

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІV КЛАССУ  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.  
1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:

- 1) **основної** (нормативної + наднормативної) частини, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;  
2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.  
1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:  
а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);  
б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);  
в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).  
2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

**3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1, С2) і до фінішу (Ф1 – Ф3) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.

3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприйомів основної частини дистанції:

- 3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:  
а) «самовилаз» (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1);  
3.2.2. Команда всім складом виконує:  
а) підйом «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:  
– підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);  
– підйом «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));  
б) спуск «потерпілого» (**не менше двох разів**), тому числі:  
– спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));  
в) транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами (**один раз**) (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));  
г) ув'язування «потерпілого» (**не дієздатний**) в «кокон» і його обов'язкове транспортування (**один раз**) – (за вибором (табл.1)).

3.2.3. Команда після вибору і можливого об'єднання обов'язкових спецприйомів під час виступу в межах основної частини дистанції повинна виконати **не менше двох підйомів і двох спусків «потерпілого» та транспортування вздовж суддівських перил.**

3.3. Зміна «потерпілих» відбувається відповідно до п.3.2. Загальних умов.

**4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ**

**В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:**

- 4.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.  
4.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.  
4.3. Варіант косоного транспортування «потерпілого» з урахуванням характеру його травми.  
4.4. Варіант підйому «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.  
4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.  
4.6. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «кокон» і способи його транспортування.  
4.7. Місце фінішування (Ф) команди після виконання основної частини дистанції.  
4.8. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах М1– М6

**3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
командних виступів на дистанції IV класу  
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи і умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.3.1 і 3.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів команда виконує з самостійним вибором варіантів і в довільному порядку (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів <b>Тп1, Тп2, Тн</b> і <b>Тзг</b>		<b>Нормативний час</b> – <b>Тн = 70 хв.</b> <b>Загальний контрольний час</b> – <b>То = 80 хв.</b> <b>Перший проміжний контрольний час</b> – <b>Тп1 = 15 хв.</b> <b>Другий проміжний контрольний час</b> – <b>Тп2 = 45 хв.</b> * * *
*	<b>М1</b> (ПС1 – ПС4), <b>М2</b> (ПС2 – ПС3) «Самовилаз» спортсменів команди	
*	<b>М1</b> (ПС1 – ПС4), <b>М2</b> (ПС2 – ПС3), <b>М3</b> (ПС1 – ПС3), <b>М4</b> (ПС2 – ПС4), <b>М5</b> (ПС5 – ПС4) Підйом «потерпілого» спортсмена	Якщо за <b>Тп1 = 15 хв.</b> , команда <u>не виконає</u> перший підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження <b>спрощеної</b> частини дистанції з новим <b>То1 = 30 хв.</b>
*	<b>М1</b> (ПС4 – ПС1), <b>М2</b> (ПС3 – ПС2), <b>М3</b> (ПС3 – ПС1), <b>М4</b> (ПС4 – ПС2), <b>М5</b> (ПС4 – ПС5), <b>М6</b> (ПС3 – ПС5) Спуск «потерпілого» спортсмена	<b>Спрощена частина:</b> 1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірьовці в нижній ПС. 3. Фініш команди в <b>Ф1</b> або <b>Ф2</b> . * * *
*	<b>ПС1, ПС2, ПС5</b> Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» відповідно до тактичної заявки команди	Якщо за <b>Тп2 = 45 хв.</b> , команда <u>не виконає</u> перший спуск «потерпілого» в нижні ПС, а також другий підйом «потерпілого» в верхні ПС, то вона переводиться на проходження <b>укороченої</b> частини дистанції з новим <b>То2 = 70 хв.</b>
*	<b>М1</b> (ПС1 – ПС4), <b>М1</b> (ПС4 – ПС1), <b>М2</b> (ПС2 – ПС3), <b>М2</b> (ПС3 – ПС2), <b>М3</b> (ПС1 – ПС3), <b>М3</b> (ПС3 – ПС1), <b>М4</b> (ПС2 – ПС4), <b>М4</b> (ПС4 – ПС2), <b>М5</b> (ПС5 – ПС4), <b>М5</b> (ПС4 – ПС5), <b>М7</b> (ПС2 – ПС1 - ПС5), <b>М7</b> (ПС5 – ПС1 – ПС2) Транспортування «потерпілого» спортсмена в «кокони»	<b>Укорочена частина:</b> 1. Завершення другого підйому «потерпілого». 2. Другий спуск «потерпілого» відповідно до своєї заявки з тактики. 3. «Самовилаз» спортсменів, які раніше його не виконали. 4. Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» в ПС2. 5. Транспортування «потерпілого» в «кокони» по М7. 5. Фініш команди в <b>Ф3</b>
*	<b>Ф1, Ф2, Ф3</b> Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини	
<b>Додаткова частина дистанції</b>		<b>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</b>
<b>М1</b> (ПС1 – ПС4) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 14, 16)		Контрольні часи: <b>Тн</b> і <b>Тзг</b> залишаються без змін
*	<b>М1</b> (ПС4 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим	

\*) порядок (послідовність) виконання рятувальних технічних прийомів Умовами не регламентується.

