

УПРАВЛЕНИЕ МОЛОДЕЖИ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛГОСАДМИНИСТРАЦИИ
ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

XXXVI ОТКРЫТЫЕ ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦЫ – 2017», ДИСТАНЦИИ ГОРНЫЕ

г.Запорожье
скалы о.Хортица

05–08 октября 2017 г.

**УСЛОВИЯ
ПРОВЕДЕНИЯ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СПОРТИВНОМУ ГОРНОМУ ТУРИЗМУ
ВИДА «ГОРНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ» НА ДИСТАНЦИИ III КЛАССА**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.
- 1.2. Дистанция командных соревнований вида «Горные препятствия» (Маршрутный лист, п. 3.3.) состоит из двух частей:
 - 1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;
 - 2) **дополнительной (бонусной) части**, которую команда **предварительно не заявляет** и проходит по своему усмотрению.
- 1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:
 - а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);
 - б) основные условия прохождения дистанции «Горные препятствия» (§2);
 - в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ

- 2.1. Все пункты (**С**, **ПС** и **Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).
- 2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец), такелажных пластин или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.

3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

- 3.1. Все спортсмены команды в ходе выступления последовательно от старта (**С1** и/или **С2**) и до финиша (**Ф3** или **Ф4**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.3)** и согласно поданной заявке **должны** пройти следующие обязательные маршруты основной части дистанции и осуществить по ним транспортировку двух недельных контрольных грузов (**6** и **4** кг) способами, оговоренными «Условиями» (см. табл.1).
- 3.2. Минимальный перечень обязательных маршрутов основной части дистанции:
 - 3.2.1. Каждый спортсмен команды выполняет:
 - а) подъем лазанием (**два раза**) по разным маршрутам М1 – М7 – вариант по выбору (табл.1);
 - б) спуск по веревке (**один раз**) по маршрутам М1 – М7 после подъема – вариант по выбору (табл.1);
 - в) спуск по командным крутонаклонным перилам (**один раз**) по маршрутам М11, М12 после подъема – вариант по выбору (табл.1);
 - 3.2.2. Команда всем составом выполняет:
 - а) траверс склона (**один раз**) по маршрутам М8 – М10 – вариант по выбору (табл.1);
 - б) транспортировку контрольного груза по всем заявленным маршрутам – вариант по выбору (табл.1).
 - 3.2.3. Команда имеет право при первом прохождении маршрутов М1 – М7 установить на них командные **ТСП** (из 1-го закладного элемента) на расстоянии не менее чем 1,5 м от нижней маркированной службой дистанции стационарной **ТСП**, но не более чем трех единиц на каждом из маршрутов – по выбору (табл.1).

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

- 4.1. Маршруты, по которым осуществляется прохождение дистанции от старта (**С1**, **С2**) и до финиша (**Ф3** или **Ф4**).
- 4.2. Выбранные варианты подъема каждого спортсмена команды на всех маршрутах.
- 4.3. Смену ведущего на каждом маршруте (если предусмотрена).
- 4.4. Способы спуска каждого спортсмена команды на всех маршрутах (по веревке напрямую, по крутонаклонным командным перилам).
- 4.5. Способы транспортировки контрольных грузов на всех маршрутах подъема и траверса.
- 4.6. Маршруты, при прохождении которых команда планирует установку командных **ТСП** и их количество.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
способов и вариантов прохождения дистанции III класса вида «Горные препятствия»
(командные выступления)

Таблица 1

Маршруты		№ варианта	Описание вариантов подъёма, траверса, спуска спортсменов и транспортировки контрольного груза	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Пройденные		ЗиН, m=0,20
				ЗиП*, k=1	НзиП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основная и дополнительная части дистанции						
Все Мо	Соответственно	—	Переход спортсменов вдоль судейских перил	—	—	—
Все М	Соответственно	1	Нагружение верёвки при подъёме (между ПС, ТС)	—	– 4	—
		2	Смена ведущего в нижнем ПС	8	6	– 1,6
		3	Установка командной ТСП	6	4,5	– 1,2
Подъём спортсменов на маршруте						
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС9 – ПС10	4	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	40	30,0	– 8,0
		5	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	20	15,0	– 4,0
		6	▪ комбинированным лазанием – первый	26	19,5	– 5,2
		7	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	13	9,8	– 2,6
М2 М3 М6	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6 ПС11 – ПС12	8	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	20	15,0	– 4,0
		9	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	10	7,5	– 2,0
		10	▪ комбинированным лазанием – первый	13	9,8	– 2,6
М4 М7	ПС7 – ПС8 ПС13 – ПС14	11	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	7	5,3	– 1,4
		12	▪ свободным (чистым) лазанием – первый	30	22,5	– 6,0
		13	▪ свободным (чистым) лазанием – второй и последующие	15	11,3	– 3,0
		14	▪ комбинированным лазанием – первый	19	14,3	– 3,8
		15	▪ комбинированным лазанием – второй и последующие	10	7,5	– 2,0
Транспортировка контрольного груза						
Все М	Соответственно	16	▪ при подъёме, траверсе на себе (за 1 рюкзак)	9	6,8	– 1,8
		17	▪ вытягиванием напрямую по МР	3	2,3	– 0,6
		18	▪ вытягивание с сопровождением по МР	4	3,0	– 0,8
		19	▪ в подвешенном (L≤1,5 м) положении к спортсмену (за 1 рюкзак)	8	6,0	– 1,6
М11 М12	ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16	20	▪ спуск по командным крутонаклонным перилам (за весь груз)	6	4,5	– 1,2
Спуски спортсменов по верёвке (с рюкзаком или без)						
Все М (по МЛ)	Соответственно	21	▪ напрямую по жёстко закреплённой верёвке	2	1,5	– 0,4
		22	▪ по верёвке с самовыпуском (последнего)	4	3,0	– 0,8
М11 М12	ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16	23	▪ по командным крутонаклонным перилам	10	7,5	– 2,0
Траверс склона						
М8	ПС1 – ПС5 ПС5 – ПС1	24	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил	12	9,0	– 2,4
		25	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил	8	6,0	– 1,6
		26	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)	4	3,0	– 0,8
М10	ПС7 – ПС13 ПС13 – ПС7	27	▪ свободным лазанием вдоль судейских перил	16	12	– 3,2
		28	▪ комбинированным лазанием вдоль судейских перил	10	7,5	– 2,0
		29	▪ по судейским перилам (с нагружением перил)	6	4,5	– 1,2
М9	ПС5 – ПС7 ПС7 – ПС5	30	▪ траверс маятником	20	15	– 4,0

- *) **ЗиП** – заявленные и пройденные,
ЗиН – заявленные и не пройденные.
НзиП – не заявленные и пройденные
МЛ – маршрутный лист
МР – методические разъяснения