ОТЧЕТ

о горном походе 4 к.с. по Непальским Гималаям,
совершенном с 15 октября по 6 ноября 2018 года

Маршрутная книжка № 22/18

Руководитель группы – Спирин Кирилл Владимирович

8 (921) 989-85-71; e-mail: kv_spirin@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов (Санкт-Петербург) рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Председатель МКК _____ /_____ /

Член МКК _____ /_____ /

Член МКК _____ /_____ /

Санкт-Петербург

2018

I. Справочные сведения

1. Проводящая организация – Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42 (ДК им. Ленсовета, комната 426, 4 этаж).

2 Место проведения – Непал, Гималаи. Район Солу-Кхумбу, национальные парки Сагарматха и Макалу-Барун.

3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Общая продолжительность, дней	Сроки проведения
Горный	Четвертая	185,4	23	15.10.2018-06.11.2018

Суммарный перепад высот: 25 000 м (подъемы/спуски: 12 000 м/13 000 м).

4. Подробная нитка маршрута:

Маршрут заявленный:

_г. Лукла – д.р. Дуд Коши - пос. Намче-Базар – пос. Форце Танга (радиально в целях организации заброски) – пос. Намче Базар – д.р. Боти Коши – п. Таме – ***Сандер Пик (2А, 5361 м, радиально)*** *– пос. Лунгден – д.р. Ренджо Кхола –* ***пер. Ренджо Ла (1А, 5418 м)*** *– пос. Гокио, ледник Нгозумба – озеро Тонак –* ***безымянный перевал к югу от пика Сумна между вершинами 5637 м и 5799 м (предположительно 2А, 5570 м, первопрохождение)*** *– лед. Лумсумна –* ***пер. Тонак Ла, к северу от вершины Тонак (1Б, 5600 м)*** *– озеро Гьязумба – лед. Нгозумба – д.р.Дуд Коши – пос. Форце Танга – д.р.Имджа Кхола – пос. Пангбоче – д.р.Чолунгче Кхола – лед. Наре –* ***пер. Минбо Ла (2Б, 5845 м)*** *– лед. Хунку Нуп –* ***безымянный перевал между вершинами 5888 м и 5829 м (предположительно 1Б, 5700 м, первопрохождение)*** *– лед. Хунку, озера Панч Покхари –* ***пер. Ампхулапча (2Б, 5845 м)*** *– лед. Ампхулапча – д.р. Имджа Кхола – пос. Дингбоче – лед.Кхумбу – пос. Горакшеп – лед. Шангри Нуп –* ***пер. Шангри Ла Южный (2Б, 5697 м)*** *– лед. Гаунара –* ***пер. Чола Кол (2Б, 5500 м)*** *– д.р. Накток Кхола – пос. Драгнак – д.р. Дуд Коши - пос. Мачермо*

Маршрут пройденный:

Маршрут пройден в заявленном варианте, за исключением одного незначительного изменения: из поселка Дингбоче мы сразу совершили подход под перевал Шангри Ла Южный, не заходя в поселок Горакшеп. Это позволило сэкономить силы на подходе, не пересекая ледник Шангри Нуп с северного края на южный, а пройдя изначально по его правому южному краю. Перевал Чола Кол по факту прохождения мы оценили как 2А, а не 2Б, как предполагалось предварительно.

5. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
вершина	Сандер Пик (радиально)	2А	5375	Скально-осыпной
перевал	Ренджо Ла	1А	5418	скально-осыпной
перевал	ПКТ Ла (первопроход)	2А	5555	Снежно-ледово-осыпной
перевал	Тонак Ла	1Б	5616	скально-осыпной
перевал	Минбо Ла	2Б	5845	Скально-снежно-ледовый
перевал	Неплательщиков (первопроход)	1Б	5715	Скально-осыпной
перевал	Ампхулапча	2Б	5845	Скально-снежно-ледово-осыпной
перевал	Шангри Ла Южный	2Б	5760	Скально-осыпной
перевал	Чола Кол	2А	5500	Снежно-ледово-осыпной

6. Сведения об участниках.

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество	Год рожде-ния	Туристский опыт (у-участник, р-руководитель.)	Обязанности в группе
1	Спирин Кирилл Владимирович	1979	6 г.у (Тянь-Шань), 3 г.р (Памиро-Алай)	руководитель
2	Бородзич Андрей Игоревич	1975	6 г.у (Тянь-Шань), 1 г.р. (Кавказ), 3 л.у.	Старший тренер
3	Курбатов Антон Евгеньевич	1970	6 г.у (Тянь-Шань)	Хронометрист
4	Семенов Константин Николаевич	1954	5 г.у., Памир	Ремонтник
5	Захаров Артем Владимирович	1980	5 г.у, Тянь-Шань	Весовщик
6	Хилькевич Евгений Михайлович	1986	4 г.у, Памиро-Алай, 3 л.у, 1 г.р (Кавказ)	Фотограф, отв.за снаряжение
7	Выдрин Антон Евгеньевич	1984	5 г.у, Тянь-Шань, 1 л.р.	Штурман
8	Волкова Анна Владимировна	1980	4 г.у Тянь-Шань, 2 г.р. Кавказ	Завхоз
9	Шадрин Андрей Александрович	1989	3 г.у (Памиро-Алай),	Финансист
10	Дерюгин Юрий Иванович	1983	3 г.у (Памиро-Алай), 3 л.у (Хибины)	Медик

Участники Волкова, Захаров и Семенов сошли с маршрута после деревни Пангбоче по причине плохого самочувствия (Волкова и Семенов на 14 день похода, Захаров на 16 день похода), выполнив норматив горного похода 2 к.с. с элементами 3 к.с.

Участники Выдрин и Хилькевич сошли с маршрута в деревне Лобуче по причине болезни на 20 день похода, выполнив нормативы горного похода 4 к.с., но не пройдя два последних перевала.

7. Отчет хранится в библиотеке Петроградского клуба туристов.

8. Поход рассмотрен МКК Петроградского клуба туристов.

Шифр МКК: 178-16-124-000-000

II. Содержание отчета.

Фотографии в отчете выполнены Хилькевичем Е.М., Спириным К.В.

Везде далее по тексту:

Указания правый и левый даны орографически, если это особо не оговорено.

Высоты указываются по показаниям имевшегося в группе прибора GPS, координаты даны в системе WGS-84

Сокращения:

л.-ледник, п.-перевал, д.р – долина реки.

в.- вершина, закр.- закрытый, откр.- открытый, рад. – радиально.

1. Основные цели и задачи.

Основной целью похода было ознакомление с новым для большинства участников горным районом. Но хотелось это сделать не в формате облегченного треккинга, широко распространенного в Непале, а в рамках полноценного спортивного похода (умеренной технической сложности, но достаточно высотного). Тем самым мы надеялись показать, что Непальские Гималаи являются хотя и сложным, но все же пригодным и перспективным для спортивного туризма районом, а в популярном среди треккеров регионе Кхумбу можно тоже найти дикие и даже нехоженые места. Полагаем, что нам это удалось.

2. Организация похода.

До Катманду добирались самолетом. Большинство участников летели из Москвы с пересадкой в Шардже (авиакомпания Air Arabia, билеты 29 000 рублей туда-обратно). До Москвы добирались поездом из Санкт-Петербурга.

Из Катманду до Луклы добирались самолетом (местная непальская авиакомпания Sita Air, билеты 360 долларов туда-обратно на одного человека).

Основная часть группы возвращалась этим же маршрутом.

Продукты на основную часть похода везли с собой из Санкт-Петербурга, частично докупались в Намче-Базаре и в деревне Дингбоче. Газ покупали в Намче-Базаре. Деньги меняли в Катманду в обменниках (доллары на рупии).

В Катманду размещались в гостинице Potala Guest House: http://www.potalaguesthouse.com/

Для нахождения в национальном парке Сагарматха необходимо в обязательном порядке оформлять пермиты (государственные разрешения на вход в национальный парк) и муниципальные входные билеты. Наличие этих документов по несколько раз проверяют на входе и выходе из национального парка. Муниципальные входные билеты покупаются в Лукле сразу по прилету (оплата в рупиях, 2000 рупий за билет), а пермиты можно оформить в деревне Монжо, что мы и сделали во второй ходовой день (для пермитов требуется предоставить загранпаспорта и их копии и заплатить деньги в непальских рупиях, по 3400 рупий за один пермит).

Координаты непальского агентства, которое помогало нам в покупке билетов на местные авиалинии до Луклы:

ALLIANCE TREKS & EXPEDITION (P.) LTD.
Tel:- 00977-9851022814.
Chhetrapati, Thamel (In front of the J.P.School)
Kathmandu, Nepal.
E-mail:- info@gototrek.com, kul@gototrek.com
Web site:- www.gototrek.com or www.alliancetrek.com

Никаких проблем с заездом-выездом, местным населением и властями у нас не было.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Спуск по долинам рек Бхоти Коши, Дуд Коши, Имджа Кхола, Чолунгче Кхола до ближайших деревень. С ледников Хонку и Хонку Нуп – спуск по д.р. Хонгу Кхола. С ледника Гаунара – выход по моренам ледника Гаунара на ледник Нгозумба и далее на тропу по правобережной морене ледника Нгозумба.

Район похода имеет густую сеть хороших троп. Во всех основных долинах имеется обитаемое в сезон жилье, подчас доходящее по высоте до 5000 м. Также в большинстве лоджей по маршруту есть возможность нанять за плату лошадей или носильщиков. Ближайшие крупные населенные пункты – Намче Базар (имеется небольшая стационарная больница) и Лукла (имеется достаточно большая хорошая больница). Выход к этим населенным пунктам легко осуществим по долинам рек Бхоти Коши, Дуд Коши и Имджа Кхола (везде имеются прекрасные тропы, время выхода – не более 2 суток из верховий долин).

Кроме того, у всех участников имелась хорошая медицинская страховка с покрытием услуг экстренной эвакуации вертолетом (вызов вертолета – обычная практика в этом регионе, и при наличии страховки вертолет прилетает без проблем практически в любую точку до 6000 метров). На аварийные случаи у группы имелись в наличии два спутниковых телефона и GPS-приемник для передачи своих координат.

Запасные варианты движения:

дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
23.10	**9**	озеро Тонак – перевал Сумна Ла (предположительно 2А, 5400 м) – лед. Лумсумна, 5170 м	10	пешком
27.10	**13**	Пос. Форце Танга – д.р.Имджа Кхола – пос. Дингбоче	13	пешком
30.10	**16**	Лед. Хунку Нуп – безымянный перевал между вершинами 6402 и 5797 – лед. Хунку, озера Панч Покхари, 5400 м. Либо обход с одного ледника на другой по низу по д.р. Хонгу Кхола.	5 или 7	пешком
01.11	**18**	д.р. Имджа Кхола – д.р.Мийянг Кхола – л.Конгма	9	пешком
02.11	**19**	Лед.Конгма – пер.Конгма Ла, 1А, 5538м + радиально вершина Покалде, 2А, 5693м – лед.Кхумбу – пос. Горакшеп, 5180м	10	пешком
03.11	**20**	пос. Горакшеп – лед. Кхумбу – д.р.Чола Кхола – пос.Дзонгла – пер. Чо Ла (1Б, 5360м) – д.р.Накток Кхола – пос. Драгнак	20	пешком

04.11	**21**	лед. Шангри Нуп – пер. Шангри Ла (2Б, 5802 м) – лед. Гаунара,5300м	4	пешком
05.11	**22**	лед. Гаунара – лед.Нгозумба – пос. Гокио	17	пешком

4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден в заявленном варианте, за исключением одного незначительного изменения: из поселка Дингбоче мы сразу совершили подход под перевал Шангри Ла Южный, не заходя в поселок Горакшеп. Это позволило сэкономить силы на подходе, не пересекая разорванный ледник Шангри Нуп с северного края на южный, а пройдя изначально по его правому южному краю.

5. Высотный график и график движения.

Высотный график:

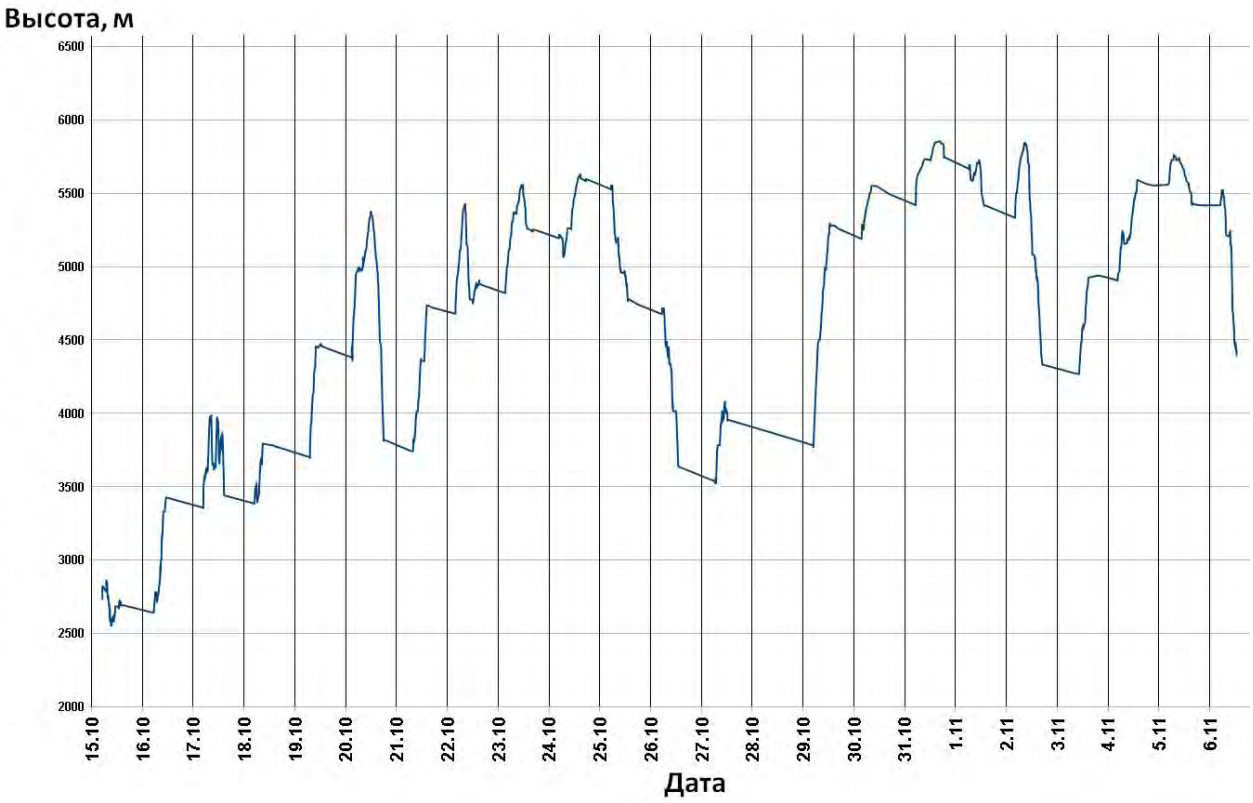

График движения:

День	***Дата***	***Участок пути***	***Км***	***Ходовое время***	***Набор высоты***	***Характер пути***	***Погода***
1	15.10.18	г. Лукла (2840 м) – пос. Бенгкар (2630 м)	11,7	04:25	Набор 492 Сброс 595	Тропа	Ясно

2	16.10.18	пос. Бенгкар (2630 м) – пос. Намче-Базар (3440 м)	7,7	04:00	Набор 876 Сброс 140	Тропа	Ясно/ вторая половина дня облачно
3	17.10.18	пос. Намче-Базар – пос. Форце Танга (рад.) – пос. Намче-Базар	8,3	07:25	Набор 509 Сброс 505	Тропа	Ясно/ вторая половина дня облачно
4	18.10.18	пос. Намче Базар – д.р. Боти Коши – пос. Таме (3800 м).	9,2	03:25	Набор 610 Сброс 264	Тропа	Ясно/ вторая половина дня облачно
5	19.10.18	пос. Таме – 4500 м на вост. склоне Сандер Пика.	2,6	02:20	Набор 723 Сброс 6	Тропа	Ясно
6	20.10.18	4500 м – вершина Сандер Пик (2А, 5361 м, радиально по юго-восточному гребню) - пос. Таме	5,6	13:05	Набор 895 Сброс1552	Скальный гребень, тропа.	Ясно
7	21.10.18	пос. Таме – д.р. Боти Коши – пос. Лунгден – д.р. Ренджо Кхола до высоты 4740 м	11,5	05:30	Набор1093 Сброс 101	Тропа	Ясно/ к вечеру облачно
8	22.10.18	д.р. Ренджо Кхола – пер. Ренджо Ла (1А, 5418 м) – пос. Гокио, лед. Нгозумба – озеро Тонак, 4875 м	13,7	07:45	Набор 896 Сброс 765	Тропа	Ясно
9	23.10.18	озеро Тонак – перевал ПКТ Ла (2А, 5555 м, первопрохождение) – л. Лумсумна, 5260 м	5,9	09:20	Набор 699 Сброс 326	Осыпь, скалы, ледник.	Ясно

10	24.10.18	лед. Лумсумна – пер. Тонак Ла, к северу от вершины Тонак (1Б, 5615 м) – л. Гьязумба, 5605 м	5,0	07:10	Набор 580 Сброс 260	Осыпь, «бараньи лбы»	Ясно
11	25.10.18	л. Гьязумба – л. Нгозумба – пос. Гокио, 4790 м	13	05:35	Набор 168 Сброс 995	Скалы, осыпь, тропа	Ясно
12	26.10.18	пос. Гокио – д.р.Дуд Коши – пос. Форце Танга, 3680 м.	16,2	05:40	Набор 164 Сброс1300	Тропа	Ясно
13	27.10.18	пос. Форце Танга – пос. Форце - д.р. Имджа Кхола – пос. Пангбоче, 3930 м.	7,7	04:15	Набор 589 Сброс 273	Тропа	Ясно
14	28.10.18	Дневка в пос. Пангбоче, 3930 м.	0				Ясно
15	29.10.18	пос. Пангбоче - баз. лагерь Ама Даблам – л. Наре до высоты 5280 м	9,4	06:25	Набор1392 Сброс 61	Тропа, осыпь	Ясно
16	30.10.18	л. Наре до высоты 5550 м Полудневка	2,4	04:10	Набор 299 Сброс 37	Осыпь, ледник	Ясно
17	31.10.18	л. Наре – пер. Минбо Ла (2Б, 5855 м) – лед. Хунку Нуп, 5745 м	1,5	11:00	Набор 312 Сброс 123	Ледник, скала	Ясно
18	01.11.18	лед. Хунку Нуп – п. Неплательщиков (1Б, 5715 м, первопрохождение) – озера Панч Покхари, 5420 м	5	05:15	Набор 215 Сброс 469	Ледник, осыпь	Ясно

19	02.11.18	озера Панч Покхари – пер. Ампхулапча (2Б, 5845 м) – л. Ампхулапча – д.р. Имджа Кхола – пос. Дингбоче,4300м	16,4	10:30	Набор 513 Сброс1599	Тропа, осыпь, ледник, скала	Ясно
20	03.11.18	пос. Дингбоче - л. Кхумбу – пос. Лобуче, 4910 м	8,1	03:00	Набор 683 Сброс 77	Тропа	Облачно
21	04.11.18	пос. Лобуче – л. Шангри Нуп, 5590м	9.1	06:40	Набор 812 Сброс 150	Тропа, осыпь, ледник	Ясно
22	05.11.18	л. Шангри Нуп – пер. Шангри Ла Южный (2Б, 5760 м) – лед. Гаунара, 5430 м	2,6	10:50	Набор 201 Сброс 350	Скала, осыпь, ледник	Ясно
23	06.11.18	л. Гаунара – пер. Чола Кол (2А, 5500 м) – д.р. Накток Кхола – пос. Драгнак - д.р. Дуд Коши - пос. Мачермо, 4470 м	12,8	06:10	Набор 275 Сброс1309	Ледник, осыпь, тропа	Ясно
			Всего 185,4 км		+13996 -12257		

6. Краткая характеристика района путешествия.

Гималаи (санскритское «хималайя» — обитель снегов), высочайшая горная система земного шара, расположенная на территории Индии, Китая, Непала и Пакистана, между Тибетским нагорьем (на севере) и Индо-Гангской равниной (на юге).

Солукхумбу - один из 75 районов Непала. Входит в состав зоны Сагарматха, которая, в свою очередь, входит в состав Восточного региона страны. Административный центр — город Саллери. Граничит с районами Окхалдхунга и Кхотанг (на юге), районами Санкхувасабха и Бходжпур зоны Коси (на востоке), районами Долакха и Рамечхап зоны Джанакпур (на западе) и Тибетским автономным районом КНР (на севере). Площадь района составляет 3312 км². Гора Джомолунгма (Эверест) расположена в северной части района, на территории национального парка Сагарматха. Коренной этнической группой этих мест является народ раи; в высокогорьях живут шерпы.

Кхумбу – это высокогорная часть региона Солу-Кхумбу, к северу от Намче-Базара («столицы» шерпов). Название корнями уходит к одноименному леднику, берущего начало от Эвереста. Регион Кхумбу имеет статус заповедника (Национальный парк Сагарматха). Три основные долины: Бхоти Коши, Дуд Коши и Имджа Кхола.

