

**УПРАВЛЕНИЕ МОЛОДЕЖИ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛГОСАДМИНИСТРАЦИИ  
ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА**

**XXXVI ОТКРЫТЫЕ ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
«КУБОК ХОРТИЦЫ – 2017», ДИСТАНЦИИ ГОРНЫЕ**

г.Запорожье  
скалы о.Хортица

05–08 октября 2017 г.

**УСЛОВИЯ  
ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ  
ВИДА «ГОРНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ» НА ДИСТАНЦИИ III КЛАССА**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.
- 1.2. Дистанция командных соревнований вида «Горные препятствия» (Маршрутный лист, п. 3.3.) состоит из двух частей:
  - 1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;
  - 2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда **предварительно не заявляет** и проходит по своему усмотрению.
- 1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:
  - а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);
  - б) основные условия прохождения дистанции «Горные препятствия» (§2);
  - в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ**

- 2.1. Все пункты (**С**, **ПС** и **Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).
- 2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец), такелажных пластин или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

**3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

- 3.1. Все спортсмены команды в ходе выступления последовательно от старта (**С1** и/или **С2**) и до финиша (**Ф3** или **Ф4**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.3)** и согласно поданной заявке **должны** пройти следующие **обязательные маршруты** основной части дистанции и осуществить по ним транспортировку **двух недельных** контрольных грузов (**6 и 4 кг**) способами, оговоренными «Условиями» (см. табл.1).
- 3.2. Минимальный перечень **обязательных маршрутов** основной части дистанции:
  - 3.2.1. Каждый спортсмен команды выполняет:
    - а) подъем лазанием (**два раза**) по разным маршрутам М1 – М7 – вариант по выбору (табл.1);
    - б) спуск по веревке (**один раз**) по маршрутам М1 – М7 после подъема – вариант по выбору (табл.1);
    - в) спуск по командным крутонаклонным перилам (**один раз**) по маршрутам М11, М12 после подъема – вариант по выбору (табл.1);
  - 3.2.2. Команда всем составом выполняет:
    - а) траверс склона (**один раз**) по маршрутам М8 – М10 – вариант по выбору (табл.1);
    - б) транспортировку контрольного груза по всем заявленным маршрутам – вариант по выбору (табл.1).
  - 3.2.3. Команда имеет право при первом прохождении маршрутов **М1 – М7** установить на них командные **ТСП** (из 1-го закладного элемента) на расстоянии **не менее чем 1,5 м** от нижней маркированной службой дистанции стационарной **ТСП**, но **не более чем трех единиц на каждом из маршрутов – по выбору (табл.1)**.

**4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ**

- 4.1. Маршруты, по которым осуществляется прохождение дистанции от старта (**С1, С2**) и до финиша (**Ф3** или **Ф4**).
- 4.2. Выбранные варианты подъема каждого спортсмена команды на всех маршрутах.
- 4.3. Смену ведущего на каждом маршруте (если предусмотрена).
- 4.4. Способы спуска каждого спортсмена команды на всех маршрутах (по веревке напрямую, по крутонаклонным командным перилам).
- 4.5. Способы транспортировки контрольных грузов на всех маршрутах подъема и траверса.
- 4.6. Маршруты, при прохождении которых команда планирует установку командных **ТСП** и их количество.

**3.3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**  
командных выступлений на дистанции III класса  
вида «Горные препятствия»

Номер маршрута и его граничные пункты. Описание прохождения маршрута		Контрольные времена и условия их выполнения
<b>Основная часть дистанции</b>		
В соответствии с п.п. 3.1 и 3.2. Условий, необходимые из предлагаемых ниже маршрутов команды проходят в произвольном порядке по своему выбору вариантов (см. табл. 1), соблюдая контрольные времена $T_{п1}$ , $T_{п2}$ , $T_n$ и $T_o$ .		<p>Нормативное время – <math>T_n = 50</math> мин.  Общее контрольное время – <math>T_o = 60</math> мин.  Первое промежуточное контрольное время – <math>T_{п1} = 15</math> мин.  Второе промежуточное контрольное время – <math>T_{п2} = 30</math> мин.</p>
*	<p><b>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14)</b>  Подъем всех спортсменов (без или с контрольным грузом) и доставка контрольного груза</p>	* * *
*	<p><b>М8 (ПС1 – ПС5), М8 (ПС5 – ПС1), М10 (ПС7 – ПС13), М10 (ПС13 – ПС7)</b>  Траверс склона всеми спортсменами и доставка контрольного груза (при необходимости)</p>	<p>Если за <math>T_{п1} = 15</math> мин., <b>два спортсмена не выполняют первый подъем по разным маршрутам</b> к верхним ПС, команда переводится на прохождение упрощенной части дистанции с новым <math>T_{о1} = 25</math> мин;</p>
*	<p><b>М9 (ПС5 – ПС7), М9 (ПС7 – ПС5)</b>  Траверс склона маятником всеми спортсменами и доставка контрольного груза (при необходимости)</p>	<p><b>Упрощенная часть:</b>  1. Завершение первого подъема всех спортсменов.  2. Спуск спортсменов по веревке в нижние ПС в соответствии с указанными маршрутами в заявке по тактике.  3. Переход спортсменов вдоль судейских перил по маршрутам <b>М8, Мо2, Мо4, Мо3, М10</b> (при необходимости).  4. Финиш всей команды с контрольным грузом и всем снаряжением в <b>Ф1</b> или <b>Ф2</b> (ближнем).</p>
*	<p><b>М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9), М6 (ПС12 – ПС11), М7 (ПС14 – ПС13)</b>  Спуск всех спортсменов по веревке с контрольным грузом</p>	
*	<p><b>М11 (ПС4 – ПС15), М12 (ПС8 – ПС16)</b>  Спуск всех спортсменов и контрольного груза по командным крутонаклонным перилам</p>	
*	<p align="center"><b>Ф3 или Ф4</b></p>	* * *
*	<p>Финиширование всех спортсменов команды по варианту основной части</p>	<p>Если за <math>T_{п2} = 30</math> мин., <b>команда не выполнит два подъема и один спуск</b> в соответствующие ПС, то она переводится на прохождение <b>укороченной</b> части дистанции с новым <math>T_{о2} = 40</math> мин;</p> <p><b>Укороченная часть:</b>  1. Завершение второго подъема всех спортсменов.  2. Спуск спортсменов по веревке в нижние ПС в соответствии с указанными маршрутами в заявке по тактике.  3. Траверс склона всеми спортсменами команды по маршрутам <b>М8</b> или <b>М10</b> (ближний) по судейским перилам.  4. Финиш всей команды с контрольным грузом и всем снаряжением в <b>Ф1</b> или <b>Ф2</b> (ближнем).</p>
<b>Дополнительная часть дистанции</b>		<b>Оценка по колонке 6 (табл. 1)</b>
*	<p><b>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14)</b>  Прохождение маршрута (подъем-спуск), не пройденного в основной части, всеми спортсменами без контрольного груза (варианты 4 – 9 и 15, 16)</p>	<p>Контрольные времена: <math>T_n</math> и <math>T_o</math> остаются без изменения.  Подъем 1-го спортсмена с судейской страховкой на каждом маршруте</p>

