлов Михаил

2.1.6 Туристические возможности района

Район похода - Приэльбрусье, позволяет совершать горные походы 1-6 категории сложности. Наиболее сложные перевалы находятся в ГКХ или на близлежа-щих отрогах и хребтах. Усиление пограничного режима с государством Грузия изменило логику построения туристских маршрутов. Стали осваиваться мало посещавшийся до этого хребты к северу от долины Баксана. Район обеспечен сетью автомобильных дорог, по которым до всех населённых пунктов можно доехать от городов Нальчик и Минводы, имеющих железнодорожное сообщение. Маршруты, расположенные вблизи границы с Грузией, относятся к пограничной. На их посещение необходимо получить разрешение в Нальчике (для территории КБР) по адресу: Нальчик, Кабардинская ул. д. 155. При себе надо иметь список группы, в котором указаны адреса и паспортные данные, а также письмо на имя начальника погранотряда, в котором указан маршрут группы. Указанные документы надо иметь не менее, чем в трёх экземплярах. Завершающая часть нашего маршрута пролегала в Районе ледника Безенги и окружающих его хребтов, где сосредоточенна большая часть кавказских пятитысячников. В Главном Кавказском хребте это массив Шхара-Джангитау-Катын, последний из которых лишь немного не дотягивает до пяти тысяч. Этот участок хребта обрывается на север крутыми склонами, получившими название "Безен-гийская стена". С другой стороны ледника Безенги, параллельно Безенгийской стене, возвышается ещё один "забор" из пятитысячников, технически несомненно, более сложный - это Дыхтау-Пушкина-Мижирги. Чуть восточнее, немного в стороне, лежит массив Коштан. К подрайонам, имеющим технически несложные перевальные пути, включая указанные в скобках перевалы через ГКХ, относятся Приэльбрусье (Донгузорун- 1А), верховья реки Чегем (Твибер- 1Б) и Черека Балкарского (Шаривцек- 1А и Гезевцек- 1Б), Дигория (Гебивцек- 1А и Гурдзивек- 1Б), Тепли- Джимарай-Казбек (более 10 перевалов трудности н/к и 1А) и Сванетский хребет.Наиболее техни-чески сложными подрайонами и горными узлами являются участок ГКХ между вершинами Юсеньги Узловая и Ортокара, Главный и Боковой хребты в районе Безенги, группы Дыхтау-Коштантау, Цей-Караугом.

2.1.7 Пути подъезда и выезда с маршрута

Из всех возможных вариантов до Приэльбрусья возможно добраться так:

Самолётом: Ближайшие к Приэльбрусью аэропорты – Минеральные воды и Наль-чик. Далее групповой или личный трансфер в Приэльбрусье (такси). Расстояние от Минеральных вод до Терскола - 180 км. По времени дорога занимает 4 часа. Расстояние от Нальчика до Терскола - 130 км. Время в пути - 3 часа. Из Москвы в Приэльбрусье удобнее всего добираться на самолете до Минеральных вод. Рейсы осуществляют авиакомпании: "Аэрофлот", "Оренбургские авиалинии", "Донавиа", Вим Авиа, S 7 Airlines, "Ю-Тэйр", в Нальчик – "Ю-Тэйр" и "Ямал". Поездом: Ближайшие к Приэльбрусью железнодорожные вокзалы – Минеральные воды, Нальчик, Пятигорск, Прохладный. Наиболее удобно добираться из Минеральных

вод и Нальчика при помощи группового или личного транфера до Терскола, Азау или Чегета (такси). От Минеральных вод до Азау 4 часа пути (180 км) Из Нальчика до Азау можно доехать за 3 часа (расстояние - 130 км). Из Москвы: от Казанского вокзала отходит ежедневный поезд в Нальчик, а на поездах Москва - Кисловодск удобно добираться до станций Минеральные Воды или Пятигорск. На поезде Москва - Владикавказ - до станции Прохладный. Совет: Если, прибыв в Минеральные воды или Нальчик, Вы решили воспользоваться услугами маршрутного или частного такси, то рекомендуем вам позаботиться об этом заранее. Чтобы не бегать по стоянке с снаряжением и высунутым языком в поисках машины или мест в маршрутке до Терскола, лучше созвониться со службой такси еще до отъезда и, в зависимости от числа человек, заказать соответствующий транспорт. Большинство гостиниц предлагает трансфер.

Автобусом: Автобусом в Приэльбрусье можно добраться практически из любого города, расположенного на расстоянии не более 2000 км. Для этого достаточно обратиться в местную турфирму. В период горнолыжного сезона они организуют автобусные туры. Из Ставрополя, Ростова, Волгограда или Москвы до Минеральный вод или Нальчика можно добраться на рейсовом междугороднем автобусе. Маршрутка Нальчик - Терскол отправляется от автовокзала в Нальчике около 7-8 часов утра. Другого рейсового транспорта в Приэльбрусье нет. До Тырныауза маршрутки ходят часто. Отправление по мере заполнения. Можно доехать за 200 рублей до Тырныауза и там пересесть на такси, которое будет стоить оттуда порядка 1800 рублей.

На машине: Альпинистам и туристам, путешествующим на собственных машинах лучше ехать в Приэльбрусье через Новороссийск, Краснодар, Пятигорск, Баксан или через Ростов-на-Дону, Пятигорск, Баскан. Чтобы добраться до нужного вам поселка нужно договариваться о маршруте, благо из-за туристов появилось очень много водителей автобусов и маршруток, готовых отвезти вас, куда пожелаете. Самым распространённым местом, куда едут, является поселок Терскол.

Мы пользовались поездом 049АА Вагон № 16, Отправление из СПб 25.07 в 13:30 Прибытие в Минеральные воды 27.07.2017 в 07:31. Стоимость проезда взрослого р.4 412,40, льготный проезд стоит р.2 275,30.

Раздел подготовил: Устехин Андрей

2.1.8 Достопримечательности района путешествия

Скалистый хребет		N 43°29.432' E 042°59.442'	Скали́стый хребе́т — горный хребет на Кавказе, третья передовая гряда северного склона системы Большого Кавказа (горная страна — Кавказские горы, регион — Северный Кавказ). Представляет собой прерывистые горные массивы (короткие хребты) и плато, тянущиеся параллельно к северу от Главного Кавказского хребта. Высшая точка — гора Каракая (3646,0 м).
г.Эльбрус		N 43°21.151' E 042°26.298'	Эльбру́с — стратовулкан на Кавказе (5642 метра над уровнем моря) — самая высокая горная вершина России и Европы (при проведении границы Европы и Азии по Главному Кавказскому хребту или южнее), входящая в список высочайших вершин частей света «Семь вершин».
мин.ист. Джилы-су		N 43°26.057' E 042°32.256'	Урочище Джилы-Су (в переводе с карач.-балк.- теплая вода) — это курортная местность на северной стороне Эльбруса с большим количеством термальных источников и водопадов. Чуть выше тёплых источников, вверх по реке Кызыл-Кол, расположен самый крупный (40м) водопад урочища Джилы-су - Водопад Сылтран-су (Султан-су).
перевал Балк-Баши		N 43°23.521' E 042°24.194'	Перевал Балкбаши (1А, 3689 м, осыпной) расположен в северном отроге Эльбруса ниже последнего переметного ледника на стыке с хребтом Садырляр. Соединяет долины рек Кызылсу (верховья Малки) и Битюктюбе (верховья Уллухурзука). Известен с давних пор чабанам.
перевал Кольцевой		N 43°21.984' E 042°21.089'	Перевал Кольцевой (1А, 3100 м, тр.-ос., 44, рис. 266, расположен в коротком западном отроге Эльбруса (хребет Балкбаши), соединяет долины истоков р. Уллухурзук - Битюктюбе и Кюкюртлю. Ведет из долины верхнего левого притока Битюктюбе в нижнее течение л. Кюкюртлю. Впервые пройден в 1958 г. москвичами ДСО "Локомотив " (В. Г. Беляев, Ю. В. Гранильщиков).
пос.Хурзук		N 43°25.532' E 042°09.365'	Поселок в Приэльбрусье. Часто используется туристами для начала или окончания маршрутов

Раздел подготовил: Устехин Андрей

2.1.9 Сведения о ПСС

ПСО МЧС РФ по Карачаево-Черкессии ПСО МЧС РФ по Карачаево-Черкессии располагается по адресу г. Черкесск, Северная часть города, напротив завода Каскад. Телефон оперативного дежурного +7 (8782) 23-90-60, 23-90-61, электронная почта pso272@mail.ru.

ПСО МЧС РФ по Кабардино-Балкарии ПСО МЧС РФ по Кабардино-Балкарии располагается по адресу г. Нальчик, ул. Чернышевского, 19. Телефон +7 (8662) 49-3284, 49-3244, электронная почта odevpso@yandex.ru. Телефон оперативного дежурного в поселке Терскол +7 (8663) 87-1489.

2.1.10 Организация заброски

Приэльбрусье – часто посещаемый район, и есть очень много компаний, которые занимаются заброскими туристов. Мы пользовались услугами Елены Ворошиной, м.т. 89283478311, 89112113135. https://vk.com/id329244

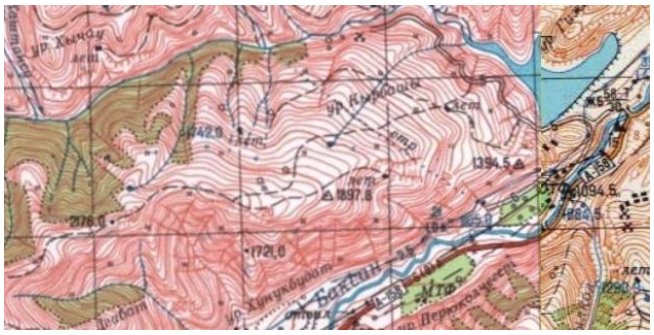
Часть III. Картографический материал

Обзорная карта

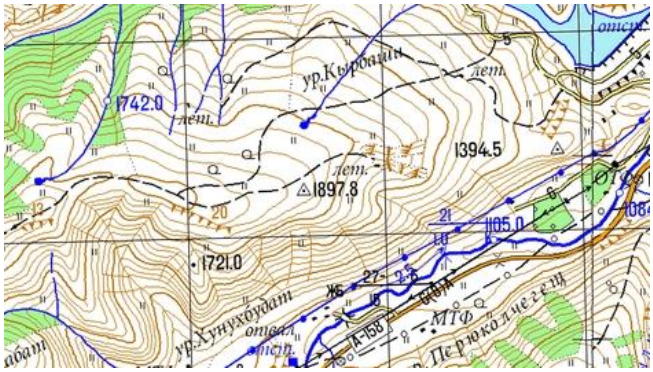
Карта с маршрутом (в одном квадрате 2 км)

Картографический материал, использованный в походе:

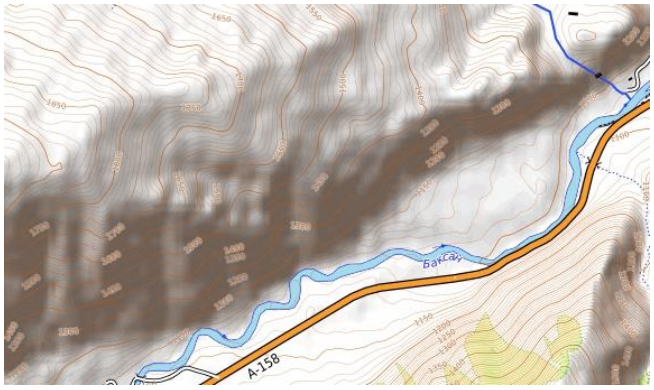
1. Схема Центрального Кавказа (последнее обновление 20 февраля 2014 г.), подготовленная М.Голубевым. Масштаб 1:100000 (в одном квадрате 2 км)



2. Карты ГосГисЦентра (250, 500, 1000 м.)



3. Карты openstreetmap (слои OpenTopoMap, OSM Outdoors)



Сайты и сторонние программы:

1. nakarte.tk – удобный сайт с множеством слоев-карт, с подключаемым слоем каталогом перевалов турклуба «Вестра», можно расчитывать расстояние, узнавать координаты, ставить точки, просматривать профиль высот трека.
2. Google Earth
3. http://caucasia.ru

Картографическая правка

Надо отметить, что на топографических картах (пункт 1 и 2) дороги нарисованы почти везде неправильно, с GPSтреком они не сходятся (возможно причина кроется в привязки карты), в этом смысле более современные карты openstreetmap более точны, расхождений у нас нигде не наблюдалось. Зато на картах openstreetmap не была обозначена дорога, идущая по хр.Кырбаши от пос. Былым до пер.Джуарген. Сейчас мы работаем над тем, чтобы нанести на онлайн карту openstreetmap эту дорогу.

Часть IV. Организация и проведение похода

4.1 Цели и задачи похода

Главной целью данного похода было прохождение маршрута 1 категории сложности, так уж получилось, что всего 3 ребят были уже в горной «единичке», все остальные же имели только пеший категорийный опыт. Данный поход является одной из ступеней в подготовке к горному походу 2 к.сл. в следующем году. Также руководителями были поставлены цели углубления, совершенствования различных навыков, необходимых в горных походах (это касается тактического планирования следования по маршруту внутри похода, совершенствование навыков, связанных с быстрой постановкой лагеря, хождения с самостраховкой по каменисто-мелко-среднеосыпным склонам, травянистым склонам, приготовлении пищи на газовых горелках, прохождении бродов в горных реках и др.). Район Приэльбрусья прекрасно подходит как полигон для отработки всех этих навыков. На психологическом же уровне была поставлена цель создать сплоченный, дружный коллектив, с крепкими связями внутри группы, который может решать сложные технико-тактические задачи на маршруте следования. Также одной из задач похода было увеличение самостоятельности каждого из участников. Помимо этого, одной из задач было написание отчета по данному походу. У всех участников уже был опыт написания отчетов, поэтому была задача отточить этот навык, доведя до совершенства.

4.2 Подготовка похода

Подготовка к этому походу началась сразу после мартовских каникул, в апреле. Был определен состав, район и категория сложности похода. В середине апреля состоялась первая встреча по походу, были определены цели и задачи подготовки, частично распределены обязанности. Так же были определены физические нормативы, которые каждый из участников должен выполнять, чтобы поехать в поход. После первой встречи начался процесс создания маршрута, основными критериями для выбора и составления маршрута были: безопасность, посильность, красота, и чтобы подходил под требования Регламента спортивных походов. После 3 недельных поисков вариантов штурманом и руководителем был выбран маршрут, который мы заимствовали у группы А.Клема (г.Москва), пройденный ими в июле 2015, ссылка на их отчет - http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7418. Нас в этом маршруте устраивало все, кроме некоторых «спорных» на наш взгляд вариантов прохождения препятствий. Это касается – обхода г.Чаратбаш по северным отрогам, подход к пер.Балк-Баши через ледн.Уллучиран, ну и нас смущал их темп движения, маршрут, который мы прошли за 9 дней они прошли за 7. Но в целом, из достоинств маршрута следует отметить его относительную простоту и логичность, частую посещаемость района, множество вариантов аварийного схода с маршрута и обхода препятствий, доступность информации о локальных препятствиях маршрута, красоту открывающихся по ходу движения панорам, водопадов и древних построек, наличие на маршруте нарзанов. К тому же привлекала идея пройти в чистом виде линейный маршрут. Недостатком маршрута является малое количество питьевых источников в первой половине похода.

13-14 мая наши ребята участвовали в ночном кросс-походе «Кубок юных защитников», где заняли 2 место в общем зачете и 1 место в зачете по медицине. Так же наша группа участвовала в комбинированном контрольном туристском

маршруте в программе «ТУРИСТСКОГО КУБКА ЗДОРОВЬЯ» 20-21 мая, где мы заняли 1 место в общем зачете и 1 место в зачете по медицине. Таким образом нами были успешно пройдены контрольные мероприятия.

Продукты всей группой были упакованы на «едки», что сильно облегчает работу завхозу в походе. Так же сразу же была упакована заброска, которую мы отдали водителю нашего автобуса, он ее должен был доставить к середине маршрута. Газовые баллоны были закуплены в городе Пятигорск нашими знакомыми и переданы нам через водителя автобуса, на котором мы ехали в пос. Былым. Расчет газа был по 60 гр\чел\день, считаем это нормальной формулой при расчете, что в день происходит три готовки. Медикаменты так же были закуплены в городе и упакованы в две аптечки – основная и мобильная. Ремнабор был собран из расчета тех сложностей, которые у нас могли бы быть в походе, в целом, состав ремнабора себя оправдал, из сильных поломок были: оторвана лямка рюкзака и сломана треккинговая палка.

Помимо технической подготовки были проведены совместные кроссы для проверки состояния готовности участников.

Раздел подготовил: Пахомов Александр

4.3 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута

Заявленная нитка маршрута: Санкт-Петербург - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - - г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат - пер.Сев.Каракайский (н\к, 2889) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол - - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А, 3353) - р.Уллухурзук - пос.Хурзук - ж\д ст.Минеральные воды - Санкт-Петербург

Пройденная нитка маршрута: Санкт-Петербург - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2889) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А, 3353) - р.Уллухурзук - пос.Хурзук - ж\д ст.Минеральные воды - Санкт-Петербург

Изменения в маршруте: изменений в маршруте всего одно, вместо пер. Сев.Каракайский (н\к, 2889) был пройден пер. Бересун (н\к, 2532), который был заявлен как запасной вариант. На количество определяющих локальных препятствий это не повлияло. Данное изменение в маршруте продиктовано тем, что мы хотели сохранить больше сил на основные категорийные препятствия нашего маршрута и плавно «подвестись» к ним, не тратя лишние силы на лишние подъемы и спуски.

4.4 Аварийные выходы и запасные варианты

Аварийные выходы:

29.07. родник на вост скл. г.Чаратбаш - гор.Тырныауз 11 (13,2) км пешком

31.07. р.Исламчат - р.Шаукам - мин.ист.Джылы-су 12 (14,4) км пешком
02.08. р.Кызылкол – база МЧС (на поляне Эмануэля) 6,2 (7,44) км пешком

03.08. р. Битюктюбекол - база МЧС - р.Уллухурзук – пос.Хурзук 19,6 (23,52)км пешком

В начале маршрута возможны в пос. Былым и Тырныауз. В середине маршрута возможен аварийный выход на источниках Джилы-су и выход в пос. Эльбрусский через пер. Бурунташ (н/к, 3086) в дол. р. Чучхур и Худес. В конце маршрута возможен аварийный выход на базе МЧС у карабинских Джилысу и по долине р. Битюктюбекол в пос. Хурзук.

Запасные варианты маршрута:

31.07. р.Исламчат - р.Шаукам - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС) 17 (20,4) км пешком. (здесь путь проходит через перевал Бересун, но на некоторых картах его даже не обозначают, так как фактически он таковым не является).

03.08. р. Битюктюбекол - рад.вых пер. Кольцевой (1А, 3353) 4,5 (5,4)км пешком

04.08. р. Битюктюбекол - р.Уллухурзук (р.Енукол) 17,6 (21,12)км пешком

05.08. 10 запасной день - пешком

Обход препятствий возможен по долинам р. Джуарген, р. Суарык, р. Ташорун, р. Шаукол, р. Исламчат, р. Малка, р. Битюктюбекол, р. Чайтчесу, р. Уллухурзук. Возможен обход дол. р. Исламчат и пер. Каракайский Сев. (н/к, 2889) через пер. Бересун (н/к, 2450).

4.5 Потенциально опасные участки и явления на маршруте

1. **Жара на маршруте** вполне себе реальное препятствие. У нас в походе практически каждый день было палящее солнце и от него сложно было укрыться. Опасно оно тем, что можно получить солнечный или тепловой удар. Так же хождение без с\з очков в такую погоду может послужить основанием для ожога роговицы глаз участников.
2. **Брод р. Кызылкол** (напротив пер. Бурунташ) – в дневное время представляет реальную опасность, так как уровень воды высокий (до 1 метра) с сильным течением, которое тянет за собой в потоке воды огромные камни. Советуем проходить этот брод ранним утром, пока не так сильно тают ледники и воды в реке мало.
3. **Спуск по крутому каменисто-осыпному склону пер.Балк-Баши** (сев.сторона). Для неподготовленных участников этот склон может представлять сложность, несмотря на то, что тропа набитая. Повышенная травмоопасность.
4. **Спуск по подвижному мелко- и среднеосыпному кулуару в дол. р. Уллухурзук с пер. Кольцевой**, повышенная травмоопасность. Альпенштоки – идеальный помощник на спуске.

Раздел подготовил: Коростылев Александр

4.6 Таблица координат значимых мест на маршруте

№	Названия места, локации	Координаты
1. 27.07.2017 - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши		
1	Кафе «У сестер» на повороте к нас.п.Кенделен	N 43°35'19.96" E 043°13'47.57"
2	Место высадки с автобуса рядом с мостом через р. Баксан (пос. Былым)	N 43°27'25.76" E 043°00'50.19"
3	Начало маршрута, мост через р.Гижгит	N 43°27'30.64" E 042°59'41.52"
4	Кош на изгибе дороги по пути к ур.Кырбаши	N 43°27'09.85" E 042°59'27.00"
5	Кош с пастбищем	N 43°27'30.05" E 042°58'58.86"
6	Кош рядом с р.Кырбаши	N 43°27'21.89" E 042°58'02.41"
7	Источник в верховьях р.Кырбаши (вытоптанный, грязный)	N 43°27'21.13" E 042°57'59.36"
8	Место стоянки рядом с ур.Кырбаши	N 43°27'22.10" E 042°57'57.85"
2. 28.07.2017 - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш		
1	Родник южнее седловины между г.Чаратбаш и г.2469	N 43°25'41.87" E 042°53'05.49"
5	Место ночевки	N 43°25'45.20" E 042°53'04.10"
3. 29.07.2017 - родник на вост скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун		
1	Развилка дороги (налево пхд – на г.Чаратбаш, направо пхд – обход г.Чаратбаш по сев.отрогам, путь А.Клема)	N 43°25'45.20" E 042°52'49.21"
2	Гора Чаратбаш	N 43°25.461' E 042°52.137'
3	Перевал Джуарген	N 43°25.206' E 042°50.407'
4	Ручей у дороги, спускающийся с перевала Джуарген №1	N43° 24.994' E42° 50.133’
5	Ручей у дороги, спускающийся с перевала Джуарген №2	N43° 25.210' E42° 49.361'
6	Место перекуса, чистый ручей	N43° 24.935' E42° 48.930'
7	Кош у р. Ташурон	N 43°25'12.60" E 042°46'25.56"
8	Место стоянки	N 43°24'57.79" E 042°45'19.82"
4. 30.07.2017 - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат		
1	Последний питьевой источник перед перевалом	N 43°25'10.30" E 042°44'52.71"
2	Перевал Шаукам(н/к, 2925)	N 43°25'10.30" E 042°44'52.71"
3	Место перекуса рядом с кошем	N 43°25'51.09" E 042°39'03.47"
4	Питьевой нарзан	N 43°25'52.11" E 042°38'55.79"
5	Кош на слиянии рек Исламчат и Шаукол	N 43°25'52.11" E 042°38'55.79"
6	Место стоянки	N 43°26'30.69" E 042°36'16.77"
31.07.2017 -р.Исламчат - пер. Бересун (н\к, 2532м) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС)		
1	Перевал сев. Каракайский	N 43°25.709' E 042°35.217'
2	Перевал Бересун	N 43°27.627' E 042°34.198'
3	Минеральные источники Джылы-су	N 43°26.267' E 042°32.668'
4	Кош на поляне Эмануэля №1	N 43°26'06.82" E 042°31'31.77"
5	Кош на поляне Эмануэля №2	N 43°26'03.91" E 042°30'49.01"
6	«белый нарзан»	N 43°26'02.62" E 042°30'51.25"
7	Место стоянки	N 43°26'02.62" E 042°30'51.25"
01.08.2017 - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол		
1	База МЧС	N 43°25'45.98" E 042°30'44.72"

2	Мост перед ур. Ирахисырт	N 43°25'41.66" E 042°30'28.08"
3	Брошенный геологический объект	N43° 25.745' E42° 29.860’
4	Небольшой ручей с питьевой водой	N 43°25'32.07" E 042°26'46.61"
5	Второй ручей	N43°25'33.59" E 042°26'24.67"
6	Возможное место стоянки	N 43°25'37.46" E 042°26'20.11"
7	Предпочтительное место стоянки	N 43°25'18.38" E 042°26'06.44"
02.08.2017 - р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол		
1	Место перехода реки Кызыркол	N 43°25'18.41" E 042°26'04.97"
2	Перевал Балк-Баши (1А,3691)	N 43°23'31.68" E 042°24'11.67"
3	Ручей, текущий из цирка пер.Вост.Чемарткол	N 43°24'06.81" E 042°21'59.36"
4	Место лагеря в 250 м от коша	N 43°24'06.02" E 042°21'25.41"
8. 03.08.2017 - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук		
1	Мост через р.Битюктюбекол выше нарзанных источников	N 43°24'06.58" E 042°21'20.04"
2	Место перехода по тропе через р.Чайтчесу	N 43°24'01.81" E 042°21'04.17"
3	Хорошее место для лагеря	N 43°23'06.60" E 042°21'04.36"
4	Возможное место лагеря до пер. Кольцевой	N 43°23'06.60" E 042°21'04.36"
5	Место обеда на озере перед пер. Кольцевой	N 43°22'12.25" E 042°21'01.08"
6	Перевал Кольцевой (1А,3353)	N 43°22'10.18" E 042°21'00.85"
7	Начало крутого спуска по сыпухе	N 43°21'19.25" E 042°21'20.14"
8	Место лагеря рядом с небольшим питьевым ручьем	N43° 21.563' E42° 19.699'
9. 04.08.2017 - р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)		
1	Мост через р.Уллухурзук	N 43°23.639' E 042°18.800'
2	Кош 1	N 43°23.758' E 042°18.614'
3	Кош 2 (заброшенный)	N 43°24.447' E 042°17.680'
4	Место стоянки	N 43°25.671' E 042°10.959'
10. 05.08.2017 - р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос.Хурзук - гор.Минеральные воды		
6	Памятник воинам	N 43°25.674' E 042°09.512'
7	Продуктовый магазин и остановка общественного транспорта	N 43°25.531' E 042°09.334'

Раздел подготовил: Коростылев Александр

4.7 График движения

День	Дата	Участок пути	Расстояние (км) (в скобках км с коэф.умн. 1.2)	ЧХВ	Общий набор высот, м	Общий сброс высот, м	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки, способ передвижения	Метеоусловия
-	25.07	гор. Санкт-Петербург- поезд	-	-	-	-	Способ передвижения: поезд	-
-	26.07	поезд	-				Способ передвижения: поезд	-
1	27.07	поезд - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши	4 км (4,8)	1 час 50 минут	470	6	Способ передвижения: поезд, автобус, пешком Вышли в Мин. водах, подъехали на автобусах к месту начала маршрута, прошли 4км по грунтовой автомобильной дороге до места стоянки, двигаясь на северо-запад в по хр.Кырбаши	Утро- Солнечно, +26;день- Солнечно, +29;вечер- Солнечно, +24
2	28.07	ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш	8,3км (9,96)	2 ч 30 мин	741	209	Способ передвижения: пешком Идем по автомобильной грунтовой дороге по хребту Кырбаши. Встали на поляне под горой Чаратбаш.	Утро- Солнечно, +25, день- Солнечно, +33, Вечер- Солнечно,+25
3	29.07	родник на вост скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун	16,44 км (19,7)	4ч 36мин	707	560	Способ передвижения: пешком. Решили идти через гору Чаратбаш. Через 1,5км начинаем траверсировать ее травянистый склон. На вершине горы делаем привал. Выходим на тропу, траверсирующую г.2694. в 11:30 взяли перевал Джуарген. В 12:15 сделали перекус. Дошли до места стоянки в 15:05	Утро- солнечно, +21; день- туманно, +24; вечер- солнечно, +23
4	30.07	р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат	14,5км (17,4)	4ч 24мин	486	680	Способ передвижения: пешком. Поднялись на пер. Шаукам по дороге, траверсирующей его склон. Спустились в долину реки Шаукол. Двигались по хорошей автомобильной дороге. Перекусили в районе коша. Примерно в 15:30 дошли до места стоянки	утро - туман, +21; день- Солнечно, +24; вечер- солнечно, +20

5	**31.07**	р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС)	12,31 км (14,8)	3ч 40мин	656	490	Способ передвижения: пешком. Из соображения экономии сил, решили не идти через пер. Каракайский Северный (н/к 2900м), а пройти через перевал Бересун (н/к 2532м, N 43°27'37.87" E 042°34'11.86"), который был запасным вариантом. поднялись на перевал по грунтовой автомобильной дороге. Спустились к мин. ист. Джылы-Су. Перешли через р. Малка по полуразрушенному мосту. По траверсирующей тропе поднялись к поляне Эмануэля. Встали между кошами на северной стороне р. Кызыркол.	Утро- солнечно, +20; день- солнечно, +24; вечер- солнечно, +20
6	**1.08**	р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол	8,7км (10,4)	3 ч	566	124	Способ передвижения: пешком. Разгрузочный день перед категорийными перевалами. Прошли через базу МЧС. Спокойно прошли ур. Ирахисырт. Встали у реки Кызыркол.	Утро- солнечно, +20; день- солнечно, +30; вечер- солнечно, +25
7	**2.08**	р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол	9,5км (11,4)	4 ч	716	991	Способ передвижения: пешком. Переправились через р. Кызыркол в 7:15. Шли по плохо различимой тропе на ю-з. вскоре вышли на набитую тропу к пер. Балк-баши, которая подрезает каменисто-осыпной склон. Перед началом движения по опасному участку надели каски. Взяли перевал в 10:50. Спустились с перевала за два перехода. Встали у притока р. Битюктюбекол.	Утро- солнечно, +24; день- солнечно, +28; вечер- солнечно, +25
8	**3.08**	р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук	9,8км (11,76)	4 ч 28 мин	717	826	Способ передвижения: пешком. Траверсируя по тропе, доходим до водопада. Далее забираемся на каменисто-осыпную морену. Черезчас доходим до озера на перевале и делаем перекус. Перед спуском надеваем каски. За 30 минут спуска по осыпному склону доходим до низа. Встаем у реки Уллухурзук.	Утро- солнечно, +24; день- солнечно, +27; вечер- ветрено, был град ,+25

9	**4.08**	р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)	19 км (22,8)	4ч 20мин	167	1042	Способ передвижения: пешком. Идем по правому берегу реки Уллухурзук. Через 40 минут доходим до леса. Продолжаем движение по автомобильной дороге. Переходим по мосту бурный приток Кичкинекол Уллухурзукский и движемся далее по дороге вдоль реки Уллухурзук. Через переход делаем перекус. Продолжаем движение по дороге и доходим до места стоянки на поляне на правом берегу реки Уллухурзук.	Утро- солнечно,+20; день- солнечно,+30; вечер- дождь, солнечно, +25
10	**5.08**	р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос.Хурзук - гор. Пятигорск	2,9 км (3,48)	33мин	15	160	Способ передвижения: пешком, автобус С 9:00 идем по грунтовой дороге вдоль реки Уллухурзук. Вышли в поселок в 9:33 В 10:15 сели в автобус. Остановились на смотровой площадке перед перевалом Гум-баши. В 14:40 зачелились в отель.	утро- Солнечно, +18; день- Солнечно, +30; вечер- Солнечно, +27
11	**6.08**	гор. Пятигорск - поезд	-	-	-	-	-	-
-	**7.08**	поезд	-	-	-	-	-	-
-	**8.08**	Поезд- Санкт-Петербург	-	-	-	-	-	-
Итого			97,1 (116,5)	33 ч 20 мин	5716	5447	Общий перепад высот = 11163м	

Раздел подготовил: Коростылев Александр

4.8 Погода

№ ходового дня	Дата	Утро	День	Вечер
1	27.07.17	24°C, ясно	29°C, ясно	23°C, ясно
2	28.07.17	25,5 °C, ясно	31°C, ясно	25°C, ясно
3	29.07.17	24°C, ясно	24°C, небольшая облачность, небольшой дождь	18°C, облачно
4	30.07.17	21°C, облачно	22°C, туман	19°C, ясно
5	31.07.17	19°C, ясно	23°C, переменная облачность	19°C, облачно, под ночь - туман
6	01.08.17	23°C,ясно	28°C, ясно	17°C облачно, туман
7	02.08.17	24°C, ясно	28°C, ясно	20°C, ясно
8	03.08.17	25°C, ясно	29°C, ясно, ближе к вечеру - набежали облака и пошел град с небольшим дождем	20°C, облачно, дождь
9	04.08.17	24°C, ясно	28°C, ясно, ближе к вечеру набежали облака и пошел небольшой дождь	22°C, ясно
10	05.08.17	25,5°C, ясно	33°C, ясно	25°C,ясно
11	06.08.17	27°C, ясно	29°C, ясно	-

Раздел подготовил: Коняева Алина

4.9 График высот

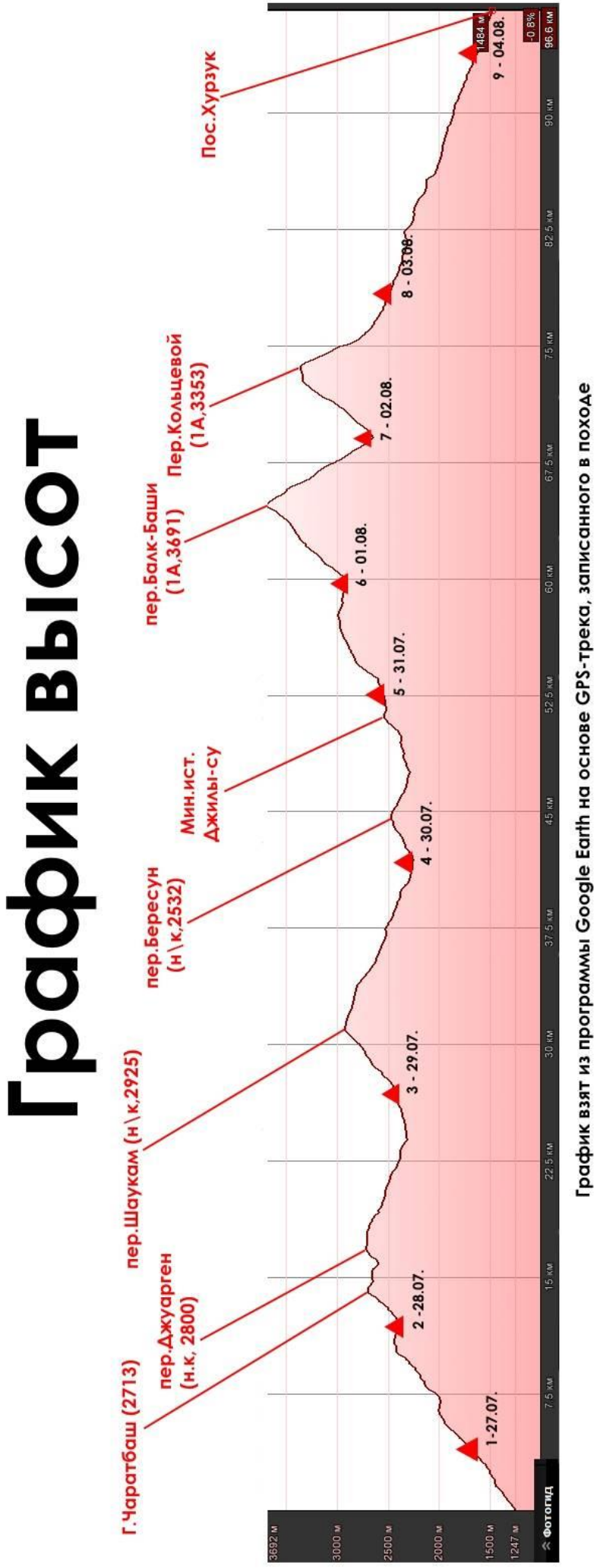


График взят из программы Google Earth на основе GPS-трека, записанного в походе

4.10 Мобильная связь и спутниковая связь

1. В долине р.Баксан – устойчивая, есть интернет.
2. Ур.Кырбаши – устойчивая, есть интернет.
3. Хр.Кырбаши – неустойчивая (связь плохая, смс отправляются)
4. Г.Чаратбаш, пер.Джуарген – связи нет.
5. Долины р.Ташорун, р.Шаукам - связи нет
6. Пер.Бересун – мин.ист.Джилы-су – поляна Эммануэля – связь есть, устойчивая, интернет есть (эпизодически).
7. Ур.Ирахисырт – связи нет.
8. Пер.Балк-Баши – связь есть, неустойчивая. Смс отправляются, звонки периодически обрываются.
9. Пер.Кольцевой – связи нет.
10. Дол.р.Уллухурзук (место впадения р.Еникол) – начиная отсюда и до пос.Хурзук связь есть.

Все вышеизложенные данные пробовались на зарегистрированную в Санкт-Петербурге сим-карту Мегафон. В отчетах других групп люди советуют покупать местную сим-карту, она, говорят, ловит лучше.

На случай непредвиденных обстоятельств нами был взят спутниковый телефон Iridium Extreme (9575) с сим-картой на 75 единиц. Зарекомендовал себя хорошо. Стабильно отправляет смс и письма на электронную почту. Звонки в большей части случаев проходят, но бывали случаи, когда и прерывались и телефон показывал поиск спутников. То есть зависит от вашего местоположения и погодных условий. Одного аккумулятора хватило на весь поход (10 дней). Пользовались в таком режиме: каждый день включали его с 18.00 до 19.00, отписывались о нашем местоположении и состоянии группы через нашего «сообщника» в городе, он в свою очередь транслировал эти сообщения в группу VK. 75 единиц времени нам с лихвой хватило. Но не советуем покупать меньше, так как должен быть запас на непредвиденные обстоятельства.

