

**Министерство молодежи и спорта Украины
Федерация спортивного туризма Украины
Управление по делам семьи, молодёжи и спорта Полтавской облгосадминистрации
Полтавская областная федерация спортивного туризма**

КУБОК УКРАИНЫ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ – ГОРНЫЙ ТУРИЗМ, В ПОМЕЩЕНИИ

г. Кременчуг

17–19 ноября 2017 г.

**УСЛОВИЯ
ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ
ВИДА «СПАСАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ» НА ДИСТАНЦИИ IV КЛАССА
С ИСКУССТВЕННЫМ РЕЛЬЕФОМ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.
- 1.2. Дистанция командных соревнований вида «Спастехприёмы» (**Маршрутный лист, п. 3.4**) состоит из двух частей:
 - 1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;
 - 2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда **предварительно не заявляет** и проходит по своему усмотрению.
- 1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:
 - а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);
 - б) основные условия прохождения дистанции «Спастехприёмы» (§3);
 - в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ

- 2.1. Все пункты (**С, ПС и Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).
- 2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец), такелажных пластин или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

- 3.1. Все спортсмены в ходе выступления последовательно от старта (**С1, С2**) и до финиша (**Ф1 – Ф3**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.4)** и согласно поданной заявке должны пройти все заявленные маршруты и выполнить обязательные спецприемы основной части дистанции.
- 3.2. Минимальный перечень обязательных спецприемов основной части дистанции:
 - 3.2.1. Каждый спортсмен команды выполняет:
 - а) «самовылаз» (**один раз**) – вариант по выбору (табл.1);
 - 3.2.2. Команда всем составом выполняет:
 - а) подъем «**пострадавшего**» (**не менее двух раз**), в том числе:
 - подъем легко «**пострадавшего**» (травма одной руки) из трещины – вариант по выбору (табл.1);
 - подъем «**пострадавшего**» с сопровождающим (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
 - б) спуск «**пострадавшего**» (**не менее двух раз**), в том числе:
 - спуск «**пострадавшего**» с сопровождающим (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
 - в) транспортировка «**пострадавшего**» по командным крутонаклонным перилам (**один раз**) (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
 - г) увязывание «**пострадавшего**» (**не дееспособный**) в «**кокон**» и его обязательная транспортировка (**один раз**) – (по выбору (табл.1)).
 - 3.2.3. Команда после выбора и возможного объединения обязательных спецприемов в ходе выступления в пределах основной части дистанции должна выполнить **не менее двух подъемов и двух спусков «пострадавшего» и транспортировки вдоль судейских перил.**
- 3.3. Смена «**пострадавших**», в соответствии с п.3.2. Общих условий.

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

В заявку по тактике команда включает в соответствии с табл. 1:

- 4.1. Номера спортсменов, которые последовательно становятся «**пострадавшими**» на всех заявленных маршрутах.
- 4.2. Вариант «самовылаза» спортсменов и подъема «**пострадавшего**» из трещины.
- 4.3. Вариант кривой транспортировки «**пострадавшего**», с учетом характера его травмы.
- 4.4. Вариант подъема «**пострадавшего**» с сопровождающим, с учетом характера его травмы.
- 4.5. Вариант спуска «**пострадавшего**» с сопровождающим, с учетом характера его травмы.
- 4.6. Место увязывания (**ПС**) «**пострадавшего**» в «**кокон**» и способы его транспортировки.
- 4.7. Место финиширования (**Ф**) команды после выполнения основной части дистанции.
- 4.8. Схемы систем крепления командных веревок для подъема или спуска «**пострадавшего**» по маршрутам **М1 – М6**

3.4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ
командных выступлений на дистанции IV класса
вида «Спасательные технические приемы»

Номер маршрута и его граничные пункты. Описание выполнения спастехприёмов		Контрольные времена и условия их выполнения
Основная часть дистанции		
В соответствии с п.п.3.1 и 3.2 Условий, необходимые из предлагаемых ниже спастехприёмов команда выполняет с самостоятельным выбором вариантов и в произвольном порядке (см. табл. 1), соблюдая контрольные времена Тп1, Тп2, Тн и То		Нормативное время – Тн = 70 мин. Общее контрольное время – То = 80 мин. Первое промежуточное контрольное время – Тп1 = 15 мин. Второе промежуточное контрольное время – Тп2 = 45 мин. * * *
*	М1 (ПС1 – ПС4), М2 (ПС2 – ПС3) «Самовылаз» спортсменов команды	
*	М1 (ПС1 – ПС4), М2 (ПС2 – ПС3), М3 (ПС1 – ПС3), М4 (ПС2 – ПС4), М5 (ПС5 – ПС4) Подъём «пострадавшего» спортсмена	Если за Тп1 = 15 мин. , команда <u>не выполнит</u> первый подъём «пострадавшего» в верхние ПС, то она переводится на прохождение упрощённой части дистанции с новым То1 = 30 мин.
*	М1 (ПС4 – ПС1), М2 (ПС3 – ПС2), М3 (ПС3 – ПС1), М4 (ПС4 – ПС2), М5 (ПС4 – ПС5), М6 (ПС3 – ПС5) Спуск «пострадавшего» спортсмена	Упрощённая часть: 1. Завершение первого подъёма «пострадавшего». 2. Спуск спортсменов по верёвке в нижний ПС. 3. Финиш команды в Ф1 или Ф2 . * * *
*	ПС1, ПС2, ПС5 Увязывание пострадавшего (недееспособный) в «коконе» в соответствии с тактической заявкой команды	Если за Тп2 = 45 мин. , команда <u>не выполнит</u> первый спуск «пострадавшего» в нижние ПС, а также второй подъём «пострадавшего» в верхние ПС, то она переводится на прохождение укороченной части дистанции с новым То2 = 70 мин.
*	М1 (ПС1 – ПС4), М1 (ПС4 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС3), М2 (ПС3 – ПС2), М3 (ПС1 – ПС3), М3 (ПС3 – ПС1), М4 (ПС2 – ПС4), М4 (ПС4 – ПС2), М5 (ПС5 – ПС4), М5 (ПС4 – ПС5), М7 (ПС2 – ПС1 - ПС5), М7 (ПС5 – ПС1 – ПС2) Транспортировка «пострадавшего» спортсмена в «коконе»	Укороченная часть: 1. Завершение второго подъёма «пострадавшего». 2. Второй спуск «пострадавшего» в соответствии со своей заявкой по тактике. 3. «Самовылаз» спортсменов, ранее не выполнивших его. 4. Увязывание «пострадавшего» (недееспособный) в «коконе» в ПС2 . 5. Транспортировка «пострадавшего» в «коконе» по М7 . 5. Финиш команды в Ф3
*	Ф1, Ф2, Ф3 Финиширование команды по варианту основной части	
Дополнительная часть дистанции		Оценка по колонке 6 (табл. 1)
*	М1 (ПС1 – ПС4) «Самовылаз» спортсменов команды (варианты 1-5). Подъём «пострадавшего» из трещины (варианты 6-10). Подъём «пострадавшего» с сопровождающим (варианты 14, 16).	Контрольные времена: Тн и Тзг остаются без изменений
*	М1 (ПС4 – ПС1) Спуск пострадавшего с сопровождающим	

