

**КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
НА СКЕЛЬНО-ЛЬОДОВОМУ РЕЛЬЄФІ**

22–24 лютого 2019 р.

смт. Ворохта, спортивна база «Заросляк»

УМОВИ

**ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК З ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАССУ
НА СКЕЛЬНО-ЛЬОДОВОМУ РЕЛЬЄФІ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція змагань зв'язок з виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 4.5) складається з двох частин:

- 1) **основної** (нормативної + наднормативної) частини, яку зв'язка в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
- 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку зв'язка попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.

1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:

- а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
- в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Усі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Усі ПС обладнані подвійними перилами і додатково кожен з них необхідною кількістю точок страховки (ТС) у вигляді такелажних пластин, заглушених карабінів (кілець) і петель, на що буде детально звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Організація спуску / підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вказівками п. 4.3 «МР», а виконання спецприймів - згідно з вказівками Додатка 3 «Загальних умов».

3.2. При спуску-підйомі «потерпілого»:

3.2.1. Аварійний (фіксуєчий) пристрій - виконується згідно з вказівками п.п. 4.3.6 і 4.3.7 «МР» (крім випадку, обумовленого п. 19.8.3.2).

3.3. Команди, які не надали в заявці з тактики схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому та спуску «потерпілого», отримують оцінку цих спецприймів, як за «незаявлений, але виконаний» (кол.6, табл.1).

3.4. Усі системи поліспаств та спусків підстраховується схоплюючими.

3.5. Крутопохила переправа виконується з подвійної мотузки.

3.6. Всі прийоми мають бути виконані способами, обумовленими «Умовами» (див. Таблицю 1).

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Умови проходження основного варіанту дистанції.

Учасники зв'язки повинні послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) побувати в усіх ПС передбачених Маршрутним листом №1, і здійснити по відповідним маршрутам, транспортування «кокона», аварійного вантажу (15 кг) та «потерпілих» №№ 1, 2, 3; підйоми з «тріщини», а також кожен спортсмен зв'язки повинен здійснити «самовилаз».

4.2. Обов'язковими прийомами є: в'язання «кокона», «самовилаз» з тріщини обома учасниками, підйом «кокона» в ПС3, один з варіантів спуску «потерпілого», спуск «кокона» крутопохилою переправою.

Аварійний вантаж знаходиться в ПС1 на старті.

4.4. Фініш зв'язки фіксується при постановці на самостраховку обох учасників і «кокона» в ПС4 (Ф2) та звільненні дистанції від усього командного спорядження.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявку з тактики зв'язка включає:

- 5.1. Номери учасників, які послідовно стають «потерпілими» на усіх маршрутах.
- 5.2. Способи «самовилазу» учасників з «тріщини».
- 5.3. Способи підйому «потерпілих» з «тріщини».
- 5.4. Способи транспортування «кокона» по маршрутам.
- 5.5. Спосіб спуску «потерпілого» з супроводжувачем.
- 5.6. Схеми поліспаств та всіх схем, які використовуються для спуску-підйому необхідно намалювати на зворотній стороні заявки з тактики.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ № 1

умов проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»

