

Министерство молодежи и спорта Украины
Федерация спортивного туризма Украины

КУБОК УКРАИНЫ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ – ГОРНЫЙ ТУРИЗМ, В ПОМЕЩЕНИИ

г. Кременчуг, Полтавская область

17–19 ноября 2017 г.

УСЛОВИЯ

проведения соревнований мужских и смешанных связок по спортивному горному туризму вида «Горные препятствия», дистанция IV класса на искусственном рельефе

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.

1.2. Дистанция соревнований связок вида «Горные препятствия» (Маршрутный лист, п. 3.3.) состоит из двух частей:

1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую связка в обязательном порядке предварительно заявляет;

2) **дополнительной (бонусной) части**, которую связка предварительно не заявляет и проходит по своему усмотрению.

1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:

а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);

б) основные условия прохождения дистанции «Горные препятствия» (§2);

в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ

2.1. Все пункты (**С**, **ПС** и **Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).

2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец) и/или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

2.3. На показе дистанции будут уточнены длины и номинальная оценка маршрутов.

3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

3.1. Оба спортсмена связки в ходе выступления последовательно от старта (**С**) и до финиша (**Ф1**, **Ф2**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.3)** и согласно поданной заявке должны пройти все заявленные маршруты основной части дистанции и осуществить по ним транспортировку контрольного груза (2*3 кг на связку) способами, оговоренными «Условиями» (см. табл.1).

3.2. Минимальный перечень обязательных маршрутов основной части дистанции:

3.2.1. Каждый спортсмен связки выполняет:

а) подъем лазанием (**два раза**) по разным маршрутам М1– М5 – вариант по выбору (табл.1);

б) спуск по веревке (**два раза**) по разным маршрутам в нижний ПС после подъемов – вариант по выбору (табл.1);

в) спуск по командным крутонаклонным перилам (**один раз**) по одному из маршрутов М8, М9 после подъема (табл.1);

г) траверс склона (**один раз**) по одному из маршрутов М6, М7, М10 – вариант по выбору (табл.1);

д) подъем с помощью лесенок (**один раз**) по одному из маршрутов **М1, М2**.

е) транспортировку контрольного груза по всем заявленным маршрутам – вариант по выбору (табл.1).

3.2.2. Связки команды стартуют одновременно.

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

4.1. Маршруты, по которым осуществляется прохождение дистанции от старта (**С**) и до финиша (**Ф1, Ф2**).

4.2. Выбранные варианты подъема каждого спортсмена связки на всех маршрутах.

4.3. Смену ведущего на каждом маршруте (если предусмотрена).

4.4. Способы спуска каждого спортсмена связки на всех маршрутах (по веревке напрямую, с пересадкой, по крутонаклонным командным перилам).

4.5. Способы транспортировки контрольных грузов на всех маршрутах подъема и траверса.

3.3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

выступлений мужских и смешанных связок на дистанции IV класса вида «Горные препятствия»

Номер маршрута и его граничные пункты. Описание прохождения маршрута	Контрольные времена и условия их выполнения
Основная часть дистанции	
В соответствии с п.п. 3.1 и 3.2. Условий, необходимые из предлагаемых ниже маршрутов связка проходят в произвольном порядке по своему выбору вариантов (см. табл. 1), соблюдая контрольные времена $T_{п1}$, T_n и T_o	<p>Нормативное время</p> <p>- для м/связки – $T_n = 50$ мин; - для см/связки – $T_n = 55$ мин;</p> <p>Общее контрольное время</p> <p>- для м/связки – $T_o = 60$ мин; - для см/связки – $T_o = 65$ мин;</p>
* М1 (ПС1 – ПС10), М2 (ПС2 – ПС11), М3 (ПС3 – ПС12), М4 (ПС4 – ПС13), М5 (ПС5 – ПС14) Подъем обоих спортсменов (без или с контрольным грузом) и доставка контрольного груза	<p>Первое промежуточное контрольное</p> <p>- для м/связки – $T_{п1} = 12$ мин; - для см/связки – $T_{п1} = 15$ мин;</p>
* М7 (ПС9 – ПС7), М7 (ПС7 – ПС9), М6(ПС8 – ПС6), М6 (ПС6 – ПС8) Траверс склона обоими спортсменами с контрольным грузом	<p>Если за время $T_{п1}$ первый участник связки не совершил <u>первый подъем</u> в верхний ПС, связка переводится на прохождение <u>упрощенной</u> части дистанции с новым T_{o1}:</p> <p>- для м/связки – $T_{o1} = 30$ мин; - для см/связки – $T_{o1} = 40$ мин;</p>
* М10 (ПС8 – ПС6), М10 (ПС6 – ПС8) Траверс склона маятником обоими спортсменами с контрольным грузом	<p><u>Упрощённая часть:</u></p>
* М1 (ПС10 – ПС1), М2 (ПС11 – ПС2), М3 (ПС12 – ПС3), М4 (ПС13 – ПС4), М5 (ПС14 – ПС5) Спуск обоих спортсменов по верёвке с контрольным грузом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершение первого подъёма обоими спортсменами. 2. Спуск спортсменов по веревке в нижние ПС в соответствии с маршрутами, указанными в заявке по тактике. 3. Переход спортсменов вдоль судейских перил по маршрутам $Mo1$, $Mo2$, (при необходимости). 4. Финиш связки с контрольным грузом и всем снаряжением в $\Phi1$ или $\Phi2$ (ближнем)
* М8 (ПС12 – ПС15), М9 (ПС10 – ПС15) Спуск обоих спортсменов и контрольного груза по командным крутонаклонным перилам	Оценка по колонке 6 (табл. 1)
* $\Phi1, \Phi2$ Финиширование связки по варианту основной части	<p>Контрольные времена: T_n и T_o остаются без изменения.</p> <p>Подъем 1-го спортсмена с судейской страховкой на каждом маршруте</p>
Дополнительная часть дистанции	
М1 (ПС1 – ПС10), М2 (ПС2 – ПС11), М3 (ПС3 – ПС12), М4 (ПС4 – ПС13), М5 (ПС5 – ПС14) Прохождение маршрута (подъем – спуск), не пройденного в основной части, обоими спортсменами без контрольного груза (варианты 4 – 27 и 33-37)	