Подробнее о нашей модели спутникового телефона можно почитать здесь - http://www.satellite-rent.ru/iridium_extreme_details.php

Подробнее тарифе нашей сим-карты можно почитать здесь – http://www.satellite-rent.ru/iridium_sim_details.php

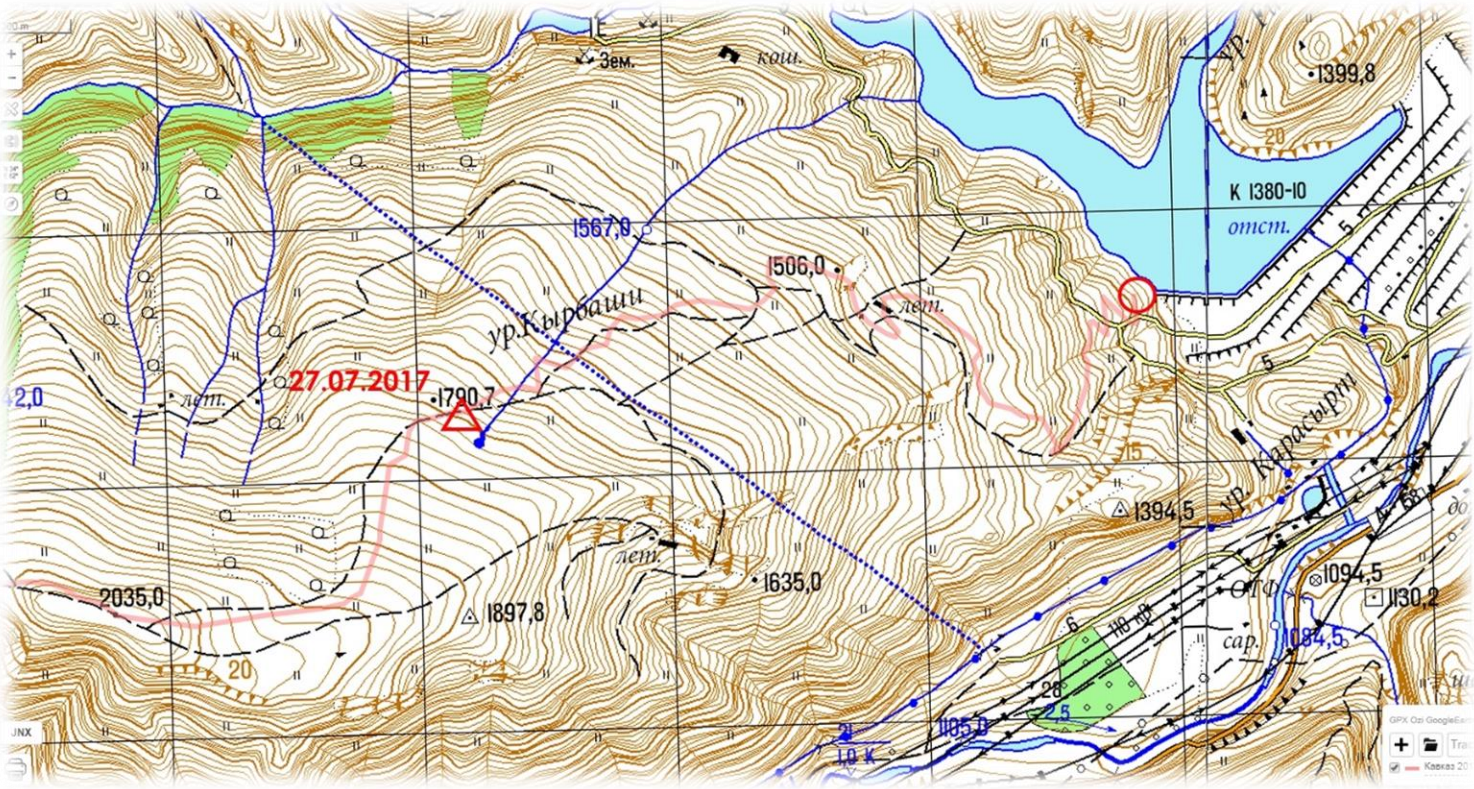
Сим-карту приобретали в интернет-магазине ЛЕСВОДА, +78005555145 (офис на Херсонской д.6).

Раздел подготовил: Иванников Игорь, Пахомов Александр

Часть V. Техническое описание

1 день – 27.07.2017 - поезд - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши

27.07.2017		день 1
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно, +29	Солнечно, +29	Солнечно, +24
Маршрут дня: поезд - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
4 км (4,8 км с коэф.*1,2)	+ 470 м - 6 м	1 час 50 минут



Проснулись в 6:30. В 7:31 вышли в «Минеральных водах». Очень жарко и душно. В 8:00 сели в заказанный заранее автобус и поехали навстречу нашему маршруту. По пути заехали в гипермаркет, чтобы купить воду. Остановились перекусить в кафе «У сестер» в 10:00 (N 43°35'19.96" E 043°13'47.57"), кафе находится на повороте к пос. Кенделен. Слегка перекусили местными хычинами и поехали далее. К 11:00 подъехали к мосту за селом Былым у р. Баксан (N 43°27'25.76" E 043°00'50.19") (фото 1-1), где перегрузили рюкзаки и воду в УАЗ (фото 1-2), автобус по грунтовой дороге дальше не проехал бы, поэтому нас любезно согласились подвезти на местной «газели» к началу нашего маршрута (фото 1-3,4), это по дороге на северо-запад в сторону оз.Гижгит. В 11:25 начали пешую часть маршрута (N 43°27'32.05" E 042°59'41.91"). Шли по грунтовой автомобильной дороге серпантином в юго-западном направлении (фото 1-5,6). Через 1.1 км от начала маршрута на крутом изгибе дороге видим первый кош (N 43°27'09.96" E 042°59'26.76"). В 12:00 сделали первый привал. Практически на всём протяжении нас не оставляет красивый вид на Скалистый хребет и особо выделяется пик Наушидзе (2948 м) - скальная вершина, известная местным жителям как "Тещины

зубы", понижение восточнее вершины называют перевалом Тещины зубы (н\к, 2500), а также г. Алмалыкая (2767 м) (фото 1-9). Через 2,3 км от начала маршрута подходим к второму кошу (фото 1-7,8), видно, что он действующий, но людей мы там не заметили (N 43°27'30.05" E 042°58'58.86"). К 13.00 подходим к 3 за сегодня кошу в верховьях р.Кырбаши, кош представляет из себя одиноко стоящий сарай (N 43°27'21.89" E 042°58'02.41"). В 50 метрах от коша находится питьевой источник, небольшой родник, вытоптанный скотом. Теоретически брать из него воду можно, но мы решили использовать привезенную. К 13:05 пришли к месту лагеря (в 70 метрах от родника) (фото 1-10). В 20.00 отбой.

Выводы и рекомендации:

1. Если есть такая возможность (довезти воду на заранее заказанном УАЗе, так как родник на р.Кырбаши грязный и неудобен для набора воды.
2. В условиях жаркого лета особо активизируются местные насекомые, мухи, оводы, что приносит некоторый дискомфорт при ходьбе и нахождении на свежем воздухе.

Раздел подготовил: Клишева Алина

Фотоматериалы к 1 дню – 27.07.2017

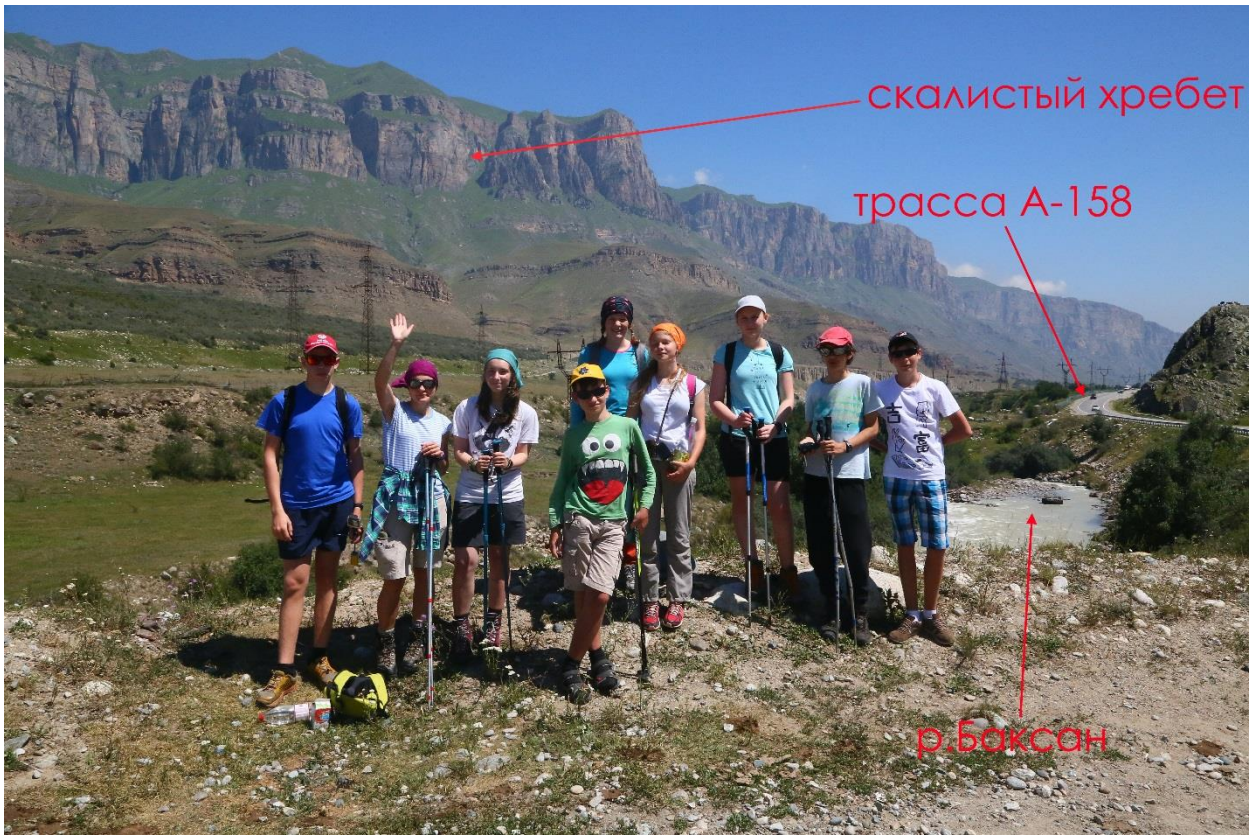


Фото 1-1. Группа прибыла в пос.Былым, высадились из автобуса

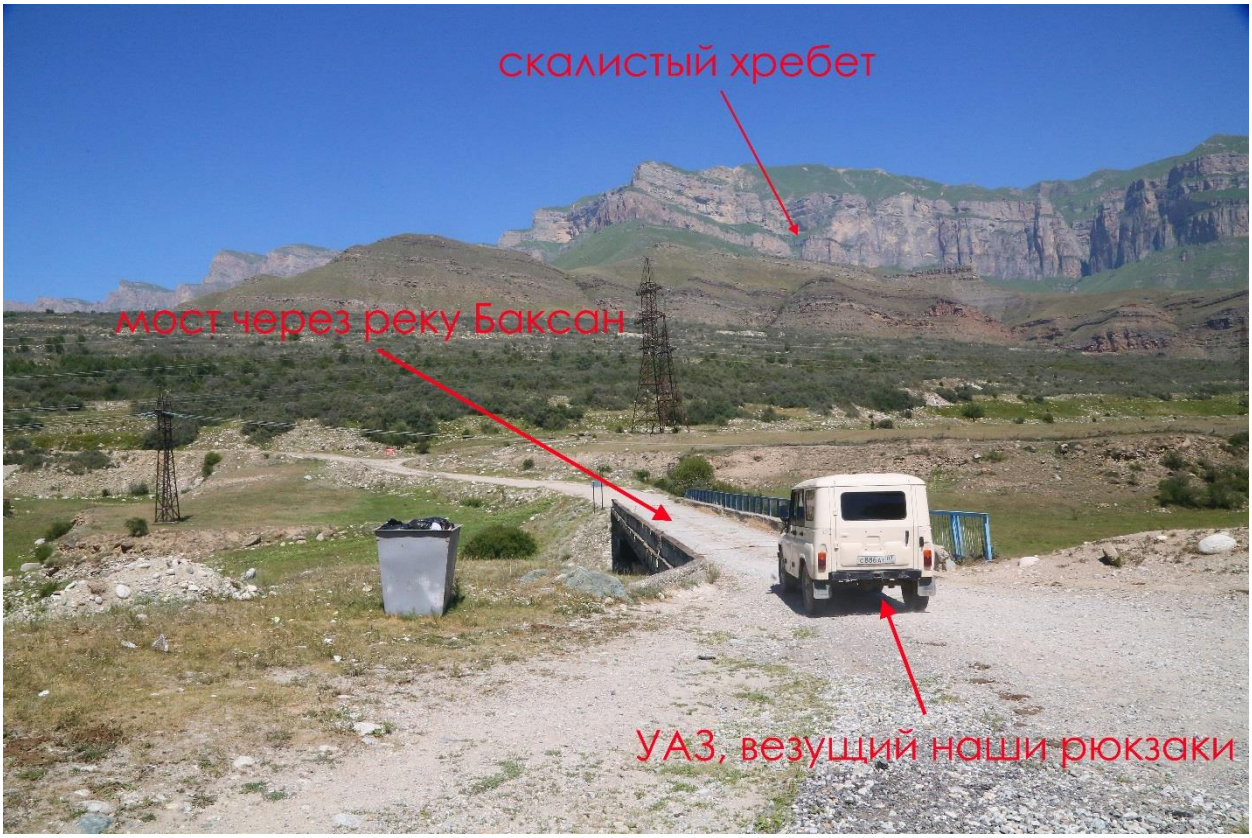


Фото 1-2. Вид на скалистый хребет

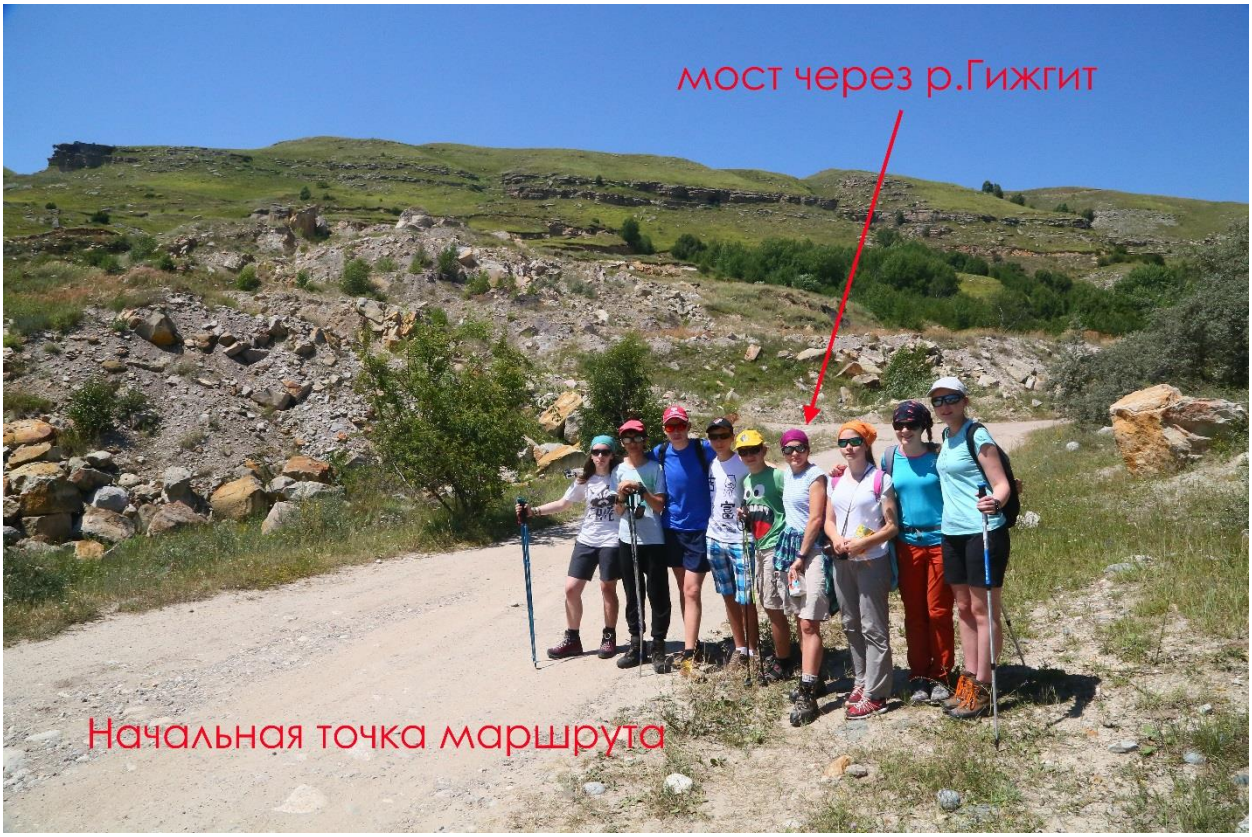


Фото 1-3. Группа на старте маршрута

Фото 1-4. Мост через р.Гижгит

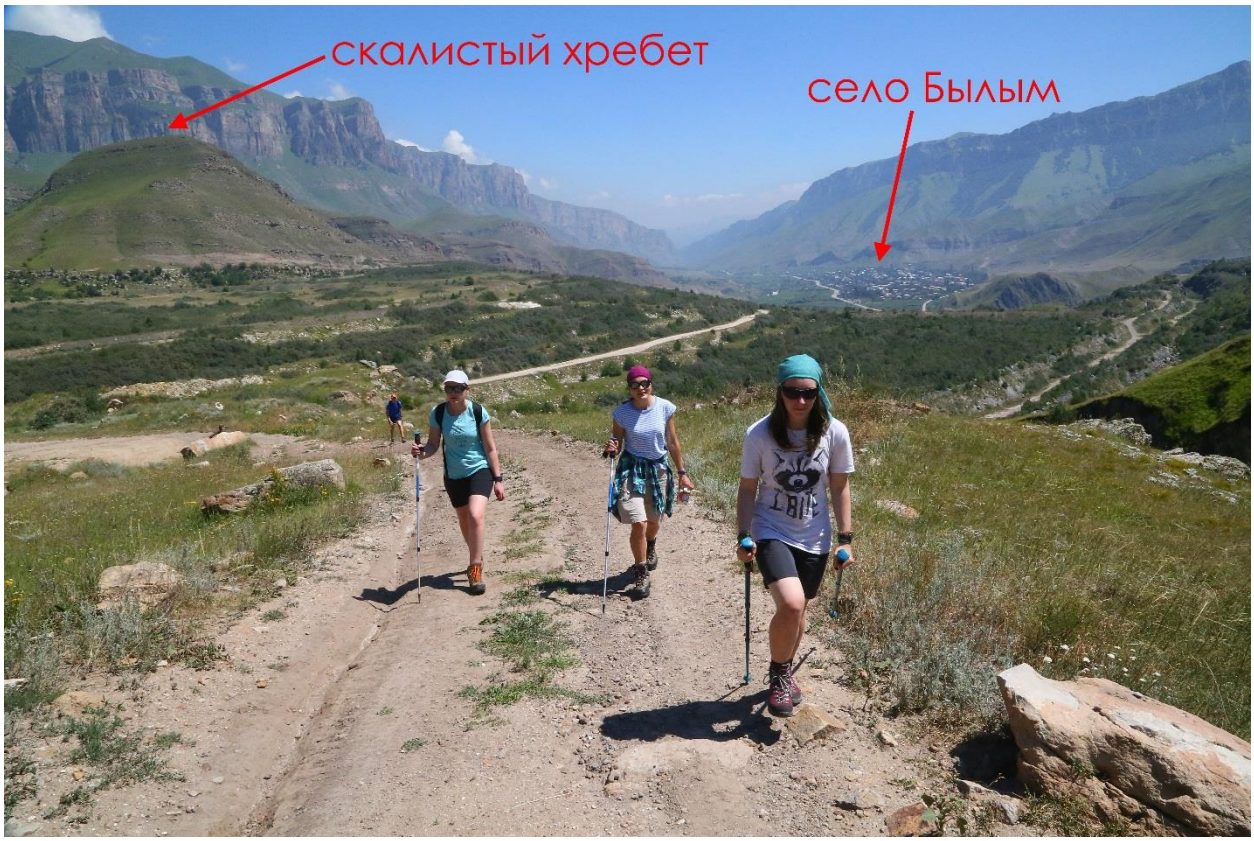


Фото 1-5. Группа движется по маршруту. Вид на пос. Былым

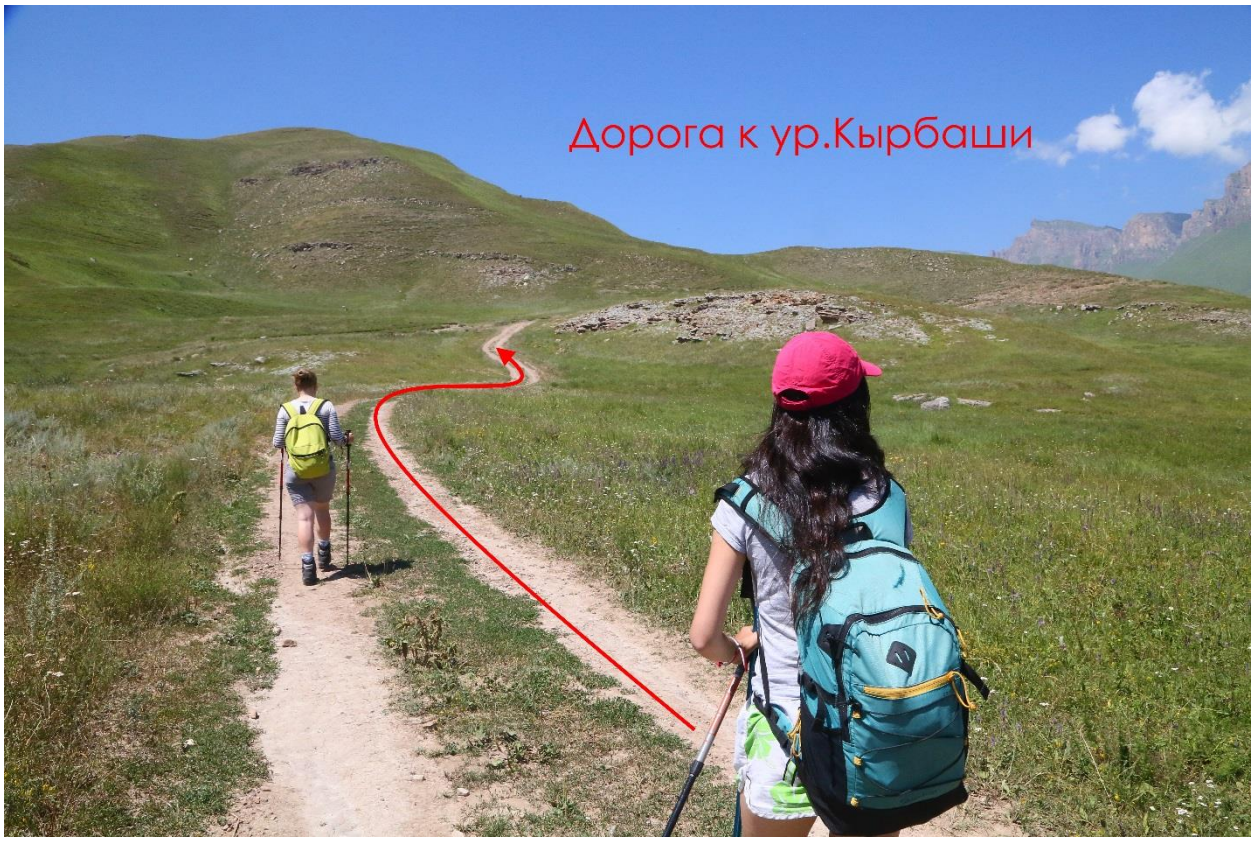


фото 1-6. Группа движется по маршруту. Вид в сторону ур. Кырбаши

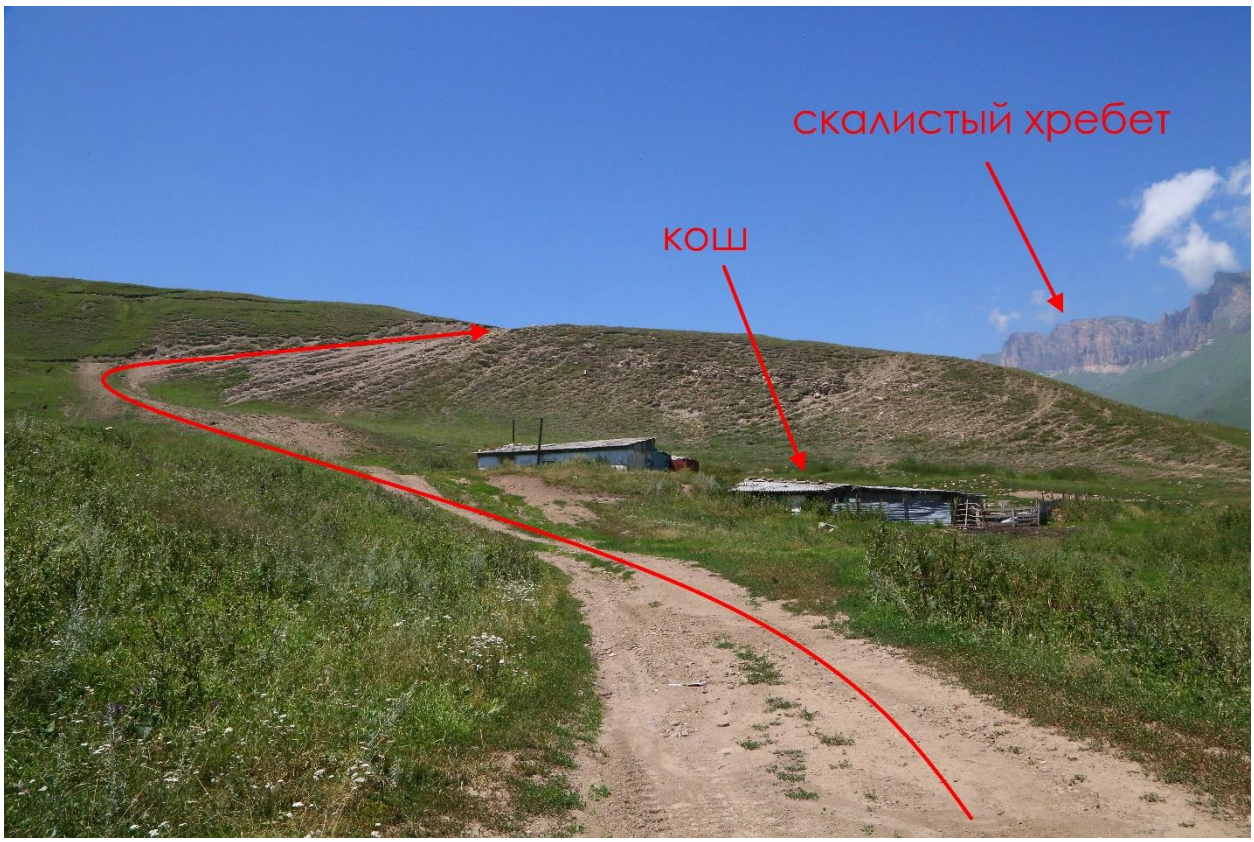


фото 1-7. Кош у дороги

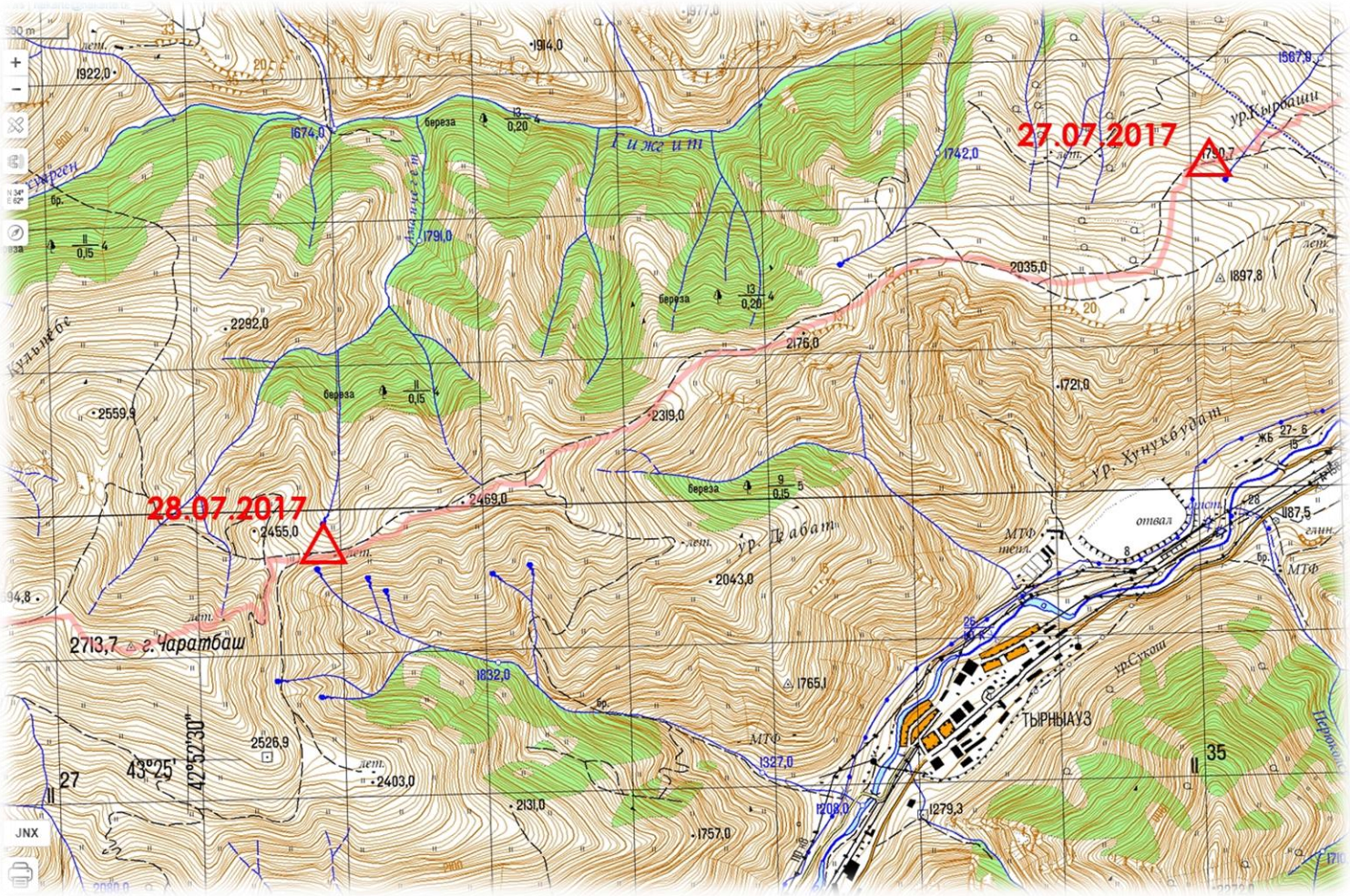
фото 1-8. Подъем по дороге. Вид на пос. Былым

фото 1-9. Вид с дороги на г. Тещины Зубы (пик Наушидзе) 2948

фото 1-10. Место лагеря

2 день – 28.07.2017 - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш

28.07.2017		**день 2**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+33	Солнечно,+33	Солнечно,+33
Маршрут дня: ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост скл. г.Чаратбаш		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
8,3км(9,96 км с коэф.*1,2)	+741м -209м	2ч 30мин



Встали мы в 5.30, провели зарядку, позавтракали, собрались и в 7.50 вышли на дорогу, находящуюся южнее (фото 2-1,2). Воду в личные фляги налили привезённую. По состоянию дороги видно, что время от времени по ней ездят машины. Нашей задачей на сегодня станет прохождение по хр.Кырбаши (водоразделу рек Баксан и Гижгит) до седловины между г.Чаратбаш и г.2469. Километраж сегоднешнего дня небольшой, главной задачей является плавно акклиматизироваться. Скоро открылся зигзаг дороги, уходящей влево пхд (на юго-запад), а затем вперед (на запад). Дорогой и тропами идем на запад, постепенно поднимаясь на хребет (фото 2-3,4). Через 1 ч выходим на пологий травянистый гребень [Фото 2-]. Отсюда открываются цирки ледников Сакашиль и Каярта. Далее, следуя по хребту Кырбаши, наблюдали, как открывается взору с юга город Тырныауз. Дальше нас ждали более крутые каменисто-осыпные подъёмы. Тропа

извивается по травянисто-осыпному гребню хребта. В 13.10 подходим к отмеченной на карте группе родников рядом с седловиной под склонами горы Чаратбаш (фото 2-5,6). Нашли мы только один родник с водой слева по ходу движения (южнее дороги) вниз по склону (фото 2-7) (N 43°25'41.87" E 042°53'05.49") (Представлял он собой трубу диаметром около 15 см с вытекающей небольшой струйкой воды), родник с северной стороны седловины оказался высохшим. После жаркого дня мы обливались этой водой. Лагерь мы поставили на поляне прямо на седловине (N 43°25'45.20" E 042°53'04.10"), место удобное, ровное.

Выводы и рекомендации:

1. Начиная от источника у р.Кырбаши до группы родников у седловины между г.Чаратбаш и г.2469 на хребте Кырбаши воды нет. Поэтому необходимо заранее продумать откуда вы будете брать воду.
2. Место ночевки у седловины между г.Чаратбаш и г.2469 на хребте Кырбаши открытое, поэтому в непогоду здесь возможны сильные ветра.
3. Дорога по хр.Кырбаши грунтовая, проблемы в ходьбе по ней отсутствуют.

