

УПРАВЛЕНИЕ МОЛОДЕЖИ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛГОСАДМИНИСТРАЦИИ  
ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

XXXVI ОТКРЫТЫЕ ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
«КУБОК ХОРТИЦЫ – 2017», ДИСТАНЦИИ ГОРНЫЕ

г.Запорожье  
скалы о.Хортица

05–08 октября 2017 г.

**УСЛОВИЯ  
ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ  
ВИДА «СПАСАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ» НА ДИСТАНЦИИ III КЛАССА**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.
- 1.2. Дистанция командных соревнований вида «Спастехприёмы» (Маршрутный лист, п. 3.4.) состоит из двух частей:
- 1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;
- 2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда **предварительно не заявляет** и проходит по своему усмотрению.
- 1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:
- а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);
- б) основные условия прохождения дистанции «Спастехприёмы» (§3);
- в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ**

- 2.1. Все пункты (**С**, **ПС** и **Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).
- 2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец), такелажных пластин или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

**3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

3.1. Все спортсмены в ходе выступления последовательно от старта (**С1**) и до финиша (**Ф1**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.4)** и согласно поданной заявке должны пройти все заявленные маршруты и выполнить обязательные спецприемы основной части дистанции.

3.2. Минимальный перечень обязательных спецприемов основной части дистанции:

3.2.1. Каждый спортсмен команды выполняет:

а) «самовылаз» (**один раз**) – вариант по выбору (табл.1);

3.2.2. Команда всем составом выполняет:

а) подъем «**пострадавшего**» (**не менее двух раз**), в том числе:

– подъем легко «**пострадавшего**» (травма одной руки) из трещины – вариант по выбору (табл.1);

– подъем «**пострадавшего**» с сопровождающим (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));

б) спуск «**пострадавшего**» (**не менее двух раз**), в том числе:

– спуск «**пострадавшего**» с сопровождающим (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));

– косой спуск «**пострадавшего**» (травма двух рук) – вариант по выбору (табл.1);

в) транспортировка «**пострадавшего**» по командным крутонаклонным перилам (травма двух рук) (**один раз**) – вариант по выбору (табл.1));

г) транспортировка «**пострадавшего**» вдоль судейских перил (**один раз**) (характер травмы «пострадавшего» – по выбору (табл.1));

3.2.3. Команда после выбора и возможного объединения обязательных спецприемов в ходе выступления в пределах основной части дистанции должна выполнить **не менее двух подъемов и двух спусков «пострадавшего»**.

3.3. Все «**пострадавшие**», в соответствии с п.3.2.2, являются **сменяющимися**.

**4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ**

**В заявку по тактике команда включает в соответствии с табл. 1:**

- 4.1. Номера спортсменов, которые последовательно становятся «**пострадавшими**» на всех заявленных маршрутах.
- 4.2. Вариант «самовылаза» спортсменов и подъема «**пострадавшего**» из трещины.
- 4.3. Вариант косого спуска «**пострадавшего**».
- 4.4. Вариант подъема «**пострадавшего**» с сопровождающим, с учетом характера его травмы.
- 4.5. Вариант спуска «**пострадавшего**» с сопровождающим, с учетом характера его травмы.
- 4.6. Вариант транспортировки «**пострадавшего**» по командным крутонаклонным перилам.
- 4.7. Вариант транспортировки «**пострадавшего**» вдоль судейских перил, с учетом характера его травмы.
- 4.8. Место увязывания (**ПС**) «**пострадавшего**» в «**кокон**» и маршрут его транспортировки (при наличии).
- 4.9. Схемы систем крепления командных веревок для подъема или спуска «**пострадавшего**» по маршрутам **М1, М2**.

**3.4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**  
**командных выступлений на дистанции III класса**  
**вида «Спасательные технические приемы»**

