

**XXXVI ВІДКРИТІ ОБЛАСНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦІ – 2017», ДИСТАНЦІЇ ГІРСЬКІ**

м.Запоріжжя, скелі о.Хортиця

05-08 жовтня 2017 р

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ
ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такалажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1) і до фінішу (Ф1) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.
3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприймів основної частини дистанції:
3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
а) «самовилаз» (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1);
3.2.2. Команда всім складом виконує:
а) підйом «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:
– підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);
– підйом «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
б) спуск «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:
– спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
– косий спуск «потерпілого» (травма двох рук) – варіант за вибором (табл.1));
в) транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами (травма двох рук) (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1));
г) транспортування «потерпілого» вздовж суддівських перил (**один раз**) (характер травми «потерпілого» – за вибором (табл.1));
3.2.3. Команда після вибору і можливого об'єднання обов'язкових спецприймів під час виступу в межах основної частини дистанції повинна виконати **не менше двох підйомів і двох спусків «потерпілого»**.
3.3. Всі «потерпілі», відповідно до п. 3.2.2 повинні мінятися.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
4.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.
4.3. Варіант косого транспортування «потерпілого».
4.4. Варіант підйому «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
4.6. Варіант транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами.
4.7. Варіант транспортування «потерпілого» вздовж суддівських перил, з урахуванням характеру його травми.
4.8. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «кокон» і маршрут його транспортування (при наявності).
4.9. Схеми систем кріплення командних вірьовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах **М1, М2**.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції III класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

| Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів | | Контрольні часи та умови їх виконання | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Основна частина дистанції | | <p>Нормативний час – $T_n = 60$ хв. Загальний контрольний час – $T_{зг} = 70$ хв. Перший проміжний контрольний час – $T_{п1} = 20$ хв. Другий проміжний контрольний час – $T_{п2} = 40$ хв. * * *</p> <p>Якщо за $T_{п1} = 20$ хв., команда <u>не виконає</u> перший підйом «потерпілого» в ПС2, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 30$ хв.</p> <p align="center">Спрощена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірвовці в ПС1. 3. Фініш команди в пункті Ф1. <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п2} = 40$ хв., команда <u>не виконає</u> перший спуск «потерпілого» в нижні ПС, а також другий підйом «потерпілого» в ПС2, то вона переводиться на проходження укороченої частини дистанції з новим $T_{зг2} = 50$ хв.</p> <p align="center">Укорочена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Завершення другого підйому «потерпілого». 2. Другий спуск «потерпілого» відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. 3. «Самовилаз» спортсменів, які раніше його не виконували. 4. Перехід всіх спортсменів команди в ПС1. 5. Фініш команди в пункті Ф1 | |
| * М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди | | | |
| * М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС2) Підйом «потерпілого» спортсмена | | | |
| * М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого» спортсмена | | | |
| * ПС1, ПС3 Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» (при наявності) | | | |
| * М3 (ПС3 – ПС1), М3 (ПС1 – ПС3) Транспортування «потерпілого» спортсмена в т.ч. в «кокони» | | | |
| * Ф1 Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини | | | |
| Додаткова частина дистанції | | | Оцінка по колонці 6 (табл. 1) |
| * М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 14, 17) | | | Контрольні часи: T_n и $T_{зг}$ залишаються без змін |
| * М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 15, 18). | | | |
| * ПС1 | | | |
| * Ув'язування «потерпілого» в «кокон» (варіант 21) | | | |

*) порядок (послідовність) виконання рятувальних технічних прийомів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

| Маршрути | | Номер варіанту | Варіанти виконання спецприйому | Залікова оцінка, балів | | |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|----------------|
| Позначення | Граничні пункти | | | Виконані | | |
| | | | | ЗіП*, к=1 | НЗіП*, п=0,75 | ЗіН, м=0,20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Основна і додаткова частини дистанції | | | | | | |
| Всі Мо | Відповідно | — | Переходи між маршрутами не оцінюються | — | — | — |
| Всі М | Відповідно | — | Підйоми/спуски учасників без виконання рятувальних технічних прийомів не оцінюються | — | — | — |
| «Самовилаз» спортсмена: | | | | | | |
| М1 | ПС1 – ПС2 | 1 | ▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі) | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| | | 2 | ▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) | 8 | 6,0 | – 1,6 |
| | | 3 | ▪ способом «Затиск – Затиск» | 9 | 6,8 | – 1,8 |
| | | 4 | ▪ способом «Затиск – Стремено» | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | | 5 | ▪ способом «Стремено – Стремено» | 11 | 8,3 | – 2,2 |
| Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»: | | | | | | |
| Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки | | | | | | |
| Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження: | | | | | | |
| М1 | ПС1 – ПС2 | 6 | ▪ способом «Ліва – Права» | 15 | 11,3 | – 3,0 |
| | | 7 | ▪ способом «Груди – Нога» | 14 | 10,5 | – 2,8 |
| | | 8 | ▪ способом «Затиск – Нога» | 16 | 12,0 | – 3,2 |
| | | 9 | ▪ способом «Рухливий блок» | 17 | 12,8 | – 3,4 |
| | | 10 | ▪ способом «Короткий поліспасть» | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| Характер травми «потерпілого» – травма рук | | | | | | |
| Спосіб транспортування – без супроводження: | | | | | | |
| М2 | ПС2 – ПС3 | 11 | ▪ косий спуск з відтяжкою | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| | | 12 | ▪ косий спуск командними крутопохилими перилами | 14 | 10,5 | – 2,8 |
| | | 13 | ▪ косий підйом командними крутопохилими перилами | 18 | 13,5 | – 3,6 |
| Спосіб транспортування – з супроводженням: | | | | | | |
| М1 | ПС1 – ПС2 | 14 | ▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжуючого | 10 | 7,5 | – 2,0 |
| | ПС2 – ПС1 | 15 | ▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого | 7 | 5,3 | – 1,4 |
| М3 | ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1 | 16 | ▪ транспортування вздовж суддівських подвійних перил | 4 | 3,0 | – 0,8 |
| Характер травми «потерпілого» – недездатний | | | | | | |
| Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого: | | | | | | |
| М1 | ПС1 – ПС2 | 17 | ▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжуючого | 32 | 24,0 | – 6,4 |
| | | 18 | ▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого | 14 | 10,5 | – 2,8 |
| | ПС2 – ПС1 | 19 | ▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок | 28 | 21,0 | – 5,6 |
| М3 | ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1 | 20 | ▪ транспортування вздовж суддівських подвійних перил | 6 | 4,5 | – 1,2 |
| Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»: | | | | | | |
| М3 | ПС1, ПС3 | 21 | ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» | 12 | 9 | – 2,4 |
| | ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1 | 22 | ▪ транспортування «кокона» вздовж суддівських подвійних перил | 8 | 6,0 | – 1,6 |
| | | | | | | |

- *) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.