Раздел подготовил: Игнатенко Светлана

Фотоматериалы ко 2 дню – 28.07.2017

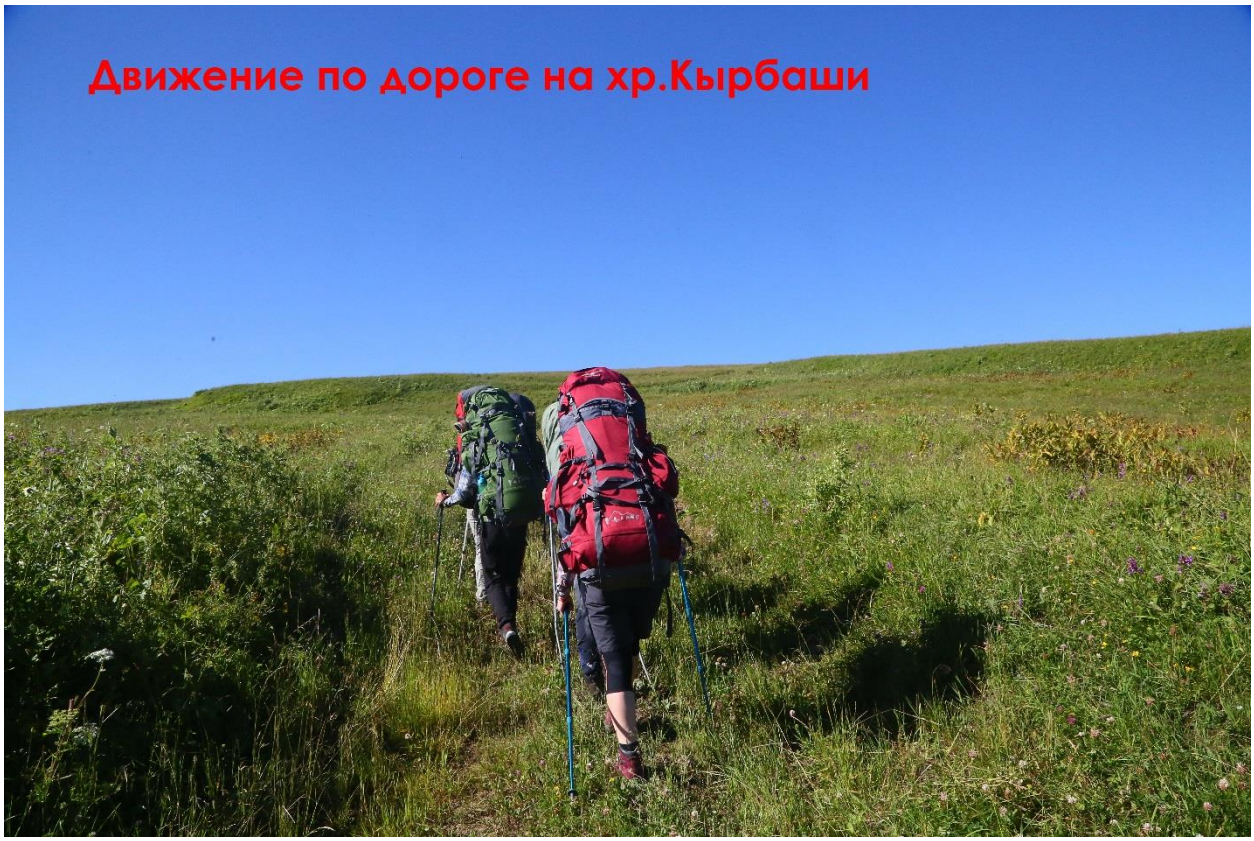


Фото 2-1. Движение по дороге на хр. Кырбаши

Фото 2-2. Вид, открывающийся с дороги на хр. Кырбаши

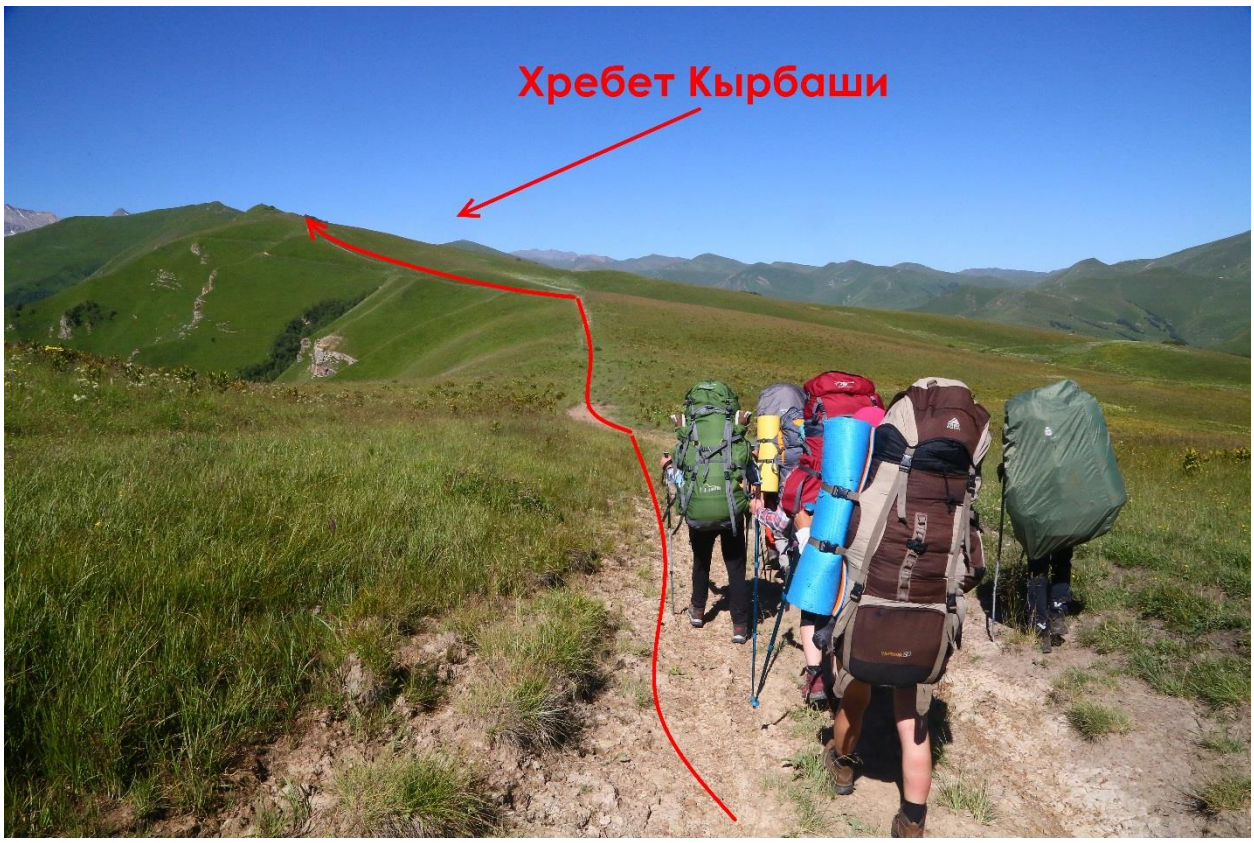


Фото 2-3. Движение по дороге по хр. Кырбаши

Фото 2-4. Подъем по хр. Кырбаши

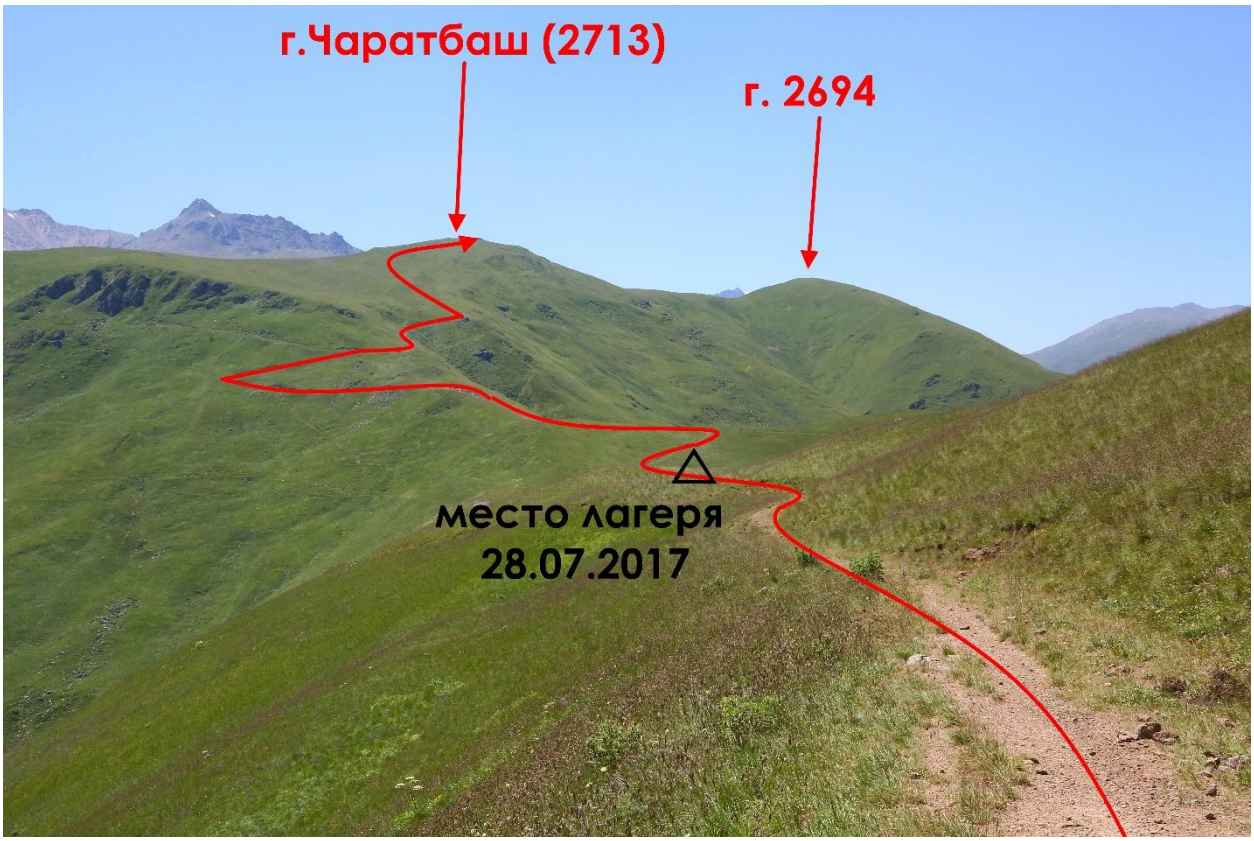


Фото 2-5. Вид на место стоянки с хр. Кырбаши

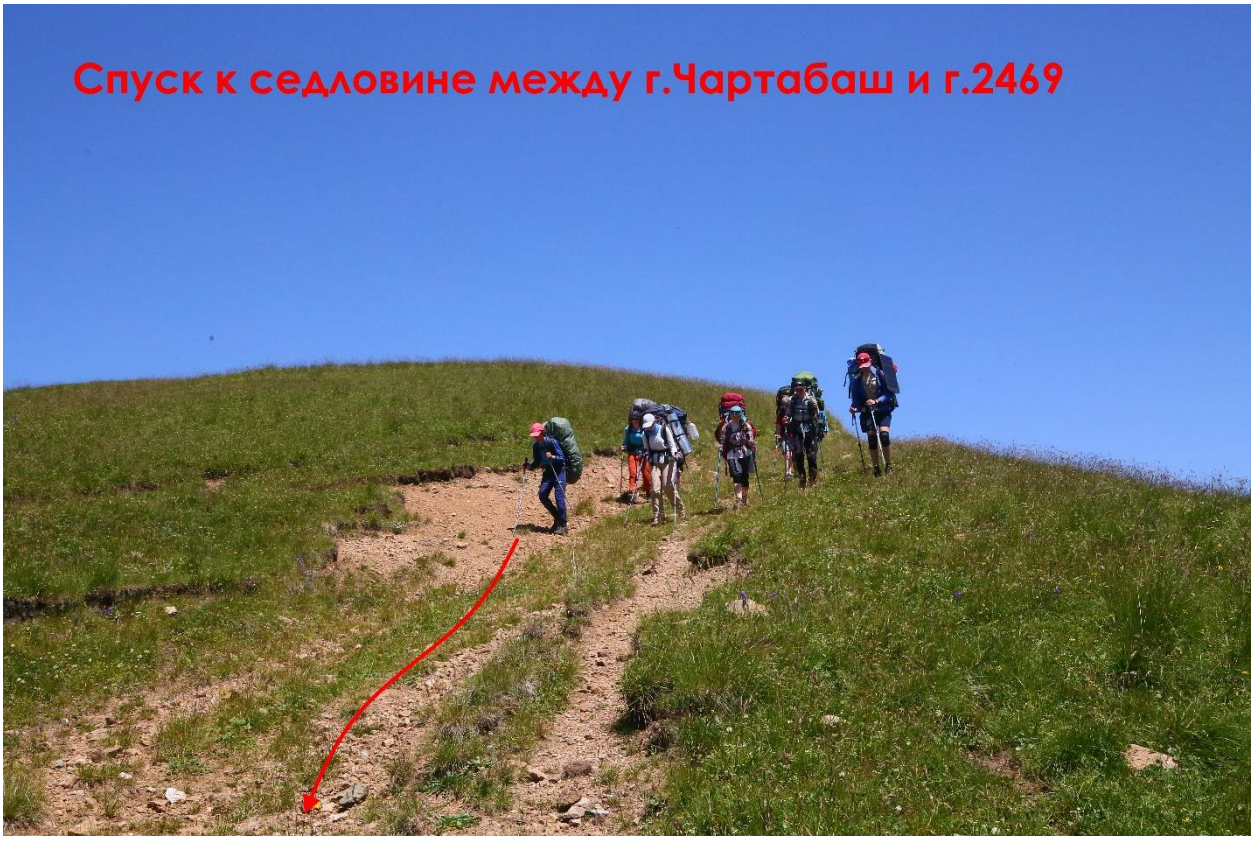


Фото 2-6. Спуск к седловине между г. Чаратбаш и г. 2469

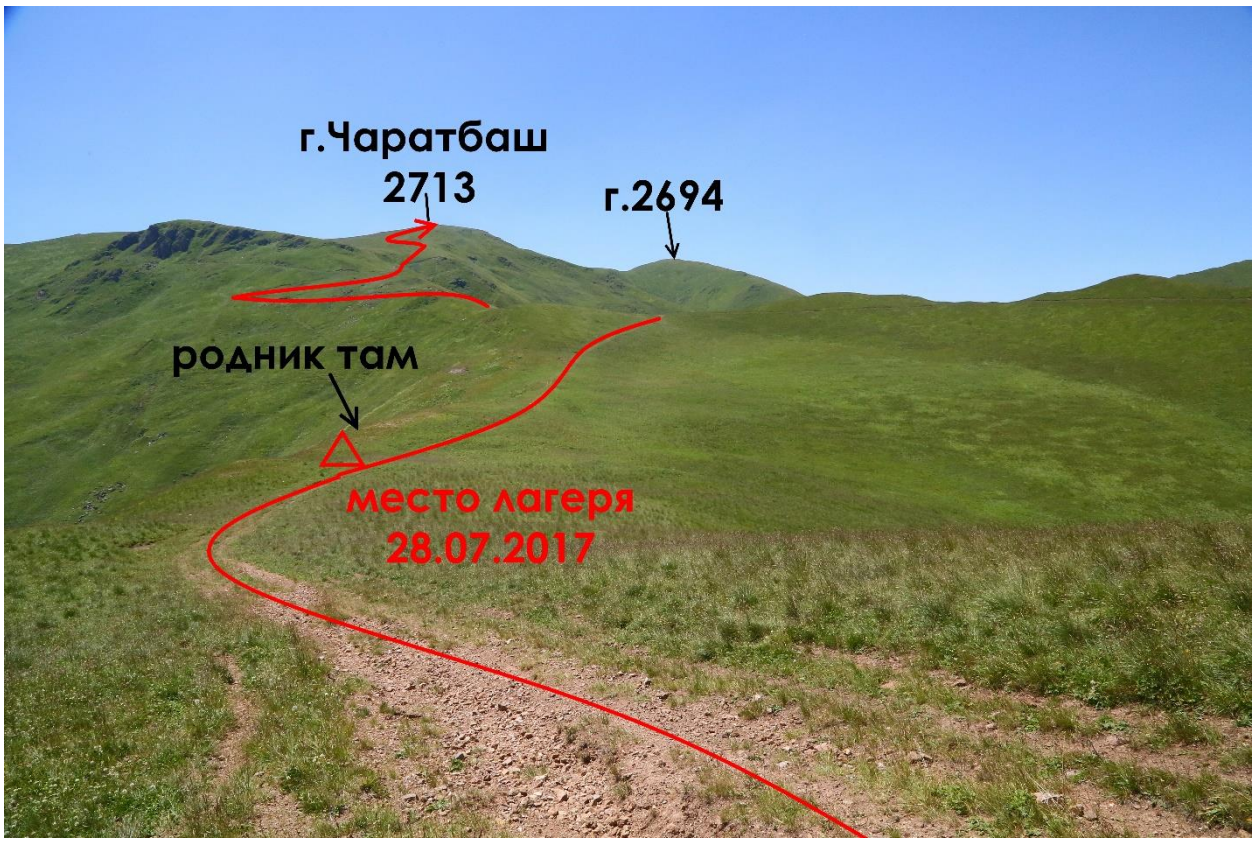
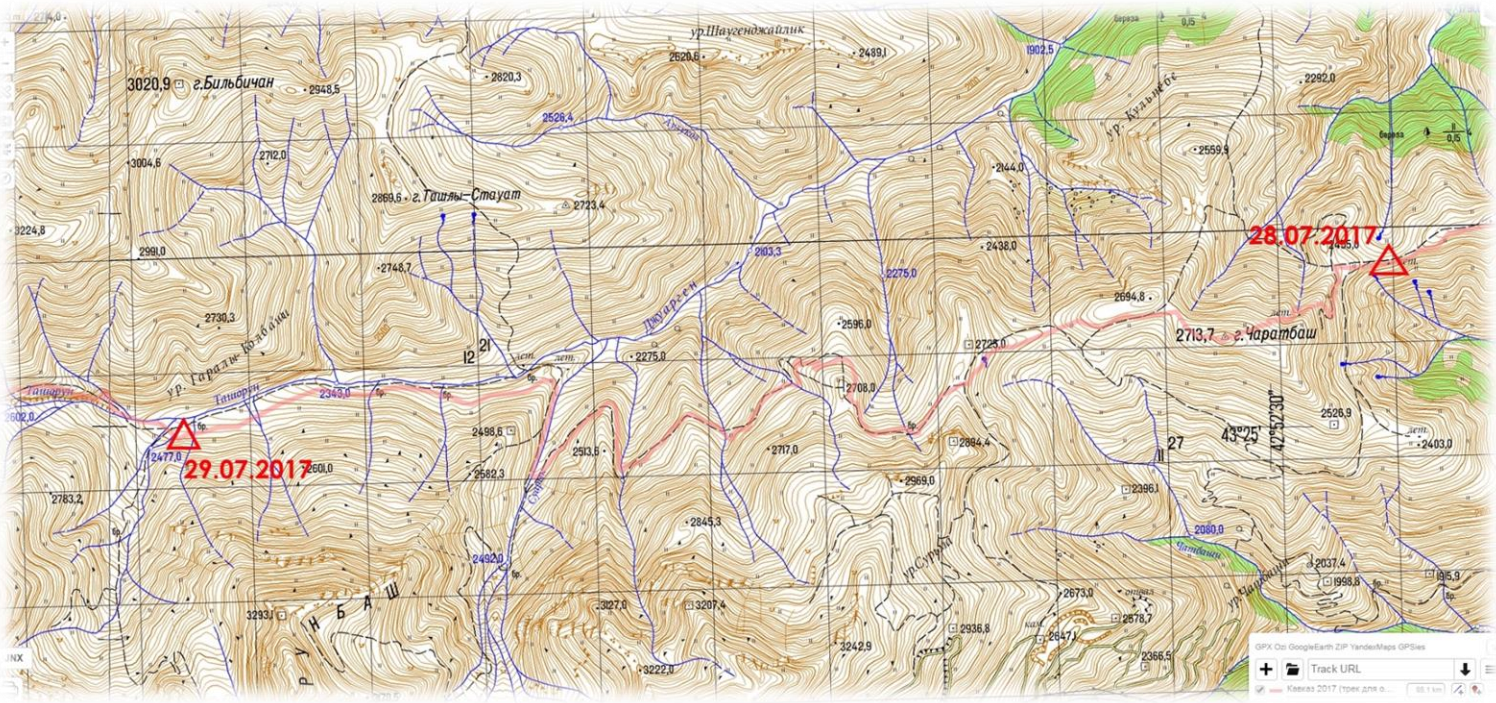


Фото 2-7. Место лагеря

3 день – 29.07.2017 - родник на вост. скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун

29.07.2017		**день 3**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+26	Туманно,+20	Солнечно,+26
Маршрут дня: родник на вост скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
16,44км(19,7 км с коэф.*1,2)	+486м -560м	4ч 36мин



В час ночи поднялся сильный ветер и была гроза, пришлось в срочном порядке снять тент, натянутый нами от солнца по приходу в предыдущий день. Подъем в 5:30. Затем зарядка и завтрак. Погода ясная; малооблачно; слабый ветер. Вышли из лагеря в 7:32. Через 500м дорога расходится на две (фото 3-1,2) (налево пхд – на г.Чаратбаш, направо пхд – обход г.Чаратбаш по сев.отрогам, путь А.Клема (N 43°25'45.20" E 042°52'49.21")). Анализ GPS-трека группы А.Клема показал, что их путь обхода г.Чаратбаш по северным отрогам этой горы является нелогичным и совсем не выигрывает по набору\сбросу высоты. Поэтому делаем выбор в сторону – идти через г.Чаратбаш. Идём по дороге в сторону г. Чаратбаш, дорога делает сильные зигзаги (траверс). Через 1,5 км от лагеря дорога заканчивается, обрывается, далее начинаем траверсом по зеленому лугу подниматься на г. Чаратбаш (фото 3-3). Поднявшись на гору в 8:55 сделали привал. Тура не нашли. Погода меняется, поднимается туман и небольшой ветер. Выходим на тропу, траверсирующую г.2694 (фото 3-4). Тропа соединяется с грунтовой автомобильной дорогой, по которой мы поднимаемся к перевалу Джуарген (фото 3-5,6). В 11:30 взошли на перевал (фото 3-7) (N 43°25'11.82" E 042°50'23.95"). На перевале не было тура, и мы сделали его сами (фото 3-8). Оставили перевальную записку. Затем по дороге начинаем спуск вниз (фото 3-9,10). У дороги нам встретились несколько

ручьев (N43° 24.994' E42° 50.133’, N43° 25.210' E42° 49.361'). В 12:15 сделали горячий перекус у одного из них (фото 3-11) (N43° 24.935' E42° 48.930'). Во время перекуса прошел небольшой дождь. В 13.40 продолжили путь по дороге. Навстречу нам проезжало несколько машин. Дойдя до реки Суарык перешли ее по мосту (фото 3-12). Туман, видимость 100 м. (фото 3-13) На сев.стороне р.Ташорун видим кош (N 43°25'12.60" E 042°46'25.56") (фото 3-14). В 15.07 дошли до лагеря (в 100 метрах от пересечения дороги р.Ташорун) (N 43°24'57.79" E 042°45'19.82"). Место лагеря – ровная площадка, вода в 40 метрах (фото 3-16). Есть отличные места для купания в реке. После 2 дней без рек мы истосковались по воде.

Выводы и рекомендации:

1. В лагере стоит запастись водой, потому что родники появятся только после перевала.
2. Хороший ходовой день.

Раздел подготовил: Миша Молчановский

Фотоматериалы к 3 дню - 29.07.2017

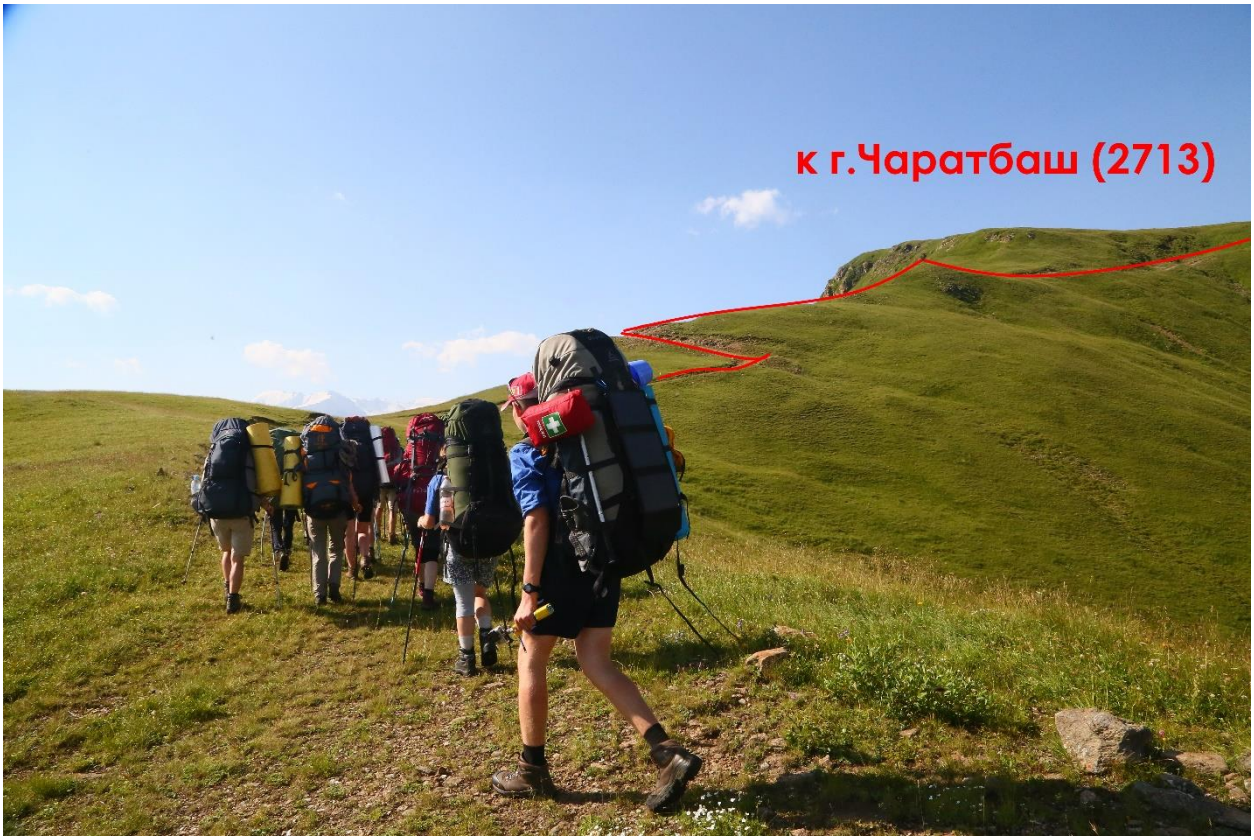


Фото 3-1. Начало движения к г. Чаратбаш

Фото 3-2. Подъем по грунтовой дороге к г. Чаратбаш

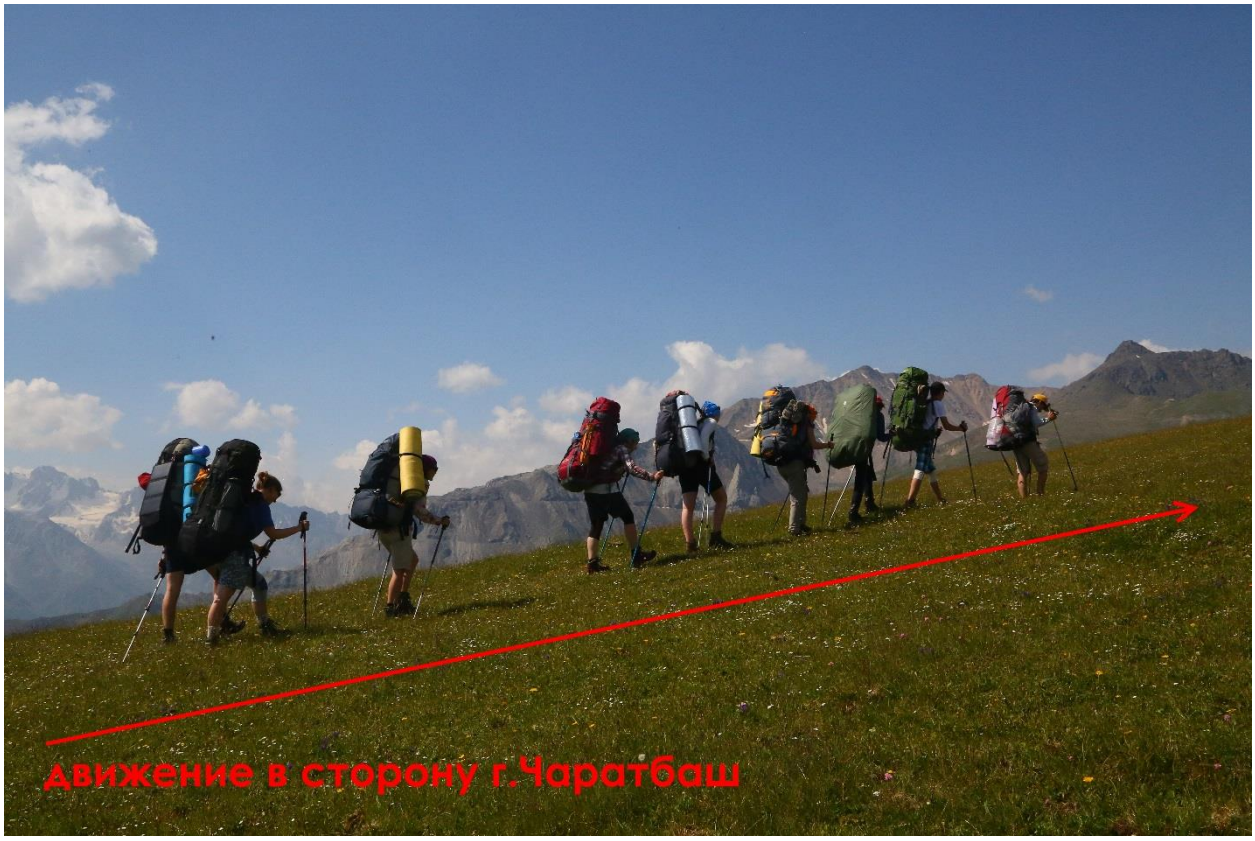


Фото 3-3. Движение в сторону г. Чаратбаш

Фото 3-4. Спуск с г. Чаратбаш

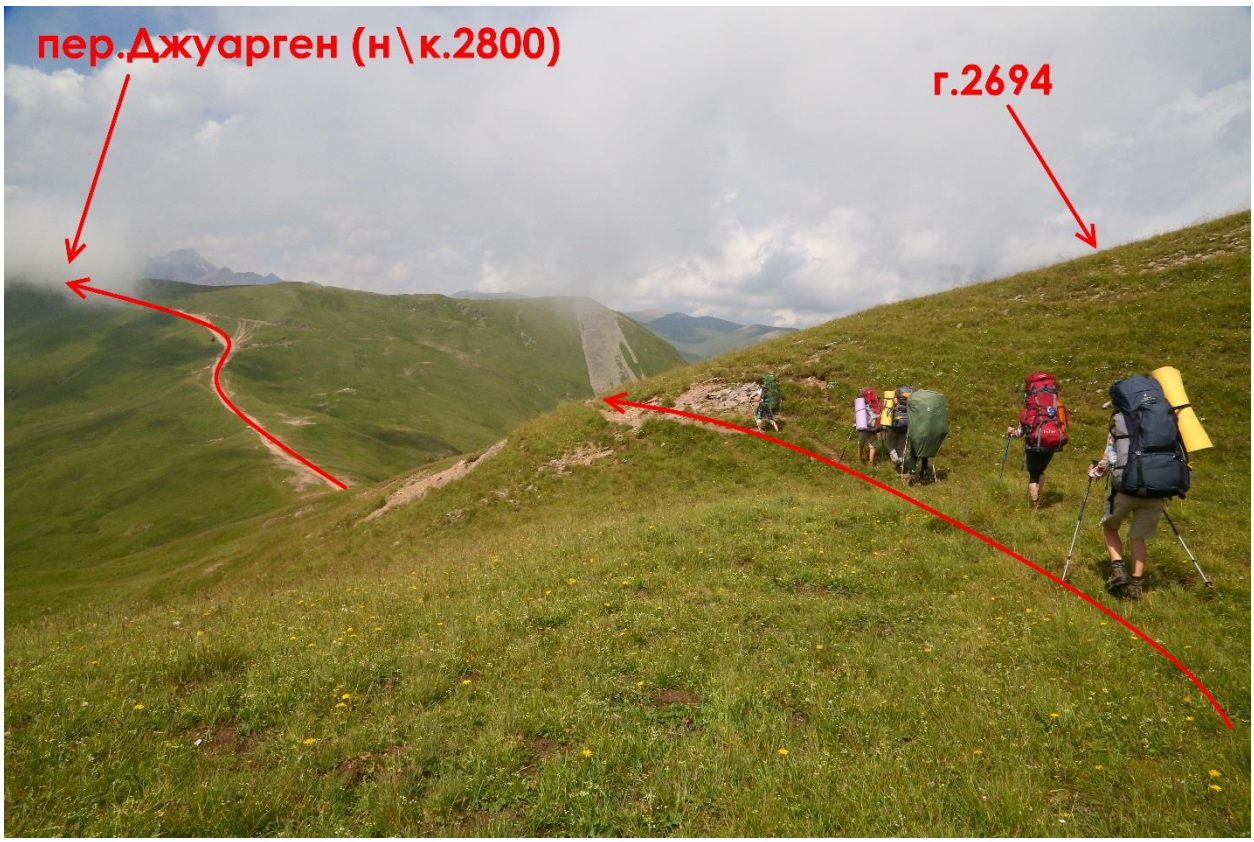


фото 3-5. Движение по тропе к пер. Джуарген

фото 3-6. Подъем на пер. Джуарген

фото 3-7. На пер. Джуарген

фото 3-8. Строительство перевального тура на пер. Джуарген

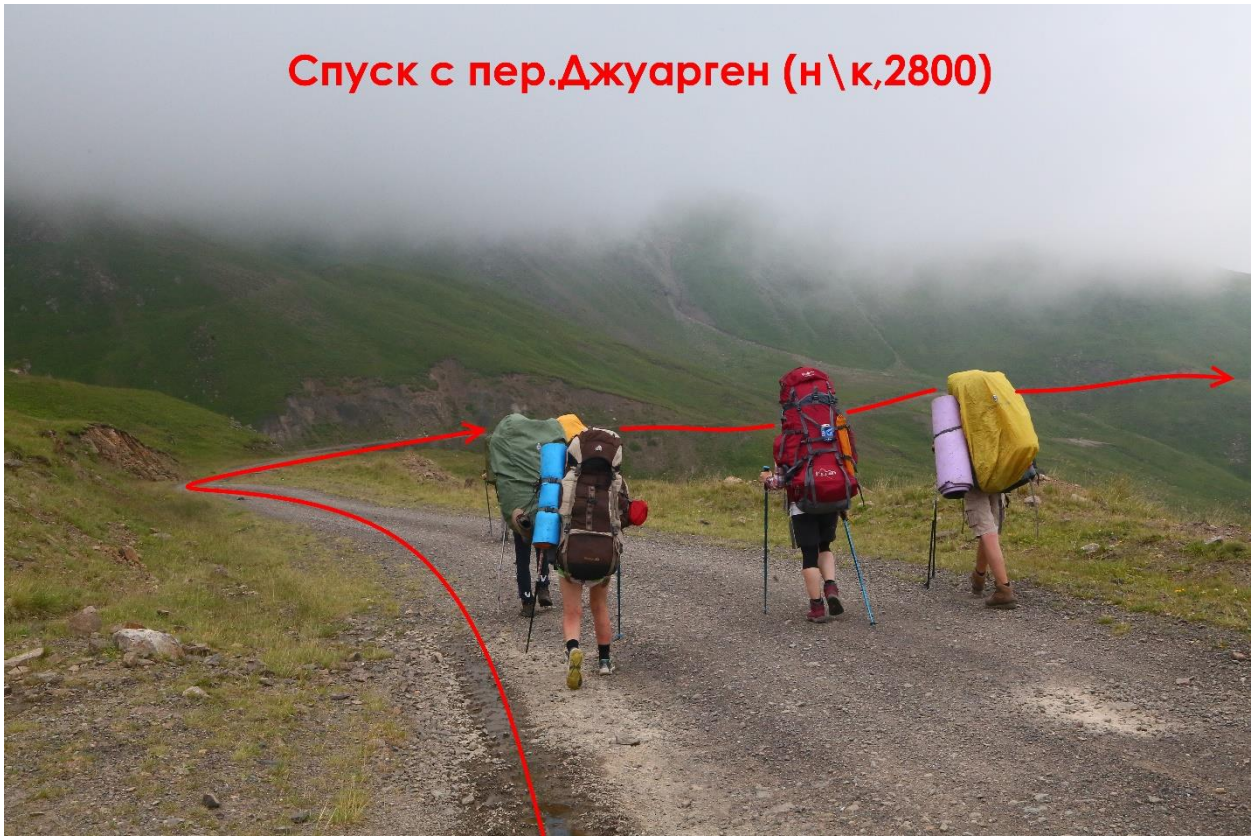


фото 3-9. Спуск с пер. Джуарген

фото 3-10. Спуск с пер. Джуарген, траверс г. 2969

фото 3-11. Место перекуса у ручья

фото 3-12. Переход р. Суарык

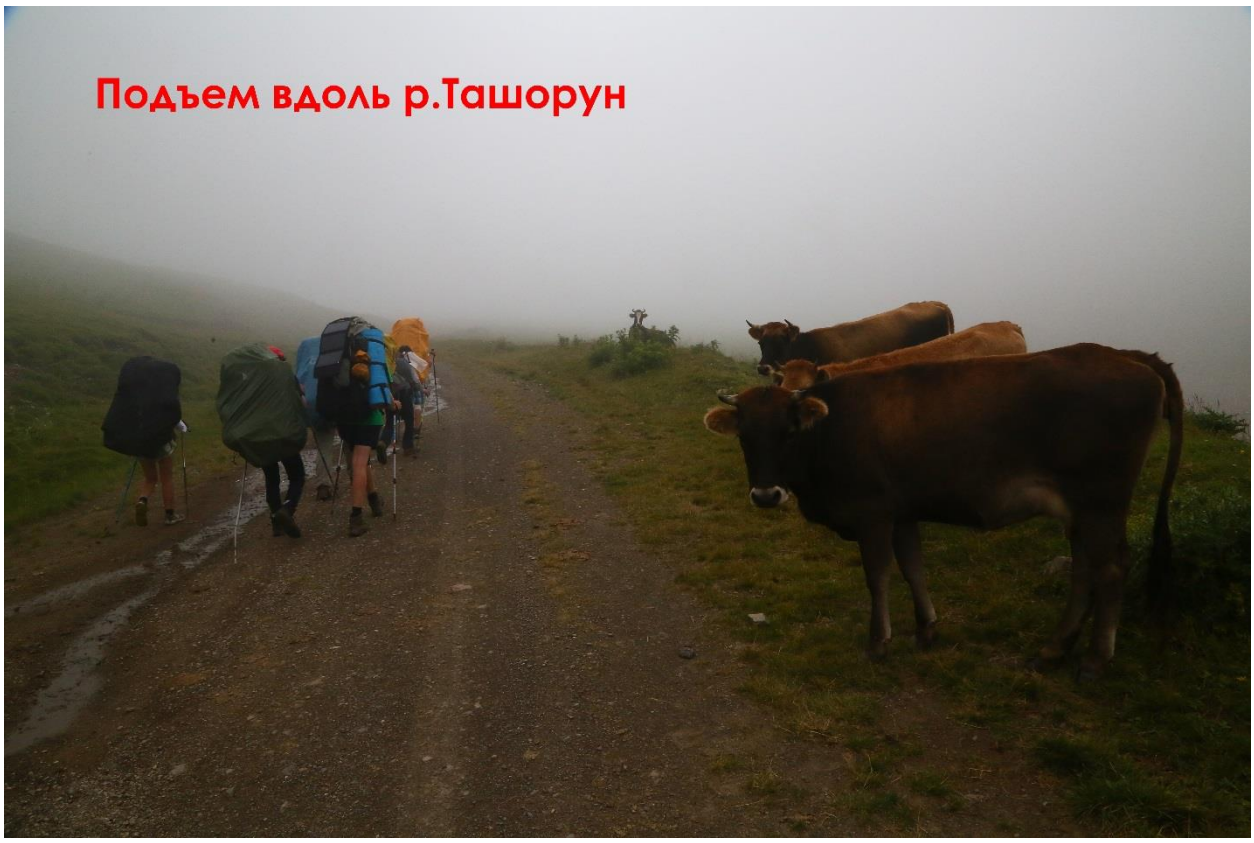


фото 3-13. Подъем вдоль р. Ташорун

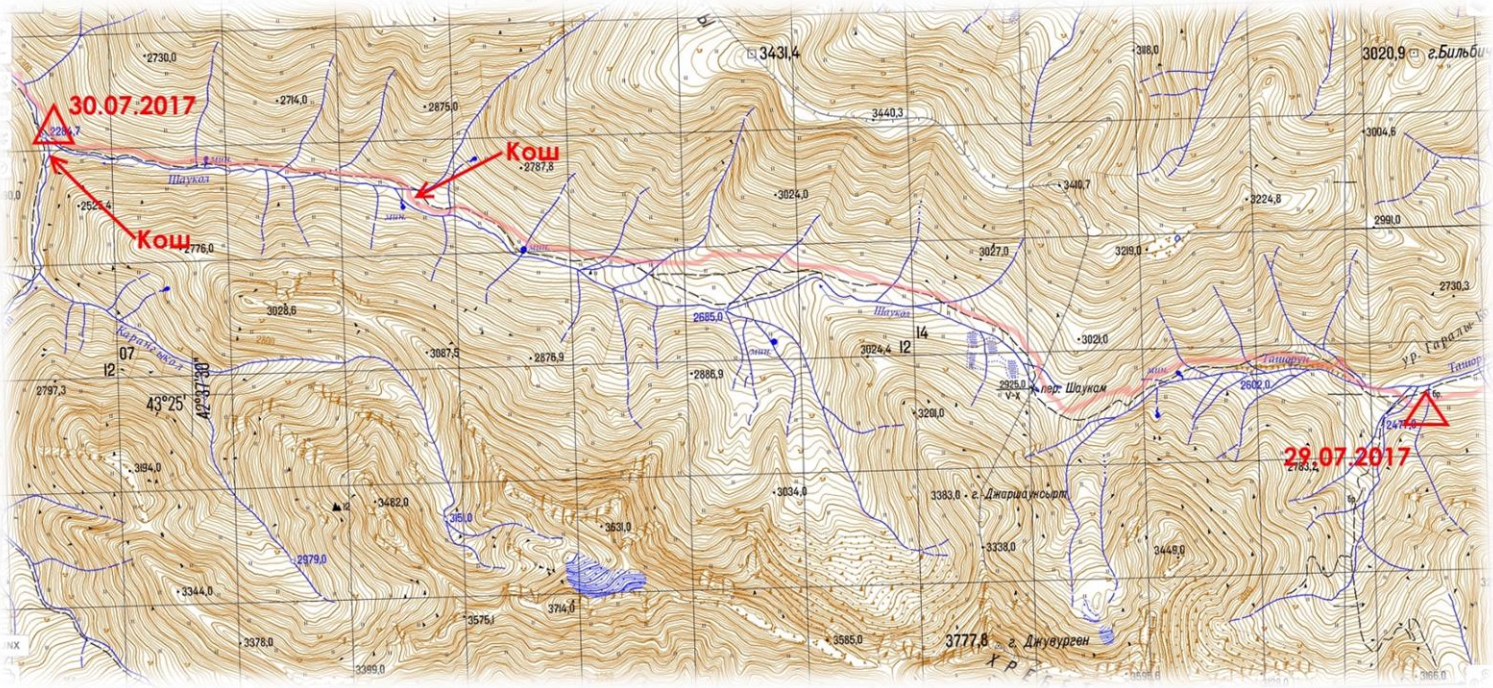
фото 3-14. Проходим мимо коша на р. Ташорун

фото 3-15. Идем к лагерю вдоль р. Ташорун

фото 3-16. Место лагеря у р. Ташорун

4 день – 30.07.2017 - р.Ташорун - пер. Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат

30.07.2017		**день 4**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Туман,+24	Солнечно,+24	Солнечно,+20
Маршрут дня: р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
14,5км(17,4 км с коэф.*1,2)	+486м -680м	4ч 24мин



Подъем в 5:30. Вышли из лагеря в 7:50. Двигаемся по грунтовой автомобильной дороге «Тырнауз-джылы-су» на запад (фото 4-1,3). Поднимается туман, видимость примерно 100 метров. Первый привал делаем через 20 минут после выхода, остальные- каждые 40 минут. Ближайший питьевой источник пересекает дорогу за 2 км до перевала Шаукам (фото 4-2) (N 43°25'10.30" E 042°44'52.71"). Дорога траверсирует склон горы 3219 и 3225 (фото 4-4,5). От места ночёвки до перевала Шаукам 3,9 км. На перевал приходим в 9:50 (фото 4-6). Перевал расположен в перемычке между хребтами Шаукомнысырт и Ташуронбаши и соединяет верховья рек Шаукол и Ташорун (N 43°25'00.48" E 042°42'56.84"). Седловина перевала широкая травянистая, местами заболоченная. С западной стороны от перевала есть заболоченный водоём. Как такового тура не было, записки тоже. Собрали тур рядом с дорогой (фото 4-7), сфотографировались и начали спуск в 10:05 (фото 4-8). С перевала дорога спускается правым бортом в долину реки Шаукол (фото 4-9,10). Туман рассеялся, видимость хорошая, солнечно. Останавливались на привал каждые 40 минут. Слева по ходу движения видим вершины Керанзы Верхний, Шаукамбаши и гору 3681 (фото 4-11). Через 2 перехода по 40 минут от перевала сделали горячий перекус в районе коша (N 43°25'51.09" E 042°39'03.47"), рядом с нарзаном (N 43°25'52.11" E 042°38'55.79"), не обозначенным на карте (фото 4-13). Местный кошмен угостил нас молоком, айраном и покатал на лошадях (фото 4-14).