Кхумбу является наиболее высокогорным районом Непала. Высота перевалов – от 5000 до 6000 метров в среднем, а есть и гораздо более высокие. Средняя высота вершин – от 6000 до 6500 метров. Наиболее высокие вершины – Эверест (8848 м), Лхотце (8414 м), Чо Ойю (8168 м).

Рельеф отличается глубоко расчлененными, резко выраженными формами – глубокие ущелья, крутые склоны и острые пики вершин и гребней.

Наиболее крупные ледники – Кхумбу и Нгозумба, языки которых опускаются примерно до 4500 метров. Снежная линия в июне-сентябре отступает до 6000 метров на южных склонах и до 5800 на северных. С ноября по апрель зона снега опускается до 3500 – 4000 метров.

Технически простых перевалов в районе совсем немного, большинство перевалов – от 2Б и сложнее. Подходы очень длительные, но при этом надо отметить наличие прекрасных троп по основным долинам, с хорошими мостами через реки.

Есть множество красивых озер, в том числе довольно крупных (освобождаются ото льда в мае-октябре). Линия леса поднимается до 4000 метров (гималайская сосна, рододендрон, можжевельник и другие виды), выше растительность представлена крайне скудно, а на высотах от 5000 метров (значительная часть района Кхумбу) из растительности можно встретить только лишайники. Из фауны можно встретить диких коз, баранов, куропаток, гималайских моналов, серну, куньих, кабаргу, домашних яков, множество грызунов.

Поселения местных жителей достигают высоты 4400 (деревня Дингбоче, на этой высоте произрастают даже картошка и ячмень), хотя есть и более высокие временные места проживания.

В регионе прекрасно развита туристическая инфраструктура – тропы, мосты, лоджи (горные приюты-гостиницы с возможностью выбора питания по меню), услуги носильщиков-портеров, магазины, медицинские пункты, сотовая связь в отдельных деревнях и прочее.

Зима холодная, но с относительно стабильной погодой. Лето (с середины июня по середину августа) – это стабильный период муссонов. Оптимальное время для проведения походов и треккинга – это сентябрь-ноябрь, а также февраль-май (но для весеннего сезона характерна менее благоприятная снежная обстановка, т.к. на перевалах 5000 – 5500 м снег сходит в лучшем случае в мае).

7. Техническое описание маршрута.

7.1. Подготовительно-акклиматизационная часть.

День первый, 15 октября 2018 (Лукла – деревня Бенкар).

В Луклу прилетели около 9 часов утра (Фото 1, 2). Позавтракали и в 10.30 вышли на маршрут.
Весь путь от Луклы до Бенкара и далее до Намче проходит по хорошей тропе (фото 3), которая начинается от чек-поста в западной части Луклы (на чек-посту продают муниципальные входные билеты) и первое время (до деревни Пхагдинг) идет по орографически левому берегу реки Дуд Коши. Через 3 минуты после чек-поста выходим к небольшому мостику, почти сразу после которого - развилка (поворачиваем направо по ходу), и вскоре после развилки показывается поселенье Chaurikharka. Дорога не заходит в саму Чаурикхарку, а проходит верхом справа по ходу от нее. Есть 3-4 ти-хауса (чайных дома) на этом участке. Уже через 5 минут после Чаурикхарки начинается следующее селенье – Чеплунг. В Чеплунге 15 лоджей, селенье протяженное. Есть аптека.

Через 5 минут после Чеплунга – длинный навесной мост через селевый поток, а вскоре после моста – начало селенья Thado Koshi. Посреди Тадо Коши еще один навесной мост через речку Тадо Коши Кхола.
От Тадо Коши до Пхагдинга тропа проходит также постоянно через жилую зону, причем названия минуемых местечек никак не перекликаются с имеющейся у нас картой.
В Пхагдинге мы переходим по навесному мосту (фото 4) на правый берег реки Дуд Коши Кхола. Далее тропа идет по правому береги этой реки до деревни Бенкар, минуя по дороге еще одно поселенье (Ток-Ток) и пару красивых водопадов.
От Луклы до Бенкара мы дошли за 6 часов 50 минут (включая время отдыха).
На ночлег решили остановиться в Бенкаре, немного не дойдя до запланированного места ночлега (деревня Джорсале), т.к. в Лукле пришлось задержаться с выходом, ожидая прилет багажа с нашими рюкзаками (багаж прилетал частями следующими рейсами из Катманду, что является обычной практикой для местных авиалиний).

Общий дневной километраж: 11,7 км.
Общее ходовое время за день: 04:25

Фото 1. Аэропорт в Лукле.

Фото 2. Группа в Лукле перед выходом на маршрут.

Фото 3. Участок тропы от Луклы до Намче.

Фото 4. Навесной мост через реку Дуд Коши в деревне Пхагдинг.

<u>День второй, 16 октября 2018 (деревня Бенкар – пос. Намче Базар).</u>

В 8:00 выходим из Бенкара. В конце деревни тропа опять переходит на другой берег Дуд Коши (левый орографически) и приводит в деревню Chumoa. В следующей по ходу деревне (Монджо) нас ждет чек-пост по проверке пермитов (мы их здесь же и оформили).

Непосредственно перед деревней Джорсале (фото 4) тропа по навесному мосту снова переходит на правый берег реки. На выходе из деревни Джорсале тропа по навесному мосту снова переходит на левый берег реки Дуд Коши. Сразу за мостом – развилка, на которой надо повернуть налево по ходу и следовать далее вдоль реки до следующего моста через Дуд Коши (это последний переход через реку перед Намче Базаром – фото 5). От последнего моста начинается крутой подъем до Намче Базара (600 метров по высоте). Не доходя 5 минут до Намче – еще один чек-пост.
В Намче Базаре (фото 6) есть всё: фирменные магазины снаряжения, продукты, аптеки, сувениры, одежда, вертолеты, гомпа (монастырь), интернет, вай-фай, обмен валюты, банкоматы (смогли снять деньги только с карточек платежной системы VISA, карточки MasterCard банкоматы не принимали, при этом в магазинах и кафе ими можно было расплачиваться) и т.д.
На всем пути от Луклы до Намче-Базара очень большой поток туристов.

Общий дневной километраж: 7,7 км.
Общее ходовое время за день: 04:00

Фото 5. Старый (нижний) и новый (верхний) навесные мосты через реку Дуд Коши перед началом подъема к Намче.

Фото 6. Поселок Намче Базар.

День третий, 17 октября 2018 (пос. Намче Базар – пос. Форце Танга, радиально в целях организации заброски).

Выходим из Намче-Базара в 07:25. В восточном направлении уходит хорошая тропа, идущая по склону правого борта долины реки Дуд Коши (фото 7). С тропы открываются виды на вершины Ама Даблам, Лходзе, Табоче, Кангтега и Тамсерку. До поселка Кянгжума тропа идет с небольшим перепадом по высоте, с плавными спусками и подъемами. После поселка Кянгжума дорога раздваивается: тропа, уходящая направо (по ходу движения), пересекает реку Дуд Коши и уходит в Тенгбоче, мы сворачиваем на тропу, идущую влево по ходу к поселку Монг. От поселка Кянгжума до Форце Танга тропа сначала резко поднимается вверх, а после поселка Монг круто спускается вниз. К 11:50 доходим до поселка Форце Танга, где обедаем и договариваемся о хранении заброски в лодже. В 13:20 выходим из Форце Танга и к 17:20 возвращаемся в Намче-Базар.

Общий дневной километраж: 8.3 км. (в одну сторону).
Общее ходовое время за день: 07:25 (туда и обратно)

Фото 7. Участок тропы из Намче до Кянгжумы.

День четвертый, 18 октября 2018 (пос. Намче Базар – пос. Таме).

Весь путь от Намче Базара до Таме проходит по прекрасной широкой тропе. До деревни Самде тропа идет по орографически левому берегу реки Бхоти Коши, а после Самде через мост переходит на правый берег.
Дорога из Намче начинается от гомпы (монастыря), находящейся в верхней части городка. От гомпы следует повернуть по тропе налево по ходу движения в сторону долины реки Бхоти Коши. После непродолжительного крутого подъема от гомпы через 20 минут выходим к камням мани (камни с высеченными на них буддистскими мантрами), и далее тропа идет почти ровно через пихтовый лес до деревеньки Фурте.
От Фурте около 15 минут с небольшими подъемами-спусками до моста через Тесебу Кхола. Сразу за мостом – местечко Самсинг, где есть пара плохоньких ти-хаусов.
От Самсинга до деревни Тамо (не путать с Таме!) - 30 минут (первые 5 минут вверх, потом ровно). В Тамо отлично ловит сотовый оператор Ncell.
От Тамо до Самде около 45 минут подъема (сначала 10 минут вверх круто к гомпе и выше, потом более полого).
Через полчаса после деревни Самде тропа выходит к мосту через реку Бхоти Коши (фото 9). От моста тропа идет круто вверх, огибая слева по ходу небольшой отрожек, и выходит в поселок Таме (высота 3800 м), фото 10. В Таме мобильная связь уже не ловит.
В Таме мы устраиваем полудневку, посещаем монастырь.

Общий дневной километраж: 9.2 км.
Общее ходовое время за день: 03:25

Фото 8. Долина реки Боти Коши и деревня Тамо (не путить с Таме!) на ее левом берегу.

Фото 9. Мост через реку Боти Коши на подходе к деревне Таме.

Фото 10. Поселок Таме.

7.2. Вершина Сандер Пик, 2А, 5375 м.

Координаты: N27° 50.371' E86° 36.893'
Район: Непальские Гималаи, Национальный парк Сагарматха.
Расположена в водоразделе рек Таме Кхола и Лангмуче Кхола.
Характер препятствия: скально-осыпная вершина.
Пройдена радиально по юго-восточному гребню.
Описание дается от поселка Таме (с возвращением в исходную точку).
Необходимое снаряжение: каски, основные веревки 9-10 мм из расчета одна веревка 50 м на 4-5 человек, скальные крючья и молотки, закладные элементы, экстракторы, петли, карабины.

День пятый,19октября 2018 (пос.Таме - вост. склон Сандер Пика).

Вышли из Таме в 9:50. Подняться надо прямо к монастырю. Начало тропы на монастырь находится в северной части посёлка Таме (N27° 49.932' E86° 38.990'). У ворот монастыря (N27° 49.804' E86° 38.617') поворачиваем налево по ходу, через 3 минуты будет отворот с основной тропы вверх направо по ходу (еле заметная узкая тропинка, пересекающая высохшее русло ручья, N27° 49.778' E86° 38.583'). Еще через 5-10 минут – опять развилка (N27° 49.710' E86° 38.397'), поворачиваем направо по ходу. Отсюда тропа идет серпантином и в итоге выводит на гребень справа по ходу. Это и есть юго-восточный гребень Сандер Пика. В месте выхода тропы на гребень высота 4290 метров, координаты этой точки N27° 49.975' E86° 38.415'. Открывается вид на вершины Кантега, Тамсерку и Кусум Кангуру. Дальше тропа придерживается гребня. В 12:30 ставим лагерь (N27° 49.995' E86° 38.158', высота 4460м.). Изначально планировали постановку лагеря севернее этой точки на восточном склоне Сандер Пика у озера, обозначенного на этой же высоте, но от местных жителей получили информацию, что на Сандер Пике нет воды. В связи с этим из Таме брали с собой запас воды на сутки. Информация местных жителей не подтвердилась: с вершины Сандер Пика озеро просматривается.

Общий дневной километраж: 2.6 км.
Общее ходовое время за день: 02:20

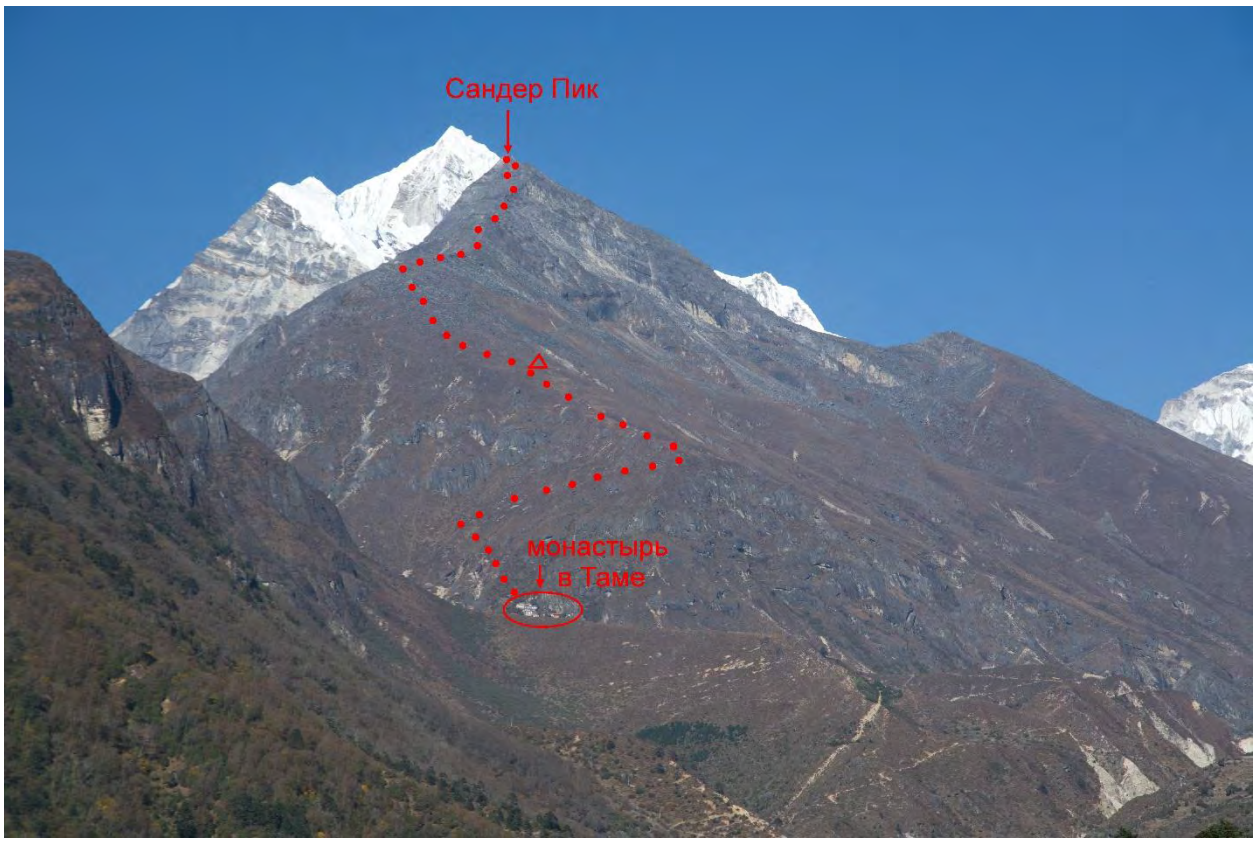

Фото 11. Путь подъема на Сандер Пик от монастыря в Таме. Треугольником обозначено место ночевки.

Фото 12. Пологая часть юго-восточного гребня Сандер Пика на высоте 4300 м.

Фото 13. Лагерь на юго-восточном склоне Сандер Пика: N27° 49.995' E86° 38.158', высота 4460м.

День шестой,20 октября 2018 (Сандер Пик - пос.Таме).

Подъём в 4 часа. Позавтракали и спрятали часть снаряжения (палатки, коврики, спальники) в камнях в стороне от тропы. Вышли в 5:55. Движение по тропе. Травянистый склон с камнями чередуется с полностью каменной тропой. Уклон местами достигает 30°, но по выложенной ступеньками тропе двигаться легко.

К 07:30, пройдя 1,5 км. и набрав 500 метров по высоте, остановились, чтобы вскипятить чаю (N27° 50.112' E86° 37.505'). Далее идет скальный гребень без тропы (фото 14). Одеваем страховочные системы, каски, готовим крючья и закладные элементы. В 8:05 начинаем движение по гребню в связках с одновременной страховкой через скальные выступы или свои собственные точки из

закладных элементов/крючьев, если это требуется. Иногда приходится сходить с гребня на скально-осыпные склоны слева или справа от него, в обход сложных участков. Изредка встречаются сложенные туры. Встречаются участки скал с простым лазанием.

Средняя крутизна склонов в обе стороны от гребня - 35-45°, местами есть небольшие более крутые участки. Во второй части подъема мы уклонились вправо (орографически) от основного гребня, значительную часть пути пройдя по скально-осыпным полкам, и лишь за последние 200 метров до вершины вылезли обратно на гребень (провесив 20 метров перил на 60-градусной скале), откуда уже дошли до вершины пешком без связок. В 14:35 группа завершает подъём.
До вершины путь от лагеря составил 3 км и занял 6:45 ходового времени.
В 14:45 группа начала спуск с вершины. Спускались преимущественно по пути подъема. К 18:20 спустились к месту предыдущей ночевки. Наспех ужинаем, забираем оставленное утром снаряжение и с фонарями спускаемся по тропе в поселок Таме.

Сандер Пик является сильной скальной 2А, достаточно протяженной, высотной и физически утомительной. При невзрачности вершины самой по себе, она является прекрасной обзорной точкой, и виды с нее – едва ли не лучшее, что было в нашем походе.

Общий дневной километраж в зачет: 5,6 км.
Общее ходовое время за день: 12:05

Фото 14. Линия подъема на Сандер Пик по юго-восточному гребню (от места, где заканчивается тропа).

Фото 15. Подъем на Сандер Пик, движение по скальным полкам вдоль юго-восточного гребня.

Фото 16. Техническая работа при подъеме на Сандер Пик, участок лазания по скалам с промежуточными точками страховки.

Фото 17. Подъем на Сандер Пик. Движение по скальным полкам справа от юго-восточного гребня.

Фото 18. Техническая работа при подъеме на Сандер Пик, участок лазания по скалам с промежуточными точками страховки.

Фото 19. Подъем на Сандер Пик.

Фото 20. Подъем на Сандер Пик. Движение в связках с одновременной страховкой через скальные выступы.

Фото 21. Техническая скальная работа при подъеме на Сандер Пик.

Фото 22. На вершине Сандер Пика, с видом на массив Конде (справа на фото) и на вершины Кантега, Тамсерку и Кусум Кангуру (слева вдали на фото).

Фото 23. Движение по скалам на спуске с Сандер Пика.

7.3. Перевал Ренджо Ла, 1А, 5418 м (N 27º 56.843´ E 086º 39.509´)
Непальские Гималаи, район Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Расположен в хребте Кумуче Химал между вершинами Ренджо и Кьяджо Ри.
Соединяет долину реки Дуд Коши и ледник Нгозумба с долиной реки Бхоти Коши.
Характер препятствия: скально-осыпной.
Пройден с запада на восток.
Описание дается от поселка Таме до поселка Гокио.
Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы. При наличии наледи или твердого фирнового покрова могут потребоваться кошки.

День седьмой, 21 октября 2018 (п.Таме – д.р. Боти Коши - пос. Лунгден - д.р. Ренджо Кхола до высоты 4700 м).

От Таме до Марулунга тропа идет по орографически правому берегу реки Бхоти Коши (фото 24), а в Марулунге по мосту переходит на левый берег реки.
Выходим в 07:40, тропа начинается в Таме от Everest Summitter Lodge (N27° 49.932' E86° 38.990'). Сначала 10 минут вверх, потом 15 минут вниз до деревни Таметенг. В Таметенге стоит буддистская ступа. От ступы лучше сразу уходить на ближайшую к реке дорогу. От этого места еще 20 минут (1.2км) до следующего поселенья Хунгмо (5-6 домиков). Через 20 минут после Хунгмо – мост через Лангмуче Кхола (приток реки Бхоти Коши) (точка N27° 51.418' E86° 38.645'). От него еще 20 минут до Таранги (3980 метров). В Таранге есть 2 ти-хауса. Путь от Таметенга до Таранги – постепенный пологий подъем с небольшими крутыми участками вверх-вниз. От Таранги до Марулунга – еще 45 минут (2.5км) постепенного пологого подъема. Незадолго до Марулунга – небольшой (около 50 метров) участок траверса по крутой осыпи, тропа узкая, надо соблюдать осторожность. Марулунг – протяженная по местным меркам деревенька. От начала Марулунга до его конца – 20 минут. Марулунг расположен по обе стороны реки. Здесь надо перейти по мосту (N27° 53.208' E86° 38.283') на орографически левый берег Бхоти Коши. Сначала 5 минут вниз, потом 15 минут вверх крутой тропы. От конца Марулунга до Лунгдена – 40 минут пологого подъема. В Лунгдене 4 лоджа, есть места для палаток. В Лунгдене останавливаемся на обед.

Тропа от Лунгдена к перевалу Ренджо Ла начинается сразу за последним лоджем и идет в соответствии с картой, без развилок, огибая восходящим траверсом два не явно выраженных отрожка и пересекая русло ручья. В верхней части ручья – небольшое каменное строение (возможно, бывшая мельница), а вскоре после него (через 20 минут) тропа выходит на ровное плато с пересохшим озером и заброшенными строеньями (N27° 55.175' E86° 38.343'). В этом месте разбиваем лагерь в 17:10 (высота 4740м), фото 25. Весь участок пути от Лунгдена до места ночлега – относительно крутой затяжной подъем по тропе.

