

**XXXVI ВІДКРИТІ ОБЛАСНІ ЗМАГАННЯ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ХОРТИЦІ – 2017», ДИСТАНЦІЇ ГІРСЬКІ**

м.Запоріжжя, скелі о.Хортиця

05-08 жовтня 2017 р

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ
ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ ІІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.3.) складається з двох частин:
 - 1) основної (нормативної + наднормативної) частини, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) додаткової (бонусної) частини, яку команда попередньо не заявляє і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажні пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Всі спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С1** і / або **С2**) і до фінішу (**Ф3** або **Ф4**) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.3)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування двох неподільних контрольних вантажів (**6** і **4** кг) способами, обумовленими «Умовами» (див. табл.1).

3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:

3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:

- а) підйом лазіння (**два рази**) по різним маршрутам М1 – М7 – варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск по вірьовці (**один раз**) по маршрутам М1 – М7 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
- в) спуск командними крутопохилими перилами (**один раз**) по маршрутам М11, М12 після підйому – варіант за вибором (табл.1);

3.2.2. Команда всім складом виконує:

- а) траверс схилу (**один раз**) по маршрутам М8 – М10 – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування контрольного вантажу по всіх заявлених маршрутах – варіант за вибором (табл.1).

3.2.3. Команда має право при першому проходженні маршрутів **М1 – М7** встановити на них командні **ТСП** (з 1-го закладного елемента) на відстані не менше ніж 1,5 м від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної **ТСП**, але не більше ніж трьох одиниць на кожному з маршрутів – за вибором (табл.1).

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 4.1. Маршрути, за якими здійснюється проходження дистанції від старту (**С1, С2**) і до фінішу (**Ф3** або **Ф4**).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена команди на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спуску кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, крутопохилими командними перилами).
- 4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних **ТСП** і їх кількість.

3.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції III класу
виду «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання	
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 50$ хв. Загальний контрольний час – $T_o = 60$ хв. Перший проміжний контрольний час – $T_{п1} = 15$ хв. Другий проміжний контрольний час – $T_{п2} = 30$ хв.</p> <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п1} = 15$ хв., <u>два спортсмени не виконують перший підйом по різним маршрутам</u> у верхні ПС, команда переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 25$ хв.;</p> <p align="center"><u>Спрощена частина:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Завершення першого підйому всіх спортсменів. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. Перехід спортсменів вдовж суддівських перил по маршрутам М8, Мо2, Мо4, Мо3, М10 (при необхідності). Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1 або Ф2 (який є ближчим). <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п2} = 30$ хв., <u>команда не виконає два підйоми і один спуск у відповідні ПС,</u> то вона переводиться на проходження укороченої частини дистанції з новим $T_{зг2} = 40$ хв.</p> <p align="center"><u>Укорочена частина:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Завершення другого підйому всіх спортсменів. Спуск спортсменів по вірвовці в нижні ПС відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. Траверс схилу всіма спортсменами команди по маршрутам М8 або М10 (який є ближчим) по суддівським перилам. Фініш всієї команди з контрольним вантажем і всім спорядженням в Ф1 або Ф2 (який є ближчим) 	
*	<p>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14) Підйом всіх спортсменів (без або з контрольним вантажем) та доставка контрольного вантажу</p>		
*	<p>М8 (ПС1 – ПС5), М8 (ПС5 – ПС1), М10 (ПС7 – ПС13), М10 (ПС13 – ПС7) Траверс схилу всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності)</p>		
*	<p>М9 (ПС5 – ПС7), М9 (ПС7 – ПС5) Траверс схилу маятником всіма спортсменами і доставка контрольного вантажу (при необхідності)</p>		
*	<p>М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3), М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М5 (ПС10 – ПС9), М6 (ПС12 – ПС11), М7 (ПС14 – ПС13) Спуск всіх спортсменів по вірвовці з контрольним вантажем</p>		
*	<p>М11 (ПС4 – ПС15), М12 (ПС8 – ПС16) Спуск всіх спортсменів і контрольного вантажу командними крутопохилими перилами</p>		
*	<p align="center">Ф3 або Ф4</p> <p align="center">Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини</p>		
Додаткова частина дистанції			Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
*	<p>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4), М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8), М5 (ПС9 – ПС10), М6 (ПС11 – ПС12), М7 (ПС13 – ПС14) Проходження маршруту (підйом-спуск), не пройденого в основній частині, всіма спортсменами без контрольного вантажу (варіанти 4 – 9 та 15, 16)</p>		<p align="center">Контрольні часи: T_n і $T_{зг}$ залишаються без змін.</p> <p>Підйом 1-го спортсмена з суддівською страховкою на кожному маршруті</p>

*) порядок (послідовність) проходження маршрутів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, k=1	НзіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	— 1,6
		3	Установка командної ТСП	6	4,5	— 1,2
Підйом спортсменів на маршруті						
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС9 – ПС10	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	— 8,0
		5	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	20	15,0	— 4,0
		6	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	— 5,2
		7	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	13	9,8	— 2,6
М2 М3 М6	ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6 ПС11 – ПС12	8	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	20	15,0	— 4,0
		9	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
		10	▪ комбінованим лазінням – перший	13	9,8	— 2,6
		11	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	7	5,3	— 1,4
М4 М7	ПС7 – ПС8 ПС13 – ПС14	12	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	— 6,0
		13	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	15	11,3	— 3,0
		14	▪ комбінованим лазінням – перший	19	14,3	— 3,8
		15	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
Транспортування контрольного вантажу						
Всі М	Відповідно	16	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		17	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		18	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	— 0,8
		19	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена (за 1 рюкзак)	8	6,0	— 1,6
М11 М12	ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16	20	▪ спуск командними крутопохилими перилами (за весь вантаж)	6	4,5	— 1,2
Спуски спортсменів по вірьовці (з рюкзаком або без)						
Всі М (по МЛ)	Відповідно	21	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	— 0,4
		22	▪ по вірьовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
М11 М12	ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16	23	▪ командними крутопохилими перилами	10	7,5	— 2,0
Траверс схилу						
М8	ПС1 – ПС5 ПС5 – ПС1	24	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	12	9,0	— 2,4
		25	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	8	6,0	— 1,6
		26	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	4	3,0	— 0,8
М10	ПС7 – ПС13 ПС13 – ПС7	27	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	16	12	— 3,2
		28	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	10	7,5	— 2,0
		29	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	6	4,5	— 1,2
М9	ПС5 – ПС7 ПС7 – ПС5	30	▪ траверс м'ячником	20	15	— 4,0

- *) ЗіП – заявлені і пройдені,
 ЗіН – заявлені і не пройдені,
 НзіП – не заявлені і пройдені.
 МЛ – маршрутний лист
 МР – методичні роз'яснення