Номер маршрута и его граничные пункты. Описание выполнения спастехприёмов		Контрольные времена и условия их выполнения
<b>Основная часть дистанции</b>		
В соответствии с п.п.3.1 и 3.2 Условий, необходимые из предлагаемых ниже спастехприёмов команды выполняют в произвольном порядке по своему выбору вариантов (см. табл. 1), соблюдая контрольные времена <b>Тп1, Тп2, Тн и То</b>		<b>Нормативное время</b> – Тн = 60 мин. <b>Общее контрольное время</b> – То = 70 мин. <b>Первое промежуточное контрольное время</b> – Тп1 = 20 мин. <b>Второе промежуточное контрольное время</b> – Тп2 = 40 мин. * * *
*	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовылаз» спортсменов команды	Если за <b>Тп1 = 20 мин.</b> , команда <u>не выполнит</u> первый подъём «пострадавшего» в <b>ПС2</b> , то она переводится на прохождение <b>упрощённой</b> части дистанции с новым <b>То1 = 30 мин.</b>
*	<b>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС2)</b> Подъём «пострадавшего» спортсмена	
*	<b>М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС3)</b> Спуск «пострадавшего» спортсмена	
*	<b>ПС1, ПС3</b> Увязывание «пострадавшего» ( <b>недееспособный</b> ) в «кокон» (при наличии)	<b>Упрощённая часть:</b> 1. Завершение первого подъёма «пострадавшего». 2. Спуск спортсменов по верёвке в <b>ПС1</b> . 3. Финиш команды в пункте <b>Ф1</b> . * * *
*	<b>М3 (ПС3 – ПС1), М3 (ПС1 – ПС3)</b> Транспортировка «пострадавшего» спортсмена в т.ч. в «коконе»	Если за <b>Тп2 = 40 мин.</b> , команда <u>не выполнит</u> первый спуск «пострадавшего» в нижние <b>ПС</b> , а также второй подъём «пострадавшего» в <b>ПС2</b> , то она переводится на прохождение <b>укороченной</b> части дистанции с новым <b>То2 = 50 мин.</b>
*	<b>Ф1</b>  Финиширование всех спортсменов команды по варианту основной части	
<b>Дополнительная часть дистанции</b>		<b>Оценка по колонке 6 (табл. 1)</b>
	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовылаз» спортсменов команды (варианты 1-5). Подъём «пострадавшего» из трещины (варианты 6-10). Подъём «пострадавшего» с сопровождающим (варианты 14, 17)	Контрольные времена: <b>Тн и То</b> остаются без изменения
	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «пострадавшего» с сопровождающим (варианты 15, 18)	
	<b>ПС1</b> Увязывание «пострадавшего» в «кокон» (вариант 21)	

\*) очередность (последовательность) выполнения спастехприёмов Условиями не регламентируется.

**НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА**  
**способов и вариантов прохождения дистанции III класса вида «Спасательные технические приёмы»**  
**(командные выступления)**

*Таблица 1*

Маршруты		Номер варианта	Варианты выполнения спецприёма	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Выполненные		ЗиН, m=0,20
				ЗиП*, k=1	НЗиП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная и дополнительная части дистанции</b>						
Все Мо	Соответственно	—	Переходы между маршрутами не оцениваются	—	—	—
Все М	Соответственно	—	Подъёмы/спуски участников без выполнения спастехприёмов не оцениваются	—	—	—
<b>«Самовылаз» спортсмена:</b>						
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ способом «Зажим – Верёвка» (на одном жумаре)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Зажим – Зажим»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Зажим – Стремя»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремя – Стремя»	11	8,3	– 2,2
<b>Транспортировка / подъём / спуск «пострадавшего»:</b>						
<b>Характер травмы «пострадавшего» – травма одной руки</b>						
<b>Способ подъёма из «трещины» – без сопровождения:</b>						
М1	ПС1 – ПС2	6	▪ способом «Левая – Правая»	15	11,3	– 3,0
		7	▪ способом «Грудь – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Зажим – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Подвижный блок»	17	12,8	– 3,4
		10	▪ способом «Короткий полиспасть»	18	13,5	– 3,6
<b>Характер травмы «пострадавшего» – травма рук</b>						
<b>Способ транспортировки – без сопровождения:</b>						
М2	ПС2 – ПС3	11	▪ косой спуск с оттяжкой	18	13,5	– 3,6
		12	▪ косой спуск по командным крутонаклонным перилам	14	10,5	– 2,8
		13	▪ косой подъём по командным крутонаклонным перилам	18	13,5	– 3,6
<b>Способ транспортировки – с сопровождением:</b>						
М1	ПС1 – ПС2	14	▪ подъём полиспастом без помощи сопровождающего	10	7,5	– 2,0
	ПС2 – ПС1	15	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего	7	5,3	– 1,4
М3	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	16	▪ транспортировка вдоль судейских двойных перил	4	3,0	– 0,8
<b>Характер травмы «пострадавшего» – недееспособен</b>						
<b>Способ транспортировки – за спиной сопровождающего:</b>						
М1	ПС1 – ПС2	17	▪ подъём полиспастом без помощи сопровождающего	32	24,0	– 6,4
		18	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего	14	10,5	– 2,8
	ПС2 – ПС1	19	▪ спуск обычным способом без помощи сопровождающего с наращиванием всех командных веревок	28	21,0	– 5,6
М3	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	20	▪ транспортировка вдоль судейских двойных перил	6	4,5	– 1,2
<b>Способ транспортировки «пострадавшего» – в «коконе»:</b>						
М3	ПС1, ПС3	21	▪ увязывание «пострадавшего» в «кокон»	12	9	– 2,4
	ПС1 – ПС3	22	▪ транспортировка «кокона» вдоль судейских двойных перил	8	6,0	– 1,6
	ПС3 – ПС1					

- \*) **ЗиП** – заявленные и пройденные,  
**НЗиП** – не заявленные и пройденные,  
**ЗиН** – заявленные и не пройденные.