Общий дневной километраж: 11,5 км.
Общее ходовое время за день: 05:30

Фото 24. Участок тропы от Таме до Лунгдена по правому берегу реки Боти Коши.

Фото 25. Лагерь в долине реки Ренджо Кхола при подъеме на перевал Ренджо Ла с запада. Красным пунктиром обозначен путь подхода под перевал от лагеря.

День восьмой, 22 октября 2018 (д.р. Ренджо Кхола – пер. Ренджо Ла (1А, 5418 м) – пос. Гокио, лед.Нгозумба).

От места ночлега тропа идет по небольшому гребешку (фото 25) слева по ходу от пересохшего озера. Через 20 минут справа по ходу показывается еще одно пересохшее озеро. Еще через 30 минут тропа поворачивает налево по ходу и вскоре (через 15 минут) выводит к третьему озеру (фото 26), уже не пересохшему, а вполне полноценному. Тут есть возможность поставить лагерь. От заброшенного хутора до третьего озера – пологий подъем.
Тропа огибает третье озеро слева по ходу, а потом поворачивает направо (фото 26), петляя среди осыпей и каменных завалов. Тут начинается участок покруче. Спустя час после третьего озера тропа выводит к четвертому озеру (фото 27). Здесь тоже есть возможность поставить палатки. (N27°

4-е озеро обходится справа по ходу, и далее начинается достаточно крутой участок перевального взлета (в среднем, около 30 градусов). Рельеф скально-осыпной (камнеопасно, идем в касках), но тропа проходит по широким скальным полкам и в большинстве случаев хорошо читается (фото 28,

Перевальная седловина – узкая скально-осыпная, но при желании можно поставить пару палаток (будут проблемы с водой при отсутствии снега в осеннее время года). На седловине растянуто множество буддистских флажков. С перевала в хорошую погоду видны восьмитысячники Макалу, Лхотце, Эверест, а также озеро Гокио и ледник Нгозумба (фото 31).

Спуск с перевала также скально-осыпной и уходит серпантином по скальным полкам до ближайшего выполаживания (фото 32, 33). Сохраняется опасность схода камней, зачастую нечаянно спущенных другими туристами. Далее надо пройти около 15 минут по ровному моренному полю (придерживаясь его левого края – фото 34) до обрывающихся вниз бараньих лбов (N27° 57.015' E86° моренный гребешок (фото 36). По гребешку идет крутой спуск почти до самого озера Гокио, далее тропа пологим траверсом огибает озеро слева и выходит в поселок Гокио (фото 37).

Перед самым поселком – переход по камням через широко разлившийся ручей. В Гокио есть множество лоджей, горячий душ, интернет, магазины (существует возможность докупить продукты при необходимости).

Перевал Ренджо Ла – достаточно заурядная 1А, но при этом непростая физически за счет своего высотного характера, особенно при недостатке акклиматизации. С перевала открываются прекрасные виды на Эверест и другие знаковые вершины района.

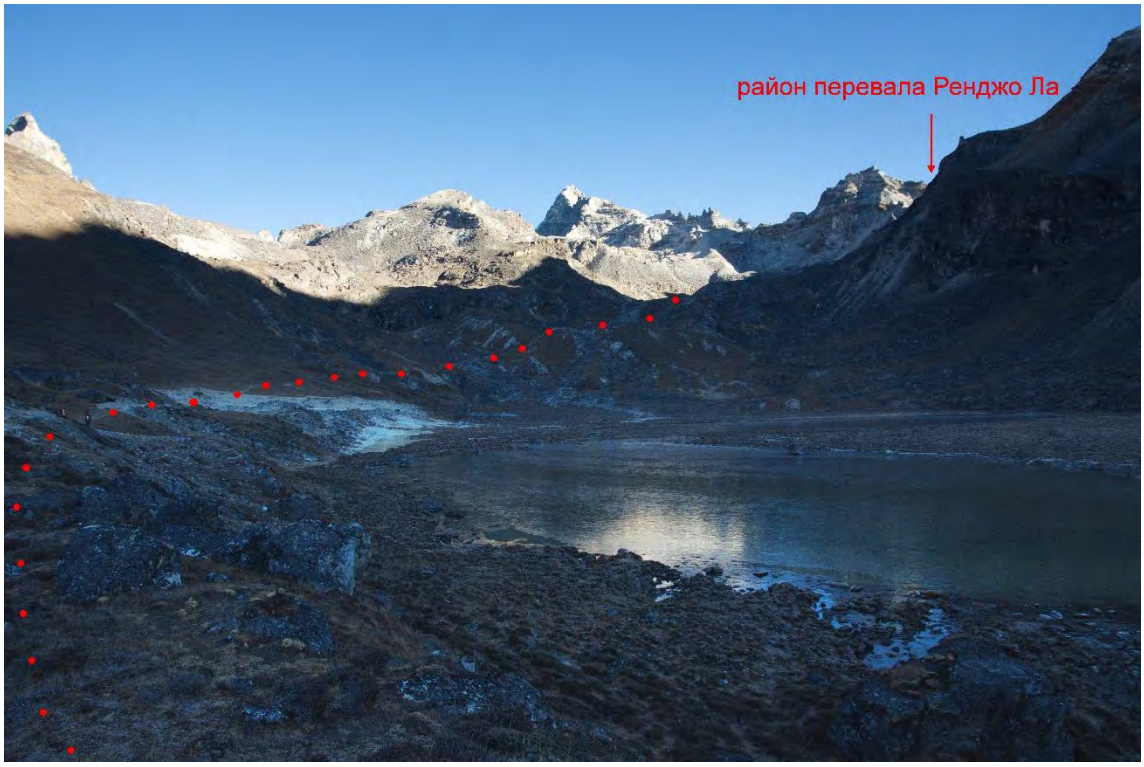

Фото 26. Третье озеро на подходе к перевалу Ренджо Ла с запада. Красным пунктиром обозначен путь подхода под перевал.

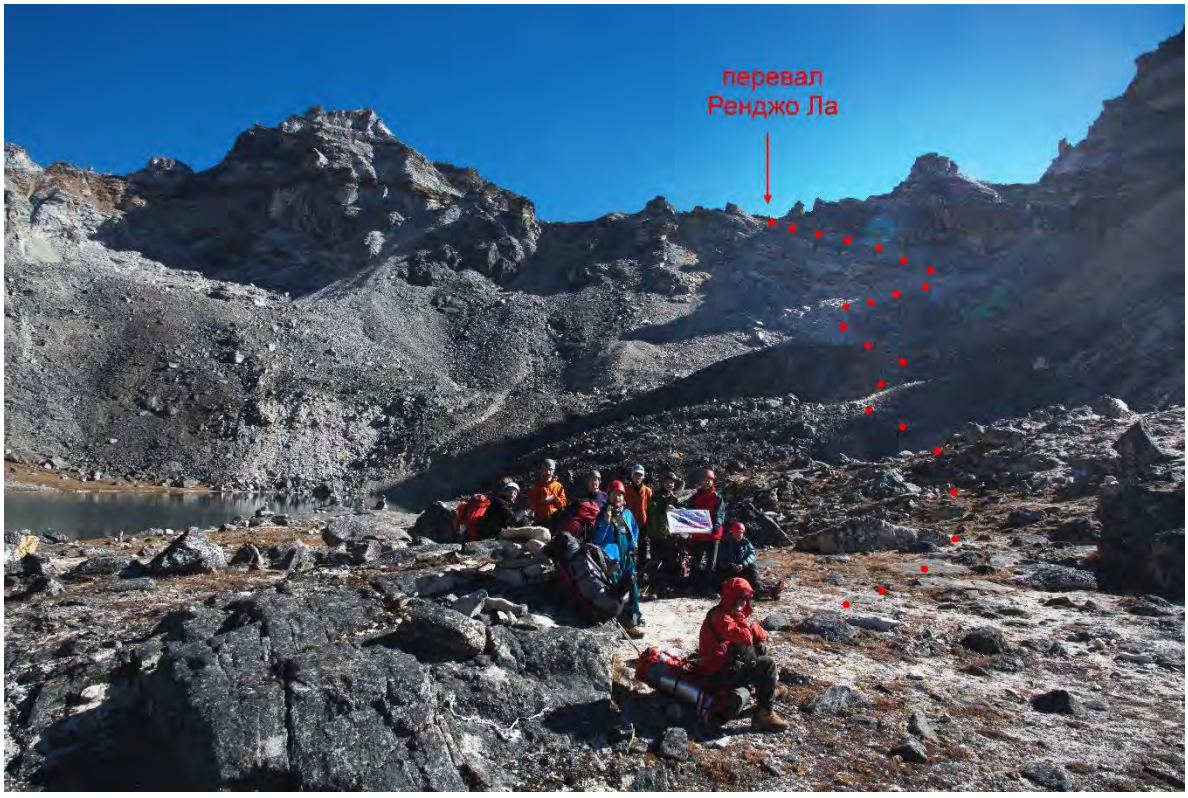

Фото 27. Группа под перевалом Ренджо Ла с его западной стороны, у верхнего (четвертого) озера.

Фото 28. Подъем на перевал Ренджо Ла с запада, участок перевального взлета выше верхнего озера.

Фото 29. Подъем на перевал Ренджо Ла с запада, заключительный участок перевального взлета перед выходом на седловину.

Фото 30. Группа на перевале Ренджо Ла с видом на Эверест.

Фото 31. Вид на озеро Гокио и ледник Нгозумба с перевала Ренджо Ла.

Фото 32. Спуск с перевала Ренджо Ла на восток, верхняя часть спуска с перевальной седловины.

Фото 33. Верхняя ступень спуска с перевала Ренджо Ла на восток, линия прохода между «бараньими лбами».

Фото 34. Спуск с перевала Ренджо Ла на восток к поселку Гокио, линия прохода по моренным полям.

Фото 35. Вторая ступень спуска с перевала Ренджо Ла на восток, участок прохода по бараньим лбам.

Фото 36. Вторая ступень спуска с перевала Ренджо Ла на восток, красным пунктиром обозначена тропа по моренному гребешку.

Фото 37. Группа на подходе к поселку Гокио после спуска с перевала Ренджо Ла.

7.4. Перевал ПКТ Ла, 2А, 5555 м (первопрохождение).
Координаты: N27° 59.970' E86° 38.935'
Район: Непальские Гималаи, район Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Расположен в хребте Кумуче Химал к югу от пика Сумна между вершинами 5637 м и 5799 м.
Соединяет долину реки Дуд Коши и ледник Нгозумба с ледником Лумсумна.
Характер препятствия: снежно-ледово-осыпной.
Пройден с востока на запад.
Описание дается от поселка Гокио до подножия безымянного ледника на западном склоне перевала ПКТ Ла. Дальнейшее описание спуска приводится в описании по перевалу Тонак Ла.
Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, основная веревка для организации связок и перил, ледобуры.

День восьмой, 22 октября 2018 (продолжение): пос. Гокио, лед.Нгозумба – озеро Тонак, 4850 м.

Обедаем в пос. Гокио и далее поднимаемся по тропе идущей по моренному карману правого борта ледника Нгозумба (фото 38). Дойдя до озера Тонаг Тшо (4870 м.) в точке N27° 58.672' E86° 41.295' сходим с основной тропы, ведущей в базовый лагерь Чо Ою, и двигаемся по тропе траверсом идущей вдоль северного берега озера Тонаг Тшо (фото 39 и 40). За озером на площадке между ручьями питающими Тонаг Тшо ставим палатки на ночь (N27° 58.544' E86° 40.375'). Высота ночевки 4875 метров.

Общий дневной километраж: 13,7 км.
Общее ходовое время за день: 07:45

Фото 38. Тропа от поселка Гокио к озеру Тонак Тшо по моренному карману вдоль правого борта ледника Нгозумба.

Фото 39. Озеро Тонак Тшо. Красным пунктиром обозначен путь подхода под перевал ПКТ Ла с востока. Красный треугольник – место ночевки.

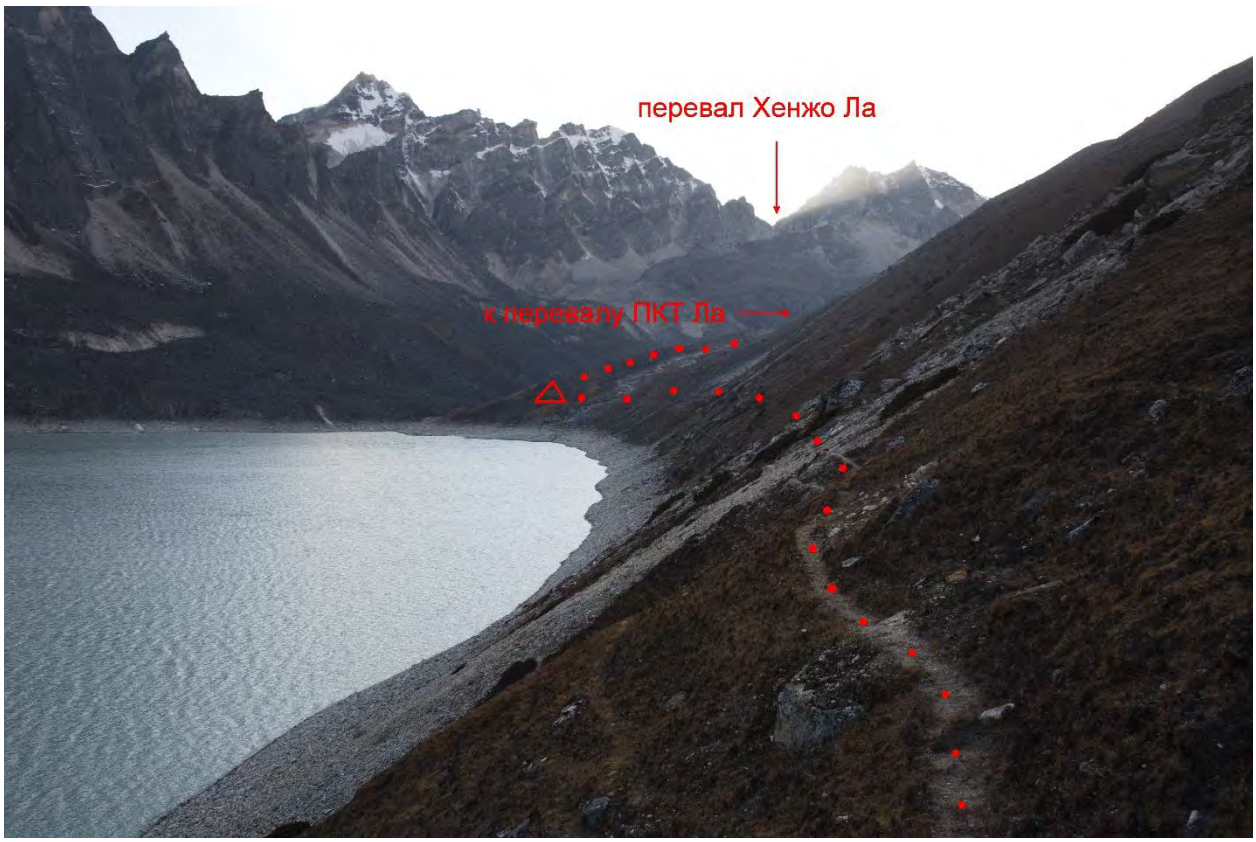

Фото 40. Тропа вдоль северного берега озера Тонак Тшо в направлении перевала ПКТ Ла. Красный треугольник – место ночевки.

День девятый, 23 октября 2018 (озеро Тонак –перевал ПКТ Ла (2А, 5555 м, первопрохождение) – л. Лумсумна, 5260 м).

Утром выходим в 06:10. Дальше тропы нет. Изначально движемся по небольшому гребешку между двух ручьев. Холм, обозначенный на карте как высота 5335 метров, обходим справа по ходу движения (фото 41). По дороге встречаются места пригодные для стоянок (N27° 58.826' E86° 39.986'), фото 42.

По осыпному склону, в месте его максимального понижения, поднимаемся к небольшому озеру (фото 42, 43). Отсюда вверх начинается еще одна крутая ступень подъема. По осыпному участку между скал поднимаемся в цирк под перевалом, где находятся еще несколько небольших озер и можно при желании поставить палатки (фото 44), N27° 59.771' E86° 39.399'. Устраиваем обед, во время приготовления которого проводим разведку.

В дальней (западной) части цирка начинаем подъем по осыпи среднего размера и бараньим лбам. Движемся вдоль фронтальной части ледника от ее левого края к правому (фото 44). Крутизна фронтальной части ледника ~30 градусов.

В месте выхода диагонального разлома ледника на его фронтальную часть имеется локальное понижение (N27° 59.752' E86° 39.209'), фото 45. Связываемся в три связки (3+3+4) и в кошках поднимаемся на ледник (фото 46). Идя по низу трещины, пересекаем ледник с правого края на левый под скалы. Выйдя на открытый ровный ледник с уклоном 10-15 градусов (N27° 59.794' E86° 39.218'), развязываемся и далее поднимаемся индивидуально в направлении перевальной седловины (фото 47). Ледник имеет юго-восточную экспозицию, осенью открыт, на поверхности ледника небольшие кальгаспоры высотой до 30 сантиметров, затрудняющие движение. В верхней части ледник выполаживается до 5 градусов и покрыт плотным фирновым настом (фото 48). В 13:45 достигаем перевальной седловины (фото 49, 50). Под скалами в северной части перевальной седловины соорудили тур и разместили перевальную записку. На правах первопрохождения присвоили перевалу имя ПКТ Ла (N27° 59.970' E86° 38.935'), высота перевала 5555 метров, оценочная категория сложности 2А, определяющая сторона - северо-западный склон.

На спуске ледник местами разорван и закрыт. Идем в связках (3+3+4), лавируя по снежным мостам (фото 51, 52, 53), сначала уходя направо, потом налево. В бергшрунде провешиваем перила (фото 54), последний участник проходит с нижней страховкой в три такта. Далее спускаемся индивидуально до выполаживания по ледовому желобу с открытым льдом крутизной около 20 градусов (фото 55). Спустившись с ледовой ступени, далее движемся по пологому леднику, крутизной от 10 градусов в верхней части до 5 градусов у подножия (фото 56, 57, 58). В 16:00 сошли на осыпь правее языка ледника и встали на ночевку у ближайшего небольшого озерца (N28° 00.403' E86° 38.676'). Высота ночевки 5260 метров (фото 59).

Следующий день показал, что лучше бы было пройти 15-20 минут вниз по осыпи справа от бараньих лбов, до большого озера, расположенного под бараньими лбами. Там место, гораздо более удобное для стоянки, с хорошей водой и защищенное от ветра. К тому же этот путь совпадает с линией дальнейшего спуска.

Перевал ПКТ Ла оставил о себе самые приятные впечатления: красивый, видовой, логичный, безопасный, умеренно техничный, с хорошими подходами и с минимумом изнурительных осыпей. Мы рады, что именно этот перевал будет носить имя вырастившего нас турклуба. Можно рекомендовать этот перевал к прохождению в обоих направлениях. При правильно выбранной линии прохождения он вполне соответствует категории 2А, но если ошибиться, то сложность может увеличиться.

Общий дневной километраж: 5,9 км.
Общее ходовое время за день: 09:20

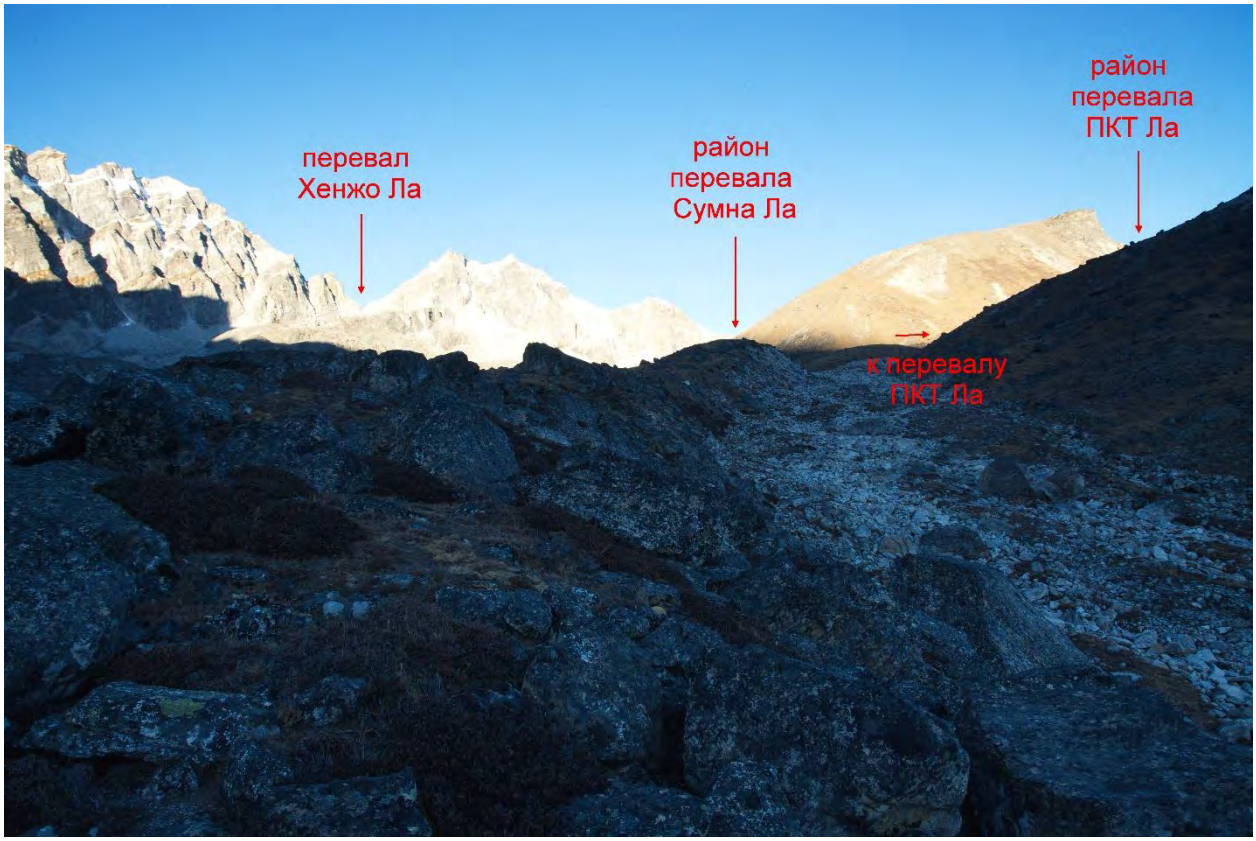

Фото 41. Вид от места ночлега у озера Тонак Тшо в направлении перевалов Хенжо Ла, Сумна Ла и ПКТ Ла.