В 14:00 вышли с места перекуса (фото 4-15). За два перехода дошли до места ночевки на р.Шаукам. На слиянии рек Исламчат и Шаукам находится кош (N 43°26'12.88" E 042°36'29.40"), есть мост, табличка с правилами посещения нац. Парка «Приэльбрусье» (фото 4-16,17,18). Место ночевки нашли на правом пхд берегу реки Шаукам, на травянистой поляне (N 43°26'30.69" E 042°36'16.77"). Чтобы дойти до места пришлось перейти р.Шаукам вброд.

Выводы и рекомендации:

1) Перевал Шаукам является логичным переходом из долины реки Ташорун в долину реки Шаукам.
2) Двигались по автомобильной дороге, следовательно, движение сложности не представляет.
3) Воды нет с перевала до места перекуса
4) Хозяева коша, у которого мы перекусывали, оказались очень гостеприимными

Раздел подготовили: Саша Коростылёв, Лена Кононова

Фотоматериалы к 4 дню - 30.07.2017

Фото 4-1. Дорога на перевал Шаукам

Фото 4-2. Последний питьевой ручей до пер. Шаукам

Фото 4-3. Вид на место лагеря с дороги на пер. Шаукам

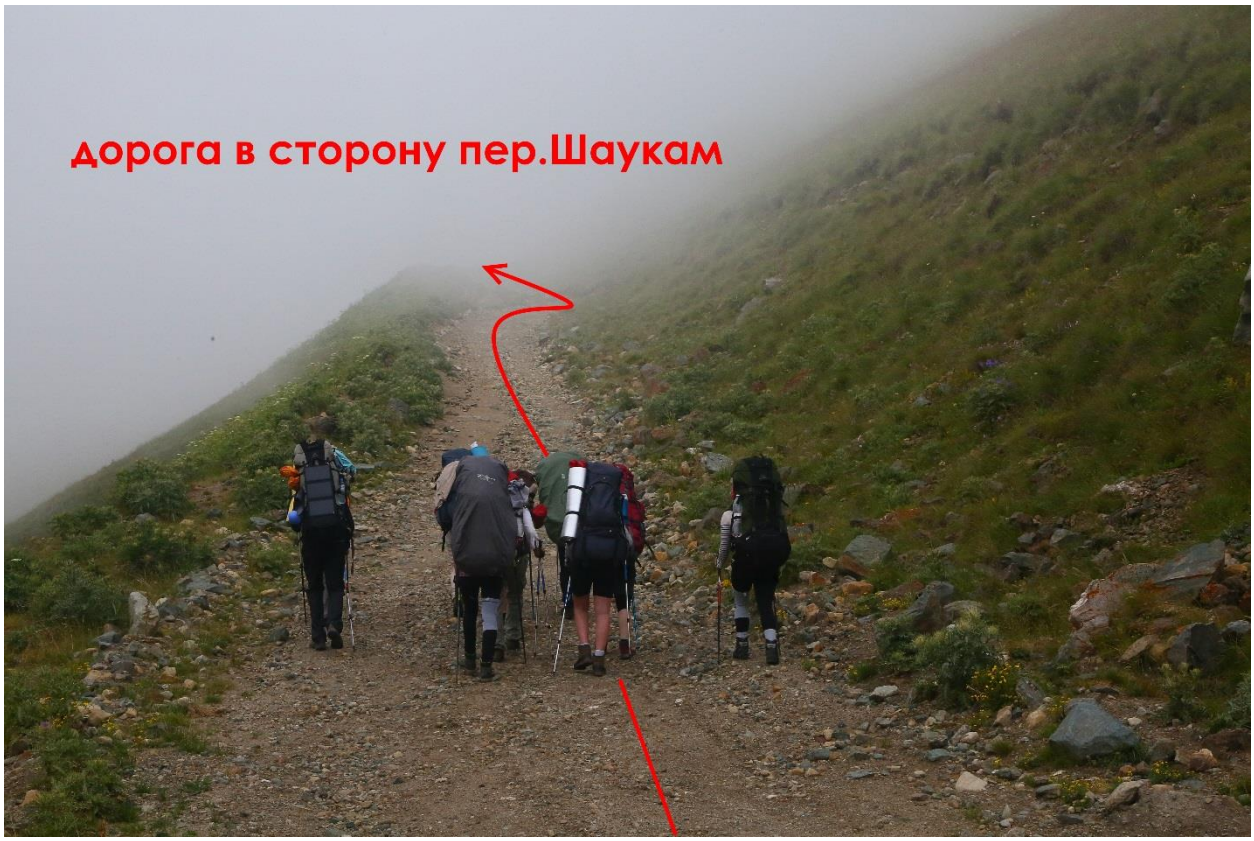


Фото 4-4. Подъем по грунтовой дороге на пер. Шаукам

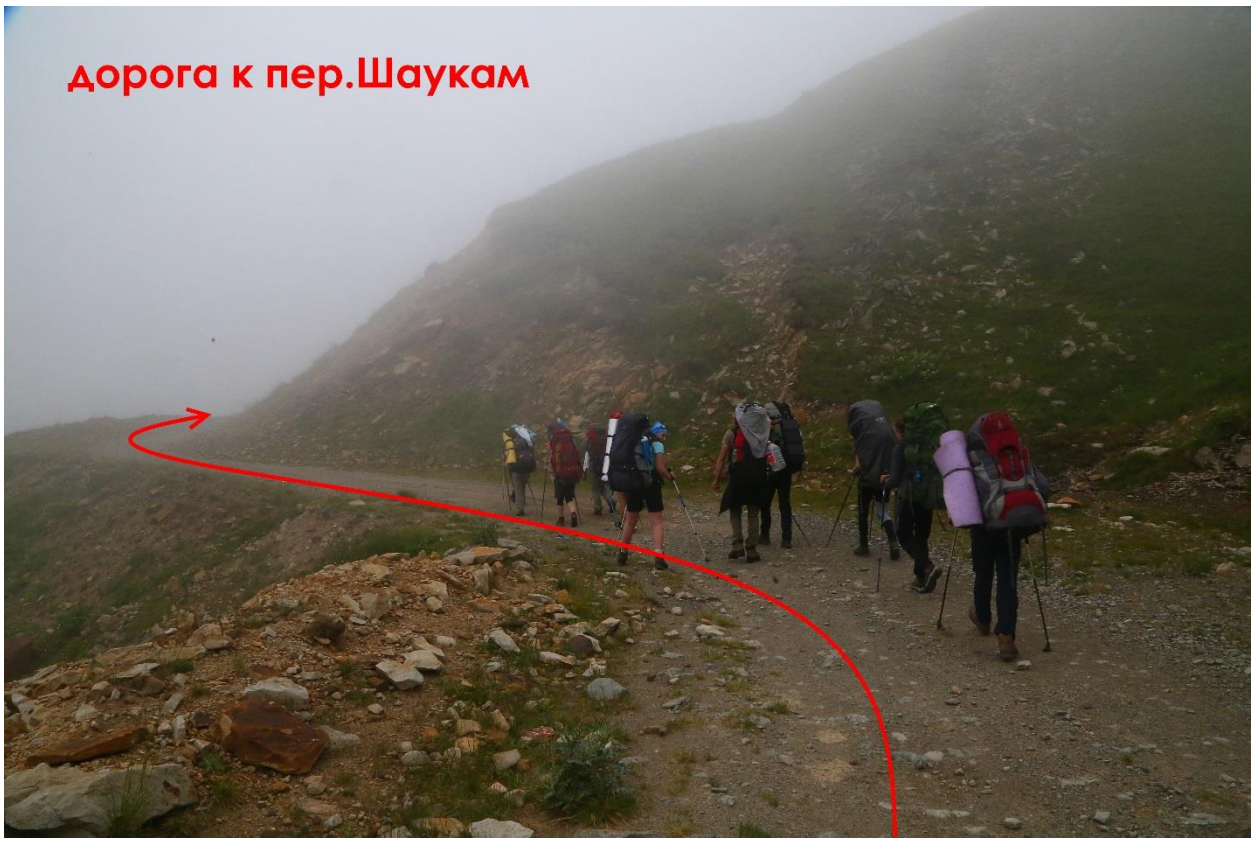


фото 4-5. Траверсирующая дорога на пер. Шаукам

фото 4-6. Группа на пер. Шаукам

фото 4-7. Новый тур на перевале Шаукам

фото 4-8. Вышли с пер. Шаукам

фото 4-9. Спуск по грунтовой дороге в дол. р. Шаукол

фото 4-10. Вид на пер. Шаукол из дол. р. Шаукол

фото 4-11. Вид на хр. Ташорунбаш из дол. р. Шаукол

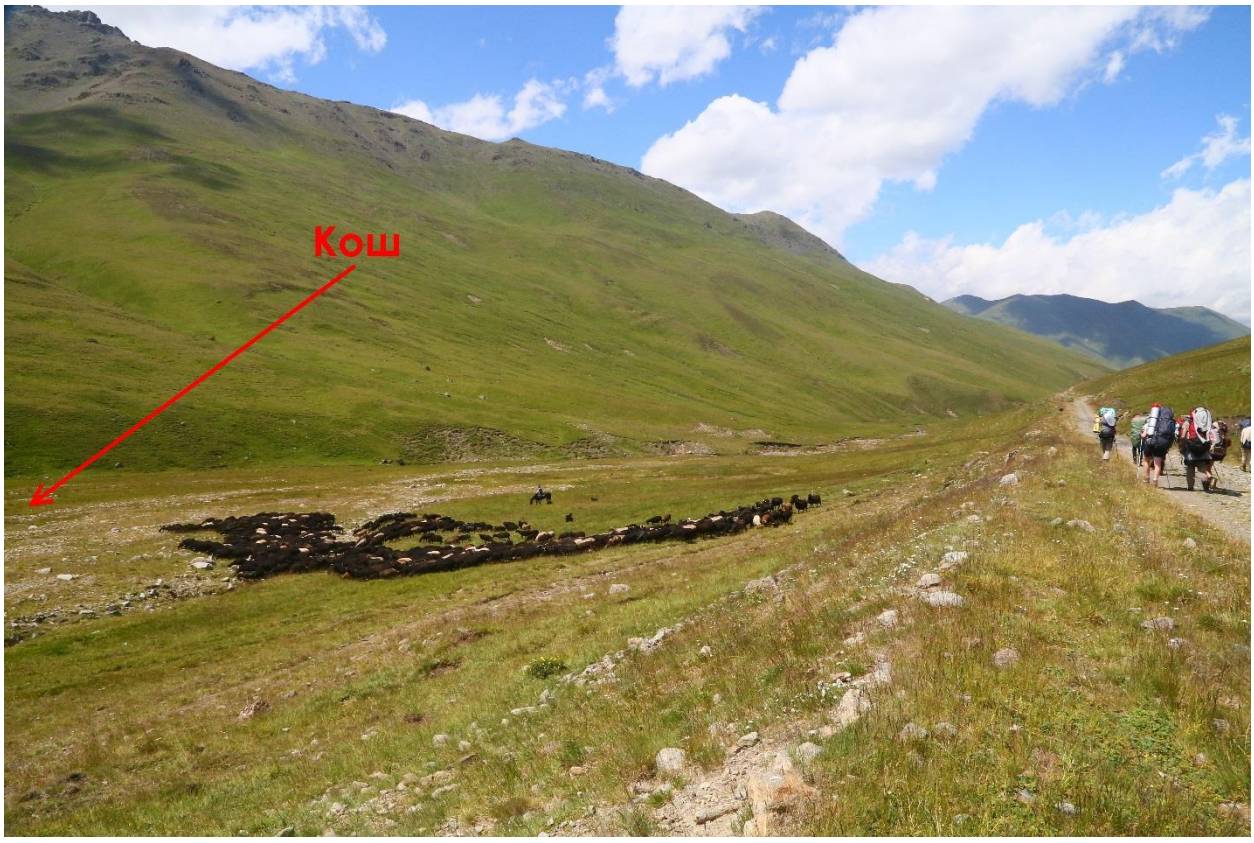


фото 4-12. Движение по дороге по дол. р. Шаукол. Кош.

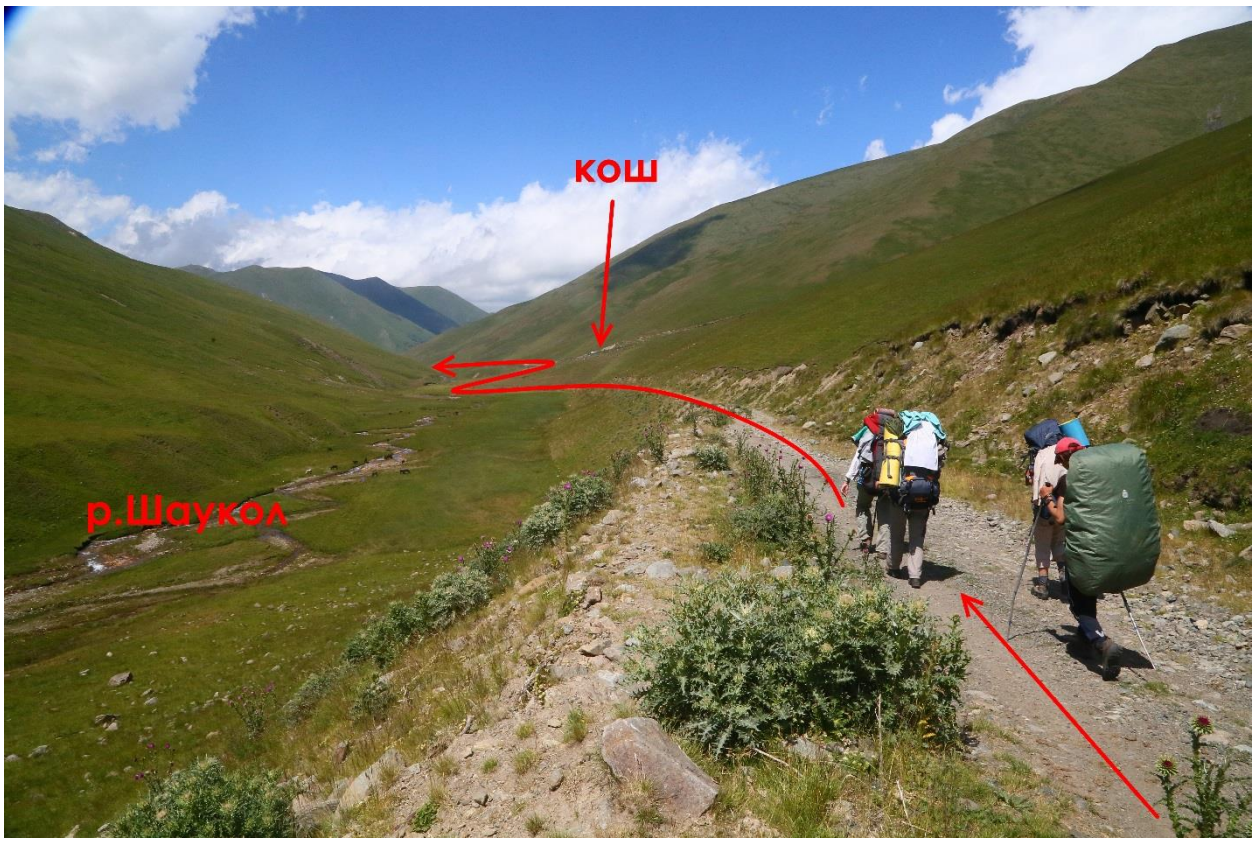


фото 4-13. Еще один кош

фото 4-14. Катание на лошадях

фото 4-15. Дорога вдоль р. Шаукол

фото 4-16. Слияние рек Шаукол и Исламчат

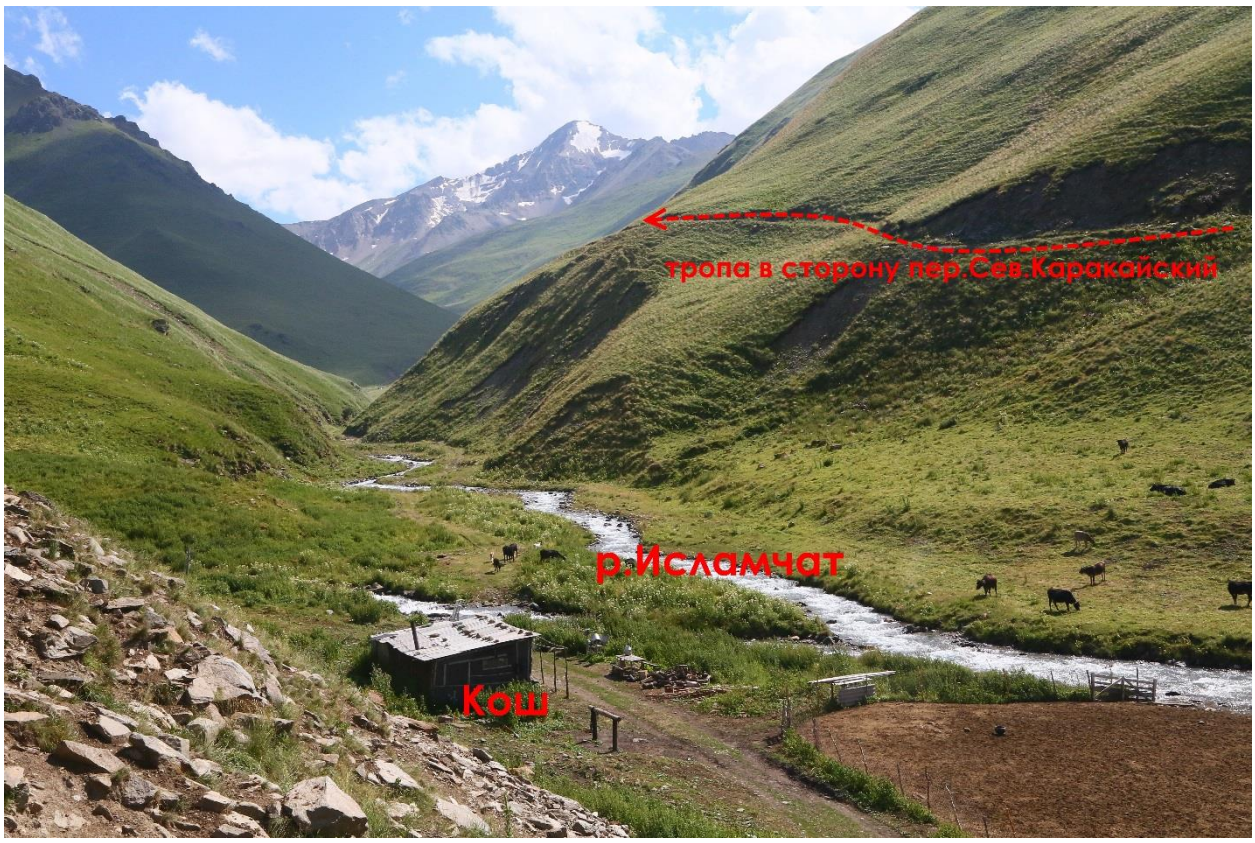
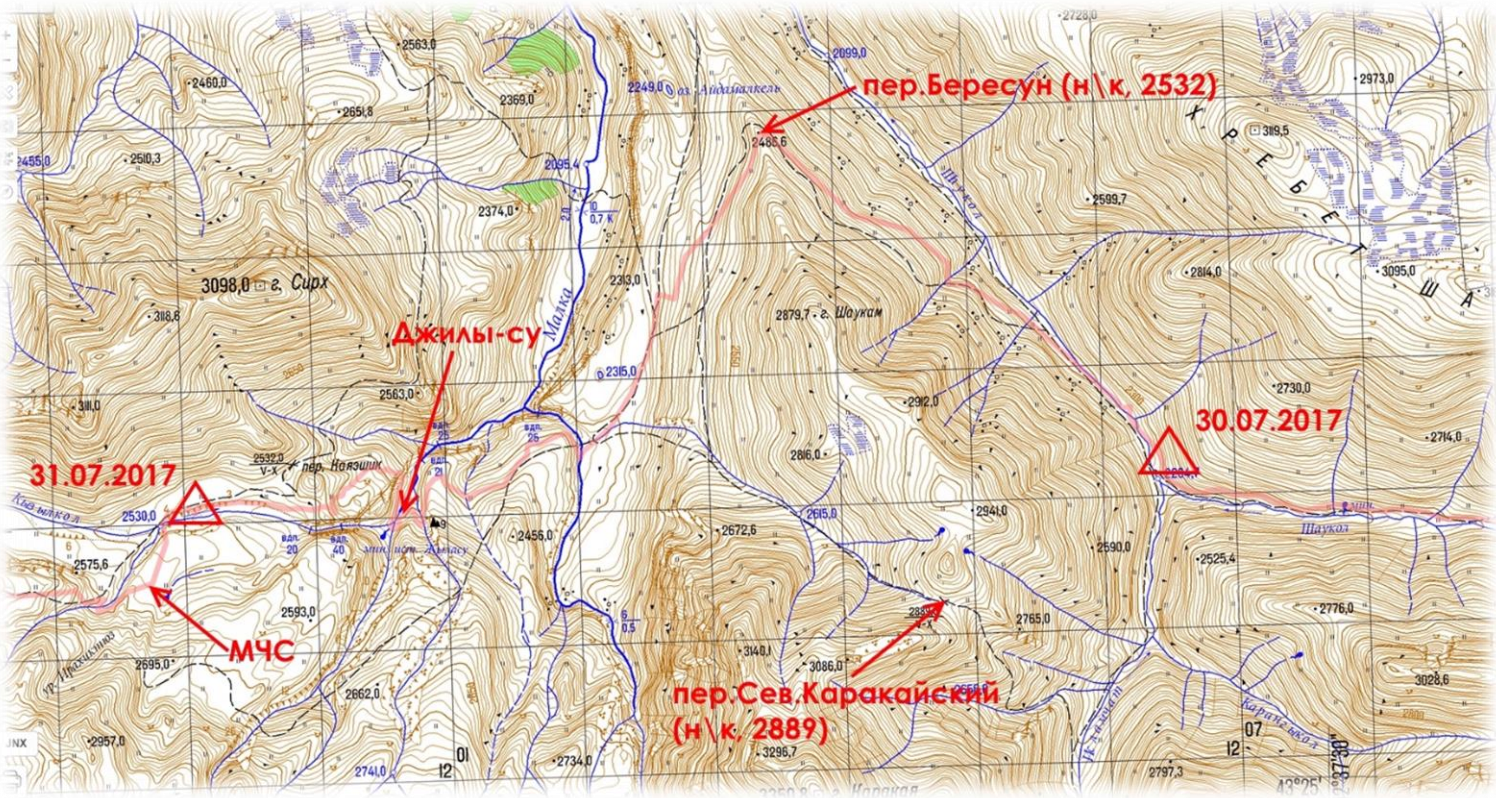


фото 4-17. Кош на слиянии рек

фото 4-18. Дорога в сторону пер. Бересун

5 день – 31.07.2017 – р. Шаукам - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол

31.08.2017		**день 5**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+24	Солнечно,+24	Солнечно,+24
Маршрут дня: р.Исламчат - пер.Бересун (н\к, 2532) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС)		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
12,31км(4,8 км с коэф.*1,2)	+656м -490м	3ч 40мин



Встали в 5:30, сделали зарядку, позавтракали, обсудили будущий маршрут и к 7.40 были собраны и готовы выходить. Из соображения экономии сил на прохождение последующих категорийных препятствий, решили не идти через перевал Каракайский Северный (н/к 2900м), а пойти по запасному варианту через перевал Бересун (н/к 2532м), N 43°27'37.87" E 042°34'11.86"), т.к. он на 400 м ниже, тем более перевал Северный Каракайский не является определяющим препятствием. От места лагеря до перевала Бересун ведёт грунтовая автомобильная дорога (фото 5-1,2,3). За два перехода по 40 минут дошли до перевала. На нем отсутствует записка и тур. С перевала видны мин. Источники Джылы-Су и асфальтированную дорогу, ведущую от Кисловодска до Джылы-Су (фото 5-4). Спустились вниз к дороге (фото 5-5,6) и дошли по ней до минеральных источников за два перехода по 40 мин (фото 5-7,8). Проезд через КПП Джылы-Су для автомобилей платный. Джылы-Су из себя представляет несколько домиков, купален и источников, в одном местном кафе мы вкусно пообедали. Затем с рюкзаками пошли к минеральным источникам (здесь есть «желудочный» и «глазной» нарзаны, а также купели, в которые можно

окунуться (фото 5-9,10). Там существует определённое расписание работы купели. В 14:00 перешли через р.Малка по полуразрушенному наклонному мосту (фото 5-11). Вправо и вверх пхд траверсами ведет тропа к камню и поляне Эмануэля (фото 5-13). На поляне стоит два коша (N 43°26'06.82" E 042°31'31.77" и N 43°26'03.91" E 042°30'49.01"), рядом со вторым есть единственный с северной стороны р.Кызылкол чистый источник воды – «Белый нарзан» (фото 5-14). Лагерь поставили между кошами на северной стороне р.Кызылкол (N 43°26'04.66" E 042°31'00.36"). Воду брали из источника «белый нарзан» в 200 м от лагеря (N 43°26'02.62" E 042°30'51.25"), так как в реке Кызылкол вода грязная.

Выводы и рекомендации:

1. Мин.ист.Джилы-су – место популярное, людей очень много. Есть кафе, медпункт, магазин с сувенирами (маленький выбор).
2. Решили встать на сев.стороне р.Кызылкол, так как здесь меньше народу. Можно остановиться на ночёвку на юж.стороне р.Кызылкол в районе базы МЧС рядом с ручьём, вытекающим из «серебрянного источника» (N 43°25'44.41" E 042°30'51.79"). Не стали этого делать по причине многолюдности того места.
3. Реку Кызылкол удобнее всего переходить по мосту рядом с «белым нарзаном» (N 43°26'02.18" E 042°30'50.07").