\*) очередность (последовательность) прохождения маршрутов Условиями не регламентируется.

**НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА**  
способов и вариантов прохождения дистанции III класса вида «Горные препятствия»  
(командные выступления)

**Таблица 1**

Маршруты		№ варианта	Описание вариантов подъёма, траверса, спуска спортсменов и транспортировки контрольного груза	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Пройденные		ЗиН, m=0,20
				ЗиП*, k=1	НзиП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная и дополнительная части дистанции</b>						
<b>Все Мо</b>	<b>Соответственно</b>	—	Переход спортсменов вдоль судейских перил	—	—	—
<b>Все М</b>	<b>Соответственно</b>	1	Нагружение верёвки при подъёме (между ПС, ТС)	—	– 4	—
		2	Смена ведущего в нижнем ПС	8	6	– 1,6
		3	Установка командной ТСП	6	4,5	– 1,2
<b>Подъём спортсменов на маршруте</b>						
<b>М1 М5</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС9 – ПС10</b>	4	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	40	30,0	– 8,0
		5	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	20	15,0	– 4,0
		6	▪ комбинированным лазанием – первый	26	19,5	– 5,2
		7	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	13	9,8	– 2,6
<b>М2 М3 М6</b>	<b>ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6 ПС11 – ПС12</b>	8	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	20	15,0	– 4,0
		9	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	10	7,5	– 2,0
		10	▪ комбинированным лазанием – первый	13	9,8	– 2,6
<b>М4 М7</b>	<b>ПС7 – ПС8 ПС13 – ПС14</b>	11	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	7	5,3	– 1,4
		12	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	30	22,5	– 6,0
		13	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	15	11,3	– 3,0
		14	▪ комбинированным лазанием – первый	19	14,3	– 3,8
		15	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	10	7,5	– 2,0
<b>Транспортировка контрольного груза</b>						
<b>Все М</b>	<b>Соответственно</b>	16	▪ при подъёме, траверсе на себе (за 1 рюкзак)	9	6,8	– 1,8
		17	▪ вытягиванием напрямую по МР	3	2,3	– 0,6
		18	▪ вытягивание с сопровождением по МР	4	3,0	– 0,8
		19	▪ в подвешенном (L≤1,5 м) положении к спортсмену (за 1 рюкзак)	8	6,0	– 1,6
<b>М11 М12</b>	<b>ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16</b>	20	▪ спуск по командным крутонаклонным перилам (за весь груз)	6	4,5	– 1,2
<b>Спуски спортсменов по верёвке (с рюкзаком или без)</b>						
<b>Все М (по МЛ)</b>	<b>Соответственно</b>	21	▪ напрямую по жёстко закреплённой верёвке	2	1,5	– 0,4
		22	▪ по верёвке с самовыпуском (последнего)	4	3,0	– 0,8
<b>М11 М12</b>	<b>ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16</b>	23	▪ по командным крутонаклонным перилам	10	7,5	– 2,0
<b>Траверс склона</b>						
<b>М8</b>	<b>ПС1 – ПС5 ПС5 – ПС1</b>	24	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил	12	9,0	– 2,4
		25	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил	8	6,0	– 1,6
		26	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)	4	3,0	– 0,8
<b>М10</b>	<b>ПС7 – ПС13 ПС13 – ПС7</b>	27	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил	16	12	– 3,2
		28	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил	10	7,5	– 2,0
		29	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)	6	4,5	– 1,2
<b>М9</b>	<b>ПС5 – ПС7 ПС7 – ПС5</b>	30	▪ траверс маятником	20	15	– 4,0

- \*) **ЗиП** – заявленные и пройденные,  
**ЗиН** – заявленные и не пройденные.  
**НзиП** – не заявленные и пройденные  
**МЛ** – маршрутный лист  
**МР** – методические разъяснения