Фото 42. Путь подхода под перевал ПКТ Ла с востока.

Фото 43. Нижнее озеро на пути к перевалу ПКТ Ла с востока.

Фото 44. Группа под перевалом ПКТ Ла с его восточной стороны, у верхнего озера под ледником.

Фото 45. Выход с «бараньих лбов» на ледник при подъеме на перевал ПКТ Ла с востока.

Фото 46. Движение в связках по нижней части ледника при подъеме на перевал ПКТ Ла с востока.

Фото 47. Группа поднимается по леднику на перевал ПКТ Ла с востока. Красными стрелками обозначен путь подхода под перевал со стороны ледника Нгозумба.

Фото 48. Заключительный пологий участок подъема на перевал ПКТ Ла с востока перед выходом на седловину. Слева на фото зона трещин.

Фото 49. Группа на перевале ПКТ Ла. Вид в сторону ледника Нгозумба.

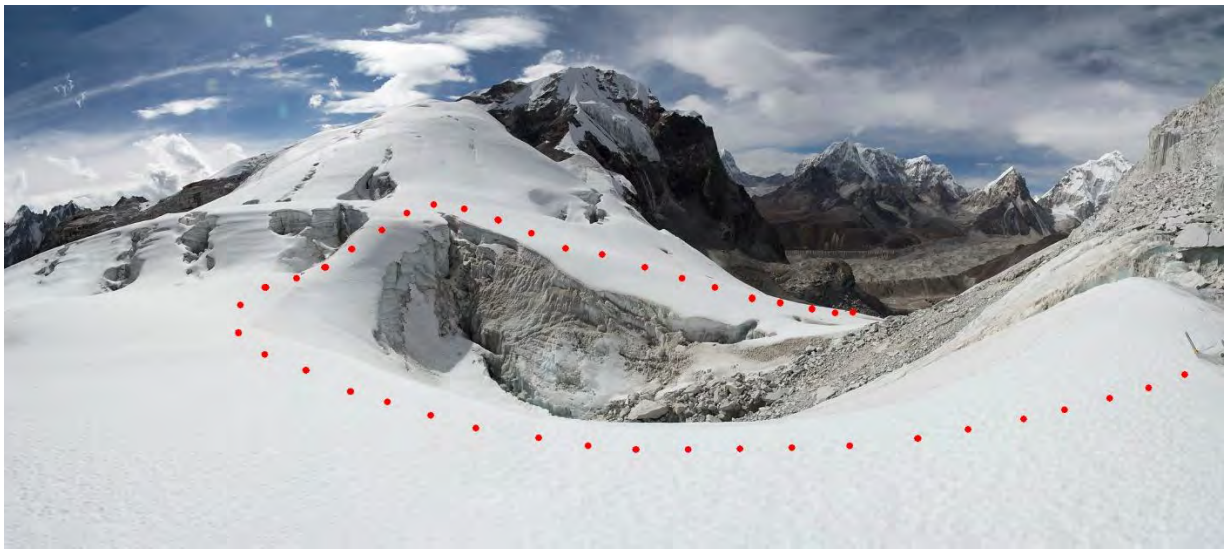

Фото 50. Седловина перевала ПКТ Ла и путь спуска в сторону ледника Лумсумна.

Фото 51. Группа проходит зону ледовых трещин в районе седловины перевала ПКТ Ла, на спуске на запад.

Фото 52. Движение в связках по зоне ледовых разломов на спуске с перевала ПКТ Ла на запад.

Фото 53. Лидер первой связки на спуске с перевала ПКТ Ла на запад.

Фото 54. Участок перил на ледовом склоне при спуске с перевала ПКТ Ла на запад. Два участника спускаются одновременно по параллельным веревкам для ускорения движения.

Фото 55. Индивидуальное движение участников по ледовому желобу при спуске с перевала ПКТ Ла на запад.

Фото 56. Выход группы на пологую часть ледника на спуске с перевала ПКТ Ла на запад. Зеленой линией обозначен участок перил, красными стрелками обозначено направление движения.

Фото 57. Группа спускается с перевала ПКТ Ла на запад по пологой части ледника после прохождения основной ступени спуска. Треугольником обозначено место ночевки, красным пунктиром обозначена линия дальнейшего спуска, красной стрелкой обозначено направление дальнейшего движения в сторону перевала Тонак Ла.

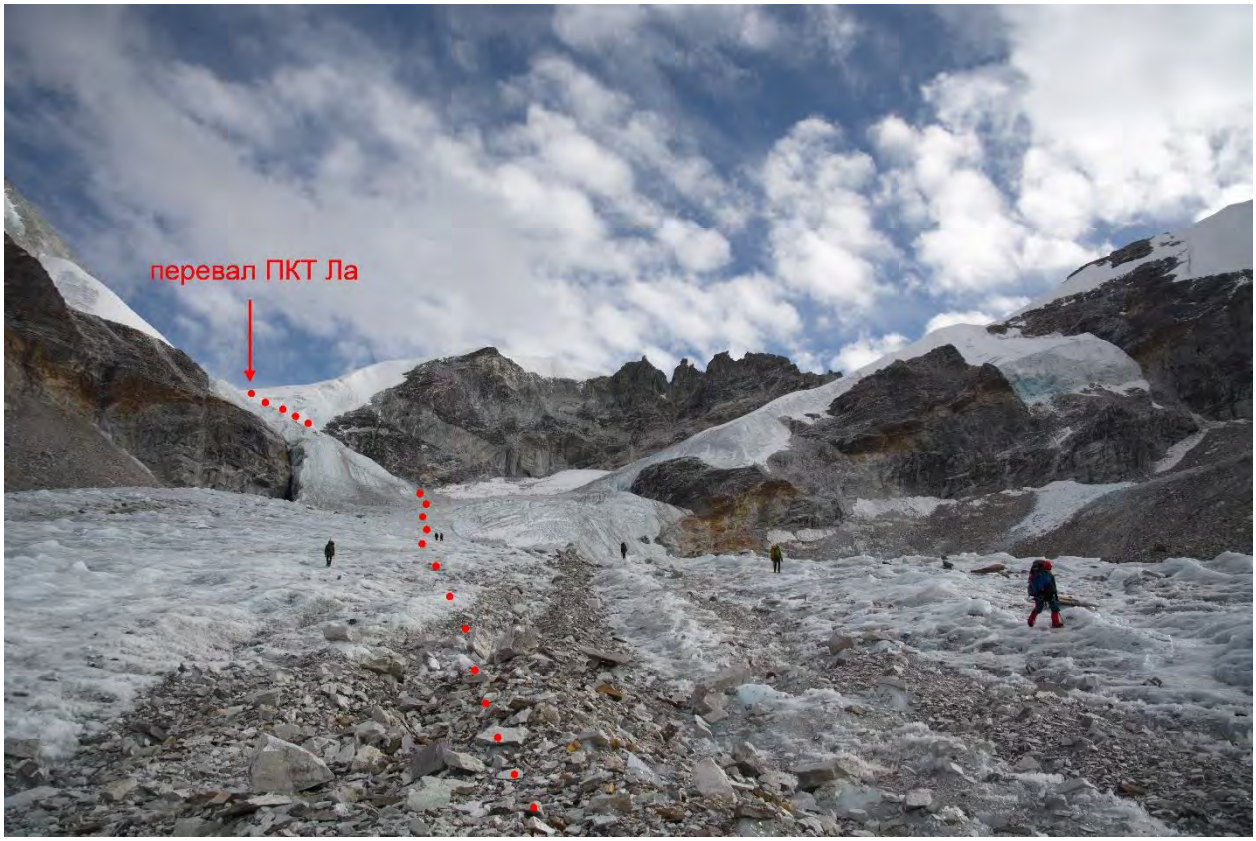

Фото 58. Линия спуска с перевала ПКТ Ла на запад по леднику.

Фото 59. Место ночевки после спуска с перевала ПКТ Ла на запад.

7.5. Перевал Тонак Ла, 1Б, 5615 м.
Координаты: N28° 02.164' E86° 39.482'
Район: Непальские Гималаи, район Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Расположен в хребте Кумуче Химал к северу от вершины Тонак.
Соединяет ледник Гьязумба с левой ветвью ледника Лумсумна.
Характер препятствия: скально-осыпной.
Пройден с запада на восток (первое прохождение в этом направлении и третье из вообще известных).
Описание дается от подножия безымянного ледника на западном склоне перевала ПКТ Ла и до поселка Гокио.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы. При неблагоприятной снежной обстановке или наличии наледи могут потребоваться кошки.

День десятый, 24 октября 2018 (подножие безымянного ледника на западном склоне перевала ПКТ Ла – пер. Тонак Ла (1Б, 5615 м) – л. Гьязумба, 5605 м).

Выход в 07:35. Утренние разведки вариантов спуска показали, что оптимальным является спуск по осыпи к озеру под бараньими лбами ниже ледника (бараньи лбы обходятся по осыпи справа) и далее по моренным валам (справа от озера) до поросшего травой узкого прохода между осыпными склонами, ведущего вниз к заросшему лугу, пересекаемому ручьем: фото 60, 61. Здесь есть хорошие места для установки палаток (N28° 00.827' E86° 38.383').

По правому борту долины, ведущей к перевалу Тонак Ла, идет узкая ячья тропа, ведущая в верховья долины (фото 61). Дно долины усеяно курумником и неудобно для движения.

Верховья долины – слежавшиеся моренные валы, разрезанные ручьями (фото 62, 63).

Ближе к перевалу начинается осыпь с постепенным увеличением крутизны (до 30 градусов у перевальной седловины – фото 64). Осыпь мелкая и средняя, местами на скальном основании, местами на ледовой подложке, труднопроходима на подъем. Последние 100 метров по высоте идем плотной группой, траверсируя склон. Подъем отнимает много сил и времени.

На перевал выходим в 16:45 (фото 65). Высота перевала 5615 метров, оценочная категория сложности 1Б, определяющая сторона - западный склон. Перевал Тонак Ла с западной стороны сложен для подъема и требует высокой личной техники движения по осыпям, не рекомендуется для прохождения в направлении с запада на восток. Перевальная седловина (N28° 02.164' E86° 39.482') – край ледника с восточного склона перевала. В северной части перевального гребня закрытый ледник с большой замерзшей мульдой. В южной части перевальной седловины «зализанный» скальный гребень. Из-за наступающих сумерек, принимаем решение ночевать на скальном гребне

чуть ниже перевальной седловины (N28° 02.148' E86° 39.586'). Высота ночевки 5605 метров (фото 66).

Общий дневной километраж: 5,0 км.
Общее ходовое время за день: 07:10

Фото 60. Группа после спуска с перевала ПКТ Ла на северо-запад движется в направлении перевала Тонак Ла с его юго-западной стороны.

Фото 61. Группа после спуска с перевала ПКТ Ла на северо-запад движется в направлении перевала Тонак Ла с его юго-западной стороны.

Фото 62. Путь подъема на перевал Тонак Ла с юго-западной стороны (верховья долины).

Фото 63. Путь подъема на перевал Тонак Ла с юго-западной стороны (верховья долины). Группа приближается к перевальному взлету.

Фото 64. Перевальный взлет Тонак Ла с запада.

Фото 65. Группа на седловине перевала Тонак Ла с видом на восток в сторону Эвереста. Красным пунктиром обозначено направление спуска в долину ледника Нгозумба.

Фото 66. Лагерь недалеко от седловины перевала Тонак Ла. Вид в сторону ледника Нгозумба.

День одиннадцатый, 25 октября 2018 (л. Гьязумба – л. Нгозумба – пос. Гокио, 4790 м).

Выход в 08:10. Начинаем спуск на восток в долину к озерам Гьязумба. Сначала движемся на восток по пологому скально-осыпному гребню, отделяющему ледник Гьязумба от безымянного ледника, сползающего на северо-восток от вершины Тонак, затем уходим направо и спускаемся по осыпному склону к левому краю этого вышеупомянутого безымянного ледника (фото 67).

Дальнейший спуск проходит по осыпи вдоль левого борта указанного ледника, а потом слева от бараньих лбов (фото 68, 69, 70, 71).

Обходим по осыпи слева по ходу движения ригель и спускаемся к озерам Гьязумба. Озера обходим справа по ходу движения. Здесь начинается тропа, ведущая до пос. Гокио (фото 73). К 16:15 доходим до пос. Гокио.

Перевал Тонак Ла оставил о себе двойственные впечатления: с одной стороны, перевал очень красивый (виды с него были одними из лучших за этот поход), а с другой стороны, при прохождении с запада на восток перевал отнимает массу сил, т.к. транспортная осыпь на западном склоне менее всего подходит для подъема, а в имеющихся у нас отчетах о прохождении перевала с форума Винского этот факт никак не фигурировал. Поэтому считаем своим долгом предостеречь от повторения нашей ошибки и рекомендуем проходить этот перевал в обратном направлении, так будет гораздо проще. Технически перевал соответствует категории 1Б.

Общий дневной километраж: 13 км.
Общее ходовое время за день: 05:35

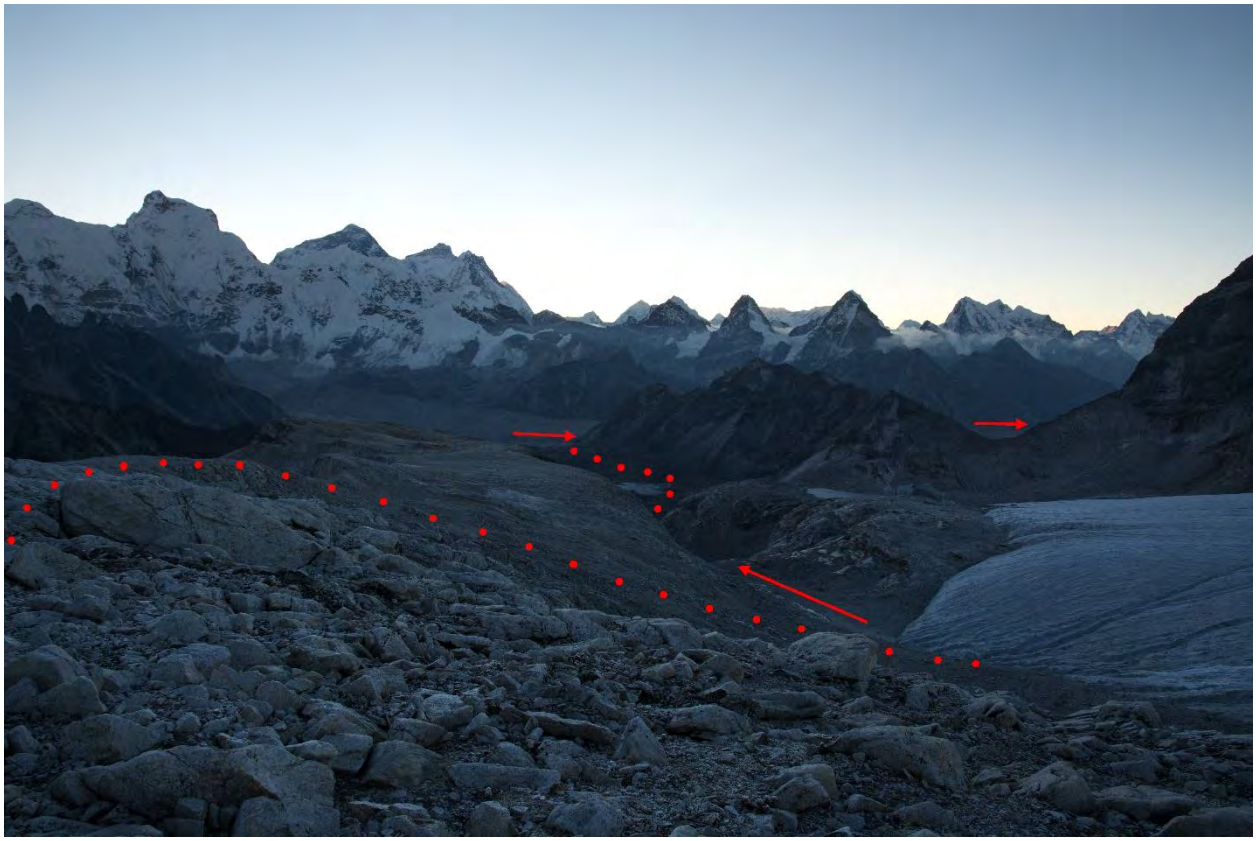

Фото 67. Начало спуска с перевала Тонак Ла на восток, по пологому скально-осыпному гребню, отделяющему ледник Гьязумба от безымянного ледника, сползающего на северо-восток от вершины Тонак, и дальнейшее направление движения вниз к леднику Нгозумба и поселку Гокио.

Фото 68. Спуск с перевала Тонак Ла на восток к озерам Гьязумба, вдоль левого борта безымянного ледника, сползающего на северо-восток от вершины Тонак. Слева на фото видны озера.

Фото 69. Спуск с перевала Тонак Ла на восток к озерам Гьязумба, вдоль левого борта безымянного ледника, сползающего на северо-восток от вершины Тонак.

Фото 70. После спуска с перевала Тонак Ла на восток к озерам Гьязумба. Красным пунктиром обозначена линия обхода бараньих лбов в нижней ступени спуска.

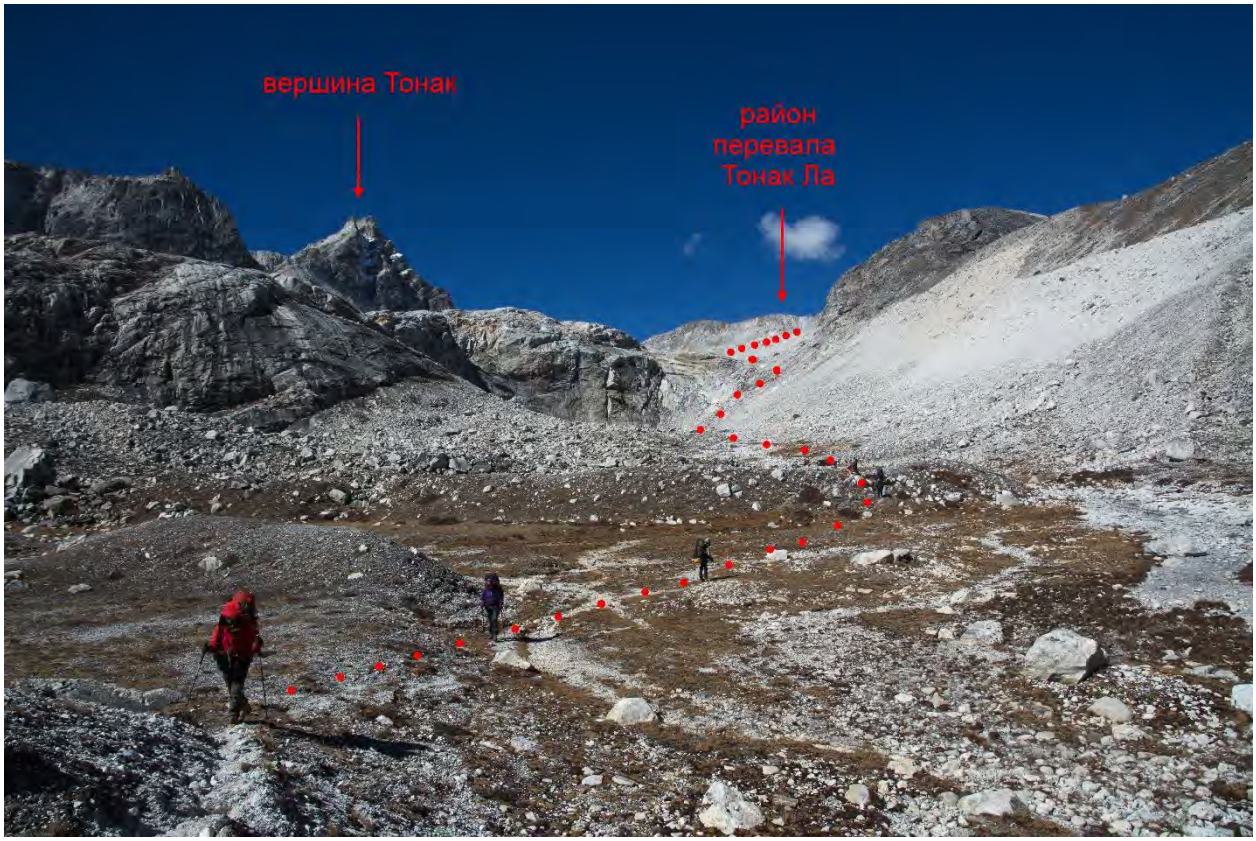

Фото 71. Наш путь спуска с перевала Тонак Ла на восток к озерам Гьязумба.