Раздел подготовил: Игорь Иванников

Фотоматериалы к 5 дню - 31.07.2017

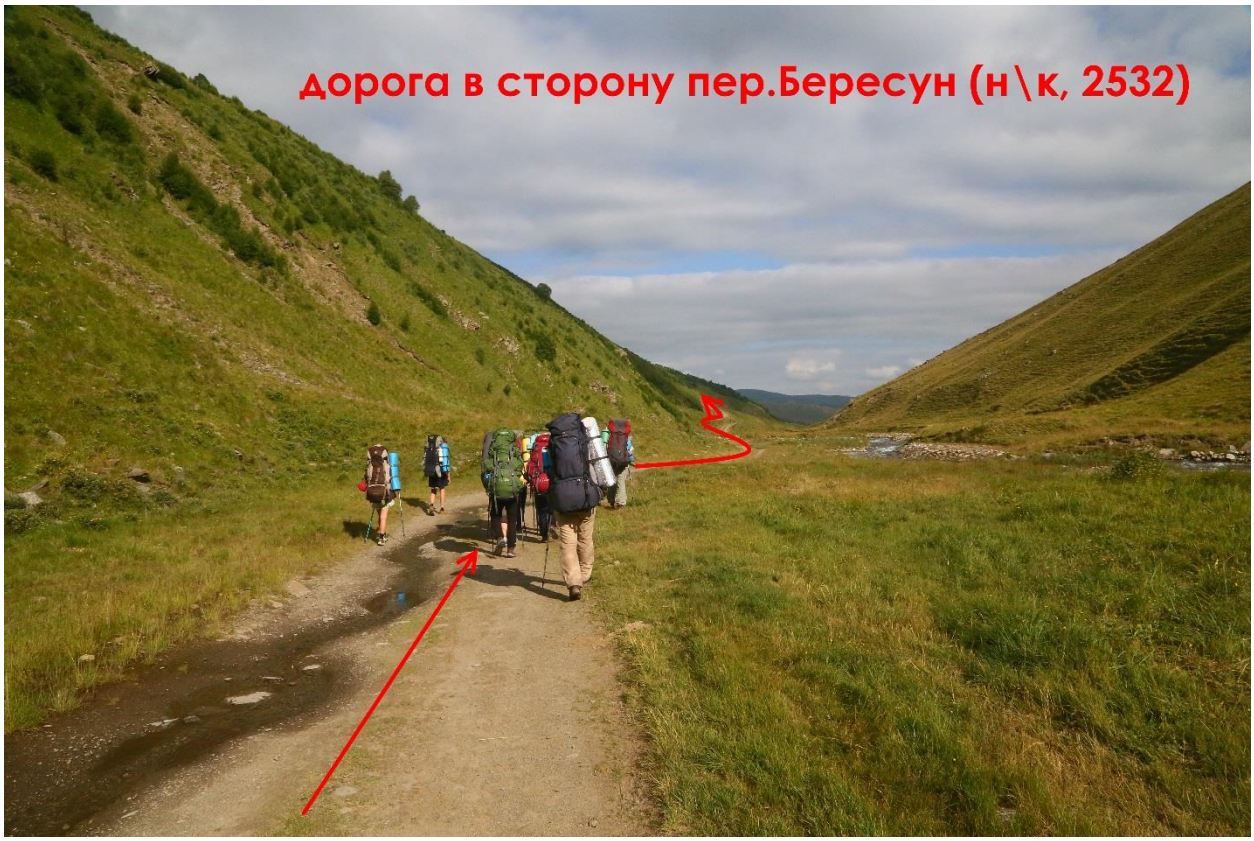


Фото 5-1. Начало движения по дороге в сторону пер. Бересун

Фото 5-2. Дорога в сторону пер. Бересун

фото 5-3. Дорога в сторону пер. Бересун

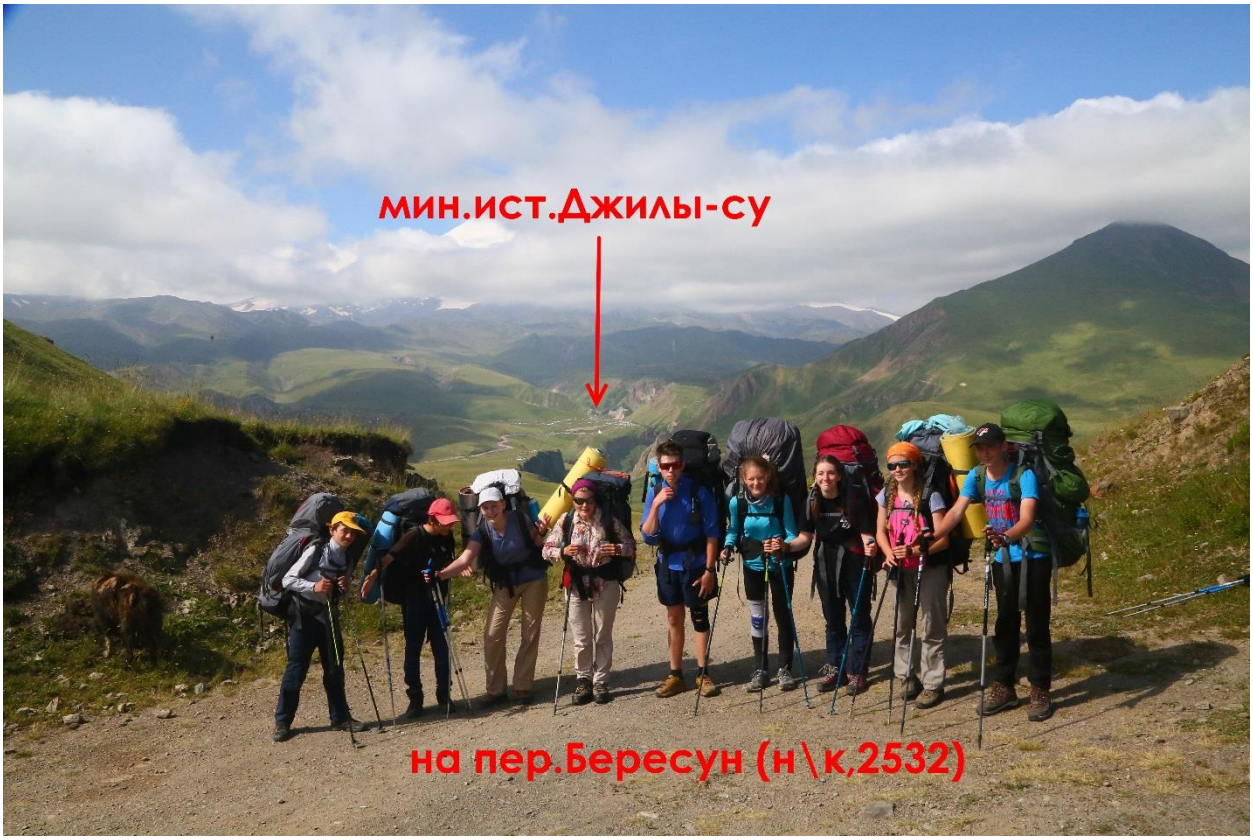


фото 5-4. На пер. Бересун

фото 5-5. Спуск с пер. Бересун в сторону мин. Ист. Джылы-су

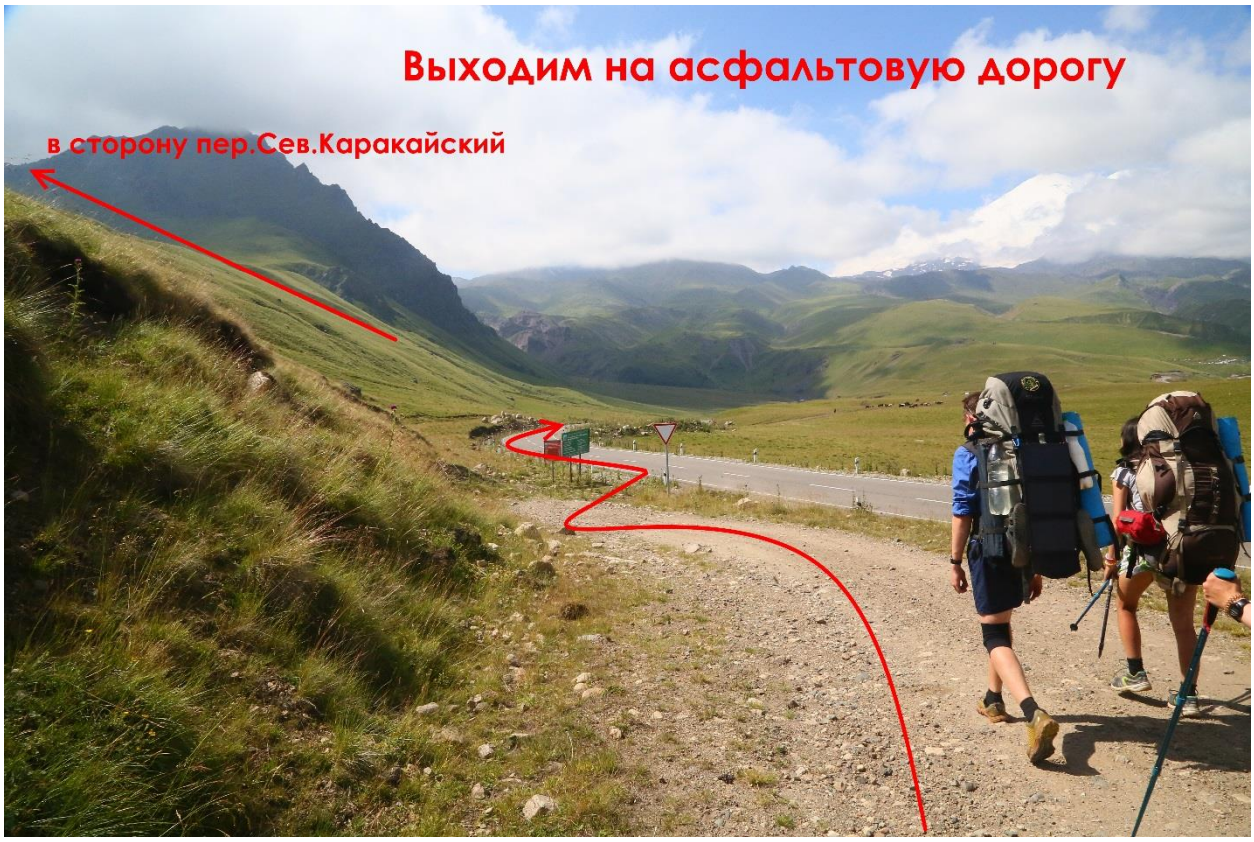


фото 5-6. Выходим на асфальтированную дорогу

фото 5-7. Двигаемся по асфальтированной дороге к мин. Ист. Джылы-су

фото 5-8. Двигаемся по асфальтированной дороге к мин. Ист. Джылы-су

фото 5-9. Водопад Султан

фото 5-10. У мин. Ист. Джылы-су

фото 5-11. Упавший мост через р. Малка

фото 5-12. Вид на мин. Ист. Джылы-су с дороги к пол. Эммануэля

фото 5-13. Подъем к поляне Эммануэля

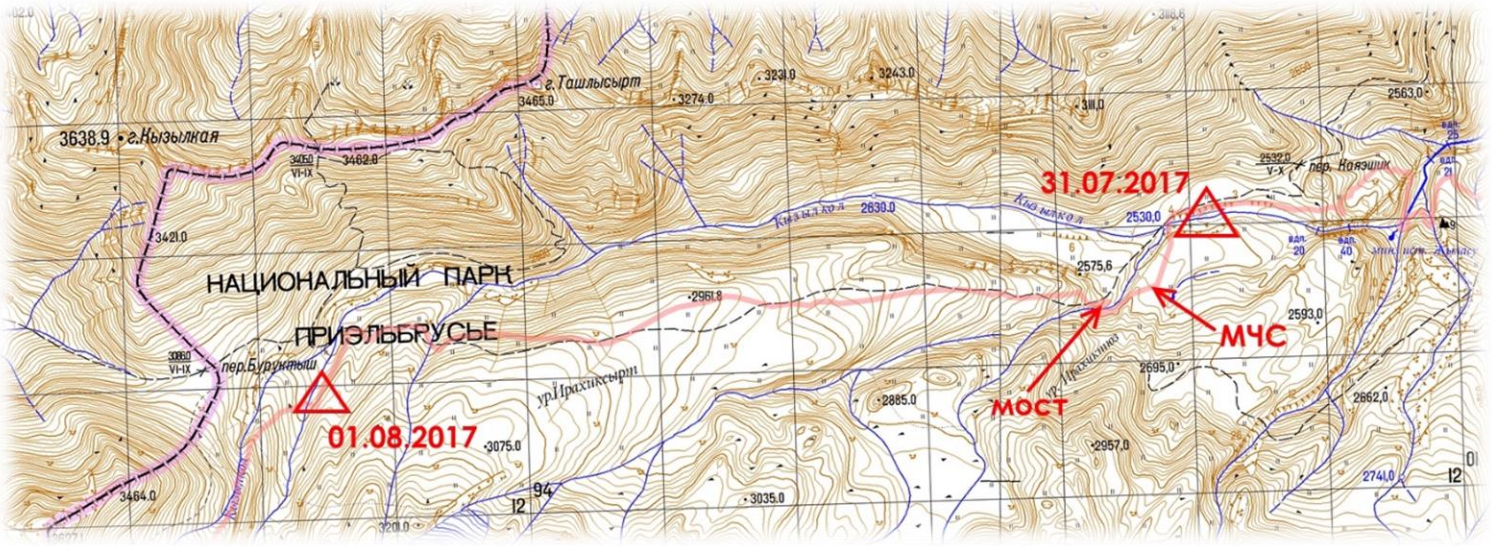
фото 5-14. Вид на место лагеря

фото 5-15. Идем к месту ночевки

фото 5-16. Фотоохота на сусликов

6 день – 01.08.2017 - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол

01.08.2017		**день 6**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+30	Солнечно,+30	Солнечно,+25
Маршрут дня: р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
8,7км(14,77 км с коэф.*1,2)	+566м -124м	3 ч



Подъем в 5:30. Сегодня нам нужно встать ближе к первому категорийному перевалу за поход – Балк-Баши. После вкусного завтрака мы собрали лагерь и вышли в 8:10. Идём по дороге на запад к мин.ист «Белый нарзан» (фото 6-2), спускаемся к р.Кызылкол и переходим ее по мосту (фото 6-3). После моста поднимаемся на поляну Эммануэля и движимся в сторону базы МЧС (фото 6-4) (рядом с красно-белой вышкой) - это база МЧС (N 43°25'45.98" E 042°30'44.72"). Заходим туда, чтобы отметиться, МЧСники как-то не сразу нас захотели регистрировать, но в итоге занесли нас в свой журнал учёта групп. Так же тут натыкаемся на инспектора «Национального парка Приэльбрусье», который настоятельно просит нас приобрести билеты прохода в нацпарк, стоимость 50 руб\чел. Так же выписывает нам разрешение на нахождение в нацпарке. Проводим тут 30 минут. Движемся дальше по тропе в сторону плато Ирахисырт (фото 6-5). Идём до моста (фото 6-6) (N 43°25'41.66" E 042°30'28.08"), который будет справа пхд, важно не пропустить его, спускаемся и переходим один из притоков реки Кызылкол. Начинаем подъем на плато Ирахисырт по дороге, которая траверсирует склон (фото 6-7). Через 45 минут делаем привал у «неопознанного объекта» (фото 6-8) (N43° 25.745' E42° 29.860') (старый металлический механизм). Открывается восхитительный вид на Эльбрус (фото 6-9). Идти легче по «зеленке» в паре метров от дороги. Идём, в целом, по почти ровной местности с небольшим подъёмом. Делаем привал через 40 минут, фотографируемся, немного перекусываем. Встречаем другую группу. У них радиальный выход, идут бодро. В 500 м. от отметки 2961 м тропа начинает выполаживаться и даже идёт немного на спуск, траверсируя в западном направлении (фото 6-11). По дороге видим разметку тропы (фото 6-11) (красно-

зеленая отметка). Проходим небольшой ручей с питьевой водой (N 43°25'32.07" E 042°26'46.61"), в котором при необходимости можно набрать воды (фото 6-12). Продолжаем спускаться к реке Кызылкол. Далее тропа так же траверсирует склоны (фото 6-13), проходим ещё один ручей (N 43°25'33.59" E 042°26'24.67"). Сразу за поворотом выходим прямо к р.Кызылкол, здесь находится место для лагеря, но оно грязное, неуютное (N 43°25'37.46" E 042°26'20.11"). Проходим 600 метров вдоль р.Кызылкол и находим там отличное место с площадками под палатки (фото 6-14)(N 43°25'18.38" E 042°26'06.44"). Есть место для 4-7 палаток, рядом ручьи с питьевой водой. Стоим прямо напротив перевала Бурунташ (н/к 3086м) (N43° 25.307' E42° 26.104'). Решили встать в этом месте, так как днём реку Кызылкол переходить не безопасно, даже в месте, где натянута переправа для соревнований EWR, в лагере прямо слышно, как река ворочает камни в своём русле.

Выводы и рекомендации:

1. Несложный разгрузочный день перед категорийным перевалом.
2. Место стоянки – красивое, с видом на Эльбрус.
3. Река Кызылкол безопасно переходима только в утреннее время

Раздел подготовила: Клишева Алина

Фотоматериалы к 6 дню - 01.08.2017

Фото 6-1. Вид на Эльбрус с места стоянки

Фото 6-2. Начало движения

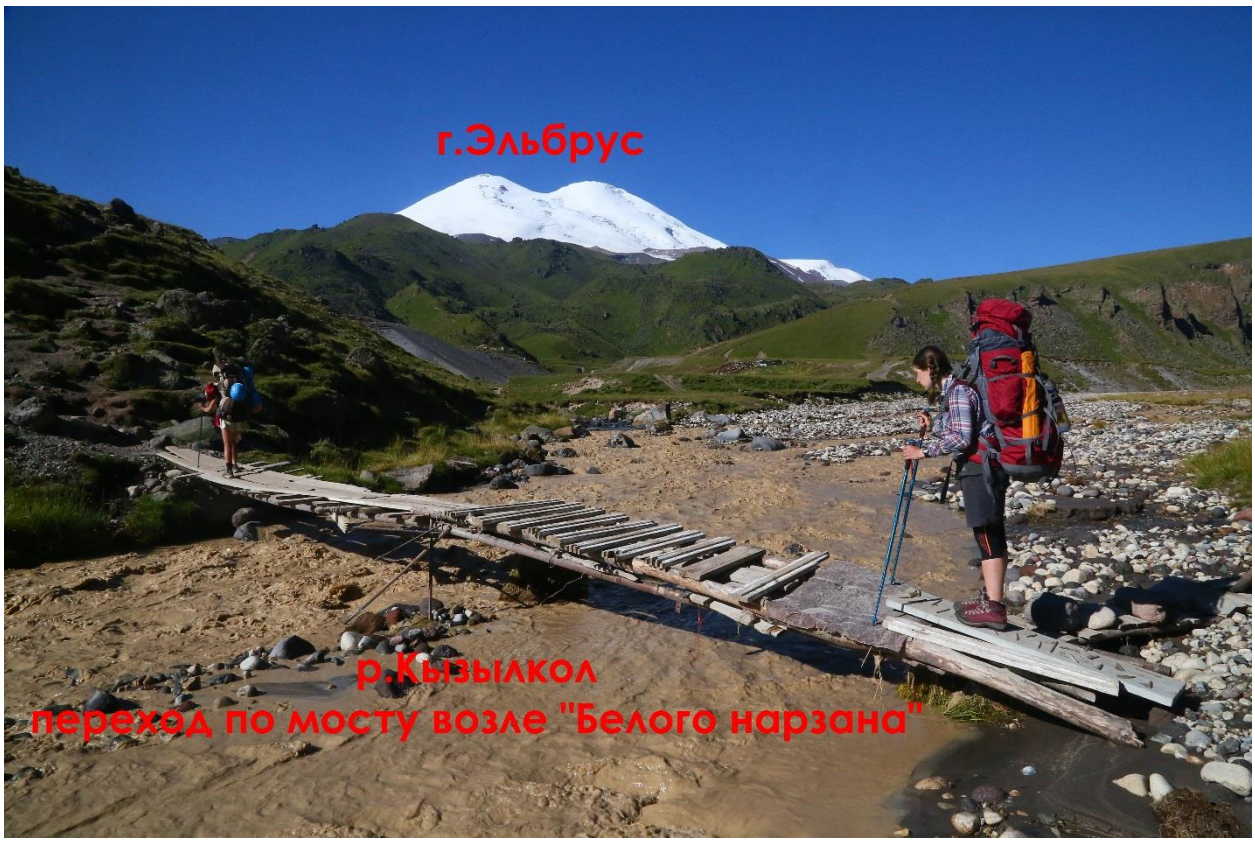


фото 6-3. Переход реки Кызылкол по мосту

фото 6-4. Вид на Эльбрус и базу МЧС

фото 6-5. Вышли с базы МЧС. Идем к мосту через р. Кызылкол.

Фото 6-6. Мост через р. Кызылкол

фото 6-7. Подъем на плато Ирахисырт

фото 6-8. Геологический объект на плато Ирахисырт

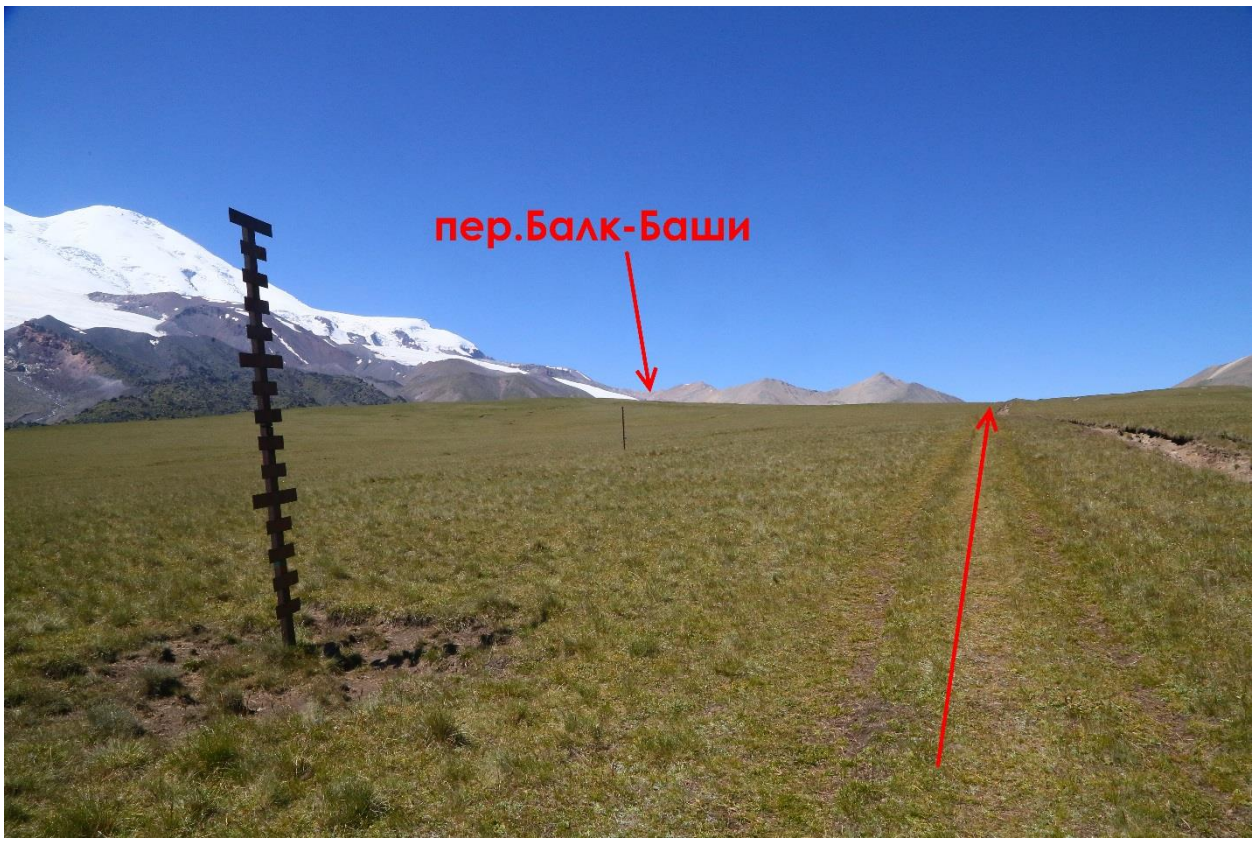


фото 6-9. Вид на Эльбрус и пер. Балк-Баши с плато Ирахисырт

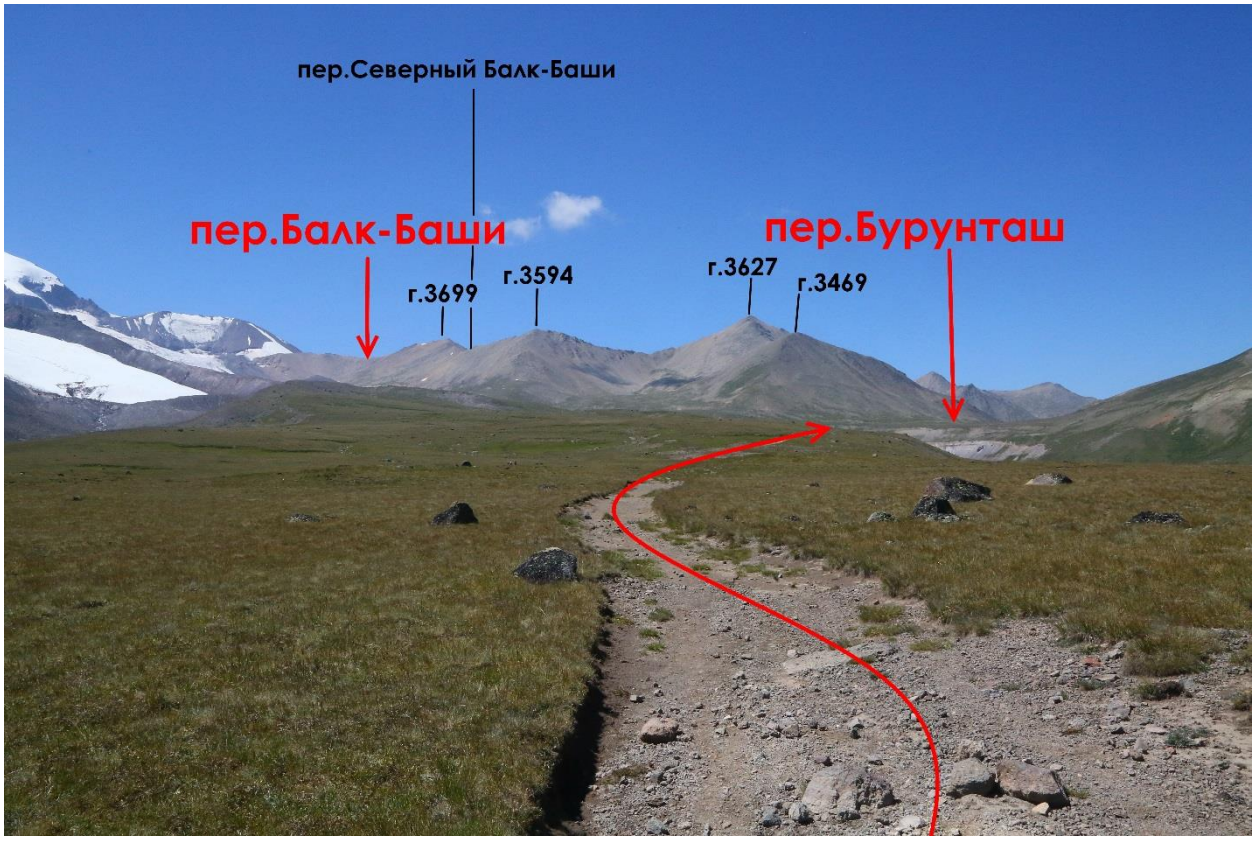


фото 6-10. Дорога по плато Ирахисырт. Вид на перевалы

фото 6-11. Дорога на спуск с плато Ирахисырт. Маркировка для соревнований EWR.

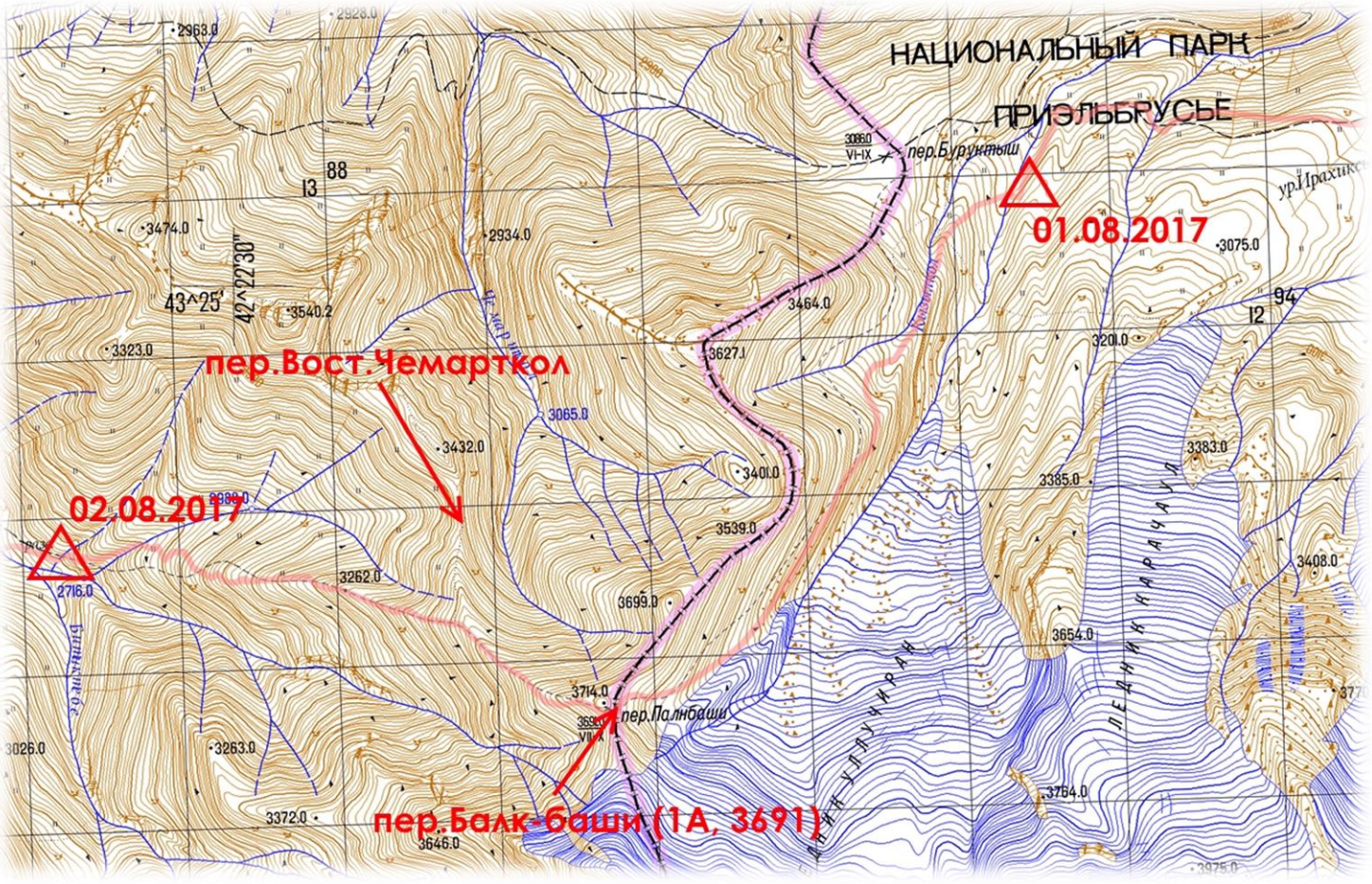
Фото 6-12. Дорога через приток р. Кызыркол

фото 6-13. Спуск к повороту у р. Кызылкол

фото 6-14. Идем к месту ночевки

7 день 02.08.2017 – р.Кызылкол - пер. Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол

02.08.2017		день 7
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+28	Солнечно,+28	Солнечно,+25
Маршрут дня: р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
9,5км(11,4 км с коэф.*1,2)	+716м -991м	4 ч



В 5:30. спартанский подъем. Сразу после подъёма собираем лагерь, а через 40 минут после подъёма завтракаем. Выход из лагеря в 7:10. Переправляемся через реку Кызылкол с использованием опоры на альпенштоки выше по течению (место перехода N 43°25'18.41" E 042°26'04.97")(фото 7-1,2). С утра река значительно меньше, течение не бурное (глубина реки не превышает 30 см). После переправы идём по «условной тропе», она периодически размечена турами из камней, в целом, тропа различается плохо, поэтому движение скорее «интуитивное», в юго-западном направлении (фото 7-3). Проходим морену, разделяющую реку Кызылкол и западный ее приток (фото 7-4). Идём вдоль сухого русла этого притока (фото 7-5). Далее двигаемся на юг и выходим на набитую тропу (фото 7-6,7). Она выводит в цирк горы 3627. Здесь есть несколько оборудованных мест стоянок, но не ясно откуда люди брали воду, возможно тащили с собой. Тропа идёт по зелёному лугу и далее начинает траверсировать каменисто-осыпной склон западного ребра Эльбруса, в частности г.3594 и г.3699 (фото 7-8,10,11,12). Перед траверсом делаем

привал, надеваем каски (фото 7-9). Отсюда открывается красивый вид на Эльбрус, ледник Уллучиран и пер. Фрунзе. За 1 переход (40 минут) доходим до места, где предположительно можно остановиться на ночёвку (N 43°23'44.27" E 042°24'46.56"), так же здесь тропу пересекает небольшой ручеёк, который является последним питьевым источником до лагеря, делаем здесь привал, набираем во все ёмкости воду, т.к. хотим сделать перекус на перевале. Тропа выходит в цирк перевала Балк-Баши (1А, 3691). Идём траверсами по каменисто-осыпному 20-25° склону (фото 7-13,14). Доходим к перевалу в 10:50 (фото 7-15). Перевал Балкбаши (1А, 3691) (N 43°23'31.68" E 042°24'11.67") расположен в северном отроге Эльбруса ниже последнего переметного ледника на стыке с хребтом Садырляр. Соединяет долины рек Кызылкол (верховья Малки) и Битюктюбе (Уллухурзук). Известен с давних пор чабанам (перевод - "перевал балкарцев"). С перевала хорошо видны л. Уллучиран, северные ледовые поля Эльбруса, долина Кызылкол, хребет Кюкюртлю (Куршоу), вершины Гвандры и Домбая. Здесь проходит водораздел Терека и Кубани. Седловина перевала - пологая, осыпная, здесь возможно останавливаться на бивак, но нет воды и возможны сильные ветры. Делаем на перевал перекус. Встречаем здесь несколько групп людей. Снимаем записку и оставляем свою (7-16,17). Спуск начали в 11:56. Идём в касках, плотной группой. Тропа с перевала траверсирует западный отрог горы 3714м, забирая влево по ходу движения (фото 7-18). Периодически тропа идёт траверсами, чтобы уменьшить градус уклона склона. Через 45 минут делаем привал на зелёной террасе. Справа по ходу движения был виден перевал Вост. Чемарткол (1А, 3375). Тропа набитая, сбиться сложно. К концу второго перехода подходим к ручью (N 43°24'06.81" E 042°21'59.36"), который свой исток берет в цирке перевала Вост. Чемарткол и впадает в реку Битюктюбекол. Здесь делаем привал, чтобы отдохнуть от достаточно крутого спуска с перевала (фото 7-21). Далее тропа забирается на морену и идет на спуск к Карачаевским Джылы-Су. Встали лагерем в 250 метрах от домиков и коша (N 43°24'06.02" E 042°21'25.41") (фото 7-22). Хотели отметиться в местном МЧС, но нам сказали, что с этого года они там не базируются, теперь вся инфраструктура используется для отдыха туристов. При постановке лагеря к нам подошёл хозяин коша и предложил традиционные здесь мясо, айран, сыр, в этот раз мы любезно отказались. Место лагеря – большая зелёная поляна, воду брали из притока р Битюктюбекол, она чистая (фото 7-24). Отсюда открывается вид на западную сторону Эльбруса и ледник Битюктюбе. Вечером через наше место лагеря прошла большая отара овец.

Выводы и рекомендации:

1) С места лагеря необходимо производить ранний выход, кода река Кызылкол мелководная. Идеально - до 8:00
2) Движение на перевал Балк-баши считаем логичнее производить по тропе на западной стороне реки Кызылкол, нежели чем по леднику Уллучиран (такие способы встречаются в отчётах и описаниях).
3) Данный день имеет большой перепад высот (1821 м) участникам нужно быть к этому физически готовым. Советуем ещё в лагере одеть наколенники, во избежание травм и для снятия нагрузки с связок.
4) Советуем проходить этот перевал в касках. Самостраховка на подъёме и особенно на спуске осуществляется с помощью альпенштоков.
5) Воды нет с этого места N43° 23.918` E42° 24.952` и до этого N43° 24.114` E42° 21.990`. Необходимо иметь с собой запас воды.

6) Сотовая связь Мегафон на перевале присутствует, но не устойчивая.
7) Для удобства и исходя из логики маршрута на Карачаевских Джилы-су (нарзанные источники) возможно оставлять заброски с едой и газом.