*) очередность (последовательность) прохождения маршрутов Условиями не регламентируется.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
способов и вариантов прохождения дистанции IV класса вида «Горные препятствия»
(выступления связок)

Таблица 1

Маршруты		№ варианта	Описание вариантов подъёма, траверса, спуска спортсменов и транспортировки контрольного груза	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Пройденные		ЗиН, m=0,20
				ЗиП*, к=1	НЗиП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основная и дополнительная части дистанции						
Все Мо	Соответственно	—	Переход спортсменов вдоль судейских перил	—	—	—
Все М	Соответственно	1	Нагружение верёвки при подъёме (между ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Смена ведущего в нижнем ПС	8	6	— 1,6
Подъём спортсменов на маршруте						
М1	ПС1 – ПС10	4	▪ свободным (чистым) лазанием (первый)			
		5	▪ свободным (чистым) лазанием (второй)			
		6	▪ комбинированным лазанием (первый)			
		7	▪ комбинированным лазанием (второй)			
		8	▪ с помощью лесенок (первый)			
		9	▪ с помощью лесенок (второй)			
М2	ПС2 – ПС11	10	▪ свободным (чистым) лазанием (первый)			
		11	▪ свободным (чистым) лазанием (второй)			
		12	▪ комбинированным лазанием (первый)			
		13	▪ комбинированным лазанием (второй)			
		14	▪ с помощью лесенок (первый)			
		15	▪ с помощью лесенок (второй)			
М3	ПС3-ПС12	16	▪ свободным (чистым) лазанием (первый)			
		17	▪ свободным (чистым) лазанием (второй)			
		18	▪ комбинированным лазанием (первый)			
		19	▪ комбинированным лазанием (второй)			
М4	ПС4 – ПС13	20	▪ свободным (чистым) лазанием (первый)			
		21	▪ свободным (чистым) лазанием (второй)			
		22	▪ комбинированным лазанием (первый)			
		23	▪ комбинированным лазанием (второй)			
М5	ПС5 – ПС14	24	▪ свободным (чистым) лазанием (первый)			
		25	▪ свободным (чистым) лазанием (второй)			
		26	▪ комбинированным лазанием (первый)			
		27	▪ комбинированным лазанием (второй)			
Транспортировка контрольного груза						
Все М	Соответственно	28	▪ при подъёме, траверсе на себе (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		29	▪ вытягиванием напрямую по МР	3	2,3	— 0,6
		30	▪ вытягивание с сопровождением по МР	4	3,0	— 0,8
		31	▪ в подвешенном (L≤1,5м) положении к спортсмену (за 1рюкзак)	8	6,0	— 1,6
М8 М9	ПС12 – ПС15 ПС10 – ПС15	32	▪ спуск по командным крутонаклонным перилам (за весь груз)	6	4,5	— 1,2
Спуск по веревке						
Все М	Соответственно	33	▪ напрямую по жёстко закреплённой верёвке	2	1,5	— 0,4
		34	▪ по верёвке с самовыпуском (последнего)	4	3,0	— 0,8
М1 М4 М5	ПС10-ПС6-ПС1 ПС13-ПС8-ПС4 ПС14-ПС9-ПС5	35	▪ с пересадкой по жёстко закреплённой веревке	6	4,5	— 1,2
		36	▪ с пересадкой с самовыпуском (последнего)	8	6,0	— 1,6
М8 М9	ПС12 – ПС15 ПС10-ПС15	37	▪ по командным крутонаклонным перилам (одного спортсмена)	10	7,5	— 2,0
Траверс						
М6	ПС6 – ПС8 ПС8 – ПС6	38	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил			
		39	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил			
		40	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)			
М7	ПС9 – ПС7 ПС7 – ПС9	41	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил			
		42	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил			
		43	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)			
М10	ПС8 – ПС6 ПС6 – ПС8	44	▪ траверс маятником	14	10,5	— 2,8

*) **ЗиП** – заявленные и пройденные, **НзиП** – не заявленные и пройденные,
ЗиН – заявленные и не пройденные, **МЛ** – маршрутный лист, **МР** – методические разъяснения.
 Номинальная оценка маршрутов подъёма и траверсов будет сообщена участникам на показе дистанции.