Фото 72. Озера Гьязумба и направление спуска к ним с перевала Тонак Ла.

Фото 73. Ледник Нгозумба и тропа по его правому моренному карману, ведущая от озер Гьязумба к поселку Гокио.

День двенадцатый, 26 октября 2018 (пос. Гокио – д.р.Дуд Коши – пос. Форце Танга, 3680 м.).

Весь путь от поселка Гокио до поселка Форце Танга проходит по хорошо набитой треккинговой тропе, идущей сначала по карману правобережной морены ледника Нгозумба, а потом по правому береги реки Дуд Коши. В верховьях долины в течение первого часа спуска проходим еще два красивых озера с местами, пригодными для стоянок. Каждые полтора-два часа пути встречаются небольшие поселения с лоджами для ночлега (Мачермо, Луза, Доле). Тропа достаточно оживленная, много туристов и портеров. Дойдя до Форце Танга, забираем в лодже оставленную заброску.

Общий дневной километраж: 16,2 км.
Общее ходовое время за день: 05:40

День тринадцатый, 27 октября 2018 (пос. Форце Танга – пос. Форце - д.р. Имджа Кхола – пос. Пангбоче, 3930 м.).

Из пос. Форце Танга выходим в 09:10. Сначала движемся по уже знакомой тропе в направлении пос. Доле вверх по правому борту долины реки Дуд Коши. Пройдя пару сотен метров, сворачиваем вниз к реке Дуд Коши и спускаемся к мосту (N27° 51.106' E86° 44.643'). За мостом начинается крутой затяжной подъем по тропе на левый борт долины реки Дуд Коши. Через 01:10 после выхода из пос. Форце Танга доходим до пос. Форце. Пройдя узкими извилистыми дорожками через пос. Форце, тропа незначительно поднимается на склон и далее идет траверсом вдоль правого борта долины реки Имджа Кхола. При суммарно незначительном наборе высоты (~100 метров) на участке от Фортце до Пангбоче тропа изобилует локальными крутыми подъемами и спусками с перепадами высоты 30-50 метров.
С тропы открываются шикарные панорамы на вершины Тамсерку и Ама Даблам. К 15:10 прибываем в пос. Пангбоче.

Общий дневной километраж: 7,7 км.
Общее ходовое время за день: 04:15

Фото 74. Подъемная тропа к поселку Форце от моста через реку Дуд Коши.

Фото 75. Участок тропы от Форце до Пангбоче по правому берегу долины Имджа Кхола, с видом на Ама Даблам.

День четырнадцатый, 28 октября 2018 (Дневка в пос. Пангбоче, 3930 м.).

В связи с плохим самочувствием одного из участников (общая слабость, температура 37,2) принято решение провести дневку в пос. Пангбоче.

Общий дневной километраж: 0 км.
Общее ходовое время за день: 00:00

7.6. Перевал Минбо Ла, 2Б, 5845 м.
Координаты: N27° 50.716' E86° 53.185'
Район: Непальские Гималаи, регион Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Расположен к югу от вершины Омбигайчен.
Соединяет ледник Наре с ледником Хунку Нуп.
Характер препятствия: скально-ледово-снежный.
Пройден с запада на восток.
Описание дается от поселка Пангбоче до ледника Хунку Нуп.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры, скальные крючья и молотки, закладные элементы, петли. Могут потребоваться фирновые крючья при большой глубине фирнового покрова.

День пятнадцатый, 29 октября 2018 (пос. Пангбоче - баз. лагерь Ама Даблам – л. Наре до высоты 5280 м).

В связи с плохим самочувствием участников Семенова К.Н. и Волковой А.В., принято решение о прекращении ими спортивной части маршрута и переходе в режим трекинга - самостоятельное изучение района, без посещения категорийных препятствий. Продолжение маршрута в урезанном составе (8 человек) согласовано с МКК.
В 07:20 выходим от пос. Пангбоче по тропе в направлении пос. Дингбоче. Движемся по правому борту долины реки Имджа Кхола. На окраине пос. Пангбоче по мосту пересекаем небольшую речку Таудже Кхола (правый приток Имджа Кхолы) и, примерно через 10-15 минут, доходим до моста через реку Имджа Кхола (N27° 51.574' E86° 47.769'). Перейдя по мосту, поднимаемся по крутой тропе, которая затем выполаживается и идет в направлении базового лагеря Ама Даблам (фото 76). Поднявшись на холм, тропа идет по старому моренному гребню мимо базового лагеря Ама Даблам (базовый лагерь остается слева по ходу движения, фото 77). Наш путь совпадает с тропой подъема от базового лагеря Ама Даблам к Лагерю 1 на г. Ама Даблам.
Примерно на высоте 5200 м тропа к Лагерю 1 уходит влево (N27° 50.278' E86° 50.781'), а наш путь продолжается прямо. Отсюда уже видна седловина перевала Минбо Ла.

Двигаясь в направлении перевала, находим тропу, совпадающую с направлением нашего движения. Через некоторое время тропа уходит влево, огибая глубокое понижение в моренных валах. Траверсируем понижение слева по ходу движения. Местами тропа теряется, но путь обозначен турами. Примерно через 400 метров после того, как обошли понижение, встаем на ночевку (N27° 50.469' E86° 51.664'). Есть места под три палатки (фото 78), рядом небольшая мульда с замерзшей водой.

Общий дневной километраж: 9.4 км.
Общее ходовое время за день: 06:25

День шестнадцатый, 30 октября 2018 (л. Наре до высоты 5550м. Полудневка).

Утром температура воздуха - минус 18ºС. Выходим в 06:30, через один переход по курумнику в направлении перевала, вышли к хорошим площадкам под палатки (N27° 50.536' E86° 52.009'). Рядом подо льдом журчит ручей. Путь по курумнику маркирован турами. Далее подъем на моренный вал (справа по ходу от бараньих лбов), и еще через полперехода снова место возможной стоянки (N27° 50.459' E86° 52.464'), однако в дождливую погоду эти стоянки скорее всего будут в воде.
Вскоре туры пропадают и мы продолжаем движение в направлении перевальной седловины (фото 79). Некоторое время идем по курумнику, затем выходим в небольшой скально-осыпной желоб, образованный в результате таяния ледника Наре и в настоящее время разделяющий этот ледник на две независимых ветви – фото 81 (N27° 50.507' E86° 52.570'). Идти непосредственно по желобу местами проблематично и камнеопасно, поэтому нам приходится выйти на левую ветвь ледника Наре (N27° 50.493' E86° 52.646') и около 300 метров двигаться вверх по его правому борту. Ледник на этом участке образует ледопад с разломами, но лед открытый, и при движении среди разломов можно выбирать относительно пологие участки, поэтому мы двигаемся без связок и без промежуточных точек страховки, исключительно на личной технике, используя лишь каски, кошки и ледорубы из специального снаряжения.
Для лучшего понимания приводим спутниковое изображение с наложенной на него линией трека из навигатора:

К 12:00 уходим с ледника направо и выходим на бараньи лбы (N27° 50.610' E86° 52.780').
В этом месте о своем плохом самочувствии (слабость, общее недомогание) сообщает участник Захаров А.В. Принято решение: на выполаживании бараньих лбов организуется обед и лагерь для ночевки (фото 79, 80); после обеда двое сопровождающих провожают Захарова А.В. до хорошей тропы, ведущей из лагеря 1 в базовый лагерь Ама Даблам. В 13:00 сопровождающие и Захаров А.В. начинают спуск, у остальных полудневка и разведка местности. К 18:15 возвращаются сопровождающие. Продолжение маршрута в урезанном составе (7 человек) согласовано по спутниковому телефону с МКК. Захаров А.В. благополучно спускается до пос. Пангбоче и в дальнейшем, поменяв билеты, досрочно спускается в пос. Лукла и улетает в Катманду и далее в Москву.

Общий дневной километраж: 2.4 км.
Общее ходовое время за день: 04:10

День семнадцатый, 31 октября 2018 (л. Наре – пер. Минбо Ла (2Б, 5855 м) – лед. Хунку Нуп, 5745м).

Выход в 08:00. Проходим скальную ступень справа по ходу движения от правой ветви ледника Наре, стекающей непосредственно от перевала Минбо Ла (фото 79, 80, 81). В местах, где скальная ступень имеет существенный уклон, идем одновременно в связках с организацией страховочных точек (11 закладок на скале).

В 09:35 начинаем провешивать перила (одна веревка 50 м) по открытому льду на фронтальной части ледника (N27° 50.643' E86° 52.974'): фото 81, 82. Крутизна склона от 20 градусов у подножия до 50 градусов в средней части, вверху выполаживание с выходом в перевальный цирк (открытый лед сменяется закрытым ледником с фирновым и снежным покрытием). К 10:30 все участники поднимаются на плоский закрытый ледник под перевальным взлетом (N27° 50.676' E86° 53.029' высота 5730). По всей нижней части перевального взлета горизонтально проходит широкий скальный пояс (фото 83). Между ледником и скальным поясом бергшрунд с небольшими снежными мостами.

Готовим обед, лидирующая связка провешивает две веревки на подъем (фото 84). Всего провешено три с половиной веревки по 50 м: первая по разрушающейся скале, остальные по фирну. Параллельно провешанным нами перилам шла заснеженная «непальская» веревка, которую мы не рискнули нагружать. Крутизна склона 45-60 градусов на скальном участке, 40 градусов на снежно-ледовом участке. При выходе на седло перевала короткий более крутой участок льда 2-2,5 метра высотой и крутизной около 70 градусов.

Первый участник поднялся на перевал в 17.15, на узкий скальный гребень в южной части перевальной седловины (N27° 50.716' E86° 53.185' высота 5855). Вся группа собралась на перевале в 18.00., уже с наступлением сумерек. Работали в этот день очень медленно: накопилась высотная усталость, а также сказывалось то, что накануне два участника вынуждены были сопровождать А.Захарова вниз и очень сильно вымотались, проделав трижды утомительный путь, пройденный в тот день остальными участниками.
На противоположной восточной стороне перевала крутой скальный сброс. Для подхода в место менее крутого скального сброса с наименьшим перепадом по высоте между перевальной седловиной и нижерасположенным ледником Хунку Нуп, из южной части седловины переходим в связках с одновременной страховкой около 150 метров на северную часть седловины (фото 89.1), организовывая страховку через скальные выступы или собственные искусственные точки (всего на этом участке было поставлено 12 собственных точек страховки на скале: закладки, гексы, френды, эксцентрики, скальные крючья). По скале спускаемся 40 метров дюльфером до ледника (спусковая станция крепится на скальном выступе, страховочная станция на закладных элементах): скала крутизной 45 градусов, последние 10 метров 80 градусов с небольшим карнизом. По сравнению с предыдущими описаниями, похоже, что ледник заметно стаял и опустился ниже (в имеющихся у нас отчетах люди не сталкивались с подобными техническими сложностями).
Далее в связках по закрытому леднику спускаемся 100 м по высоте до выполаживания ледника и встаём на ночёвку (фото 90, координаты N27° 50.685' E86° 53.452' высота 5745). Воды нет, топим снег.
На следующее утро в связках за полчаса спускаемся по закрытому леднику до открытой пологой части ледника, не встретив технических сложностей (редкие трещины проходятся по надежным снежным мостам, в наиболее крутой части уклон закрытого ледника до 25 градусов): фото 91, 92.
Далее по открытому льду (5 градусов) можно продолжать спуск по долине Хунку Нуп, но мы хотели сократить подход под перевал Ампхулапча, пройдя новый перевал в водоразделе между ледниками Хунку Нуп и Хунку, о чем пойдет речь в описании следующего дня.

Общее впечатление от перевала Минбо Ла: хорошая сильная 2Б с необходимостью работы как на скальном, так и на ледовом рельефе. Определяющая сторона перевала – западная. Возможно, в более снежное время года перевал может оказаться технически проще, но, с другой стороны, усложнятся подходы к нему, а подходы к перевалу с запада очень непросты и утомительны физически.

Общий дневной километраж: 1.5 км.
Общее ходовое время за день: 11:00

Фото 76. Красными стрелками обозначено направление движения к базовому лагерю Ама Даблам от поселка Пангбоче. Слева на фото – вершина Лхотце, справа – Ама Даблам.

Фото 77. Базовый лагерь Ама Даблам. По пути к перевалу Минбо Ла с запада.

Фото 78. Лагерь на высоте 5280 м с западной стороны перевала Минбо Ла. Стрелками обозначен путь подхода под перевал и подъема на него.

Фото 79. Путь подхода к перевалу Минбо Ла с запада и проход между ледниками перед выходом на снежное плато под перевальным взлетом. Красный треугольник – место ночевки на высоте 5550 м.

Фото 80. Лагерь под перевалом Минбо Ла с его западной стороны на высоте 5550 м. Красный пунктир – путь подхода в верхний перевальный цирк. Зеленая линия – перильная веревка.

Фото 81. Перильная веревка по льду перед выходом в верхний перевальный цирк Минбо Ла с запада. Красный пунктир – путь подхода под перевал, треугольник – место ночевки на 5550 м.

Фото 82. Перильная веревка по льду перед выходом в верхний перевальный цирк Минбо Ла с запада.

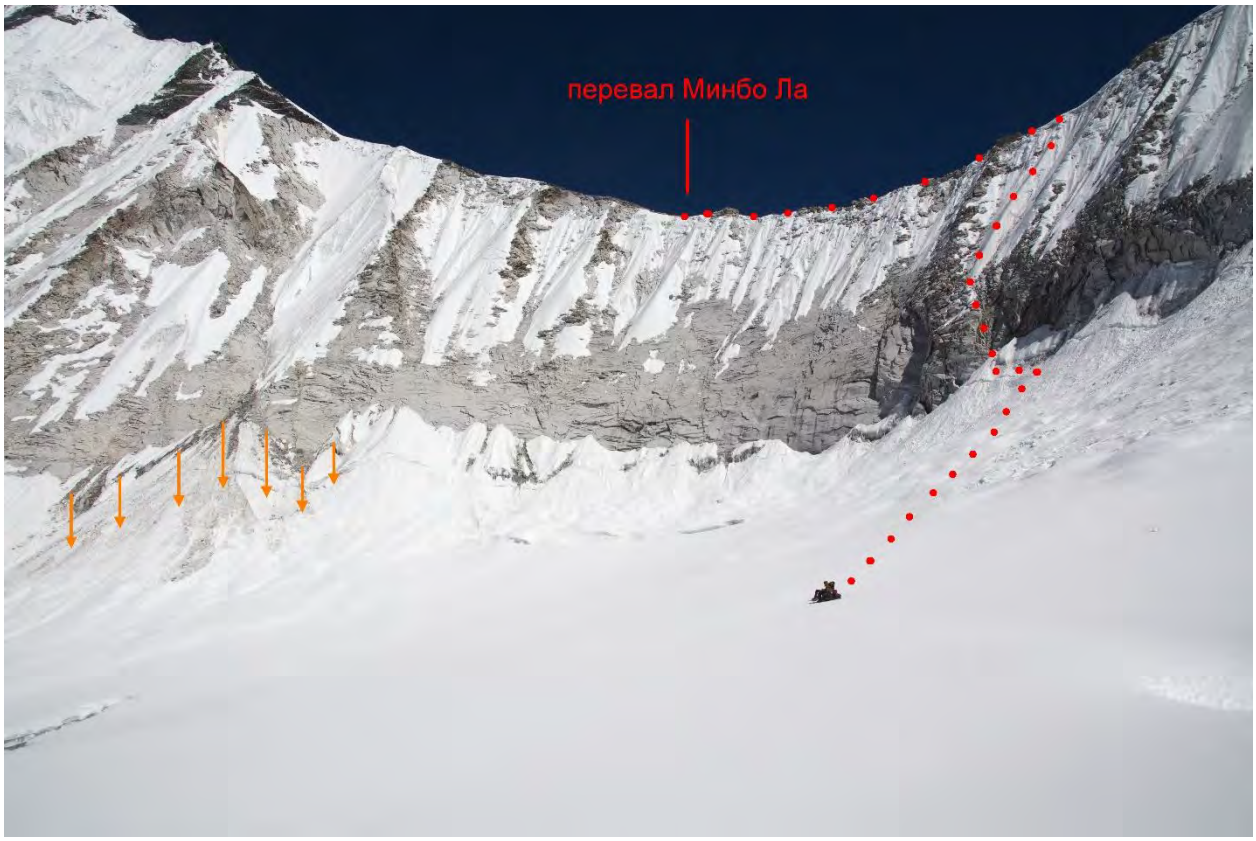

Фото 83. Перевальный взлет Минбо Ла с его определяющей западной стороны. Красный пунктир – наша линия прохождения. Оранжевые стрелки – зона схода камней.

Фото 84. Техническая перильная работа при подъеме на перевал Минбо Ла с запада (связка лидеров предварительно провешивает две веревки перил во время приготовления обеда). Кружками обведены фигуры участников.

Фото 85. Техническая перильная работа при подъеме на перевал Минбо Ла с запада. Кружками обведены фигуры участников.

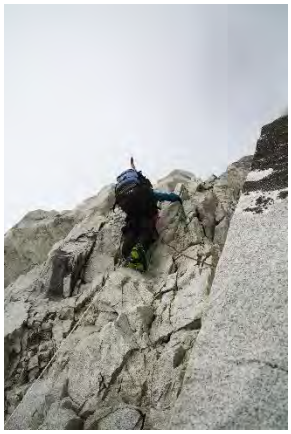

Фото 86. Преодоление по перилам скального участка при подъеме на перевал Минбо Ла с запада.

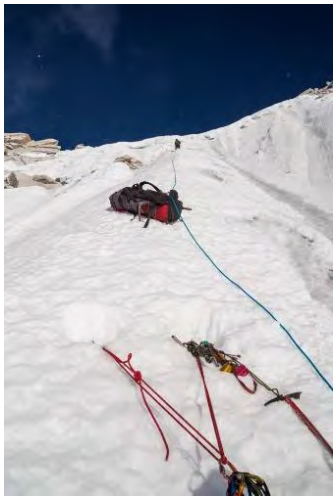

Фото 87. Прохождение фирново-ледового склона при подъеме на перевал Минбо Ла с запада. Вид снизу.

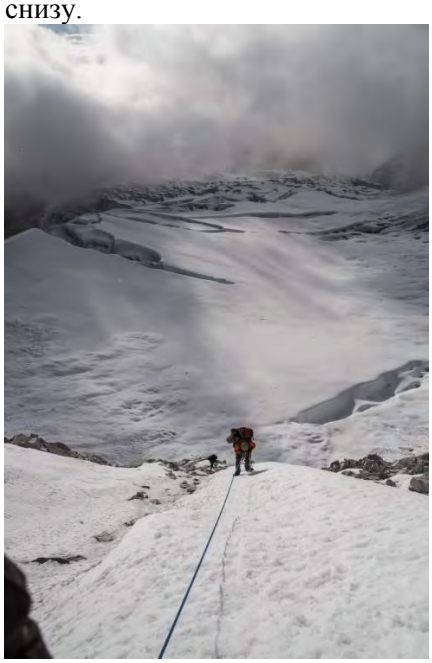

Фото 88. Прохождение фирново-ледового склона при подъеме на перевал Минбо Ла с запада. Вид сверху.

Фото 89. Прохождение фирново-ледового склона при подъеме на перевал Минбо Ла с запада. Вид снизу.

Фото 89.1. На седловине перевала Минбо Ла, вид на север. Красным пунктиром обозначена линия спуска с перевала на восток. Зеленая линия – место спуска по перилам

Фото 90. Лагерь на леднике Хунку Нуп на высоте 5730 м после спуска с перевала Минбо Ла на восток.