Раздел подготовил: Коростылев Александр, Пахомов Александр

Фотоматериалы к 7 дню - 02.08.2017

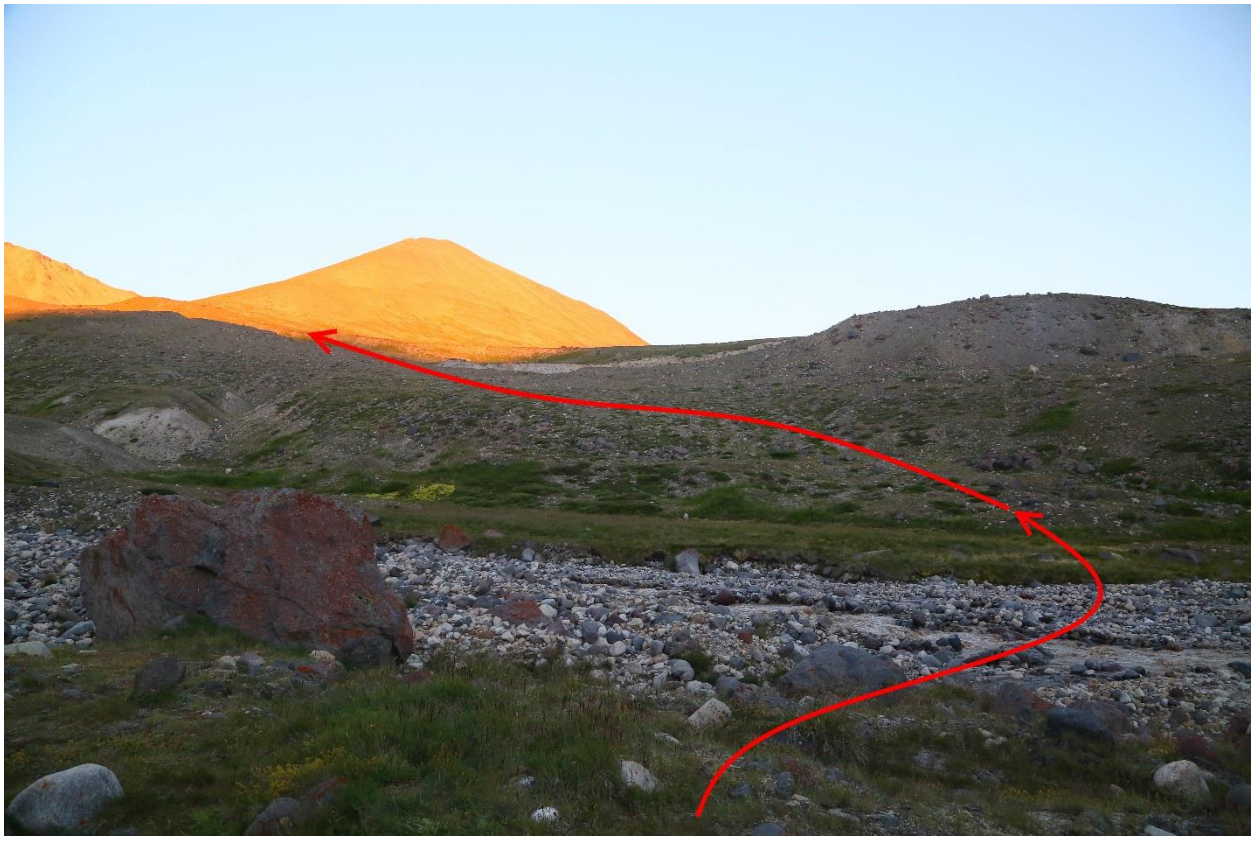


Фото 7-1. Переход реки Кызылкол

Фото 7-2. Брод реки Кызылкол

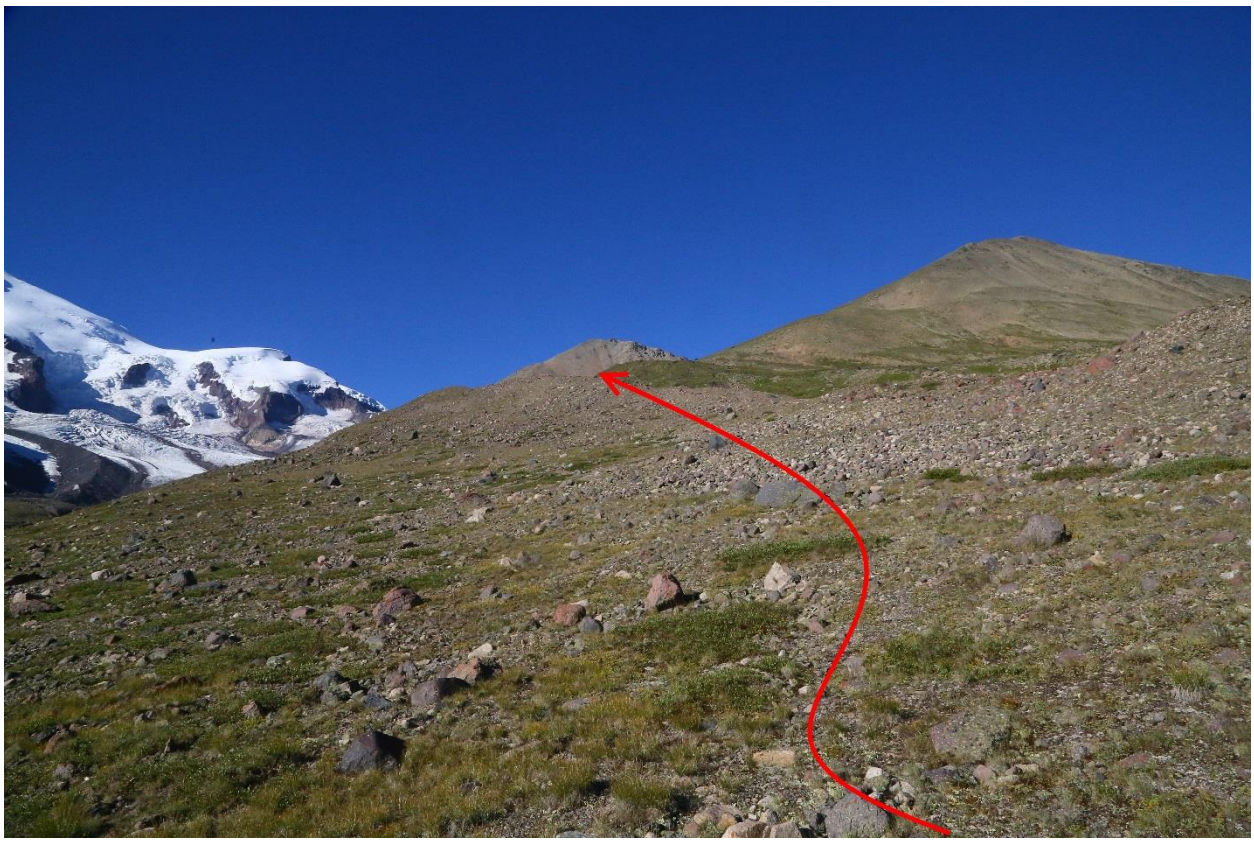


фото 7-3. Подъем по склону г. 3464

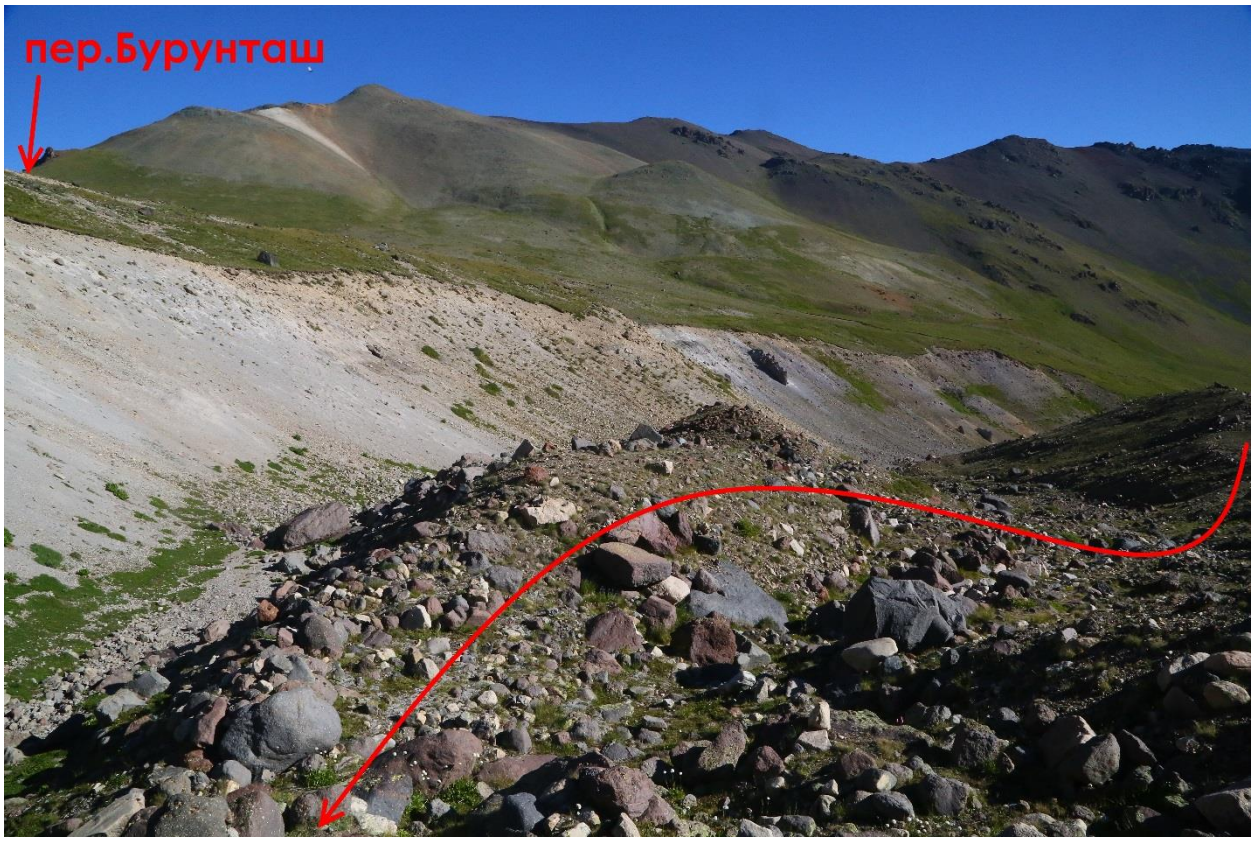


фото 7-4. Подъем по морене

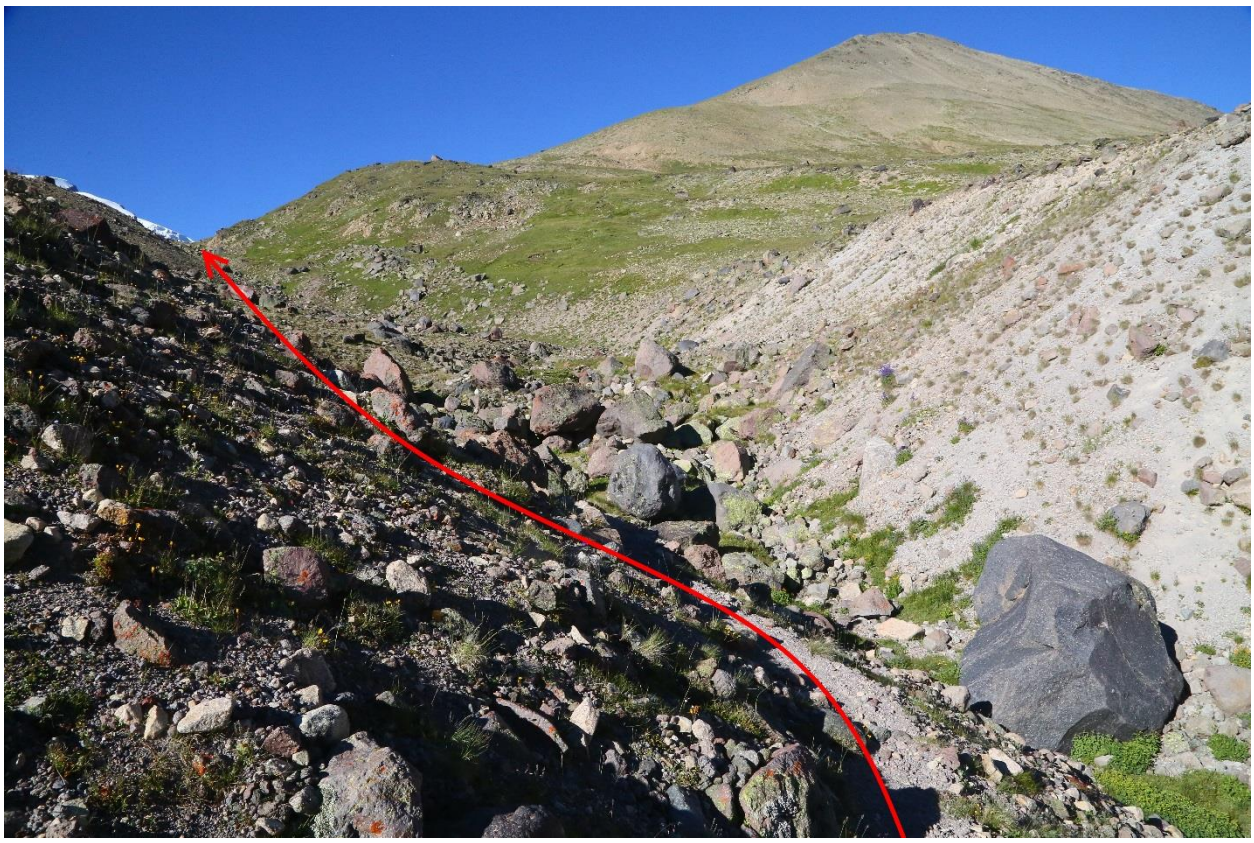


фото 7-5. Подъем по морене

фото 7-6. Тропа по склону г. 3401

фото 7-7. Идем по тропе по склону г. 3401

фото 7-8. Тропа по склону

фото 7-9. Привал. Одели каски

фото 7-10. Двигаемся по склону

фото 7-11. Продолжаем движение

фото 7-12. Тропа по каменисто-осыпному склону

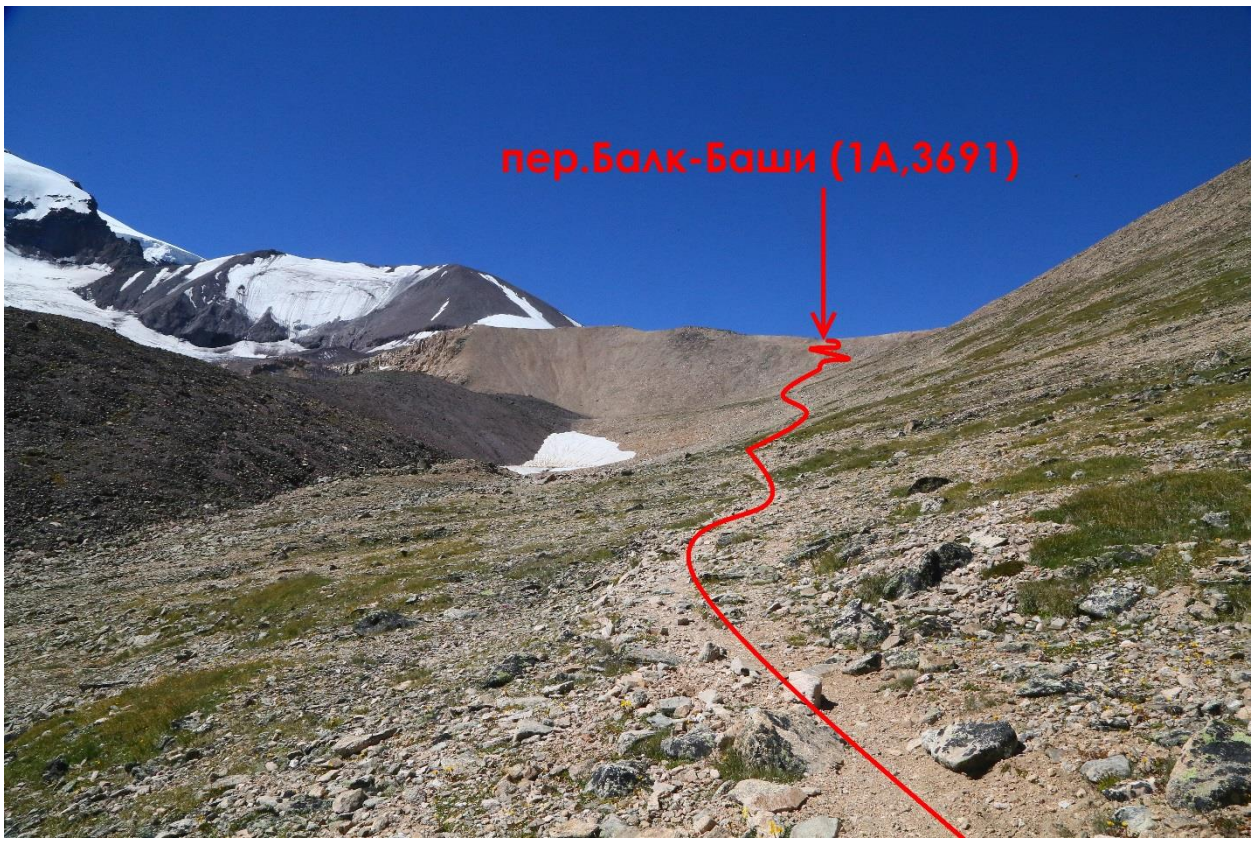


фото 7-13. Тропа к пер. Балк-Баши

фото 7-14. Предперевальный взлет

фото 7-15. На перевале Балк-Баши

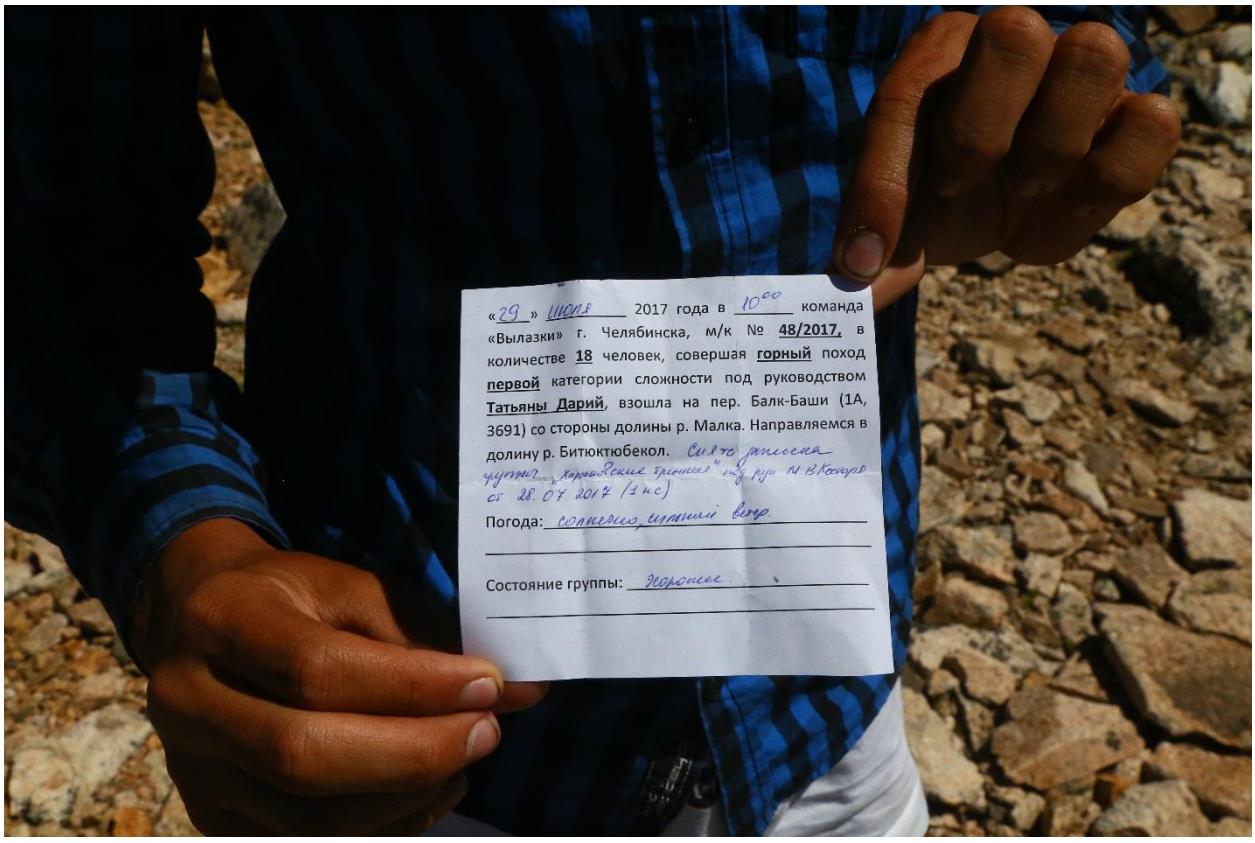


фото 7-16. Перевальная записка команды «Вылазки»

фото 7-17. Обратная сторона записки

фото 7-18. Начинаем спуск с пер. Балк-Баши

фото 7-19. Спуск с перевала. Вид на карачаевские Джылы-су

фото 7-20. Тропа вниз

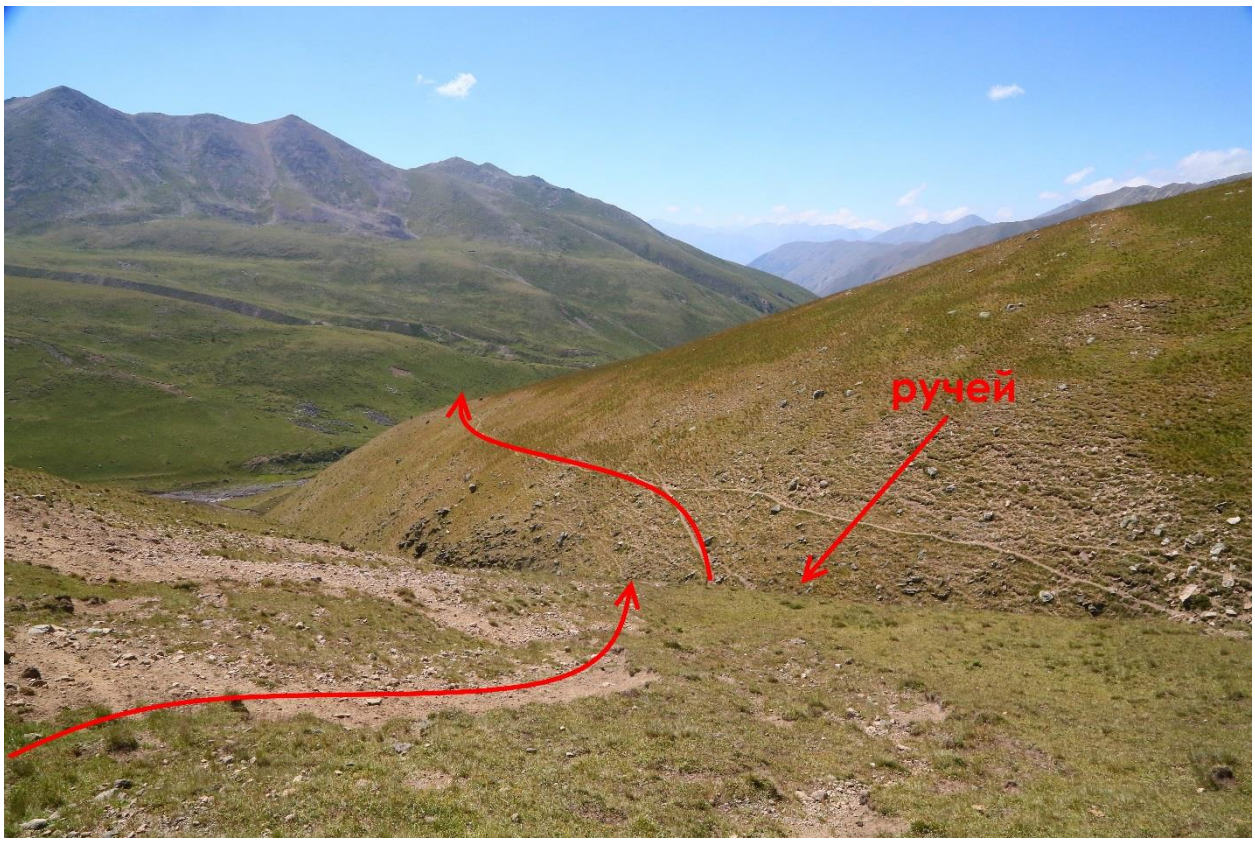


фото 7-21. Ручей, текущий с цирка перевала вост. Чемарткол

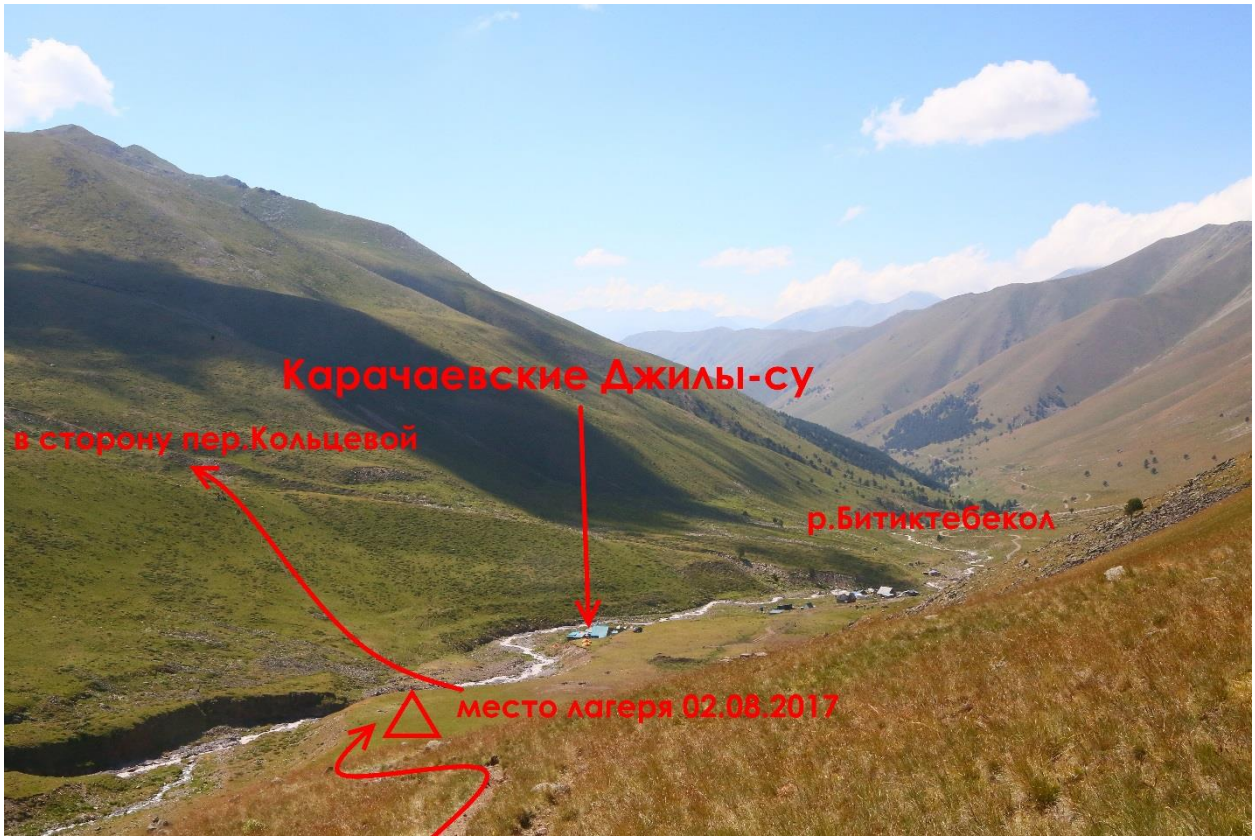


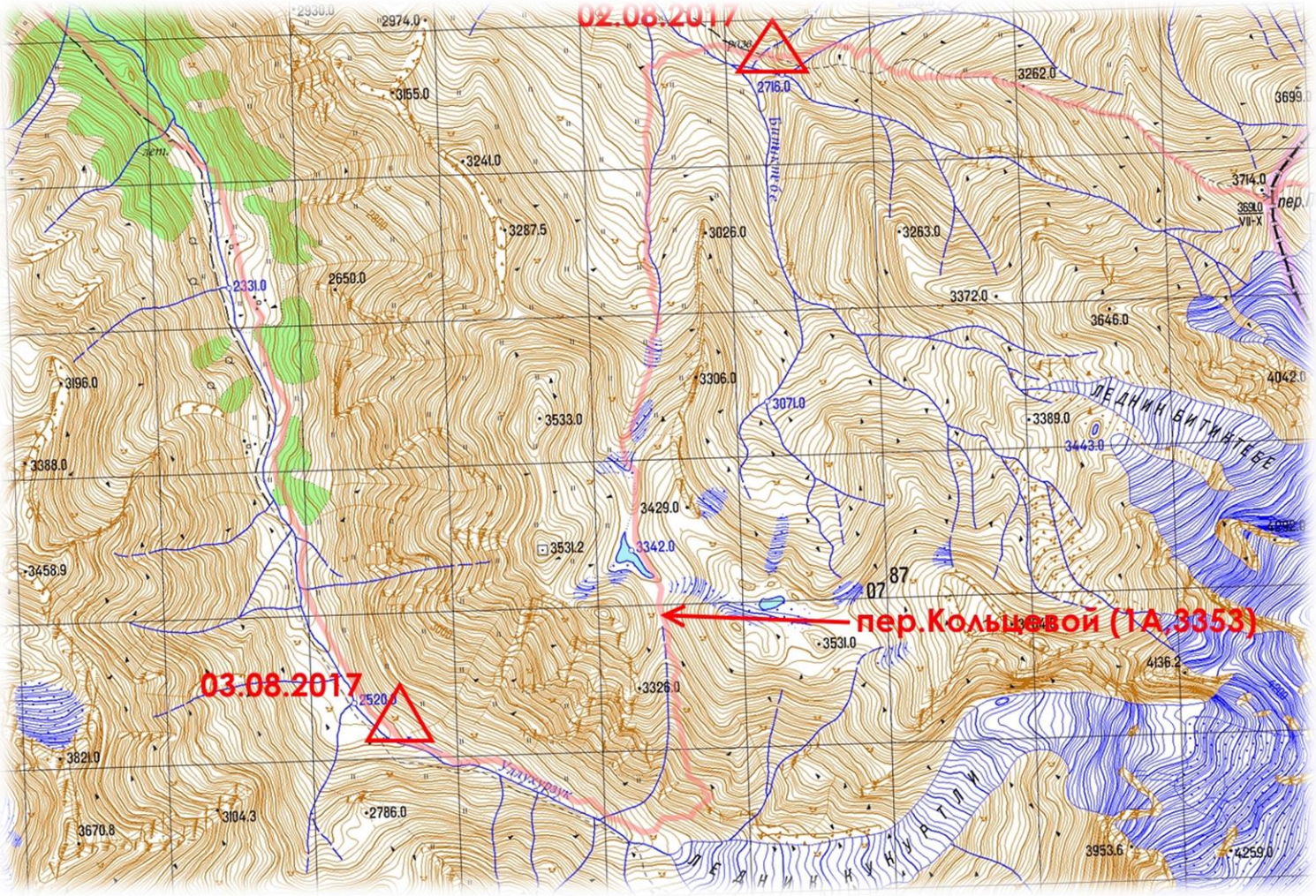
фото 7-22. Место лагеря.

фото 7-23. Местные жители

фото 7-24. лагерь

8 день – 03.08.2017 - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук

03.08.2017		день 8
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно, +30	Солнечно,+28	Ветрено, был град ,+25
Маршрут дня: р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
9,8км(11,76 км с коэф.*1,2)	+717м -826м	4ч 28мин



Подъем в 5:30. Выход из лагеря в 8:12. Переходим на левый берег реки Битюктюбекол по мосту в 100 метрах ниже по течению от лагеря (N 43°24'06.58" E 042°21'20.04") (фото 8-1,2). Траверсируем по тропе отрог, разделяющий реки Битюктюбекол и Чайчетсу, переходим на ее правый берег (фото 8-4) (N 43°24'01.81" E 042°21'04.17") и продолжаем движение вдоль реки по кулуару. Тропа временами теряется (фото 8-5,6). За два перехода доходим до водопада (фото 8-7). Здесь хорошее место для лагеря (N 43°23'06.60" E 042°21'04.36"). От водопада

появляется отмаркированная турами тропа, ведущая в корытообразную долину ручья (фото 8-7,8). Тропа обходит осыпь левого борта долины Чайтчесу по травянистым и каменистым участкам. От места привала тропа поворачивает вправо по ходу движения, забираясь на каменисто-осыпную морену. Через 1,5 перехода по 40 минут поднимаемся к озеру севернее перевала. В этом районе есть удобные стоянки (N 43°22'38.64" E 042°20'52.50"), хотя очень большие участки у озера заболочены. Останавливаемся у озера на обед (фото 8-11,12) (N 43°22'12.25" E 042°21'01.08"). После обеда выходим в сторону перевала (фото 8-13), через 250 метров подходим к большому туру, оставляем свою записку, берём чужую (фото 8-15,16). Перевал Кольцевой (N 43°22'10.18" E 042°21'00.85") (фото 8-14) представляет собой широкую осыпную седловину с большим озером немного севернее. Надеваем каски. С перевального плато виден отрог Кюкюртлю. Определяющая сторона перевала южная (спусковая для нас). Спускаемся по тропе ведущей по 20° мелко и среднеосыпному кулуару (фото 8-17,18). Осыпь живая (фото 8-19,20). Через 400 м тропа уходит налево пхд и траверсирует с небольшой потерей высоты мелкоосыпной живой склон. Делаем привал у одного из скальных выходов. Отсюда имеется два варианта спуска с перевала (фото 8-21,23): первый – по каменистому кулуару прямо вниз к р.Уллухурзук, второй – траверс по тропе в юго-восточном направлении. Выбираем второй, он длиннее, но, на наш взгляд, безопаснее. Далее тропа траверсирует, забирая влево по ходу движения от основного кулуара (фото 8-22,24). Через 20 минут подходим к серому мелкоосыпному склону (N 43°21'19.25" E 042°21'20.14") (фото 8-25,26). Отсюда двигаемся по 40° мелкоосыпному склону строго вниз (фото 8-27,28) (юго-западное направление) в долину реки Уллухурзук. Спустившись вниз, делаем привал. Рядом находится гигантских размеров камень. Посмотрев на р.Уллухурзук, понимаем, что с таким количеством воды нам реку не перейти, поэтому начинаем движение по правому борту р.Уллухурзук по хорошо заметной тропе, не отмеченной на карте (фото 8-30,31,32,33). Тем временем погода ухудшается: сгущаются тучи, слышен гром. Через переход начинается град. Мы быстро натягиваем тент и пережидаем его (35 минут). Через 1,5 км доходим до места лагеря (N43° 21.563' E42° 19.699'). Стоим на травянистой поляне, пересекаемой двумя ручьями с питьевой водой (фото 8-34).

Выводы и рекомендации:

1) Подъем на пер. Кольцевой (1А,3353) с северной стороны технической сложности не представляет.
2) При спуске с перевала возможны два варианта: спуск по кулуару по средней живой осыпи под довольно острым углом, либо траверс влево и спуск по мелкой осыпи. Мы рекомендуем второй вариант как более безопасный и простой.
3) Спуск рекомендуем осуществлять с самостраховкой на альпенштоки.
4) Спуск по долине реки Уллухурзук возможен как по левой, так и по правой стороне. Левый борт имеет большее количество источников питьевой воды, но требует переправы через реку Уллухурзук. На правом борту нами замечен всего лишь один источник питьевой воды, на месте лагеря (N 43°21'34.63" E 042°19'40.88").
5) Перевал Кольцевой соответствует категории 1А на спуск (южный склон). С северного склона он н/к и популярен для радиальных выходов у отдыхающих из Карачаевских Джилы-су благодаря перевальному озеру и видам на хребет Кюкюртлю.

6) Прохождение перевала в обратном направлении (с юга на север) требует больших физических усилий и не даёт выигрыша по времени по сравнению с обходом по долинам р. Уллухурзук и Битюктюбекол.
7) Мы отработали спуск по крутому мелкоосыпному спуску