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Рятувальні технічні прийоми»**  
**(командні змагання)**

**Таблиця 1**

Маршрути		Номер варіанта	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, п=0,20
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Переходи між маршрутами не оцінюються</b>	—	—	—
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	—	<b>Підйоми/спуски учасників без виконання рятувальних технічних прийомів не оцінюються</b>	—	—	—
<b>«Самовилаз» спортсмена:</b>						
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3</b>	<b>1</b>	▪ способом «Затиск – Вірówka» (на одному жумарі)	<b>7</b>	5,3	– 1,4
		<b>2</b>	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>3</b>	▪ способом «Затиск – Затиск»	<b>9</b>	6,8	– 1,8
		<b>4</b>	▪ способом «Затиск – Стремено»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>5</b>	▪ способом «Стремено – Стремено»	<b>11</b>	8,3	– 2,2
<b>Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:</b>						
<b>Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки</b>						
<b>Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:</b>						
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3</b>	<b>6</b>	▪ способом «Ліва – Права»	<b>15</b>	11,3	– 3,0
		<b>7</b>	▪ способом «Груди – Нога»	<b>14</b>	10,5	– 2,8
		<b>8</b>	▪ способом «Затиск – Нога»	<b>16</b>	12,0	– 3,2
		<b>9</b>	▪ способом «Рухливий блок»	<b>17</b>	12,8	– 3,4
		<b>10</b>	▪ способом «Короткий поліспаст»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
<b>Характер травми «потерпілого» – травма рук</b>						
<b>Спосіб транспортування – без супроводження:</b>						
<b>М6</b>	<b>ПС3 – ПС5</b>	<b>11</b>	▪ косий спуск з відтяжкою	<b>18</b>	13,5	– 3,6
<b>М5</b>	<b>ПС4 – ПС5</b>	<b>12</b>	▪ косий спуск командними крутопохилими перилами	<b>14</b>	10,5	– 2,8
<b>М5</b>	<b>ПС5 – ПС4</b>	<b>13</b>	▪ підйом командними крутопохилими перилами	<b>18</b>	13,5	– 3,6
<b>Спосіб транспортування – з супроводженням:</b>						
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3</b>	<b>14</b>	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	<b>10</b>	7,5	– 2,0
<b>М1 М2</b>	<b>ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2</b>	<b>15</b>	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	<b>7</b>	5,3	– 1,4
<b>Характер травми «потерпілого» – не дієдатний</b>						
<b>Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:</b>						
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3</b>	<b>16</b>	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	<b>32</b>	24,0	– 6,4
<b>М3 М4</b>	<b>ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4</b>	<b>17</b>	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	<b>65</b>	48,8	– 13
<b>М1 М2</b>	<b>ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2</b>	<b>18</b>	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	<b>14</b>	10,5	– 2,8
		<b>19</b>	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	<b>28</b>	21,0	– 5,6
<b>М6</b>	<b>ПС3 – ПС5</b>	<b>20</b>	▪ косий спуск без допомоги супроводжуючого з відтяжкою	<b>50</b>	37,5	– 10
<b>М3 М4</b>	<b>ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2</b>	<b>21</b>	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	<b>48</b>	36,0	– 9,6
<b>Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:</b>						
	<b>ПС1, ПС2, ПС5</b>	<b>22</b>	▪ ув'язування потерпілого в «кокон»	<b>12</b>	9,0	– 2,4
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1 – ПС4 ПС2 – ПС3</b>	<b>23</b>	▪ підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого	<b>40</b>	30,0	– 8,0
<b>М3 М4</b>	<b>ПС1 – ПС3 ПС2 – ПС4</b>	<b>24</b>	▪ косий підйом поліспастом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	<b>80</b>	60,0	– 16
<b>М1 М2</b>	<b>ПС4 – ПС1 ПС3 – ПС2</b>	<b>25</b>	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	<b>18</b>	13,5	– 3,6
		<b>26</b>	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	<b>32</b>	24,0	– 6,4
<b>М3 М4</b>	<b>ПС3 – ПС1 ПС4 – ПС2</b>	<b>27</b>	▪ косий спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з обносом перешкоди	<b>64</b>	48,0	– 12,8
<b>М5</b>	<b>ПС5 – ПС4</b>	<b>28</b>	▪ косий підйом «кокона» командними крутопохилими перилами	<b>36</b>	27,0	– 7,2
<b>М5</b>	<b>ПС4 – ПС5</b>	<b>29</b>	▪ косий спуск «кокона» командними крутопохилими перилами	<b>20</b>	15,0	– 4,0
<b>М7</b>	<b>ПС2-ПС1-ПС5 ПС5-ПС1-ПС2</b>	<b>30</b>	▪ транспортування «кокона» вздовж суддівських подвійних перил	<b>8</b>	6,0	– 1,6

\*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.