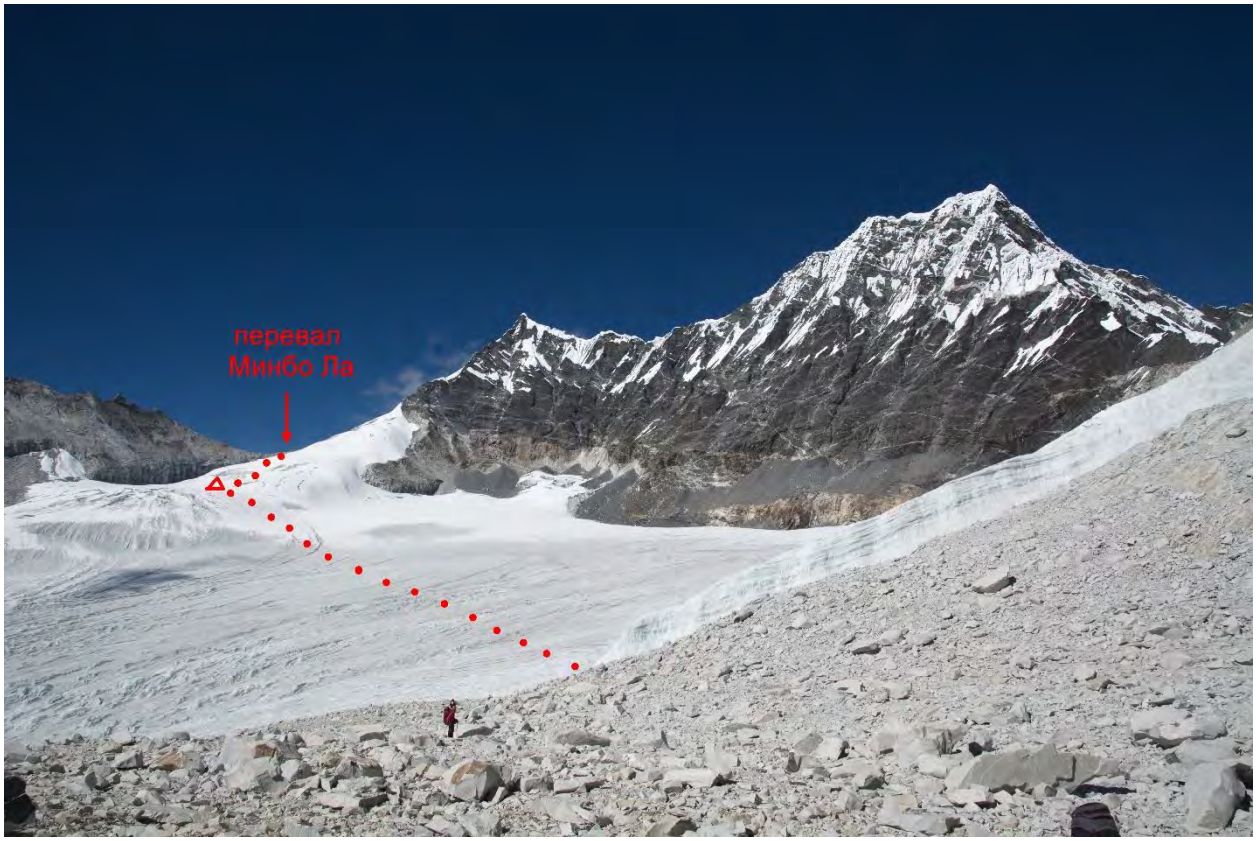

Фото 91. Путь спуска с перевала Минбо Ла на восток. Треугольник – место ночевки.

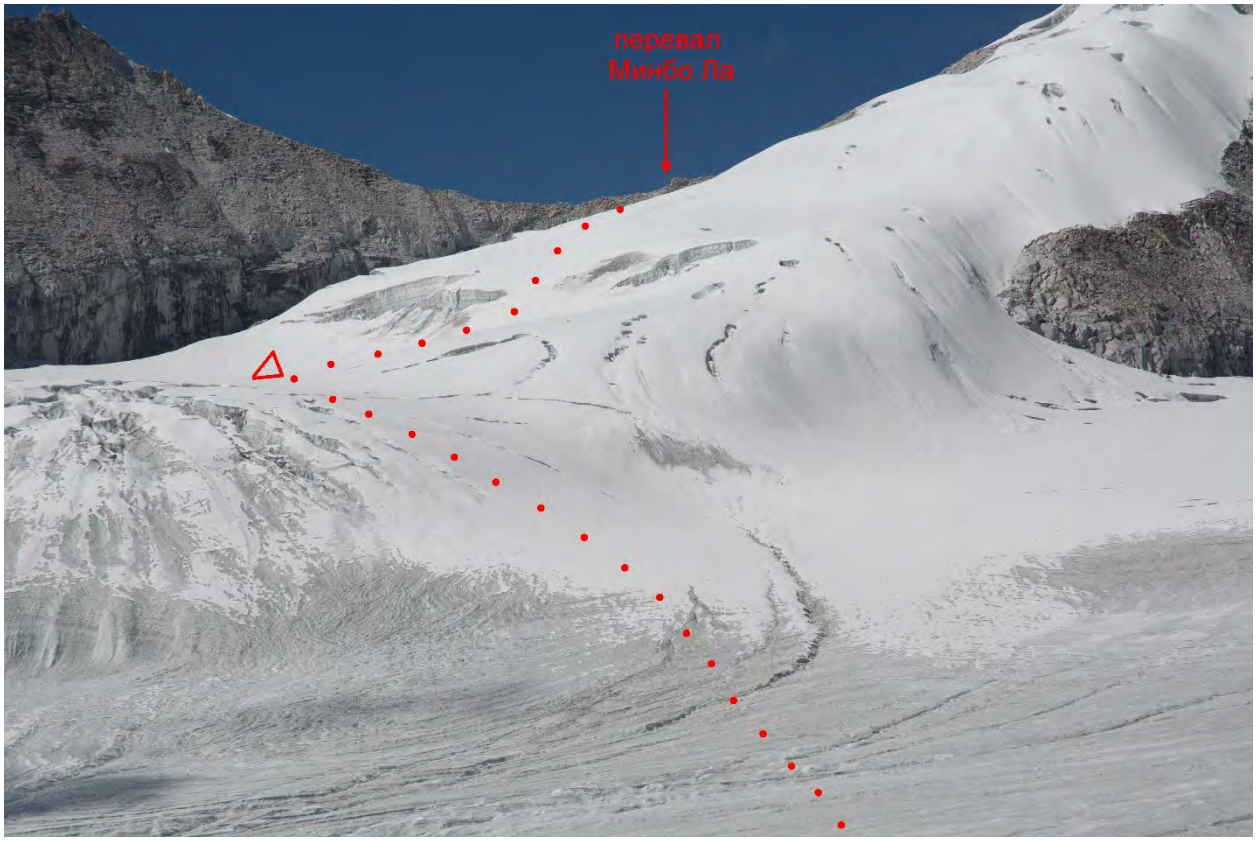

Фото 92. Путь спуска с перевала Минбо Ла на восток. Треугольник – место ночевки.

7.7. Перевал Неплательщиков, 1Б, 5715 м, первопрохождение.
Координаты: N27° 50.674' E86° 55.046'
Район: Непальские Гималаи, регион Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Соединяет ледник Хунку Нуп с ледником Хунку.
Характер препятствия: скально-осыпной.
Пройден с запада на восток.
Описание дается от ледника Хунку Нуп до озера Панч Покхари
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы или треккинговые палки. Могут потребоваться кошки при неблагоприятной снежной обстановке или наличии наледи.

День восемнадцатый, 1 ноября 2018 (лед. Хунку Нуп – п. Неплательщиков (1Б, 5715 м, первопрохождение) – озера Панч Покхари, 5420 м).

В 09:10 в связках 3 чел. и 4 чел. спускаемся с закрытого ледника (фото 94) до открытого ледника (фото 96). К 10:35 по открытому леднику индивидуально доходим до скальных осыпей левого борта долины ледника Хунку Нуп (фото 95).
Плавно набирая высоту по осыпному склону, движемся в направлении седловины перевала Неплательщиков (явно выраженное понижение в хребте) и вскоре оказываемся в небольшом скально-осыпном цирке под перевалом (фото 98). Решаем, что подъем на перевал в лоб по скальным полкам является более проблематичным и может потребовать организации промежуточных точек страховки или даже перил. Приходим к выводу, что проще подняться на перевал слева по ходу от перевальной седловины (чуть выше к северу от нее), по осыпному склону. Преодоление определяющего участка подъема с запада занимает около получаса (фото 99). Осыпь «живая», «едет» под ногами и достаточно неприятна для подъема, но тем не менее вполне проходима при достаточном уровне личной техники хождения по осыпному рельефу.

В 12:50 группа на перевале, представляющем из себя узкую скальную седловину (N27° 50.674' E86° 55.046' высота 5715). Фото 100.

Из камней собираем тур и в его основании оставляем перевальную записку. На правах первопрохождения даём название перевалу - «Неплательщиков».
Возможные варианты спуска:
1) одна верёвка по скалам до ледника, далее движение по крутому леднику с провешиванием перил.
2) подъём в северном направлении по хребту (необходимо пройти около 200 метров) до момента перехода крутых скальных сбросов в крупноблочную осыпь.
Выбираем второй вариант и к 15:10 индивидуально спускаемся до озера Панч Покхари (фото 101, 102, 103). У ручья между безымянным озером и озером Панч Покхари разбиваем лагерь (N27° 51.333' E86° 55.356' высота 5420).

С учетом выбранного нами варианта спуска с перевала на восток, возможно, имело смысл попробовать изначально подняться на хребет с западной стороны еще дальше на север от перевальной седловины, чтобы не делать лишний крюк и не переходить потом по хребту на север от перевальной седловины. Эта возможная альтернативная линия подъема с запада обозначена зеленым пунктиром на фото 97.

В целом, перевал Неплательщиков достаточно логичный, безопасный, и при необходимости перехода с ледника Хунку Нуп на ледник Хунку (или наоборот) существенно сокращает путь по сравнению с вариантом обхода понизу по долинам. Технически вполне соответствует категории 1Б, требует от участников хорошей личной техники хождения по осыпи, в особенности по крупноблочной.

Общий дневной километраж: 5 км.
Общее ходовое время за день: 05:15

Фото 93. Вид на перевал Неплательщиков от места ночевки на леднике Хунку Нуп, после спуска с перевала Минбо Ла.

Фото 94. Движение в связках по закрытой части ледника Хунку Нуп после спуска с перевала Минбо Ла на восток.

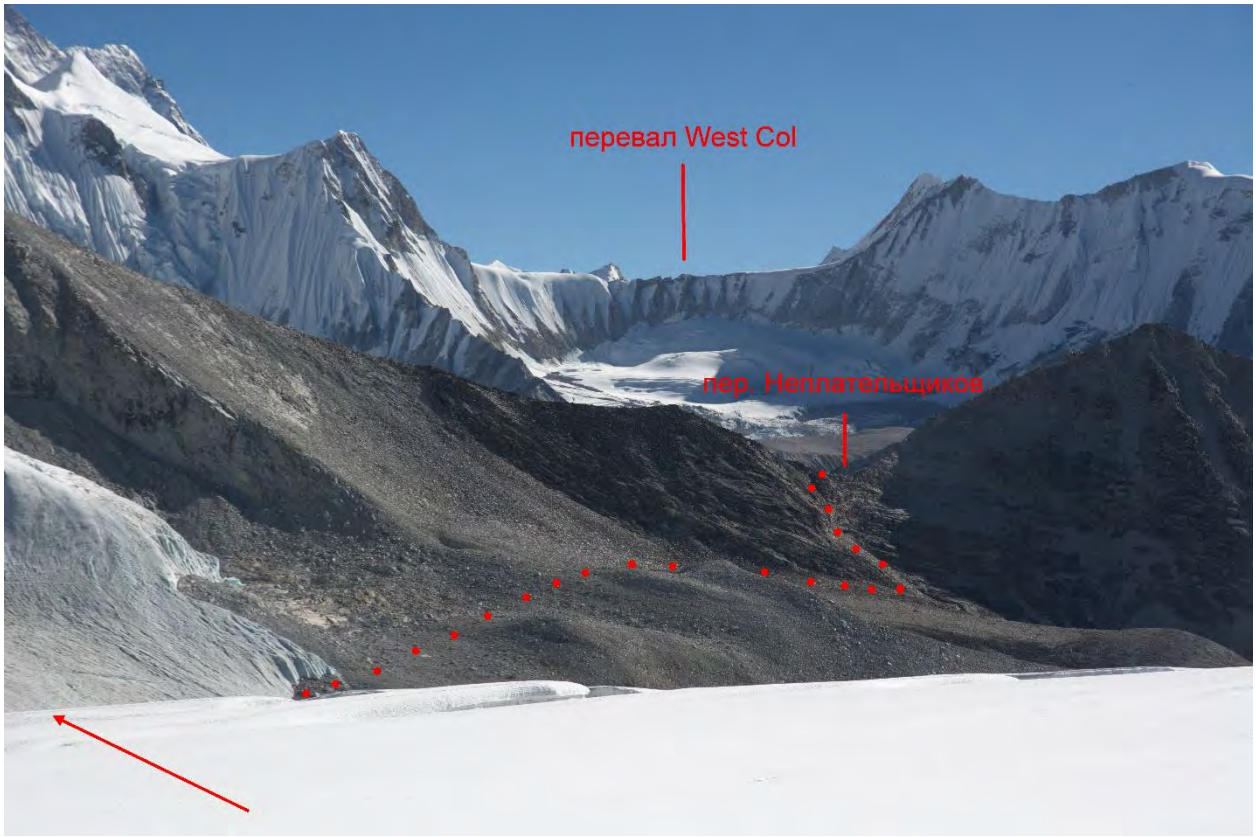

Фото 95. Путь подъема на перевал Неплательщиков по осыпным склонам с запада, после спуска с ледника Хунку Нуп.

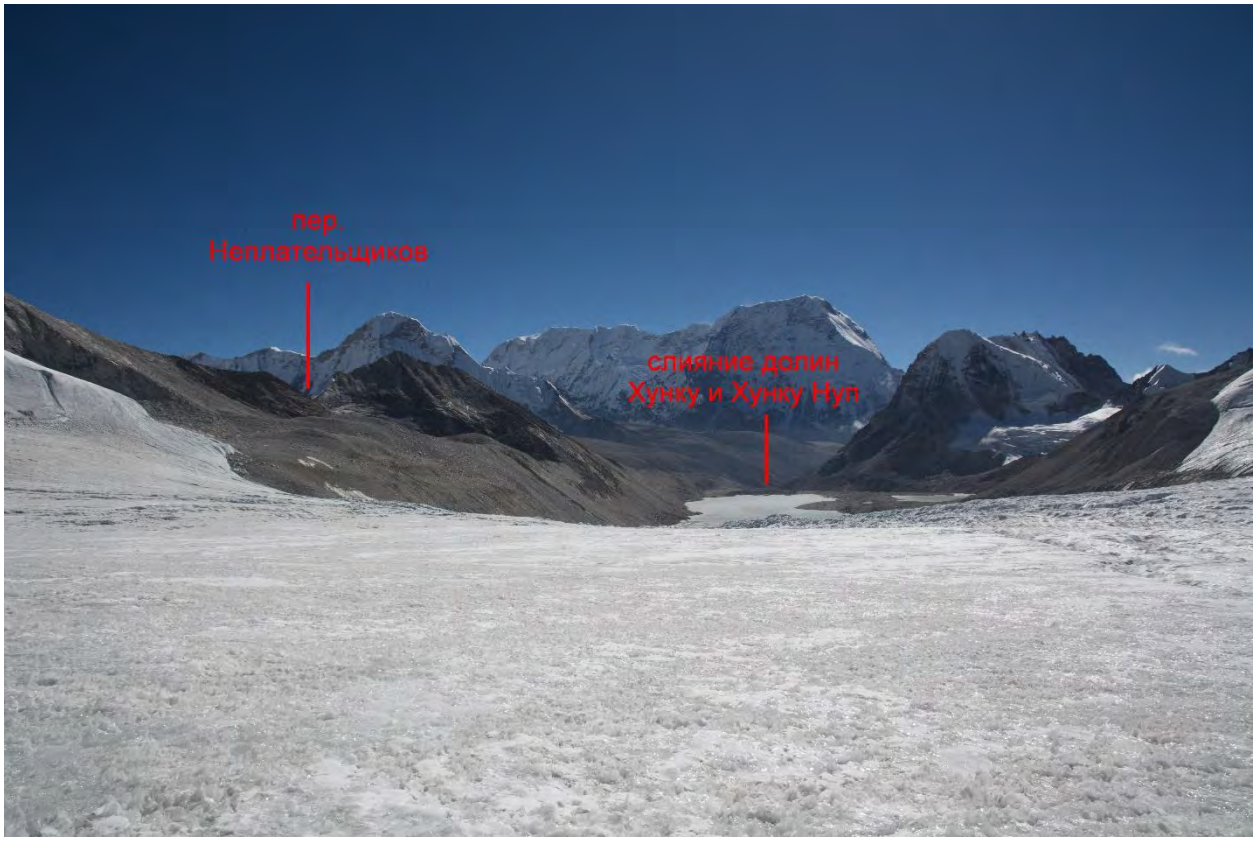

Фото 96. Вид с ледника Хунку Нуп на юг вниз по долине.

Фото 97. Красным пунктиром обозначена наша линия подъема на перевал Неплательщиков с запада. Зеленым пунктиром обозначена возможная альтернативная линия подъема.

Фото 98. Наша линия подъема на перевал Неплательщиков с запада,

Фото 99. Подъем на перевал Неплательщиков с запада по осыпи и линия движения после спуска с перевала Минбо Ла на восток.

Фото 100. Группа на седловине перевала Неплательщиков. Вид на юг.

Фото 101. Путь спуска с перевала Неплательщиков на восток. Красный треугольник – место ночевки у озера Панч Покхари.

Фото 102. Группа на спуске с перевала Неплательщиков на восток. Кружками обведены фигуры людей.

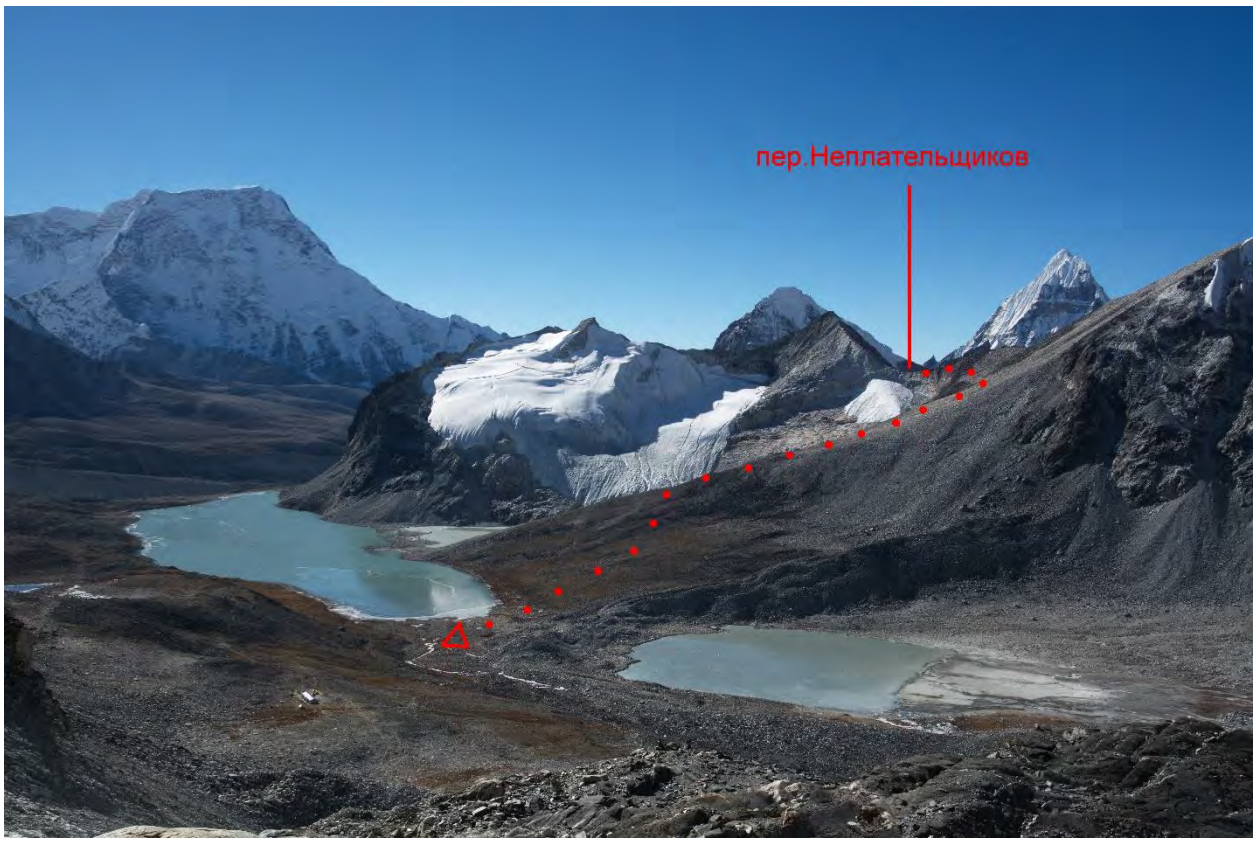

Фото 103. Путь спуска с перевала Неплательщиков на восток (вид с подъема на перевал Ампхулапча). Красный треугольник – место ночевки у озера Панч Покхари.