Раздел подготовил: Коростылев Александр

Фотоматериалы к 8 дню - 03.08.2017

Фото 8-1. Мост через р. Битюктюбекол

Фото 8-2. Переходим р. Битюктюбекол

фото 8-3. Вид на долину р. Битюктюбекол и Карачаевские Джилы-су

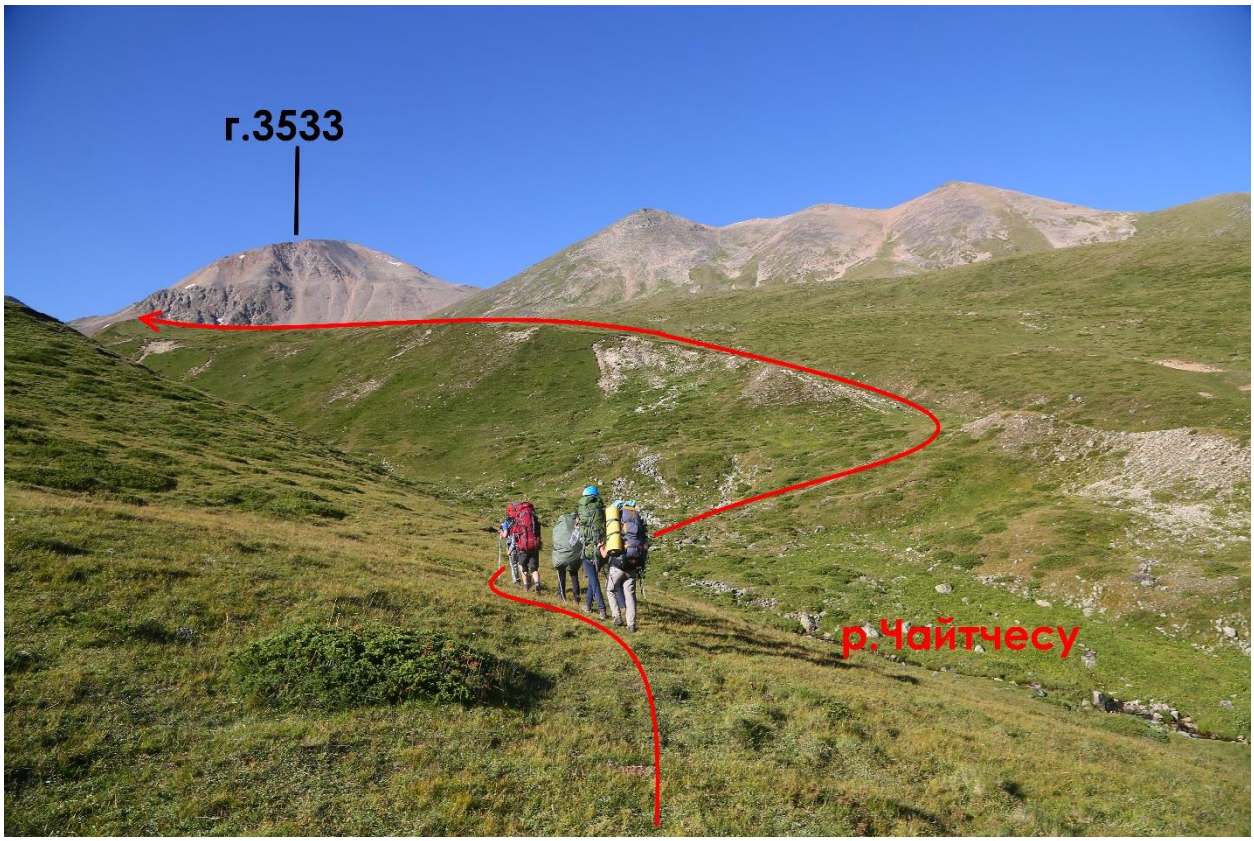


фото 8-4. Переход через р. Чайтчесу

фото 8-5. Подъем по тропе

фото 8-6. Идем вдоль р. Чайтчесу

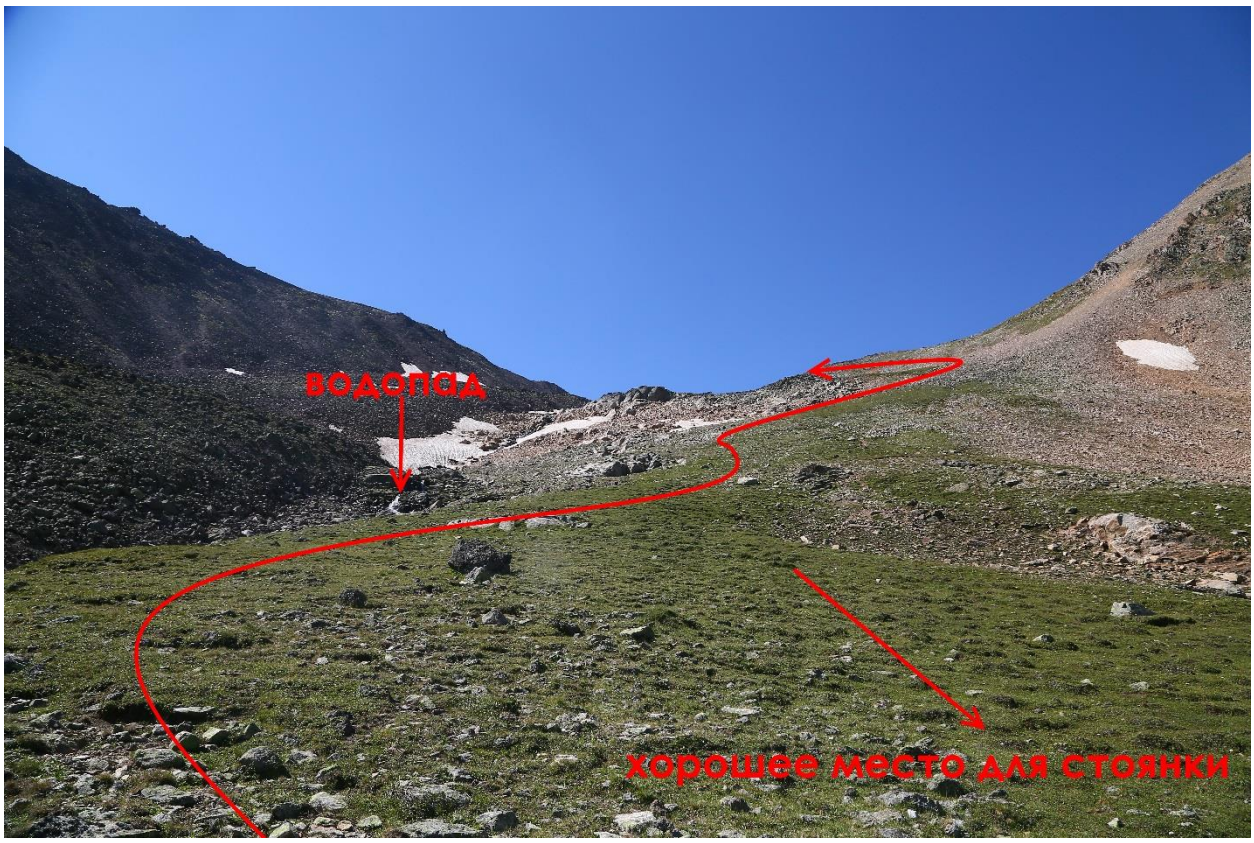


фото 8-7. Водопад и хорошее место для стоянки

фото 8-8. Продолжаем подъем к перевалу Кольцевой

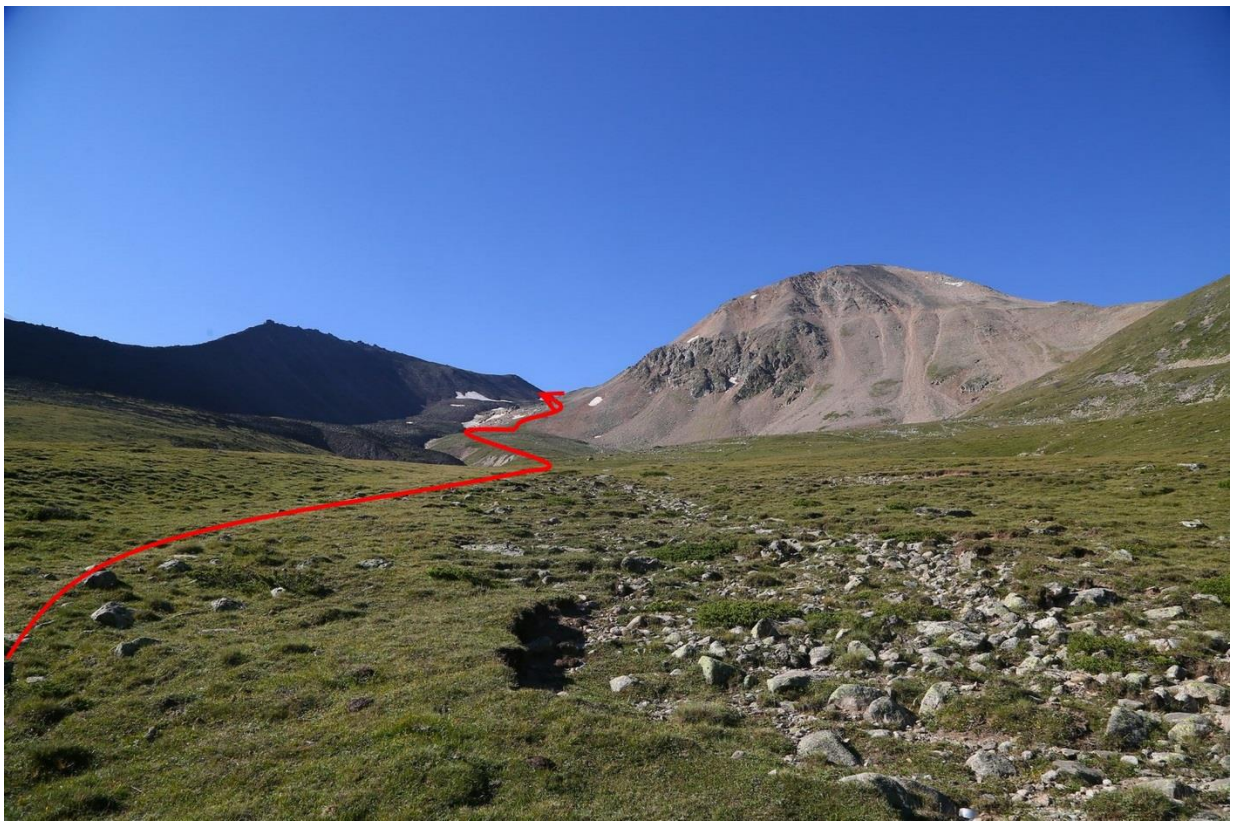


фото 8-9. Перевал Кольцевой

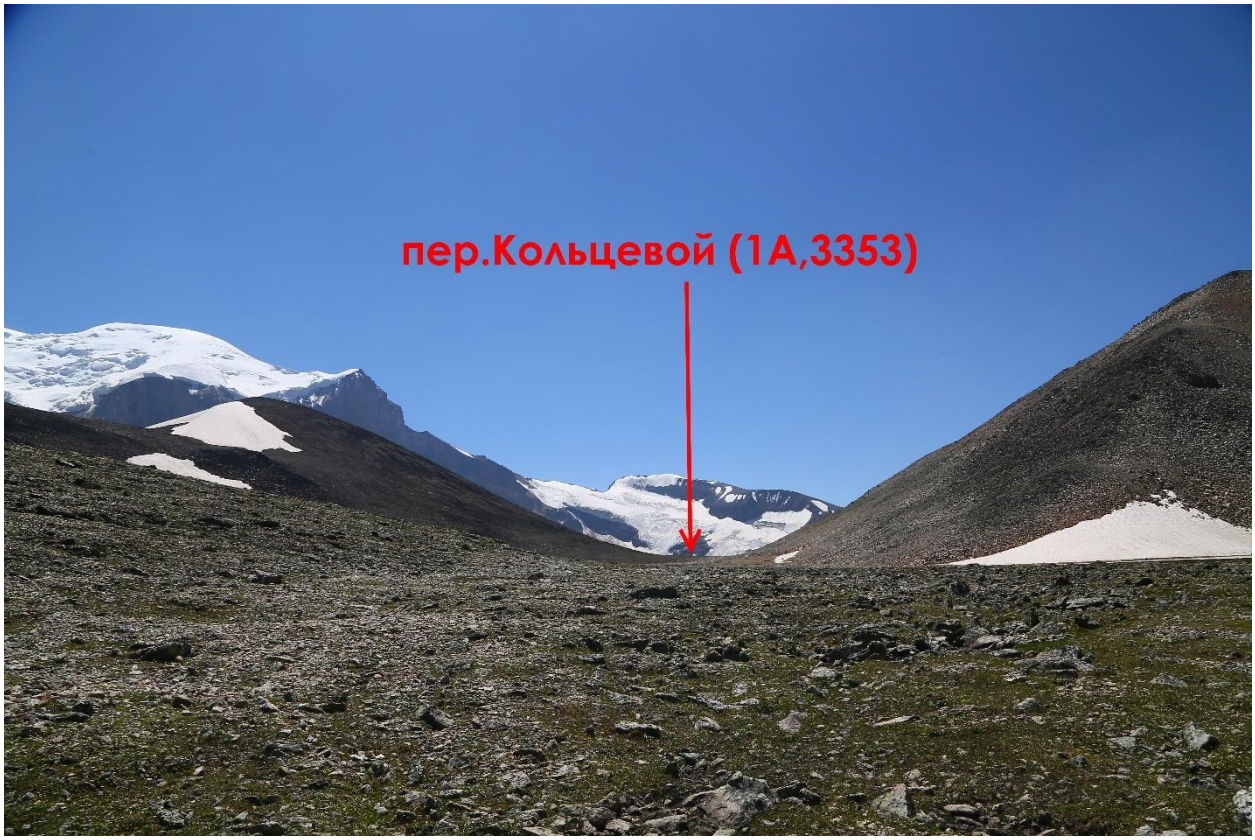


фото 8-10. Вид на перевал Кольцевой

фото 8-11. Место перекуса и озеро на перевале

фото 8-12. Озеро на перевале Кольцевой

фото 8-13. Идем к турику

фото 8-14. Группа на перевале Кольцевой

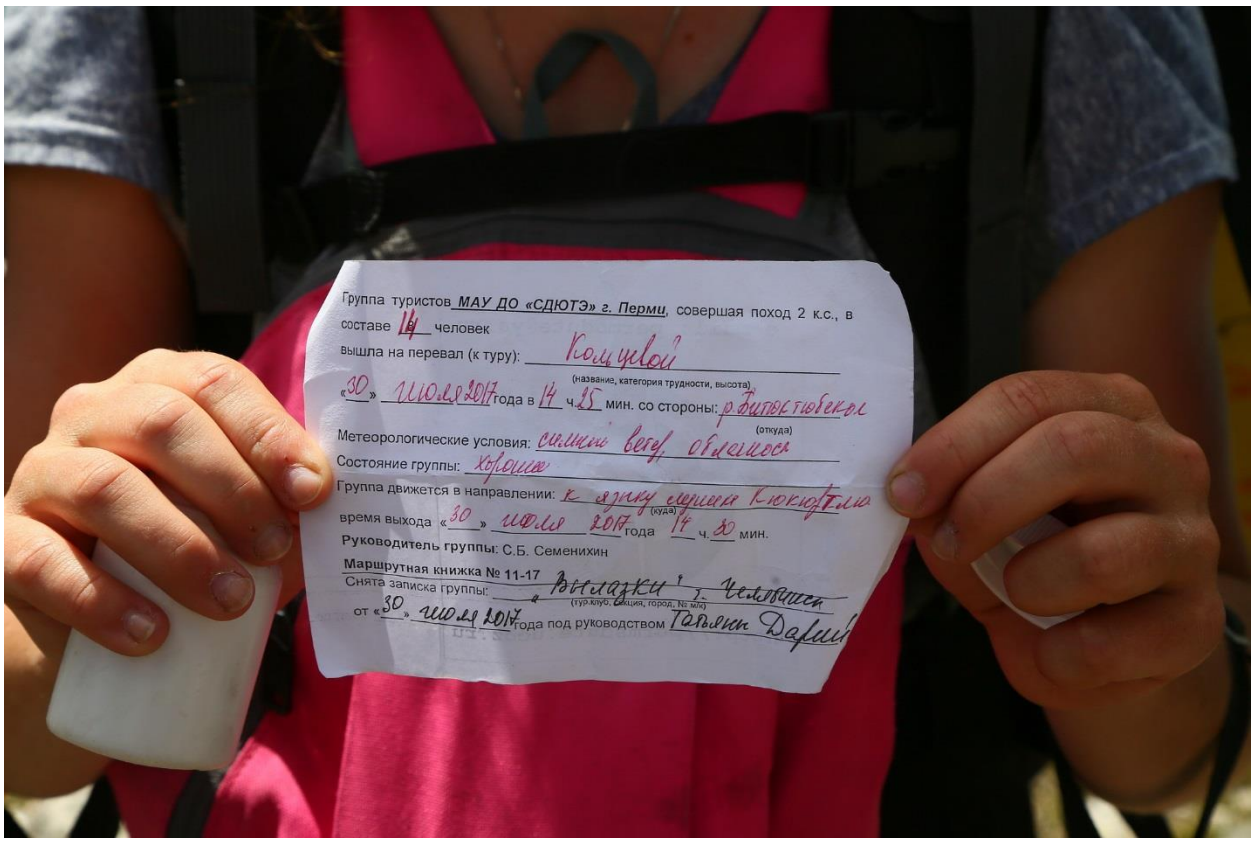


фото 8-15. Перевальная записка группы МАУ ДО «СДЮТЭ»

фото 8-16. Обратная сторона записки

фото 8-17. Начало спуска

фото 8-18. Спуск с перевала Кольцевой

фото 8-19. Спуск по каменисто-осыпному склону

фото 8-20. спускаемся по тропе траверсом

фото 8-21. Поворот налево у кулуара

фото 8-22. Спуск

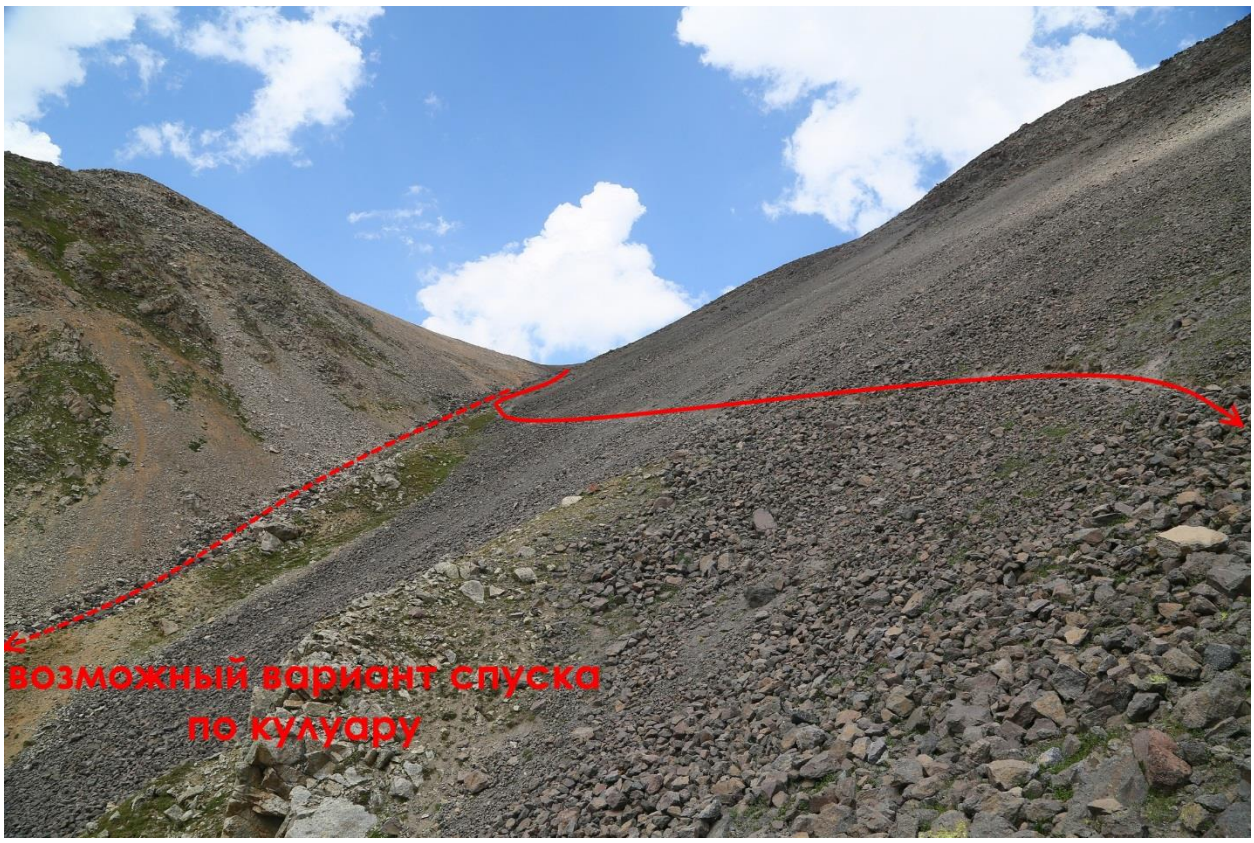


фото 8-23. Вид назад по тропе

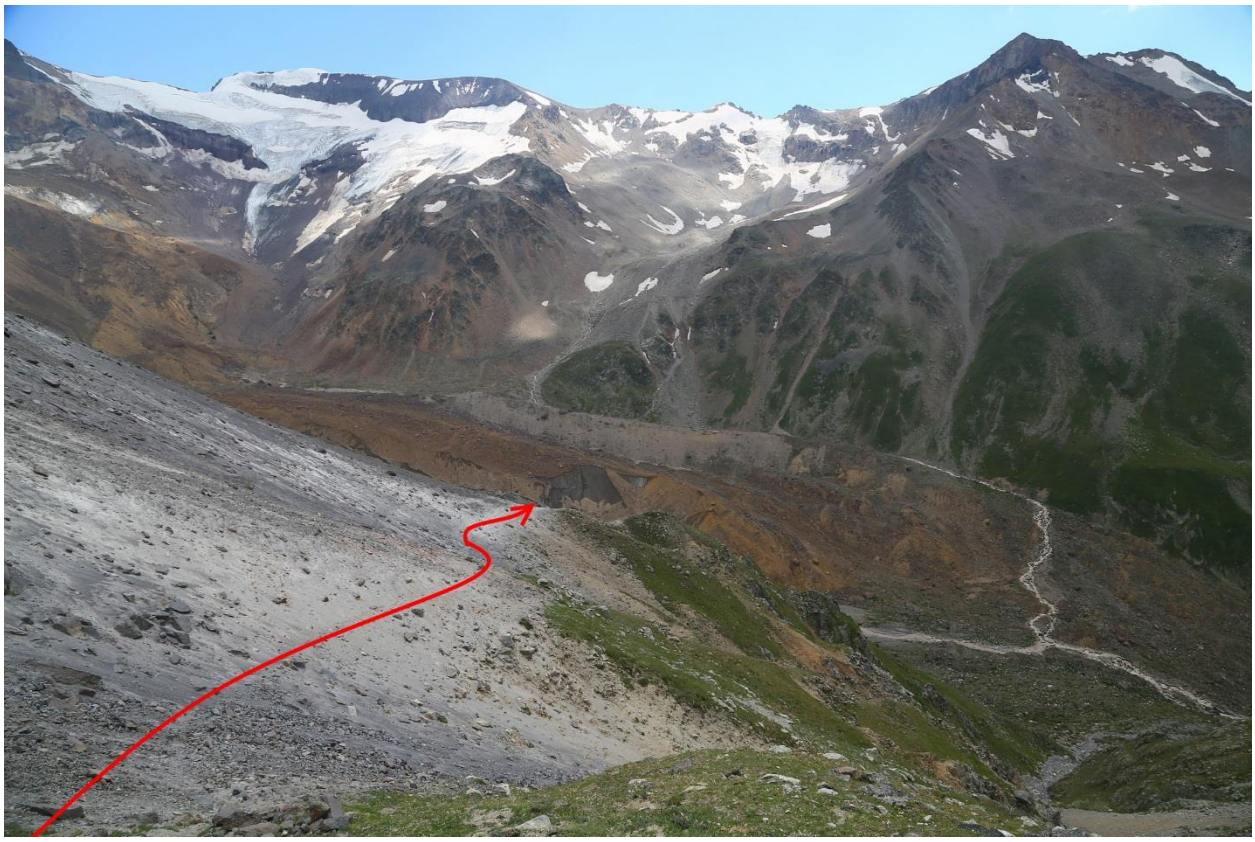


фото 8-24. Тропа на спуск

фото 8-25. Поворот направо пхд по мелкоосыпному склону

фото 8-26. Поворот направо пхд

фото 8-27. Спуск по мелкосыпному склону

фото 8-28. Спускаемся по мелкоосыпному склону

фото 8-29. Вид на мелкоосыпной склон снизу вверх

фото 8-30. Спускаемся в долину реки Уллухурзук

фото 8-31. Вид на долину реки Уллухурзук

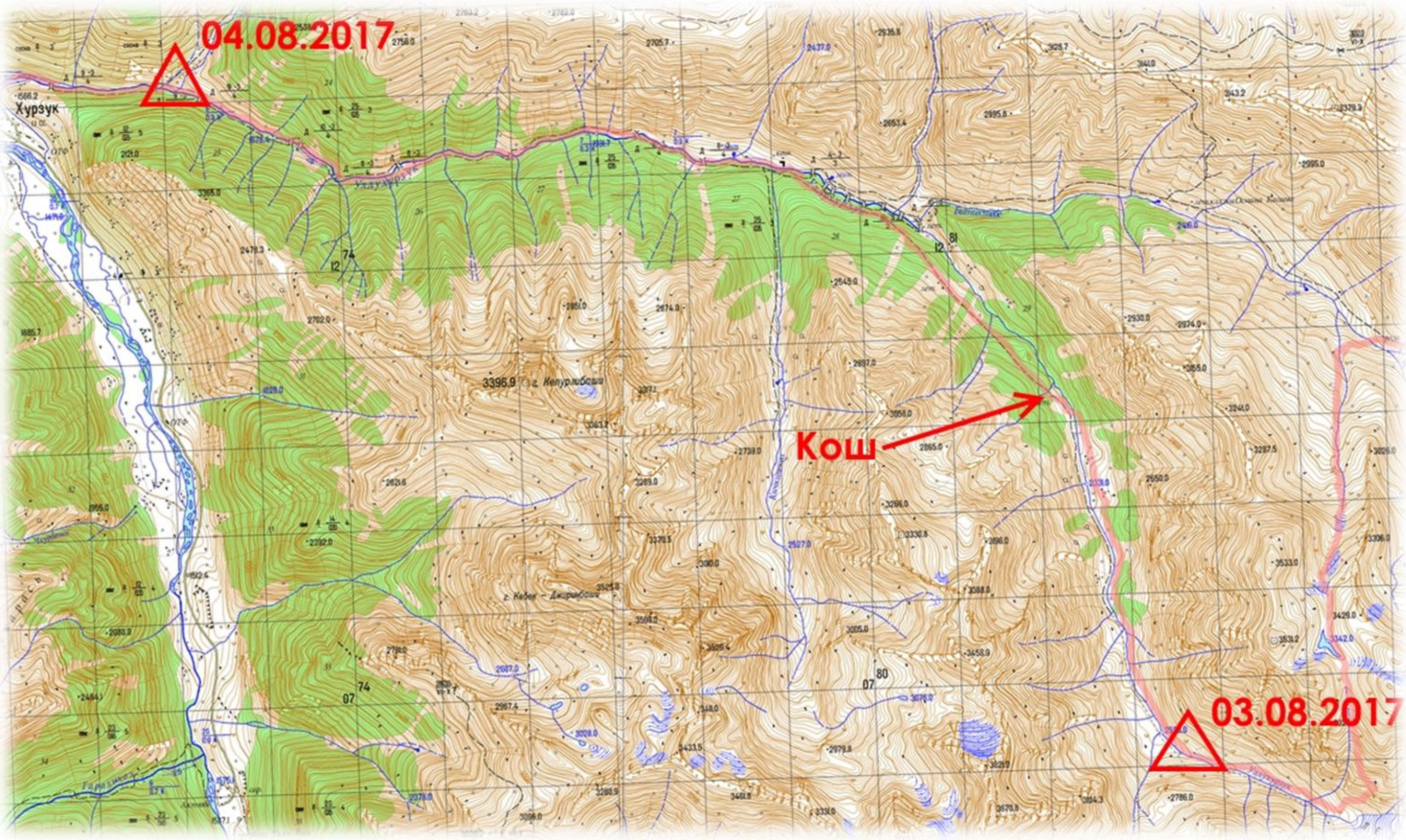
фото 8-32. Продолжаем спуск

фото 8-33. Идем по дороге вдоль реки Уллухурзук

фото 8-34. Лагерь. Ужинаем

9 день – 04.08.2017 - р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)

04.08.2017		день 9
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно,+30	Солнечно, +30	Дождь, солнечно, +25
Маршрут дня: р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
19 км (22,8 км с коэф.*1,2)	+167м -1042м	4ч 20мин



Встали в 5:30. Из лагеря вышли в 7:50, погода ясная (фото 9-1). Идём по правому берегу реки Уллухурзук вниз (фото 9-2). Через 40 минут сделали привал перед заходом в лес (фото 9-3). Продолжаем движение по тропе, которая заходит то в лес, то на поляны. Через 4 км выходим к мосту через Уллухурзук (фото 9-4,5) (43,3933° N42,3133°E). Переходим по мосту на левый берег реки и через 300 метров видим кош (фото 9-6). От коша дорога уходит влево (по ходу движения) и наверх, в лес. Дорога наезженная, грунтовая, пригодна для полноприводных автомобилей с высокой подвеской (фото 9-7). По пути встречаем заброшенный кош на поляне (N 43°24'27.07" E 042°17'40.35") (фото 9-8). Дальше продолжаем двигаться по дороге (фото 9-9,10) до развилки дорог (N 43°25'01.38" E 042°16'32.37"), здесь поворачиваем направо пхд и спускаемся на дорогу, идущую вдоль левого берега реки Уллухурзук (фото 9-11). В этом месте, на правом берегу есть кош (N 43°25'12.70" E 042°16'17.46") и рядом с ним мост через реку. Продолжаем движение непосредственно вдоль левого берега реки. Переходим по мосту бурный приток Кичкинекол Уллухурзукский (фото 9-12)и движемся далее по дороге вдоль реки

Уллухурзук. Через переход (40 минут) делаем горячий перекус (N43° 25.296' E42° 15.224'), используя воду из притоков, спускающихся с левого склона долины. Погода изменилась: стало пасмурно, периодически шел дождь. Продолжаем движение по дороге, переходя по ней то на правый, то на левый берега реки Уллухурзук (фото 9-14,15). От перекуса до места стоянки проходим 6,7 км. На ночевку встаем на поляне на правом берегу реки Уллухурзук, примерно на 200 метров ниже притока Еникол (N 43°25'39.90" E 042°10'57.18"). Погода снова ясная. Мест для палаток не много (вместится 7-8 палаток), воду берем в реке Еникол. Если подняться по дороге, идущей вдоль левого берега реки Еникол, слева от дороги есть хорошее место для стоянки (N 43°25'41.58" E 042°11'06.19").

Выводы и рекомендации:

1. О места лагеря до коша не встретили ни одного питевого источника воды на правой пхд стороне р.Уллухурзук
2. Тропа от места лагеря до коша набитая, различимая, далее идет грунтовая дорога
3. Несмотря на простоту хождения по тропе, а затем по дороге этот день отличителен тем, что нужно сбросить более 1 км по вертикали.

Раздел подготовила: Алина Коняева

Фотоматериалы к 9 дню - 04.08.2017

Фото 9-1. Вышли из лагеря

Фото 9-2. Идем по тропе вдоль р. Уллухурзук по правому борту пхд

фото 9-3. Вышли на одну из полян

фото 9-4. Спуск к мосту

фото 9-5. Мост через Уллухурзук

фото 9-6. В 300 метрах от моста кош

фото 9-7. Идем по дороге в лесу

фото 9-8. Заброшенный кош у дороги

фото 9-9. Лесная дорога

фото 9-10. Идем по лесу. Спуск к основной дороге вдоль р.Уллухурзук

фото 9-11. Вышли к развилке дорог

фото 9-12. Переходим мост через Кичкинекол Уллухурзукский

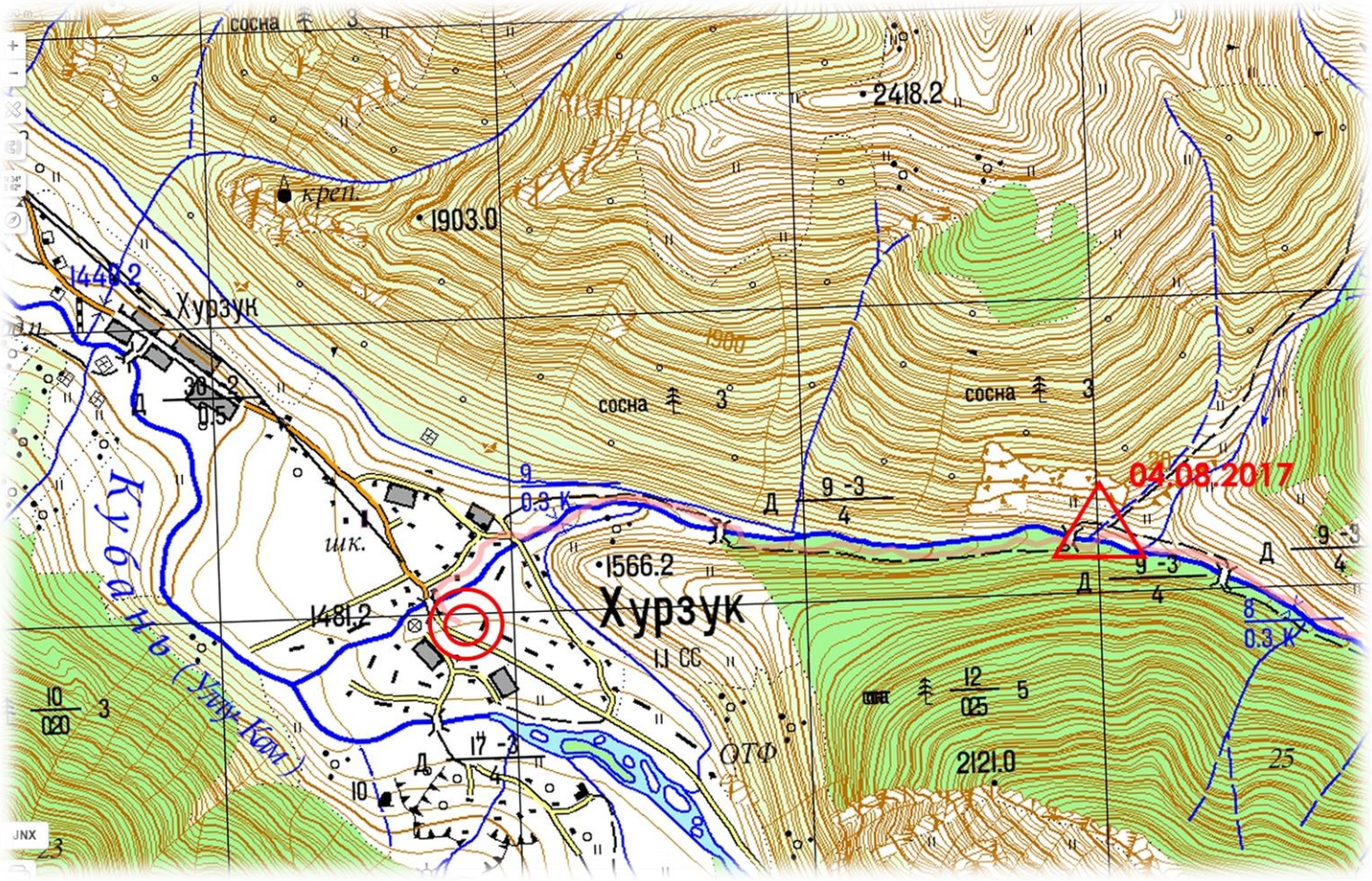
фото 9-13. Идем по автомобильной дороге

фото 9-14. Мост через Уллухурзук

фото 9-15. Мост Уллузурзук

10 день – 05.08.2017 - р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос. Хурзук - гор. Минеральные воды

05.08.2017		**день 10**
Погода на маршруте		
Утро	***День***	***Вечер***
Солнечно, +30	Солнечно, +34	Солнечно,+27
Маршрут дня: р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос.Хурзук - гор.Пятигорск		
Километраж дня	***Набор\сброс высоты***	***Чистое ходовое время***
2,9 км (3,48 км с коэф.*1,2)	+15м -160м	33мин



Целью этого дня было успешно закончить маршрут в поселке Хурзук, переехать в Минеральные воды и заселиться там в отель. Встали в 6:30, сделали зарядку, позавтракали. Большинство рюкзаков было собрано к 8:30. Вышли в 9:00 (фото 10-1). В 10:00 нас должен был ждать автобус. До Хурзука от нашего места ночевки мы шли 33 минуты по грунтовой дороге (фото 10-2). Пересекли несколько мостов через р.Уллухурзук. На входе в поселок стоит памятник (фото 10-3). Пришли в поселок в 9:33, познакомились со здешним народом и живностью. Прошли 2,9 км. В 10:15 приехал автобус. Примерно через два часа остановились на живописном месте (N 43°46'35.74" E 042°11'08.36") перед перевалом Гум-баши, здесь стоит кафе и смотровая площадка. В 14.40 успешно заселились в отель в г. Минеральные воды (Московская д.12) (N 44°13'39.90" E 043°06'52.48"). Очень порадовало то, что в отеле были кондиционеры и там было прохладно, в сравнении с тем 35 градусами,

которые были на улице, отель казался раем. Днем сходили в магазин «Магнит», закупили продукты на поезд и на ужин с завтраком.

Выводы и рекомендации:

1. Поселок Хурзук является «стандартным» место начала\окончания многих туристских маршрутов
2. В посёлке есть один магазин (N 43°25'31.71" E 042°09'22.51").
3. Через посёлок ходят рейсовые автобусы, но нужно знать расписание.

Раздел подготовила: Беркман Дана

Фотоматериал к 10 дню - 05.08.2017

Фото 10-1. Вышли из лагеря

Фото 10-2. Пришли в пос. Хурзук

фото 10-3. Памятник в пос.Хурзук

Часть VI. Материально-техническое обеспечение

6.1 Личное снаряжение

Наименование снаряжения	Рекомендация
Рюкзак основной для всех вещей	Хороший рюкзак «анатомический», т.е. сшит по человеческой фигуре, имеет толстый «поясник» (поясной ремень) -на такой ремень приходится до двух третей веса рюкзака, объем около 100 литров. Каркас-это две дюралевые полосы, вшитые в спинку.
Накидка на рюкзак	Предназначена для защиты рюкзака от дождя и грязи.
Спальный мешок	Конструкция спального мешка обеспечивает лучшую изоляцию от холода. Синтепоновый, либо пуховой, с температурой комфорта -5/-10.
Коврик	100% теплоизоляция от земли, рулонный не тоньше 10мм (лучше 12 мм) или надувной.
Фонарик налобный	Вещь удобная для раннего подъема, разведки вечером, бивачных работ.
Палки треккинговые (желательно телескопические)	Обычные лыжные палки, только складные и без резинового кольца внизу. Очень разгружают колени на спуске, помогают на подъеме.
Каска	Каска обязательна для безопасности на категорийных перевалах и на камнепадных участках.
Очки солнцезащитные	Надежная защита глаз от ультрафиолетового облучения и от яркого света, степень защиты не менее трех.
Крем солнцезащитный	Фактор защиты не менее 30, можно одну упаковку на нескольких человек, защита от ультрафиолетового излучения.
Фляга для воды или бутылка 0,5-1 л.	Для пополнения водного баланса в организме
Шипучие витамины или растворимые напитки	Участвуют в обмене веществ, стимулируют окислительные реакции, повышают выносливость и устойчивость участников горных походов к гипоксии, улучшают снабжение тканей кислородом.
Панангин	Восполнение дефицита калия и магния
Настойка элеутерококка или женьшень-адаптоген	Адаптогены-вещества, повышающие устойчивость организма в экстремальных условиях.
Спички, зажигалка, немного оргстекла	Для разжигания костра, горелок.
Столовый набор-кружка, ложка, миска (КЛМ)	Удобно все это содержать в одном мешочке.
Гигиенический набор – т/б, зубная щетка, паста, мыло, влажные салфетки	Должно занимать как можно меньше места и быть максимально легким.
Личная аптечка и ремонтный набор	Для самостоятельного лечения и ремонтных работ.
Документы (паспорт, билеты) и личные финансы	Необходимо упаковать их в непромокаемый гермомешок.
Ботинки горные	Ботинки должны быть непромокаемыми, удобными, в меру тяжелыми. А также они прочно фиксируют голеностопы, защищая их от вывихов, и гасят ударную

	нагрузку за счет довольно толстой подошвы, что сбережет ваши суставы от лишних сотрясений.
Кроссовки (ходить в долине)	Подойдут высокие кроссовки с толстой, ребристой подошвой, которая не раз Вас спасет от падения на склоне в дождливую погоду.
Тапочки резиновые	Лучше использовать сандалии, которые должны иметь толстую рифлёную подошву и плотно сидеть на ноге и обхватывать пятку сзади. В сандалиях удобно переходить реки и ручейки.
Носки простые и шерстяные	Одевают один х/б носок, и одну пару шерстяных носок. Это делается, чтобы отводить пот от ног, уберечь ее от лишнего трения.
Брюки легкие летние	Для ходьбы в жаркую погоду. Легко стираются и быстро сохнут.
Термобелье	Основная задача-отводить влагу от тела.
Штормовочные штаны	Защита от дождя, ветра.
Нижнее белье	Количество смен нижнего белья рассчитывать самостоятельно.
Купальные принадлежности	Возможность искупаться в открытом водоёме.
Футболка «ночная»	чтобы не спать в том, чём ходил целый день.
Футболка «дневная»	Футболка должна быть легкой, быстро сохнуть и легко стираться.
Теплый свитер	Лучше использовать вещи из полара – они гораздо легче шерстяных. Используется в холодную и ветреную погоду, либо для сна.
Штормовка	Защита от ветра и дождя.
Пуховка	Должна быть легкой, тёплой и удобной.
Перчатки	Защита от ветра и холода.
Шапка	Защита от ветра и холода.
Головной убор	Защита от солнца.
Чистая одежда на выход в город	-
(Е)Книга, блокнот, ручка, ipod(+зарядка)	Для приятного провождения свободного времени.
Продукты в поезд	Выдает завхоз
Продукты в поход	Выдает завхоз
Снаряжение в поход	Выдает завхоз

Выводы и рекомендации: Рекомендую серьезно отнестись к выбору пуховки в горном походе, т.к. в вечернее время температура в горах может достигать нуля градусов. Также советую отдельное внимание уделить своим штормовкам и непромокаемой одежде, т.к. погода в горах непредсказуемая и очень быстро меняется. Также рекомендую обратить внимание на горные ботинки, в которых Вы собираетесь идти в поход, важно, чтобы они были разношенные и не натирали Вам. Для этого необходимо их предварительно разносить перед походом в городе и понять, не натирают ли они Вам. Наша группа часто использовала солнцезащитный крем т.к. было очень много солнца. Почти не использовала фонарики, потому что рано приходили в лагерь и рано ложились спать. Советую, серьезно отнестись к выбору личного снаряжения и выбирать только нужные вещи.

Раздел подготовила: Игнатенко Светлана

6.2 Групповое снаряжение

Элемент снаряжения	Шт	Вес снаряжения
Палатка 1 (Саша П) - 3 местн.	1	4
Палатка 2 (Лена К) - 3 местн.	1	3,8
Палатка 3 (Миша) - 4 местн.	1	3,5
Тент костровой 3*5 зеленый	1	2,7
Веревка 40 м	1	2,8
Карабины	3	0,3
Котлы-вставка (10,9 л) + крышка на котлы	2	2,5
Горелки + ремнабор	3	1,3
Газовые баллоны	13	7
Стеклоткань\ветрозащита	1	0,2
Половник	1	0,2
Аптека большая	1	2,5
Аптека малая	1	1
Ремнабор	1	0,7
Колонка JBL + провода	1	1,2
Power bank + провода	2	1
GPS-навигатор + батарейки	1+10	0,2
Карты + техописания	1	0,3
Спутниковый телефон + з\у	1	0,31
Солнечная батарея	1	0,5
Мешок для продуктов капроновый	1	0,1
Кухонная доска пластиковая	1	0,05
Фототехника + комплектующие	2 к-та	3
Камера Go Pro + комплектующие	к-т	0,5
сумки для забросок	2	0,55
Безмен электронный	1	0,15
Термометр	1	0,05
Документы	к-т	0,5

В такое солнечное место как Кавказ, мы решили взять с собой солнечную батарею на 10 ватт, что существенно уменьшило кол-во и вес наших USB зарядников, тем-более дождь настигнул нас всего несколько раз. Ещё один удобный и универсальный предмет – спасательное одеяло, в солнечный день накрывали палатку что бы не пекло солнце, а холодной ночью укрывали соседа дабы ему стало теплее, очень маленькая и лёгкая вещь. Также в роли солнцезащиты мы использовали костровой тент, он очень удобен так как им можно накрывать сразу две палатки, решая тем самым проблему с дождём и солнцем. В такой импровизированный "шатёр" влезает вся группа. Для котлов мы сделали две крышки из лёгкой фанеры, что оказалось не очень хорошей идеей так как она впитывает влагу, и поэтому рекомендуем делать крышки из углеволокна. Для навигации в нашем походе мы использовали Garmin oregon 650. Его энергопотребляемость составляет две батарейки за два дня. Для того чтобы уменьшить вес комплекта батареек, рекомендуем брать вместо них два, три литий-ионных аккумулятора и заряжать их от солнечной батареи. Газовое оборудование составили две горелки от Primus и одну горелку от Kovea. Из расчётов 60 грамм газа на человека в день, баллонов хватило с запасом, всего

было взято 13 баллонов. Так же, в этот раз к выбору стеклоткани, в роли ветрозащиты для горелок, мы подошли очень ответственно, используя жаропрочную на 800 °C, покупали её в специализированном магазине по яхтам. За время похода поломок снаряжения не было, и в целом довольны им.

Радел подготовил: Иванников Игорь.