№ пп	Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	Контрольні часи і умови їх виконання
Основна частина дистанції		
Відповідно до п.п.3.1 і 3.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів зв'язка виконує з самостійним вибором варіантів в заданому порядку (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тн та Тзг		Нормативний час – Тн = 40 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 50 хв. Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 25 хв.
1	ПС1 Ув'язування «потерпілого» («ляльки») в «кокон»	* * *
2	М1 (ПС1 – ПС2) Перенос «потерпілого» в «кокони» вздовж суддівських перил	Якщо за Тп1 = 25 хв. , зв'язка <u>не</u> виконає підйом легко «потерпілого» №1 та аварійного вантажу в ПС3, вона переводиться на укорочений варіант дистанції з новим Тзг1 = 35 хв. Укорочений варіант: 1. Завершення підйому «потерпілого» №1 та аварійного вантажу в ПС3. 2. Спуск «потерпілого» №2 за спиною супроводжуючого 3. Фінішування зв'язки в Ф1 (ПС2)
3	М2 (ПС2 – ПС3) «Самовилаз» учасника №1	
4	М2 (ПС2 – ПС3) Підйом легко «потерпілого» №1 та аварійного вантажу	
Проміжний контрольний час – Тп1 = 25 хв.		
5	М2 (ПС2 – ПС3) Підйом «потерпілого» в «кокони»	
6	М2 (ПС3 – ПС2) Спуск «потерпілого» №2 за спиною супроводжуючого	
7	М1 (ПС2-ПС1) Перехід учасника №1 до пункту закріплення крутопохилих перил	
8	М2 (ПС2 – ПС3) «Самовилаз» учасника №2 іншим способом	
9	М3 (ПС3 – ПС1) Спуск «потерпілого» в «кокони» крутопохилими перилами	
10	М3 (ПС3 – ПС1) Спуск легко «потерпілого» №3 крутопохилими перилами	
11	М4 (ПС1 – ПС4) Транспортування «потерпілого» в «кокони» вниз по схилу	
12	Фінішування в Ф2 (ПС4)	
Додаткова (бонусна) частина дистанції (не заявляється)		
13	М2 (ПС2 – ПС3), М2 (ПС3 – ПС2) «Самовилази» учасників Спуски «потерпілих»	1. Виконується без спорядження, яке не задіяне 2. Контрольні часи залишаються без зміни. 3. Прийом зараховується, якщо два учасники виконали «самовилаз» і спуск в Ф1, або «самовилаз» та спуск «потерпілого» Ф1

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(зв'язок змагання)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанта	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗІН, m=0.10
				ЗІП*, k=1	НЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски, переходи учасників без виконання рятувальних технічних прийомів не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» учасника:						
М2	ПС2 – ПС3	1	▪ способом «Затиск – Вирьовка» (на одному жумарі)	17	12,8	– 1,7
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	18	13,5	– 1,8
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	19	14,3	– 1,9
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	19	14,3	– 1,9
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	19	14,3	– 1,9
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому, спуску:						
М2	ПС2 – ПС3	6	▪ витягування руками	12	9,0	– 1,2
		7	▪ способом «Ліва – Права»	20	15,0	– 2,0
		8	▪ способом «Груди – Нога»	20	15,0	– 2,0
		9	▪ способом «Затиск – Нога»	20	15,0	– 2,0
		10	▪ способом «Рухомий блок»	22	16,5	– 2,2
11	▪ способом «Короткий поліспасть»	25	18,8	– 2,5		
М3	ПС3-ПС1	12	▪ спуск легко потерпілого крутопохилою переправою	20	15,0	– 2,0
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спуск «потерпілого» за спиною супроводжуючого:						
М2	ПС3-ПС2	13	▪ спуск самовипуском	15	11,3	– 1,5
		14	▪ спуск активним способом	12	9,0	– 1,2
Спосіб транспортування «потерпілого» в «коконі»:						
	ПС1	15	▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон»	12	9,0	– 1,2
М1	ПС1-ПС2	16	▪ транспортування вздовж суддівських перил	7	5,3	– 0,7
М2	ПС2 – ПС3	17	▪ підйом способом «Короткий поліспасть»	25	18,8	– 2,5
		18	▪ підйом способом «Рухомий блок»	22	16,5	– 2,2
		19	▪ витягування руками	12	9,0	– 1,2
М3	ПС3 – ПС1	20	▪ спуск «кокона» крутопохилою переправою	25	18,8	– 2,5
Транспортування аварійного вантажу						
Всі М	Відповідно	21	▪ транспортування вантажу	4	3,0	– 0,4

*) ЗІП - заявлені і пройдені, НЗІП - не заявлені і пройдені, ЗІН - заявлені і не пройдені