7.8. Перевал Ампхулапча, 2Б, 5845 м.
Координаты: N27° 52.102' E86° 55.096'
Район: Непальские Гималаи, регион Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Соединяет ледник Хунку с ледником Ампхулапча и долиной реки Имджа Кхола.
Характер препятствия: скально-снежно-ледово-осыпной.
Пройден с юга на север.
Описание дается от озера Панч Покхари до поселка Дингбоче в долине реки Имджа Кхола.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, ледобуры, основные веревки, петли, скальные крючья и закладные элементы.

День девятнадцатый, 2 ноября 2018 (озера Панч Покхари – пер. Ампхулапча (2Б, 5845 м) – л. Ампхулапча – д.р. Имджа Кхола – пос. Дингбоче,4300м).

Выйдя из лагеря в 06:55 (фото 104), траверсируем левый борт долины и выходим на тропу, ведущую к базовому лагерю под перевалом Ампхулапча. Пройдя базовый лагерь (N27° 51.691' E86° 55.234'), доходим до осыпного склона, по которому серпантином поднимается тропа (фото 105, 106).

Тропа поднимается к левому краю ледопада в верхней части южного перевального взлета. Сначала тропа идет по осыпному гребешку, потом по скальным полкам левее ледопада. Пару раз встречаются места с элементами несложного лазания по скалам (фото 107).

Тропа заканчивается примерно в середине подъема, и с этого места (N27° 52.091' E86° 54.995') появляется стационарная тросовая страховка via ferrato (альпийский термин, обозначающий скальный участок, специально оборудованный стальным тросом или цепью). Трос крепится к скале на шлямбурах (шлябурные крючья забиты через каждые 5-7 метров) и тянется до начала ледовой части подъема (фото 108, 109, 110). Средняя крутизна скального склона – 30 градусов, но встречаются участки до 60 градусов с короткими ступенями, где требуется несложное лазание.

Последний участок подъёма проходит по ледопаду. На его нижнем крутом участке (около 40 градусов, с пересечением узкого бергшрунда) также провешен трос, закрепленный шлямбурами на скальном выходе чуть выше. Не имея информации о точках закрепления троса наверху, при подъеме по льду мы дополнительно организовали собственную одновременную/попеременную страховку из своих веревок, двигаясь в связках (фото 111, 112, 113). Выше бергшрунда подъем проходит по относительно пологим ступеням ледопада (движение в связках одновременно – фото 114, 115).

В 10:50 поднялись на перевал Ампхулапча (N27° 52.102' E86° 55.096') – фото 116, 117. Скальная седловина узкая и скалистая. В 11.30 начали спуск. На спуск в верхней части (скала крутизной от 40 до 60 градусов) провесили две дюльферные верёвки по 50 м (фото 118, 119, 120), последний участник спускался по сдвоенной веревке со сдергиванием. Далее шли без веревок по скально-осыпной тропе (фото 121), в нижней части склона тропа идет по осыпи среднего и мелкого размера, склон выполаживается до 20-25 градусов (фото 122, 123).

После спуска к подножию северного перевального взлета, дальнейший путь лежит по левому борту долины ледника Ампхулапча, а затем по склонам вдоль южного берега озера Имджа Тцо, по хорошо читаемой тропе (фото 124, 125, 126). Спустившись в карман морены, тянущейся вдоль южного берега озера Имджа Тцо, в 15.00 находим талую воду под небольшим снежником и устраиваем обед. Надо заметить, что до этого места и на протяжении часа пути после него источников воды мы не обнаружили, так что это может стать проблемой в малоснежное время года. Дойдя до базового лагеря Ампхулапча в долине реки Имджа Кхола, переходим по мостам (N27° 53.960' E86° 54.302') на правый берег реки. Здесь нужно повернуть налево на запад в пос. Чукунг, правая восточная тропа ведет на вершину Айленд Пик (6189 м). К 18.00. спустившись до пос. Чукунг, переходим по мостам притоки реки Имджа Кхола и далее по тропе, идущей вдоль правого борта долины реки Имджа Кхола, спускаемся до пос. Дингбоче уже по темноте при фонариках, к 19.40.

Перевал Ампхулапча – высокий и красивый перевал, объективно по рельефу соответствующий категории 2Б, хотя, конечно, наличие стационарной тросовой страховки с южной стороны и наличие пробитых шлямбуров с севера облегчают его прохождение, но на категорию это не влияет.
Мы не рекомендуем при прохождении северного склона использовать уже провешанные непальские веревки, т.к. они сильно подержанные и потрепанные, а точки их крепления местами

вызывают сомнение. Лучше провешивать на север собственные перила. Что касается стального троса с южной стороны, то он закреплен вполне надежно.

Общий дневной километраж: 16,4 км.
Общее ходовое время за день: 10:30

Фото 104. Группа перед началом подъема на перевал Ампхулапча с юга.

Фото 105. Линия подъема на перевал Ампхулапча с юга от озера Панч Покхари.

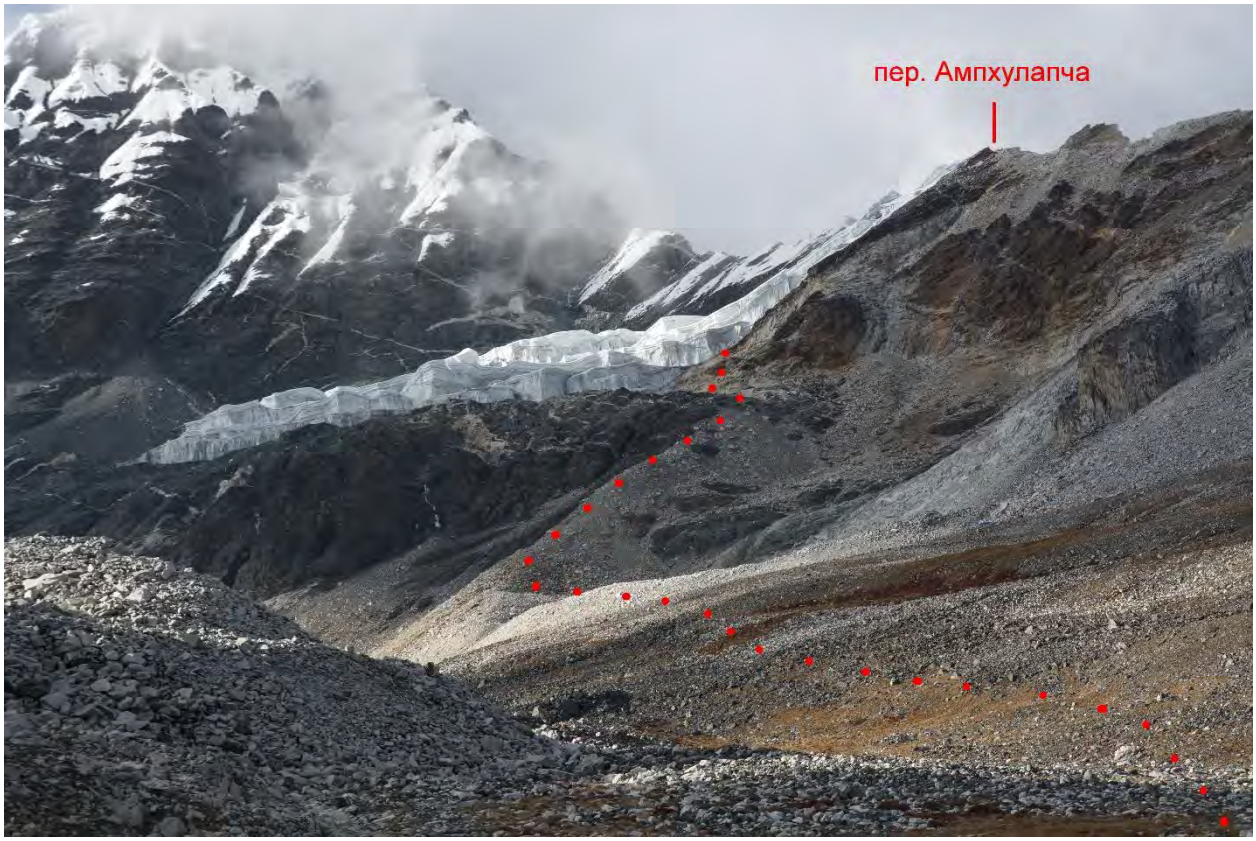

Фото 106. Перевал Ампхулапча с юга, линия подхода по тропе к началу скального участка.

Фото 107. Подъем на перевал Ампхулапча с юга. Участок, где тропа проходит по скале и встречаются элементы несложного лазания.

Фото 108. Подъем на перевал Ампхулапча с юга по скале, участок «виа-феррата» со стационарным стальным тросом, закрепленным на шлямбурах.

Фото 109. Подъем на перевал Ампхулапча с юга по скале, участок «виа-феррата» со стационарным стальным тросом, закрепленным на шлямбурах.

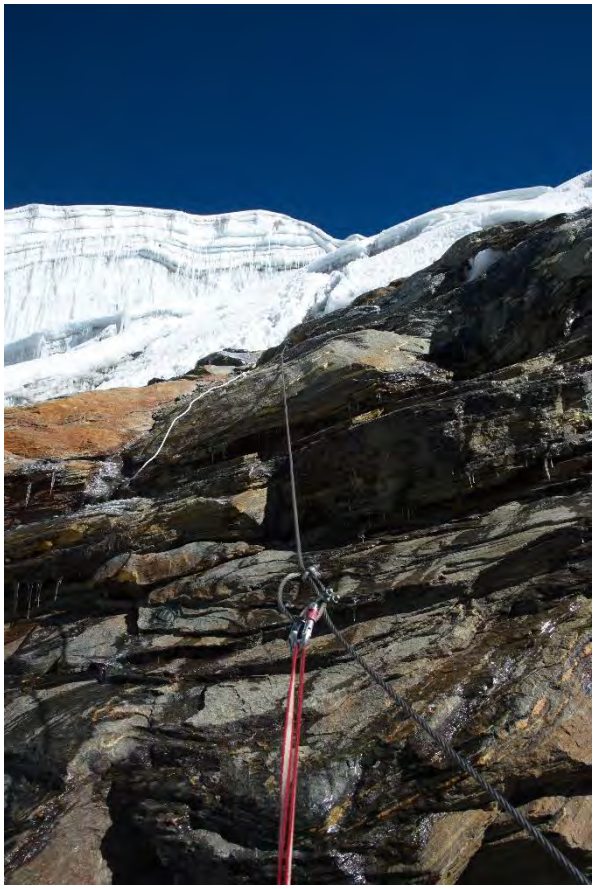

Фото 110. Стальной трос при подъеме на перевал Ампхулапча с юга.

Фото 111. Подъем на перевал Ампхулапча с юга по леднику. Не зная, на чем крепится выше стальной трос, группа дополнительно использует одновременную/попеременную страховку из собственных связочных веревок.

Фото 112. Подъем на перевал Ампхулапча с юга по леднику. Не зная, на чем крепится выше стальной трос, группа дополнительно использует одновременную/попеременную страховку из собственных связочных веревок.

Фото 113. Участники связки принимают друг друга с верхней страховкой при подъеме на перевал Ампхулапча с юга по леднику.

Фото 114. Движение в связках по разорванной части ледопада при подъеме на перевал Ампхулапча с юга.

Фото 115. Движение в связках по разорванной части ледопада при подъеме на перевал Ампхулапча с юга.

Фото 116. Выход на седловину перевала Ампхулапча с юга.

Фото 117. Группа на седловине перевала Ампхулапча, вид на юго-восток в долину Хунку. Красный треугольник – место ночевки у озера Панч Покхари.

Фото 118. Первая дюльферная веревка по скалам, спуск с перевала Ампхулапча на север.

Фото 119. Вторая дюльферная веревка по скалам, спуск с перевала Ампхулапча на север.

Фото 120. Вторая дюльферная веревка при спуске с пер.Ампхулапча на север, и дальнейший выход на тропу по скальной полке. Красная линия – направление перильной веревки.

Фото 121. Спуск на север с перевала Ампхулапча по тропе, идущей по скально-осыпным полкам.

Фото 122. Перевал Ампхулапча с севера, участники на спуске. Красной линией обозначено место спуска по перилам.

Фото 123. Перевал Ампхулапча с севера, участники на спуске.

Фото 124. Линия тропы в сторону поселка Чукунг после спуска с перевала Ампхулапча на север.

Фото 125. Перевал Ампхулапча с севера. Зеленой линией обозначено место спуска группы по перилам, красный пунктир – дальнейший индивидуальный спуск.

Фото 126. Тропа вдоль южного берега озера Имджа Тцо, ведущая от перевала Ампхулапча в Чукунг.

7.9. Перевал Шангри Ла Южный, 2Б, 5760 м.
Координаты: N27° 58.986' E86° 45.709'
Район: Непальские Гималаи, регион Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Соединяет ледник Шангри Нуп с ледником Гаунара.
Характер препятствия: скально-осыпной.
Пройден с востока на запад.
Описание дается от поселка Дингбоче в долине реки Имджа Кхола до ледника Гаунара.
Необходимое снаряжение: каски, основные веревки, петли, скальные крючья и молотки, закладные элементы, экстракторы, расходная веревка.

День двадцатый, 3 ноября 2018 (пос. Дингбоче - л. Кхумбу – пос. Лобуче, 4910 м.).

В пос. Дингбоче устраиваем полудневку: моемся, стираемся и докупаем продукты на третье кольцо. Пообедав, в 13:20 выходим из пос. Дингбоче. Поднимаемся на верхнюю тропу, идущую по правому борту долины реки Имджа Кхола. Поднимаемся на хребет правого борта долины (N27° 53.633' E86° 49.834') и далее следуем левым бортом долины, спускающейся от ледника Кхумбу, в направлении пос. Дугла. Тропа на этом участке пологая с очень плавным набором высоты. Перед поселком Дугла тропа переходит по мосту (N27° 55.438' E86° 48.424') безымянную речушку, а после поселка Дугла тропа уже идет по правому борту долины Кхумбу, и начинается крутой подъем на так называемый перевал Дугла. Фактически данное место перевалом не является, в месте выполаживания оборудован мемориальный комплекс погибшим альпинистам. К 17:30 мы добираемся до пос. Лобуче.

Общий дневной километраж: 8,1 км.
Общее ходовое время за день: 03:00

Фото 127. Тропа от поселка Дингбоче в направлении поселка Лобуче и Горакшепа.

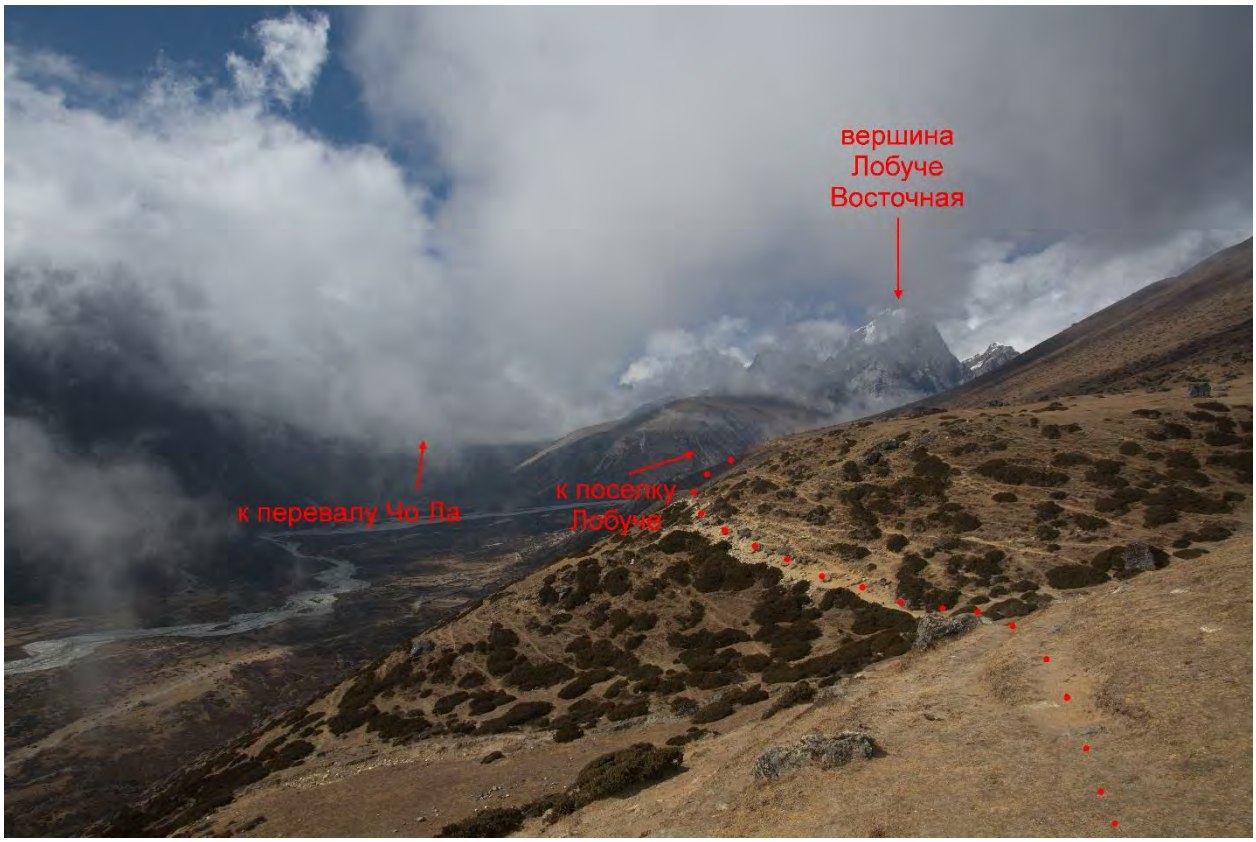

Фото 128. Тропа от поселка Дингбоче в направлении поселка Лобуче и Горакшепа.

Фото 129. На пути от Дингбоче к Лобуче, подходим к поселку Дугла.

Фото 130. На подходе к поселку Лобуче со стороны Дингбоче.

День двадцать первый, 4 ноября 2018 (пос. Лобуче – л. Шангри Нуп, 5590м.).

В связи с плохим самочувствием участников Выдрина А.Е. и Хилькевича Е.М. (простудное заболевание), принято решение о прекращении ими спортивной части маршрута и переходе в режим треккинга - самостоятельное изучение района, без посещения категорийных препятствий. Продолжение маршрута в урезанном составе (5 человек) согласовано с МКК.
В 07:45 начинаем движение из Лобуче по тропе вверх вдоль правого борта ледника Кхумбу. Через 15 минут доходим до развилки (N27° 57.243' E86° 48.910'), где правая по ходу движения тропа уходит в Горакшеп, а левая – к исследовательской итальянско-непальской станции «Пирамида». Мы же от этого места начинаем серпантином подыматься по травянисто-осыпному гребешку на склон правого борта долины Кхумбу в направлении ледника Шангри Нуп (фото 131). Вдоль холмистого склона (фото 132) по тропе, которая предположительно проложена научными работниками со станции «Пирамида», доходим до озера на леднике Шангри Нуп (фото 134). Ледник зачехлен покровной мореной. Пообедав, двигаемся по осыпи покровной морены вдоль северного берега озера (тропа на этом участке теряется). Обогнув озеро, продолжаем движение в направлении нужного нам перевала. От западной части озера вновь появляется слабо выраженная тропа, явно проложенная гляциологами или метеорологами, ведущая в нужном нам направлении, к виднеющемуся впереди открытому леднику. Выходим к левому краю открытого ледника и движемся вдоль него (фото 136, 137), на стыке открытого ледника и покровной морены. Таким образом, к 16:50 доходим до стоянки под перевалом Шангри Ла Южный (N27° 58.980' E86° 45.905' высота 5590 м.). Есть хорошие песчаные площадки, воды нет, топим снег с ледника.

Общий дневной километраж: 9,1 км.
Общее ходовое время за день: 06:40

Фото 131. Развилка «Пирамида-Горакшеп» на тропе по правому борту долины Кхумбу, и обозначенная красным пунктиром линия нашего ухода с основных треккинговых троп в направлении перевала Шангри Ла Южный.