6.3 Ремнабор

Групповой ремнабор		
Инструменты	***Кол-во***	**Функция**
плоскогубцы (мультитул)	**1шт**	пригодятся для прочистки газовых горелок, для зажима, универсальный инструмент
набор игл	**1шт**	для зашивания тканевых вещей: рюкзаков, ботинок и одежды
нитки (лавсан, капрон)	**2 катушки**	для зашивания тканевых вещей: рюкзаков, ботинок и одежды
ткань д/заплаток	**20х20 см**	для зашивания больших дыр на рюкзаке и одежде
супер клей	**2 тюбика**	
зап. фастексы	**2 больших и 2 маленьких**	для замены сломанных или треснутых фастексов
скотч широкий	**2 шт**	для фиксации сломанных вещей
изолента	**1 шт**	
булавки	**10 шт**	для замены ими сломанной молнии
зап. стропы 50 мм	**1 м**	для замены строп на рюкзаке, в качестве плотной заплатки
зап. стропы 25 мм	**50 см**	для замены строп на рюкзаке, в качестве плотной заплатки
проволока	**30 см**	для крепкого соединения, например, сломанных дуг
отвёртка универсальная	**1 шт**	для того, чтобы завинтить треккинговые палки, очки, инструменты
сантех скотч	**1 шт**	
нож	**1 шт**	можно использовать как маленькую отвертку
заплатки д/палатки	**10 шт**	зашивать палатку
шкурка	**10х10 см**	для обтачивания
Ремпшнур 0,2 мм	**15 м**	для доп.оттяжек, бытовые нужды
Ремнабор для горелок	**1 шт**	для прочистки или починки газовых горелок
муфта (соединит. трубка) д/дуг	**2**	для замены сломанных или треснутых соединительных трубок палатки.
Шнурки	**2**	Замена шнурков участников, если порвутся

В походе пригодились:

- **набор игл, капроновые нитки, запасные стропы 25 мм:** отрывались придерживающие стропы на лямках рюкзака, они были заменены запасными стропами такой же длины и пришиты капроновыми нитями
- **муфта для дуг:** у палатки сломалась дуга в месте скрепления, была замотана изолентой и свержу закрепилась муфтой
- **широкий скотч, сантехнический скотч** были использованы для создания поддерживающего кола под костровой тент
- **репшнур:** был использован для оттягивания кострового тента
- **ремнабор для горелок, плоскогубцы:** был использован для прочистки горелок

Радел подготовил: Устехин Андрей

6.4 Аптека

перевязочные:		Муколетики/Противокашл	
Бинт марлевый	10шт	Мукалтин	40
бинт эластичный	3шт	Амбробене	20
Салфетки спиртовые	15шт	Фурациллин	20
Салфетки марлевые	1упак	Бромгексин	10шт
Пластырь катуш.	3шт		
Гемостатическ.губка	4шт	Антигистаминовые	
Пластырь бактерицидн.	30шт	Супрастин	10
Антисептики		Лоратадин	10
Перекись водорода	1шт	Витамины/Адаптогены	
Хлоргексидин	3шт	ревит	3уп
Йод	1шт	компливит	1уп
Банеоцин	1 шт	аскорбиновая к-та	2уп
ЖКТ		аскорутин	15шт
Драмина	10шт	Кок	10*50мл
фильтрум-сти	40шт	Противопростудные	
Диуретики		Стрепсилс+	1уп
Фуросемид	10шт	Гексорал(Камитон)	1шт
Диакарб	1уп	Фервекс,Колдрекс	20шт
Сенаде	10шт	Капли	
Смекта	10шт	***Антисептич.***	
Регидрон	3шт	Капли для глаз	1 шт
Ренни(Гастал)	10шт	Альбуцид	1шт
ССС		Сосудосужив.	
Эуфиллин	10шт	Називин	1шт
Ибупрофен	1уп	Мази	
валидол	10шт	Спрей Пантенол	1шт
панангин	300шт(6уп)	Мазь Пантенол	1 шт
Нитроглицирин	1уп	Левомеколь	1шт
Спазмолетики/Обезбол	Троксевазин	Фастумгель	1шт
парацетомол		10шт	1шт
кетанов	10	ДокторМОМ	1шт
Дротаверин(Но-шпа)	20	Солкосерил	1шт
		Ацикловир	**1 шт**
Валерьянка	10шт	Инструменты	
Антибиотики	пинцет	булавки	6шт
диклофенак			
цифран	10	маникюрные ножницы	1шт
		градусник	1шт
		Шприц	1шт
		Снежок	3шт
		Перчатки	3шт

Проблемы, которые были в походе:

1.Мозоли.
Использовали катушечный и обычный пластырь, йод.

Рекомендации:
- Брать больше катушечного пластыря
- За неделю до похода мазать проблемные места йодом
- У каждого участника должна быть личная аптечка(катушечный пластырь, обычный пластырь(10шт),бинт)

2.Боль в коленях.
Помогала разогревающая мазь, эластичный бинт на подъемах и спусках
3.Кашель и насморк
Для лучшего отхождения мокроты давали мукалтин и амбробене.
От насморка називин. При первых проявлениях простуды(кашель, насморк) сразу же начинать лечение,само собой оно не пройдет
2.Брать капли для глаз от усталости и покраснения
Радел подготовила: Игнатенко Светлана, Кононова Елена

6.5 Питание

Выводы и рекомендации по питанию

Вес продуктов на человека в день в начале похода был около 700 гр, а в конце был около 750 гр. На маршруте была 1 заброска в середине похода (31 июля, вечером), в которую мы положили, помимо личных вещей и питания на оставшийся поход, маленькие “сюрпризы” типа консервированных горошка и кукурузы, варенья, и др. , которыми можно было разнообразить рацион питания. В поход мы брали сублимированное мясо “гала-гала”, что очень уменьшило вес наших рюкзаков. Была особенная идея с чаем, в обычный чай мы добавляли разные травы, дабы разнообразить рацион, ну и полезно. Так же мы брали различные специи, дабы разнообразить вкус наших каш и супов.

Моими ошибками в завхозничестве были:

- 2 сладких на прием весь поход (иногда этого было много, так как были еще личные сюрпризы для группы от участников)
- 70-80 гр т\к колбасы на человека - оказалось много
- избыток чая
- избыток чеснока

Часть VII. Итоги похода

7.1 Итоги похода. Выводы и рекомендации

Выбран красивый линейный маршрут. Первая часть маршрута от пос.Былым до пер.Джуарген не сильно популярна среди туристов (судя по количеству отчетов и описаний этих мест), вторая часть маршрута (от пер.Сев.Какрайский до пос.Хурзук) часто посещаема и имеет множество различных вариантов продолжения маршрута. Маршрут похода пройден практически полностью, изменений в маршруте всего одно, вместо пер. Сев.Каракайский (н\к, 2889) был пройден пер. Бересун (н\к, 2532), который был прописан в маршрутке как запасной вариант. На количество определяющих локальных препятствий это не повлияло. Надо сказать, что на некоторых картах этот перевал даже не обозначают, так как он им фактически и не является, так как там нет понижения никакого между двумя горами. Данное изменение в маршруте продиктовано скорее тем, что мы хотели сохранить больше сил на основные категорийные препятствия нашего маршрута и плавно «подвестись» к ним, не тратя силы на лишние подъемы и спуски. Маршрут выбран красивый, с большим перепадом высот и различными препятствиями. Ребята вполне хорошо освоили хождение по травянистым склонам (хр.Кырбаши, г.Чаратбаш), каменисто-осыпным (пер.Балк-Баши, пер. Кольцевой). На пути следования нами было пройдено 2 брода (через реку Шаукам и реку Кызылкол), натягивание страховочных перил не потребовалось, так как уровень воды позволял пройти эти реки на индивидуальной самостраховке с опорой на альпенштоки. Перепад высот за поход составил порядка 10,5 тыс. метров, что, на наш взгляд, является хорошим показателем, ребята в меру устали. Проблем с акклиматизацией не было, что вполне объяснимо тем, что мы начали свой маршрут на высоте 1300 метров и набор высоты происходил постепенно, акклиматизация проходила «пилообразно», старались построить маршрут так, что в течении дня забирались высоко, а спали низко. Проблемой для нас стало малое количество питьевой воды в первой части маршрута (хр.Кырбаши, г.Чаратбаш), исходя из описаний и отчетов других групп, мы знали об этом и нами заранее был придуман план по доставке воды на машине (УАЗ) на место первой ночевку возле ур.Кырбаши (в данном месте есть малый источник с водой, но в плане чистоты он оставляет желать лучшего). Так же для лучшей акклиматизации мы решили отправить рюкзаки вместе с машиной с водой, решив, что 2 дня пути в поезде, переезд на машине до села Былым (общий подъем на машине за день 1500 м.) достаточным стрессом для нашего организма в начале похода. Маршрут похода был составлен грамотно, ежедневно мы проходили ровно столько сколько было и запланировано. Практически весь поход нас преследовала жара, что вносило свои коррективы. Ежедневно мы поднимались в 5.30 утра, что позволяло нам не так много идти под палящими лучами солнца. Чтобы укрыться от солнца по приходу на места стоянок нами натягивался тент, чтобы была возможность быть в тени, порой это очень сильно спасало. Нами была организована всего одна заброска, в середине маршрута на мин. ист. Джилы – су, это удобное место для подвоза туда заброски, туда идет асфальтовая дорога. Проблем с ориентированием на маршруте практически не возникало, так как у нас в наличии были разные карты (Генштаб 1000м, 500 м, ГОСГИСЦЕНТР 500 м и карта Openstretmap) и ко всему прочему мы постоянно пользовались GPS. Ведение группы по маршруту организовано штурманами по принципу ежедневной смены ведущих (2 человек), таким образом все побывали в роли ведущих группы. Техническое описание маршрута и погодные

условия заносились в специальный блокнот по ходу движения, а уже в поезде на обратной дороге дорабатывались и приводились в порядок.

Весь поход мы готовили на горелках, 3 раза в день у нас было горячее питание (кроме дня взятия пер.Балк-баши) + 1 раз в день сухпайки на ход. Расчёт газа был произведен по формуле 60 гр газа на человека в день при 3-х разовом горячем питании, в целом эта формула оправдала себя, у нас осталось всего 2 полупустых баллона. Для дополнительной экономичности мы пользовались стеклотканью, которая сохраняла тепло у горелок и была ветрозащитой.

С продуктами у нас были некоторые проблемы, на первую часть похода мы взяли продуктов с небольшим избытком, но в целом, это не сильно отразилось на весе рюкзаков. Особо хорошо себя зарекомендовали сушеное мясо, сухие ягоды от компании Субли-бу (http://suble-bu.ru/), они отлично экономят вес и легки в приготовлении. Все продукты были взвешены и упакованы на «едки», так что это дополнительно облегчало деятельность завхоза и дежурных.

Нами был взят спутниковый телефон, ежедневно мы отписывались\отзванивались домой, чтобы родители ребят могли знать где мы находимся на маршруте. Надо сказать, что в целом спутниковый телефон работает стабильно, но и у него бывают свои сложности, в некоторых местах связь была нестабильной, звонки прерывались, смс не доходили. В целом, это хорошая вещь на непредвиденные случаи в походе. Так же надо отметить, что мы регистрировались в двух МЧС – Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкессии, так как наш маршрут пролегал по двум этим республикам. МЧС на поляне Эммануэля работает (но как-то странно, нас не сразу хотели регистрировать), печати у них не имеется, поэтому отметки в маршрутке мы не поставили. Пост МЧС на р.Битюктюбекол отсутствует с этого года, теперь там просто инфраструктура минеральных источников и спальные домики. В целом на маршруте все местные жители относились к нам с приветствием и почтением, почти все хозяева кошей звали нас на обед, предлагали мясо, сыр, айран. У одного из кошей на р.Шаукам мы попросили прокатиться на лошадях, что нам любезно разрешили сделать. Инфраструктура на мин.ист.Джилы-су разрастается, сюда подводит отремонтированная асфальтовая дорога. Людей здесь очень много, поэтому хотелось побыстрее оттуда уйти.

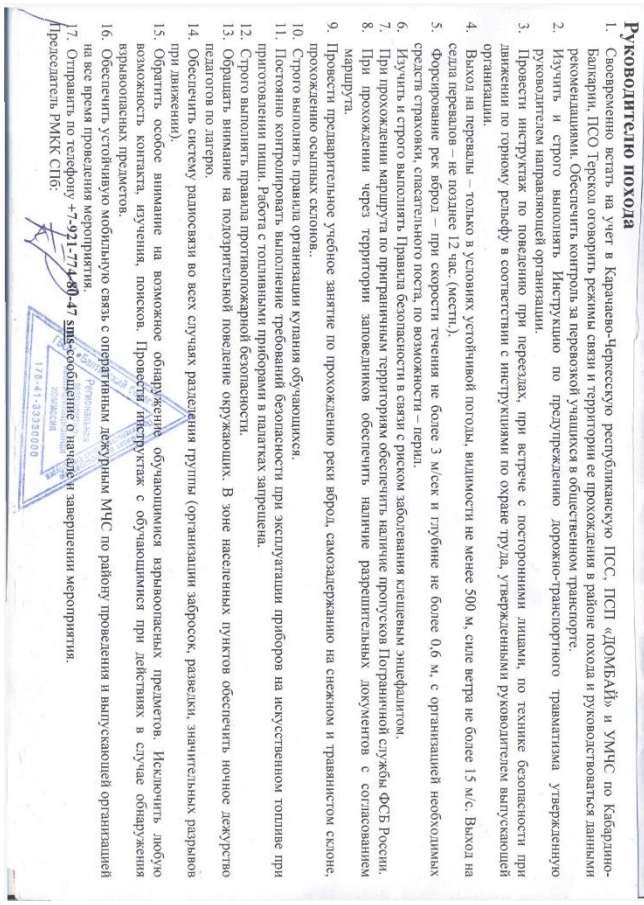
Раздел подготовил: Пахомов Александр, Кононова Елена

7.2 Список источников и полезных ссылок на Интернет-ресурсы

1. Отчет о горном походе 1 к.с. по Ц.Кавказу в июле 2015, рук-ль: Клем А. - http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7418
2. Книга Алексеева А.А. «Эльбрус и его отроги» - http://poxod.ru/guidebook/elbrus/
3. Отчет о горном туристском походе 3 к.с. по Приэльбрусью (Вокруг Эльбруса), июль 2006 г, рук-ль: Голубев Михаил - http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1602
4. Каталог перевалов турклуба «Вестра» - http://westra.ru/passes/Places/3
5. Каталог фотографий перевалов, вершин и других объектов Кавказских гор, схемы, отчеты, фотоальбомы, автор М.Голубев - http://caucatalog.narod.ru/
6. Привязка перевалов с помощью Google Earth от турклуба «Вестра» - http://westra.ru/articles/navigation/g-earth.html и

Часть VIII. Приложения

8.1 Маршрутная книжка



Руководителю похода

1. Своевременно встать на учет в Карачаево-Черкесскую республиканскую ПСС, ПСП «ДОМБАЙ» и УМЧС по Кабардино-Балкарии, ПСО Терскол оговорить режимы связи и территории ее прохождения в районе похода и руководствоваться данными рекомендациями. Обеспечить контроль за перевозкой учащихся в общественном транспорте.
2. Изучить и строго выполнять Инструкцию по предупреждению дорожно-транспортного травматизма утвержденную руководителем направляющей организации.
3. Провести инструктаж по поведению при переездах, при встрече с посторонними лицами, по технике безопасности при движении по горному рельефу в соответствии с инструкциями по охране труда, утвержденными руководителем выпускающей организации.
4. Выход на перевалы – только в условиях устойчивой погоды, видимости не менее 500 м, силе ветра не более 15 м/с. Выход на седла перевалов – не позднее 12 час. (местн.).
5. Форсирование рек вброд – при скорости течения не более 3 м/сек и глубине не более 0,6 м, с организацией необходимых средств страховки, спасательного поста, по возможности – перил.
6. Изучить и строго выполнять Правила безопасности в связи с риском заболевания клещевым энцефалитом.
7. При прохождении маршрута по приграничным территориям обеспечить наличие пропусков Пограничной службы ФСБ России.
8. При прохождении через территории заповедников обеспечить наличие разрешительных документов с согласованием маршрута.
9. Провести предварительное учебное занятие по прохождению реки вброд, самозадержанию на снежном и травянистом склоне, прохождению осыпных склонов..
10. Строго выполнять правила организации купания обучающихся.
11. Постоянно контролировать выполнение требований безопасности при эксплуатации приборов на искусственном топливе при приготовлении пищи. Работа с топливными приборами в палатках запрещена.
12. Строго выполнять правила противопожарной безопасности.
13. Обращать внимание на подозрительной поведение окружающих. В зоне населенных пунктов обеспечить ночное дежурство педагогов по лагерю.
14. Обеспечить систему радиосвязи во всех случаях разделения группы (организации забросок, разведки, значительных разрывов при движении).
15. Обратить особое внимание на возможное обнаружение обучающимися взрывоопасных предметов. Исключить любую возможность контакта, изучения, поисков. Провести инструктаж с обучающимися при действиях в случае обнаружения взрывоопасных предметов.
16. Обеспечить устойчивую мобильную связь с оперативным дежурным МЧС по району проведения и выпускающей организацией на все время проведения мероприятия.
17. Отправить по телефону **+7-921-774-80-47 sms**-сообщение о начале и завершении мероприятия.

Председатель РМКК СПб:

Приэльбрусье 1г.сл. Пахомов А.Е.

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО ПОХОДА

учащихся Санкт-Петербурга

№ 99/17

Маршрутная книжка,
не заверенная штампом
маршрутно-квалификационной комиссии,
недействительна

Форма № 5 - тур

2017 г.

Руководителю образовательного учреждения

Извлечения из «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации (Приложение 1 к Приказу Минобразования от 13 июля 1992 г. № 293)

……

2.1. Администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана оказывать содействие руководителям групп в организации и проведении путешествия и выдать соответствующие документы, заверенные печатью проводящего путешествие учреждения.

2.2. Администрация учреждения, проводящего путешествие, а также члены маршрутно-квалификационной комиссии (МКК), давшие положительное заключение о возможности совершения группой заявленного путешествия, не несут ответственности за происшествия, которые явились следствием неправильных действий руководителей и участников путешествия.

4.1 Руководитель и заместитель руководителя похода, экспедиции, экскурсии (путешествия) назначается администрацией учреждения, проводящего путешествие. Руководителем и заместителем руководителя могут быть лица, удовлетворяющие требованиям настоящей Инструкции, которым, с их согласия, администрация учреждения, проводящего путешествие, доверяет руководство группой (отрядом) учащихся.

4.2 Руководитель и его заместитель, а также старший руководитель, несут ответственность за жизнь, здоровье детей и безопасность проведения похода, экспедиции, экскурсии (путешествия), за выполнение плана мероприятия, содержание оздоровительной воспитательной и познавательной работы, правил пожарной безопасности, охраны природы, памятников истории и культуры.

4.3. За нарушение настоящей Инструкции руководитель и его заместитель, а также старший руководитель несут дисциплинарную ответственность, если эти нарушения не влекут за собой другой ответственности, предусмотренной действующим законодательством.

4.5. …Руководитель обязан представить в маршрутно–квалификационную комиссию (МКК), имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее, чем за 30 дней до начала похода заявочные документы на совершение похода (маршрутную книжку и ее копию, справки об опыте участников, руководителя и заместителя руководителя, картографический материал) и другие документы, необходимые для рассмотрения заявленного похода.

4.6. …В случае необходимости изменения сроков похода, состава группы и записей в маршрутной книжке до отъезда в поход согласовать эти изменения с МКК, давшее положительное заключение на совершение похода, в КСС и КСО, зарегистрировавшие группу, и в учреждение, проводящее путешествие.

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 99/17
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО ПОХОДА УЧАЩИХСЯ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» Центрального района г.Санкт-Петербурга**
(организации, района, города)

в составе **10+2** человек совершает с **25 июля** по **8 августа 2017** г.

горный поход первой категории сложности

в районе **Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкессии, Приэльбрусье**
(географический район)

по маршруту: Санкт-Петербург - ж\д ст.Минеральные воды - пос.Былым - ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат - пер.Сев.Каракайский (н\к, 2889) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3691) - р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер.Кольцевой (1А, 3353) - р.Уллухурзук - пос.Хурзук - ж\д ст.Минеральные воды - Санкт-Петербург

Руководитель группы **Пахомов Александр Евгеньевич**
(фамилия, имя, отчество - полностью)

телефон 8-921-924-63-61
Удостоверение Инструктора детско-юношеского туризма № 52/05 Приказ №150 от 28.05.2012 г.
Выдано организацией: ГБОУ "Балтийский Берег"

Зам. руководителя **Кононова Елена Владимировна**
(фамилия, имя, отчество - полностью)

телефон 8-921-989-82-67
Удостоверение Инструктора детско-юношеского туризма № 386/12 Приказ №150 от 28.05.2012 г.
Выдано организацией: ГБОУ "Балтийский Берег"

Приказ по ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32»
№ 104-в от 31.05.2017 г.

Подпись* руководителя учреждения: Леонова М.В.
М.П. (расшифровка подписи)

* Маршрутно – квалификационная комиссия принимает к рассмотрению документы на проведение туристских мероприятий после их **утверждения руководителем образовательного учреждения (подпись, печать).**

Приказ по ОУ на проведение мероприятия может быть издан **только после положительного заключения МКК** (см. п.11-12 Маршрутной книжки).

3

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников и руководителей	Год рождения	Место работы/учебы (ГОУ, класс)	Мед. допуск
1	2	3	4	5
1.	Пахомов Александр Евгеньевич	1985	ДДТ "Фонтанка-32"	
2.	Кононова Елена Владимировна	1987	ДДТ "Фонтанка-32"	
3.	Клишева Алина Дмитриевна	2002	№222,8 класс	Прилагается
4.	Молчановский Михаил Владимирович	2000	№327,10 класс	Прилагается
5.	Коростылев Александр Владимирович	2003	№168,7 класс	Прилагается
6.	Иванников Игорь Максимович	2001	№79, 8 класс	Прилагается
~~7.~~	~~Михайлов Михаил Владимирович~~	~~2001~~	~~№347, 9 класс~~	~~Прилагается~~
~~8.~~	~~Мазур Даниил Александрович~~	~~2001~~	~~№17, 9 класс~~	~~Прилагается~~
9.	Устехин Андрей Сергеевич	2001	№376, 9 класс	Прилагается
10.	Игнатенко Светлана Александровна	1999	№169, 11 класс	Прилагается
11.	Беркман Даниела Александровна	2001	Аничков лицей	Прилагается
~~12.~~	~~Гуркин Даниил Владимирович~~	~~2001~~	~~№177, 9 класс~~	~~Прилагается~~
13	Коняева Алина Артемьевна	2002	№122,8 кл	Прилаг.

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и 10 участников похода согласно справкам о зачете похода проверил*

Член МКК _____ (Бахвалов Д.Б.)
(Штамп МКК)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

№ п/п	Домашний адрес Телефон	Туристская подготовка. Перечислить совершенные походы по данному виду с указанием категории сложности (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам	Роспись в получении Инструктажа по технике безопасности
1	6	7	8	9
1.	Лиговский пр.д.107 кв.89	1 Г (Р) Архыз, 3 Г (У) Кавказ	Руководитель, фотограф	
2.	Лиговский пр.д.44 кв.736	1 Г (У) Архыз	Заместитель руководителя	
3.	Наб реки Мойки д.28 кв26	1 П (У) Адыгея	Палатки	
4.	ул. Ольминского д.16, кв.76	Маршр.эксп. (У) Приэльбрусье (1А)	Штурман	
5.	ул. Подвойского, д.26 корп.1 кв. 44	Маршр.эксп. (У) Адыгея	Штурман	
6.	ул.Брянцева, д.7,к.1,кв.669	1 П (У) Адыгея	Завхоз по снаряжению	
~~7.~~	~~ул.Чудновского д.8, корп.1, кв.325~~	~~1 П (У) Адыгея~~	~~Личное снаряжение~~	
~~8.~~	~~9-я линия В.О. дом 22.кв.59~~	~~Маршр.эксп. (У) Адыгея~~	Метеоролог, фотограф	
9.	Ленинский пр. д. 157, кв. 45	Маршр.эксп. (У) Адыгея	Ремнаборщик	
10.	Синопская наб.,д.30 кв.72	1 Г (У) Архыз	Медик	
11.	Гаврская ул. д.11, кв.225	1 П (У) Адыгея	Завхоз по питанию	
~~12.~~	~~Отечественная д.3 кв.171~~	~~Маршр.эксп. (У) Приэльбрусье (1А)~~	Газовое оборудование	
13	Ул. Партизана Германа д.35 к2, кв 60	Маршр. эксп. (У) Адыгея	Метеоролог	

Все учащиеся застрахованы от несчастного случая.
Все участники похода умеют плавать.
Номер страховки: №161 80AQ069005; 10378004017-16; 1418JEW000190

_____ / Пахомов А.Е.
(подпись, расшифровка подписи руководителя похода)

3. ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км (в скобках км с коэф. умн. 1,2	Способы передвижения	Отметки о прохождении
25.07.		Санкт-Петербург - поезд	-	поезд	
26.07.		поезд	-	поезд	
27.07.	1	поезд - ж\д ст. Минеральные воды - пос. Былым - ур.Кырбаши	4 (4,8)	поезд, автобус, пешком	
28.07.	2	ур.Кырбаши - хр.Кырбаши - родник на вост. скл. г.Чаратбаш	8,3 (9,96)	пешком	
29.07.	3	родник на вост скл. г.Чаратбаш - пер. Джуарген (н\к, 2800) - р.Джуарген - р.Ташорун	16 (19,2)	пешком	
30.07.	4	р.Ташорун - пер.Шаукам (н\к, 2925) - р.Исламчат	14,3 (17,16)	пешком	
31.07.	5	р.Исламчат - пер.Сев.Каракайский (н\к, 2889) - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол	9 (10,8)	пешком	
01.08.	6	р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - р.Кызылкол	6,5 (7,8)	пешком	
02.08.	7	р.Кызылкол - пер.Балк-баши (1А, 3891) - р. Битюктюбекол	10,8 (12,96)	пешком	
03.08.	8	р. Битюктюбекол - р.Чайтчесу - пер. Кольцевой (1А,3353) - р.Уллухурзук	10 (12)	пешком	
04.08.	9	р.Уллухурзук - р.Уллухурзук (р.Енукол)	15,3 (18,36)	пешком	
05.08.	10	р.Уллухурзук (р.Енукол) - пос. Хурзук - гор. Пятигорск	2,9 (3,48)	Пешком, автобус	
06.08.		гор. Пятигорск - ж\д ст. Минеральные воды - поезд	-	пешком, автобус, поезд	
07.08.		поезд	-	поезд	
08.08.		поезд - Санкт-Петербург	-	поезд	
		ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ			
31.07.	5	р.Исламчат - р.Шаукам - мин.ист.Джылы-су - р.Кызылкол (база МЧС)	17 (20,4)	пешком	
03.08.	8	р. Битюктюбекол - рад.вых пер. Кольцевой (1А, 3353)	4,5 (5,4)	пешком	
04.08.	9	р. Битюктюбекол - р.Уллухурзук (р.Енукол)	17,6 (21,12)	пешком	
05.08.	10	запасной день	-	пешком	
		АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ			
29.07.	3	родник на вост скл. г.Чаратбаш - гор.Тырныауз	11 (13,2)	пешком	
31.07.	5	р.Исламчат - р.Шаукам - мин.ист.Джылы-су	12 (14,4)	пешком	
02.08.	7	р.Кызылкол – база МЧС (на поляне Эмануэля)	6,2 (7,44)	пешком	
03.08.	8	р. Битюктюбекол - база МЧС - р.Уллухурзук – пос.Хурзук	19,6 (23,52)	пешком	

Итого активными способами передвижения: **97,1 (116,52)** км.

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются

4. ПЛАН ПОХОДА (СОГЛАСОВАННЫЙ с МКК)*

Даты	Дни пути	Участки Маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		Без изм.			

Итого активными способами передвижения: _____ км

Член МКК _____ (Бахвалов Д.Б.)
(Штамп МКК) (фамилия, и.о.)

* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: "Без изменений".

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телефонограммой:

1. Леоновой Л.В. по адресу: ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» наб. реки Фонтанки д.32

2. РМКК (кому) по адресу: +7-921-774-8047

3. _____ (кому) по адресу: _____

ПСО Домбай, ПСО, Терскол

из г. Санкт – Петербург до «26» июля 2017 г.

из г. Минеральные Воды до "07" августа 2017 г.

из г. Санкт - Петербург до «09» августа 2017 г.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____ Бахвалов Д.Б. (подписи)

_____

_____

Дата регистрации и выдачи маршрутной книжки

«15» 06 2017 г.

Штамп МКК

13. ОТМЕТКА ПСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Штамп ПСС (ПСО)

1.08.17. Группа туристов отметилась на КСП Джилы-Су 2586 МЧС.

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) (_____) (фамилия, и., о.)

"____" _____ 2017 г.

Штамп МКК

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый **набор продуктов питания** имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	**Количество**	**Наименование**	**Количество**
Палатка	*4 шт.*	*Очки с/з*	*1 шт.*
Веревка основная 40 м	*1 шт.*	*Альпеншток*	*2 шт.*
Тент групповой	*1 шт.*	*Каска*	*1 шт.*
Газовые горелки	*4 шт.*	*Инд. пакет*	*1 шт*
Газовые баллоны	*18 шт.*		
Спутниковый телефон	*1 шт.*		
GPS - навигатор	*1 шт.*		

Необходимый **ремонтный набор** имеется.
Необходимый **набор медицинской аптечки** имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На одного человека	На группу 12 чел. на 11 дней
Продукты (в день/ всего)	*900 гр./9,9 кг*	*118,8кг*
Групповое снаряжение	*3,8 кг*	*45,6 кг*
Личное снаряжение	*6,5 кг*	*78 кг*
Всего:	*10,3 кг/20,5 кг*	*246 кг*

Максимальная нагрузка на одного мужчину 18 кг,
женщину 15 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель похода _____ (подпись) **Пахомов А.Е.** (фамилия, и.,о.)

«____» _____ 2017 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

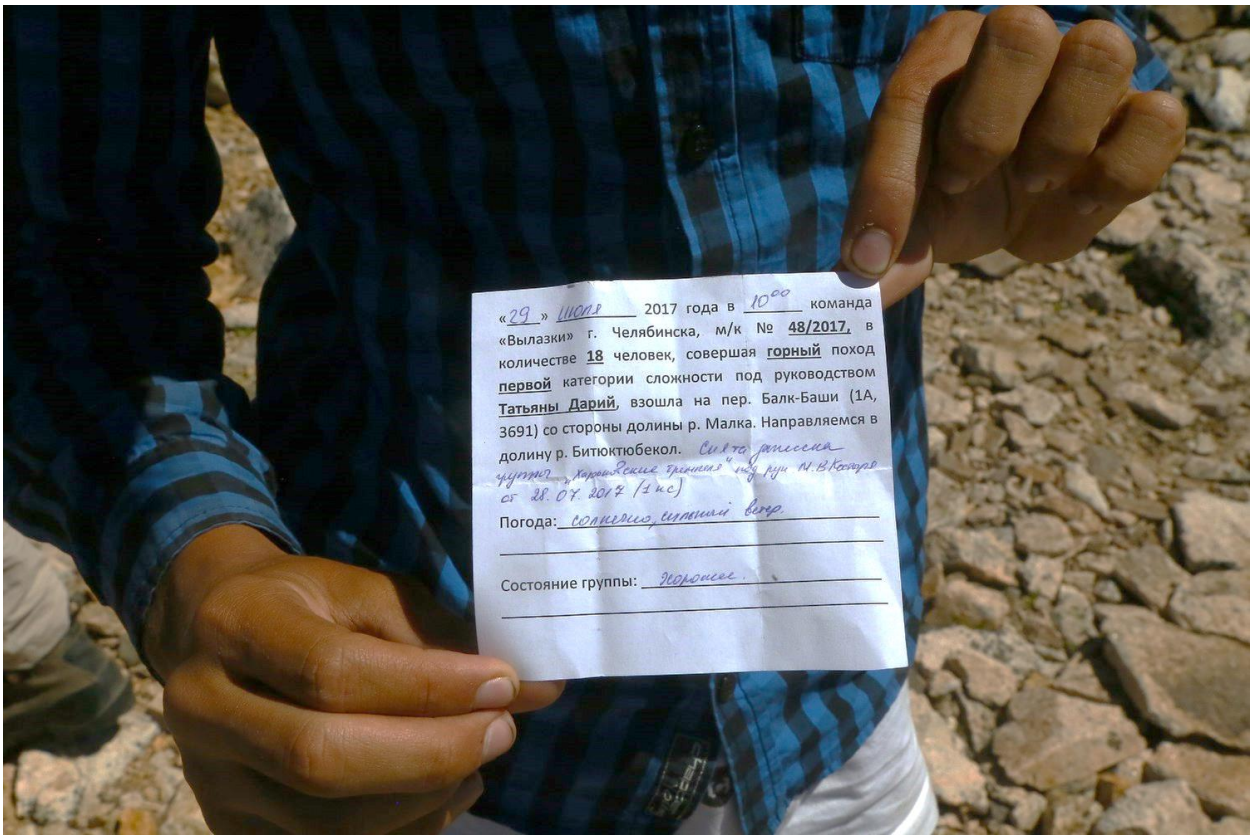
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

"____" _____ 2017г.

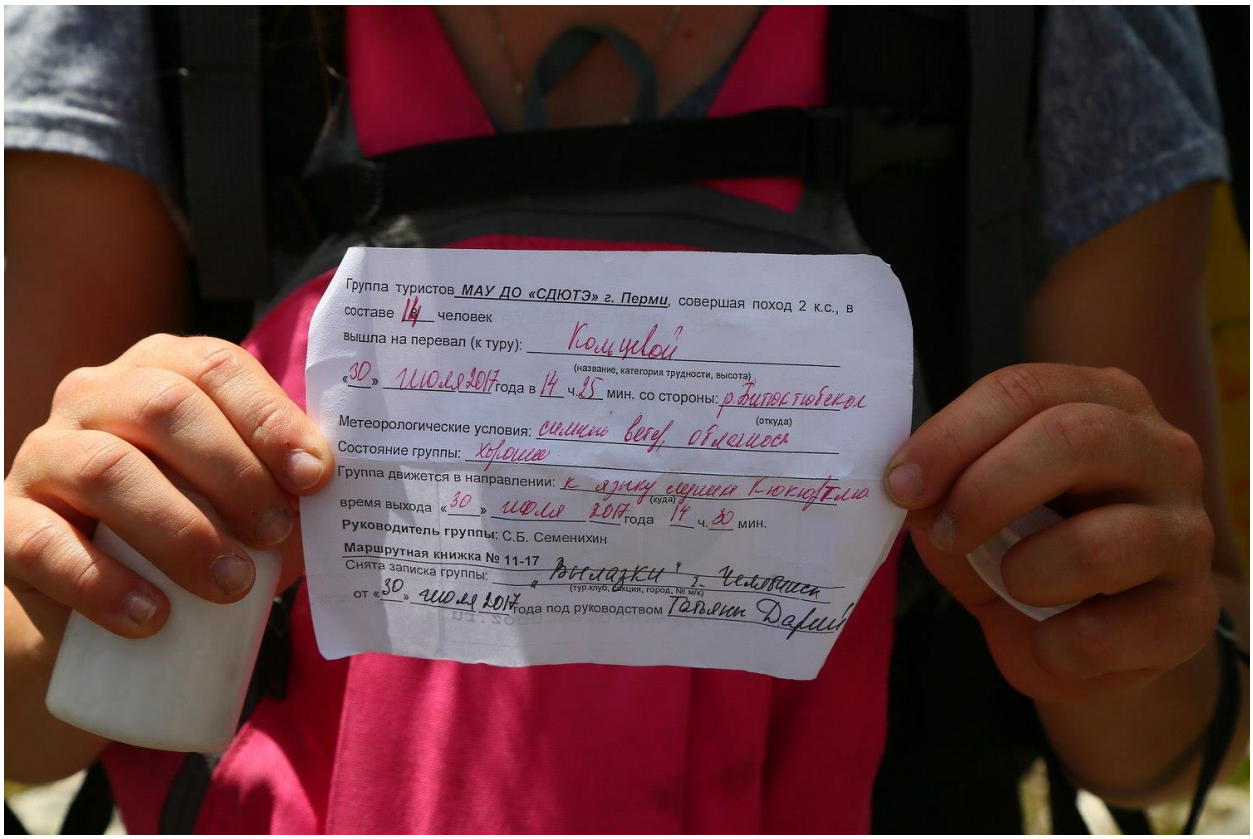
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

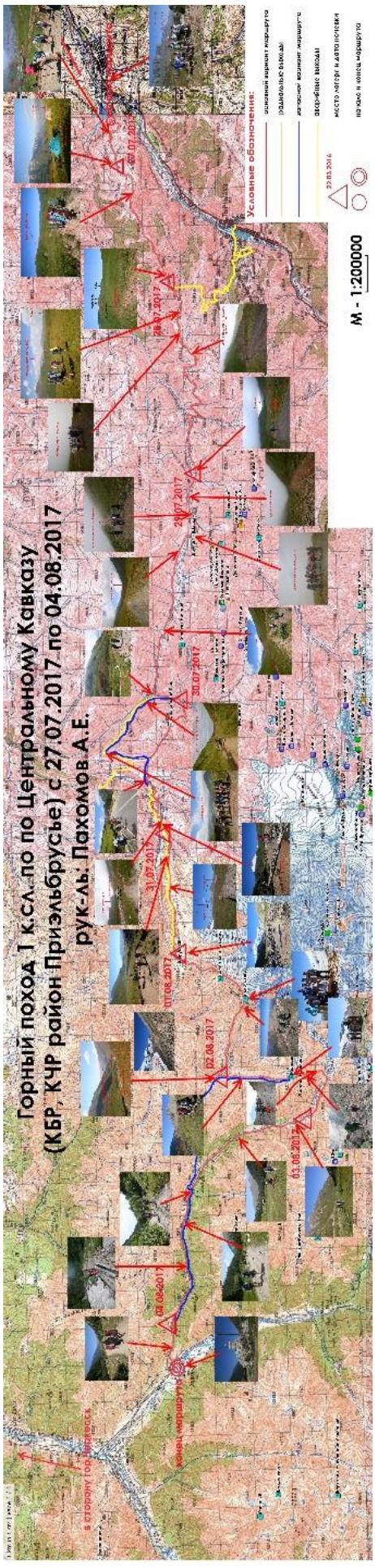
Штамп МКК

8.2 Перевальные записки



Перевальная записка группы «Вылазки» г. Челябинск, м\к 48\2017, снятая с пер. Балк-Баши



Перевальная записка группы МАУ ДО «СДЮТЭ», г.Пермь, снятая с пер. Кольцевой

8.2 Карта маршрута похода с привязанными к ней фотографиями