*) очередность (последовательность) выполнения спастехприёмов Условиями не регламентируется.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
способов и вариантов прохождения дистанции IV класса вида «Спасательные технические приёмы»
(командные выступления)

Таблица 1

Маршруты		Номер варианта	Варианты выполнения спецприёма	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Выполненные		ЗиН, m=0,20
				ЗиП*, k=1	НзиП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основная и дополнительная части дистанции						
Все Мо	Соответственно	—	Переходы между маршрутами не оцениваются	—	—	—
Все М	Соответственно	—	Подъёмы/спуски участников без выполнения спастехприёмов не оцениваются	—	—	—
«Самовылаз» спортсмена:						
M1 M2	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	1	▪ способом «Зажим – Верёвка» (на одном жумаре)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Зажим – Зажим»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Зажим – Стремя»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремя – Стремя»	11	8,3	– 2,2
Транспортировка / подъём / спуск «пострадавшего»:						
Характер травмы «пострадавшего» – травма одной руки						
Способ подъёма из «трещины» – без сопровождения:						
M1 M2	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	6	▪ способом «Левая – Правая»	15	11,3	– 3,0
		7	▪ способом «Грудь – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Зажим – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Подвижный блок»	17	12,8	– 3,4
		10	▪ способом «Короткий полиспаст»	18	13,5	– 3,6
Характер травмы «пострадавшего» – травма рук						
Способ транспортировки – без сопровождения:						
M6	ПС3 – ПС5	11	▪ косой спуск с оттяжкой	18	13,5	– 3,6
M5	ПС4 – ПС5	12	▪ косой спуск по командным крутонаклонным перилам	14	10,5	– 2,8
M5	ПС5 – ПС4	13	▪ подъем по командным крутонаклонным перилам	18	13,5	– 3,6
Способ транспортировки – с сопровождением:						
M1 M2	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	14	▪ подъем полиспастом без помощи сопровождающего	10	7,5	– 2,0
M1 M2	ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2	15	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего	7	5,3	– 1,4
Характер травмы «пострадавшего» – не дееспособен						
Способ транспортировки – за спиной сопровождающего:						
M1 M2	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	16	▪ подъем полиспастом без помощи сопровождающего	32	24,0	– 6,4
M3 M4	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	17	▪ косой подъем полиспастом без помощи сопровождающего с обносом препятствия	65	48,8	– 13
M1 M2	ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2	18	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего	14	10,5	– 2,8
		19	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего с наращиванием всех командных веревок	28	21,0	– 5,6
M6	ПС3 – ПС5	20	▪ косой спуск без помощи сопровождающего с оттяжкой	50	37,5	– 10
M3 M4	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	21	▪ косой спуск обычным способом без помощи сопровождающего с обносом препятствия	48	36,0	– 9,6
Способ транспортировки «пострадавшего» – в «коконе»:						
	ПС1, ПС2, ПС5	22	▪ увязывание пострадавшего в «кокон»	12	9,0	– 2,4
M1 M2	ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3	23	▪ подъем полиспастом без помощи сопровождающего	40	30,0	– 8,0
M3 M4	ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4	24	▪ косой подъем полиспастом без помощи сопровождающего с обносом препятствия	80	60,0	– 16
M1 M2	ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2	25	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего	18	13,5	– 3,6
		26	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего с наращиванием всех командных веревок	32	24,0	– 6,4
M3 M4	ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2	27	▪ косой спуск обычным способом без помощи сопровождающего с обносом препятствия	64	48,0	– 12,8
M5	ПС5 – ПС4	28	▪ косой подъем «кокона» по командным крутонаклонным перилам	36	27,0	– 7,2
M5	ПС4 – ПС5	29	▪ косой спуск «кокона» по командным крутонаклонным перилам	20	15,0	– 4,0
M7	ПС2-ПС1-ПС5 ПС5-ПС1-ПС2	30	▪ транспортировка «кокона» вдоль судейских двойных перил	8	6,0	– 1,6

*) **ЗиП** – заявленные и пройденные,
НзиП – не заявленные и пройденные,
ЗиН – заявленные и не пройденные.