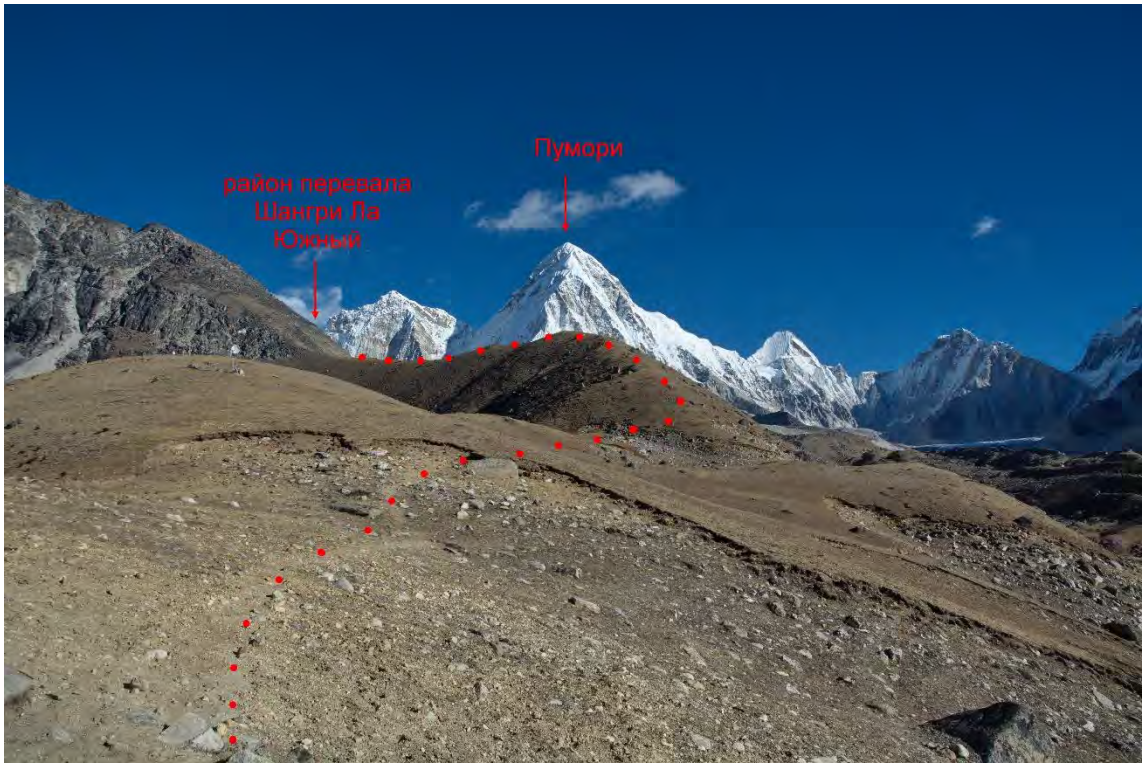

Фото 132. Линия движения к леднику Шангри Нуп по правому борту долины Кхумбу.

Фото 133. Группа на фоне перевала Шангри Ла Южный с востока.

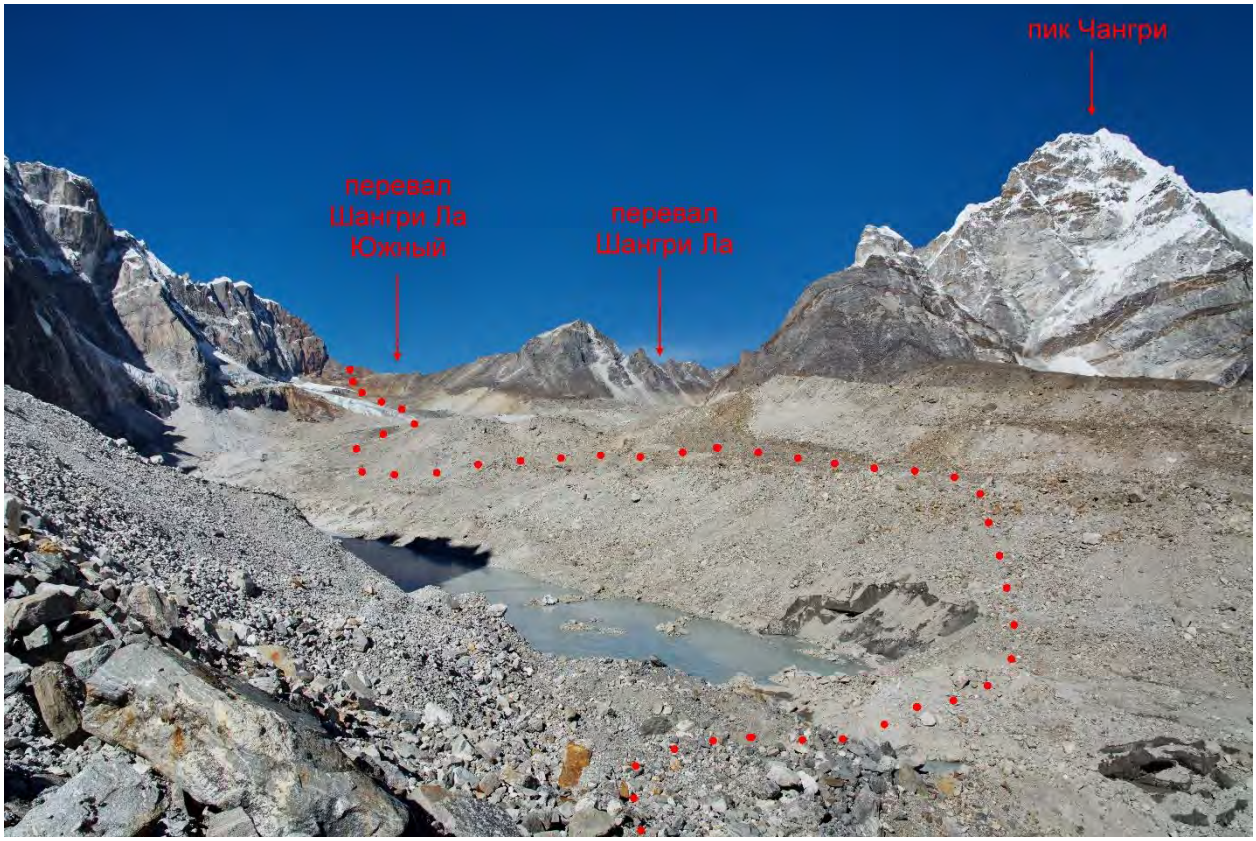

Фото 134. Линия подхода под перевал Шангри Ла Южный с востока, в обход ледникового озера на леднике Шангри Нуп.

Фото 135. На подходе под перевал Шангри Ла Южный с востока.

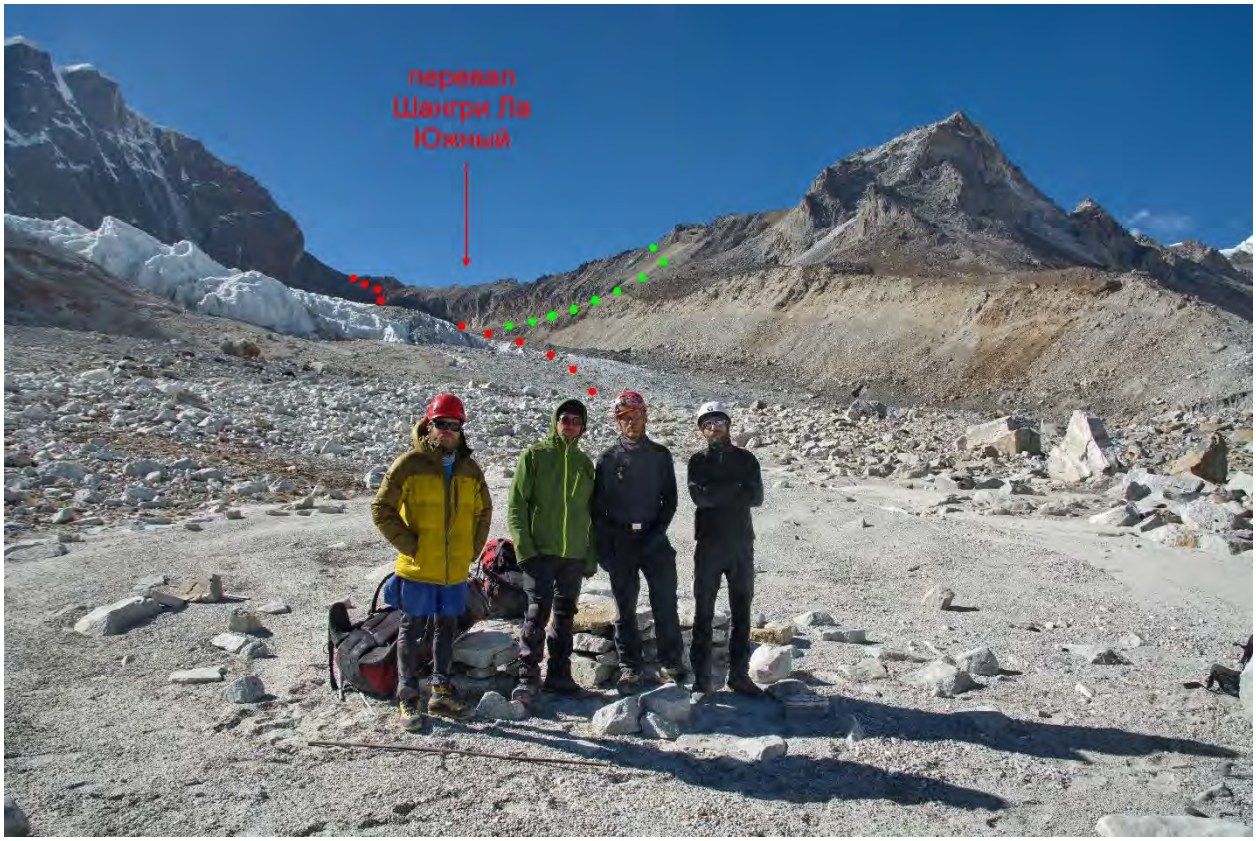

Фото 136. Группа на фоне перевала Шангри Ла Южный с востока. Красным пунктиром обозначена наша линия подъема на перевал. Зеленым пунктиром обозначена возможная альтернативная линия подъема.

Фото 137. Путь подъема на перевал Шангри Ла Южный с востока. Зеленой линией обозначен участок подъема по перилам.

День двадцать второй, 5 ноября 2018 (л. Шангри Нуп – пер. Шангри Ла Южный (2Б, 5760 м) – лед. Гаунара, 5430 м.).

Температура утром -19. Выход из лагеря в 07:40. От места стоянки поднимаемся на левый край ледника Шангри Нуп. Пройдя по краю ледника около 150 метров, переходим на осыпной склон подножия перевального взлета (фото 138, 139).

Дойдя по каменной осыпи до скал, провешиваем две верёвки перил (фото 140, 141) по гладким скалам средней крутизны 30º (первые 10 метров около 45 градусов). Ближе к перевальной седловине снова начинается короткий крупноосыпной участок, проходимый без веревок (фото 142), и мы по нему в 10.00 выходим на перевал (N27° 58.986' E86° 45.709' высота 5760 м.). Перевальная седловина узкая и скалистая (фото 143). На сторону ледника Гаунара с перевала идут крутые скальные сбросы.

Для обеспечения более комфортного спуска смещаемся с седловины перевала в северном направлении на 50 метров. Спуск начали в 10.30.

На спуск провесили непрерывно семь верёвок (их них шесть со сдёргиванием, и одну промежуточную четвертую верёвку последний участник прошел с нижней страховкой). Средний уклон 60º, две полных веревки (первая и пятая) крутизной 80º, на некоторых коротких участках отрицательный уклон. Спуск по перилам закончили в 17.30.

Спуск по перилам можно условно разделить на два участка:

1. Верхний скальный участок протяженностью в три веревки до узкого осыпного пояса, лежащего на скальной подложке (мы решили не разрывать страховочную цепь и на осыпном склоне также провесили перильную веревку, т.к. уклон там достаточно крутой, а осыпь едет под ногами)
2. Нижний скальный участок, тоже протяженностью в три веревки, до уже более широкого осыпного пояса (ниже этого осыпного пояса идет очередной скальный сброс, но с возможностью обойти его ногами по осыпи слева, что мы и сделали).

В целом, на выбранном нами участке спуска скала относительно монолитная, хотя часто попадались и разрушенные места. Лидеру приходилось постоянно расчищать перед собой путь спуска от свободно лежащих камней, особенно в двух скальных кулуарах. Тем не менее, камнеопасность сохранялась, и участники несколько раз спускали камни, которые, к счастью, пролетали мимо, поскольку все станции мы делали в безопасных местах под скальным прикрытием и в стороне от основной линии спуска. На большинстве станций приходилось ждать, пока не спустятся по вышеидущей веревке все участники, т.к. лидеру продолжать движение вниз было небезопасно. По этой причине спуск по перилам занял очень длительное время (7 часов). Проблем при организации станций не возникало, в скальных трещинах нет недостатка, но везде надо проверять скалу на предмет ее монолитности.

При прохождении веревок с участками карнизов и на скальных участках с острыми гранями всем участникам, кроме замыкающего, обеспечивалась верхняя страховка.

Спусковые станции крепились в большинстве случаев на скальных выступах, либо на скальных крючьях и закладных элементах (всего оставлено 6 крючьев и две закладки). Страховочные станции крепились преимущественно на закладках, гексах, эксцентриках и камалотах.

Пройдя оба скальных участка и добравшись до нижнего осыпного пояса, мы траверсировали склон по осыпи налево в сторону перевала Чола Кол и к 19:00 вышли на ледниковую морену, где и заночевали (N27° 58.990' E86° 45.308' высота 5430).

Перевал безоговорочно является технически самым сложным из пройденных нами в этом походе. От всех участников требуется уверенная скальная техника, хорошие навыки «косых» дюльферов и прохождения скальных карнизов. В качестве лидера необходимо выпускать участника с хорошим опытом организации станций на скальном рельефе. Полагаем, что перевал можно занести в классификатор с категорией 2Б, но необходимо понимать, что при прохождении в обратном направлении с запада на восток его сложность может увеличиться на полкатегории, т.к. придется

столкнуться с проблемой преодоления серьезных скальных стен (возможно, с использованием ИТО), что повлечет за собой уже совсем другие временные затраты, особенно при недостаточном уровне технической подготовки группы. Логичнее проходить перевал с востока на запад, как это сделали мы.

Полагаем также, что выбранная нами линия спуска является оптимальной, с учетом направления дальнейшего движения в сторону перевала Чола Кол. Рассматривая скальные склоны севернее пройденной нами линии (на фото 145), мы не обнаружили ничего заметно проще, но, спускайся мы севернее, мы бы удлинили и усложнили себе подход под перевал Чола Кол, т.к. движение по осыпным склонам и зачехленному леднику Гаунара отняло бы у нас много сил и времени.

Общий дневной километраж: 2,6 км.
Общее ходовое время за день: 10:50

Фото 138. Путь подъема на перевал Шангри Ла Южный с востока от места ночевки под перевалом. Зеленой линией обозначен участок перильной страховки.

Фото 139. Подъем на перевал Шангри Ла Южный с востока от места ночевки.

Фото 140. Подъем на перевал Шангри Ла Южный с востока. Лидер с нижней страховкой провешивает первую перильную веревку по скале.

Фото 141. Подъем на перевал Шангри Ла Южный с востока. Вторая перильная веревка.

Фото 142. Заключительный участок подъема на перевал Шангри Ла Южный с востока. Кружками обведены фигуры поднимающихся людей.

Фото 143. Группа на седловине перевала Шангри Ла Южный, с видом на юго-запад в сторону перевала Чола Кол.

Фото 144. Группа на седловине перевала Шангри Ла Южный, с видом на восток в сторону Эвереста (скальная пирамида слева).

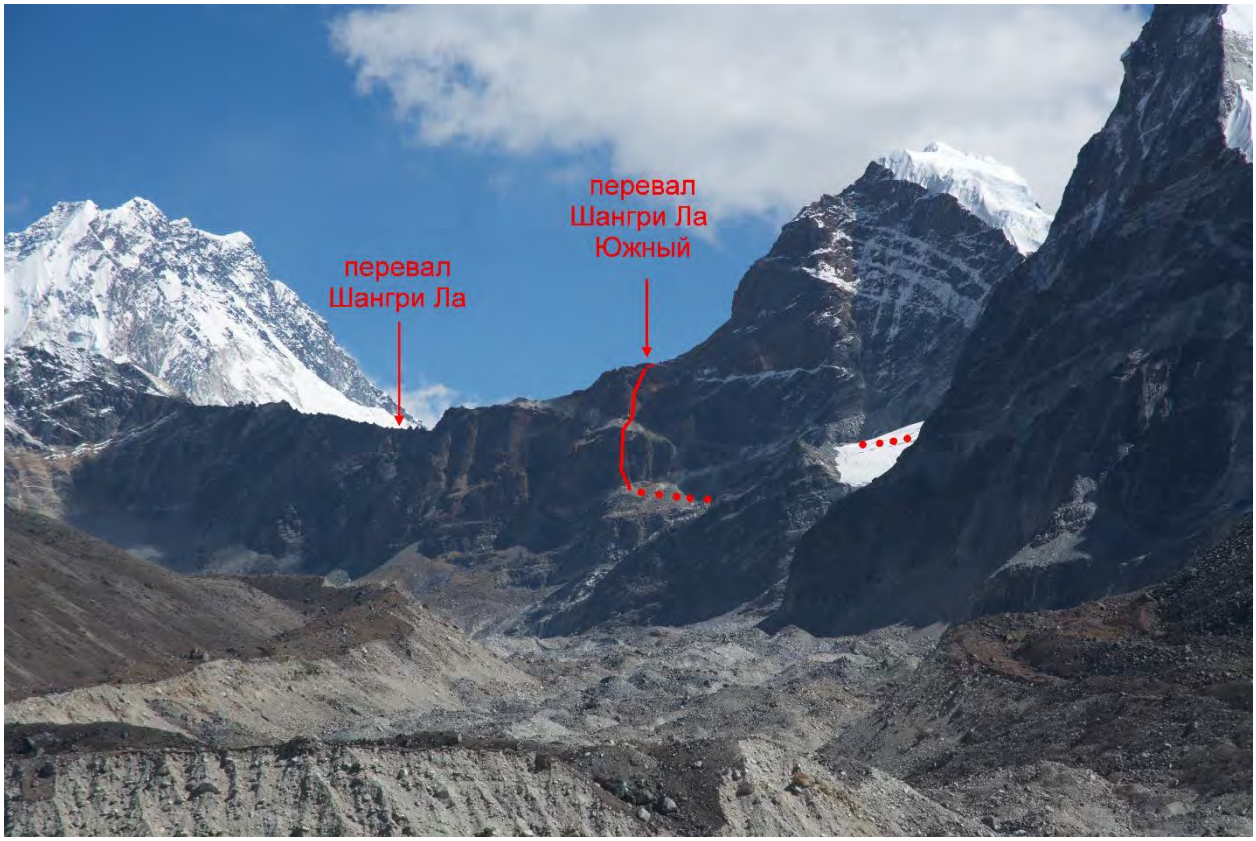

Фото 145. Вид на перевалы Шангри Ла и Шангри Ла Южный издалека с запада, от правобережной морены ледника Нгозумба (снято во время спуска в пос. Гокио после перевала Тонак Ла). Непрерывной красной линией обозначен участок спуска на запад по перилам, пунктир – направление дальнейшего движения пешком.

Фото 146. Верхняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад (первые четыре веревки). Участники стоят на станции после прохождения третьей веревки.

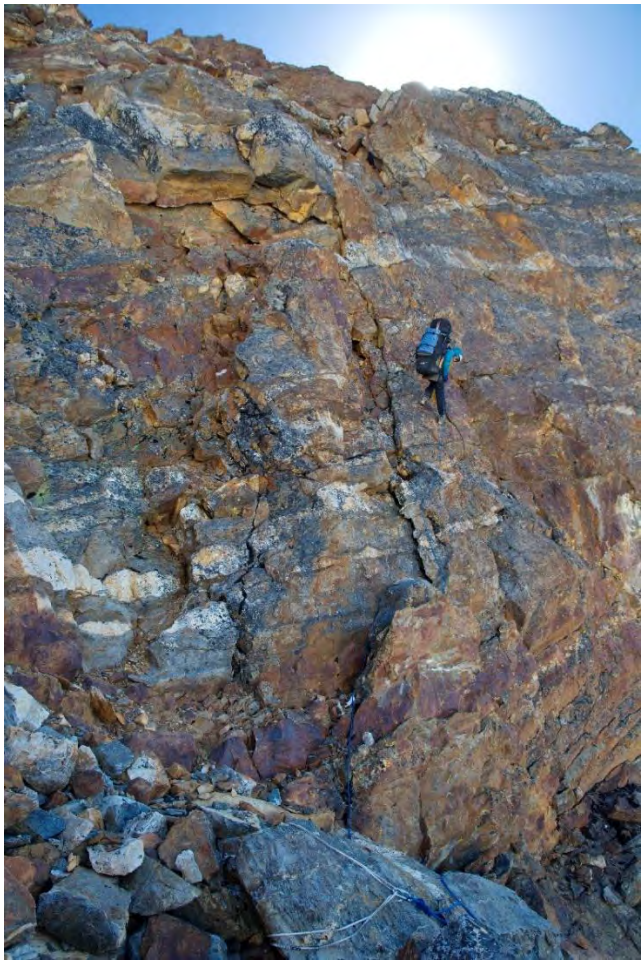

Фото 147. Верхняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад, дюльфер по первой перильной веревке.

Фото 148. Нижняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Последние три веревки. Кружком обведены фигуры людей на станции.

Фото 149. Нижняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Прохождение пятой веревки.

Фото 150. Нижняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Прохождение последней седьмой веревки.

Фото 151. Нижняя ступень спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Прохождение последней седьмой веревки.

Фото 152. Путь спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Зеленая линия – участок перил, красный пунктир – дальнейший путь пешком к месту ночевки под перевалом Чола Кол.

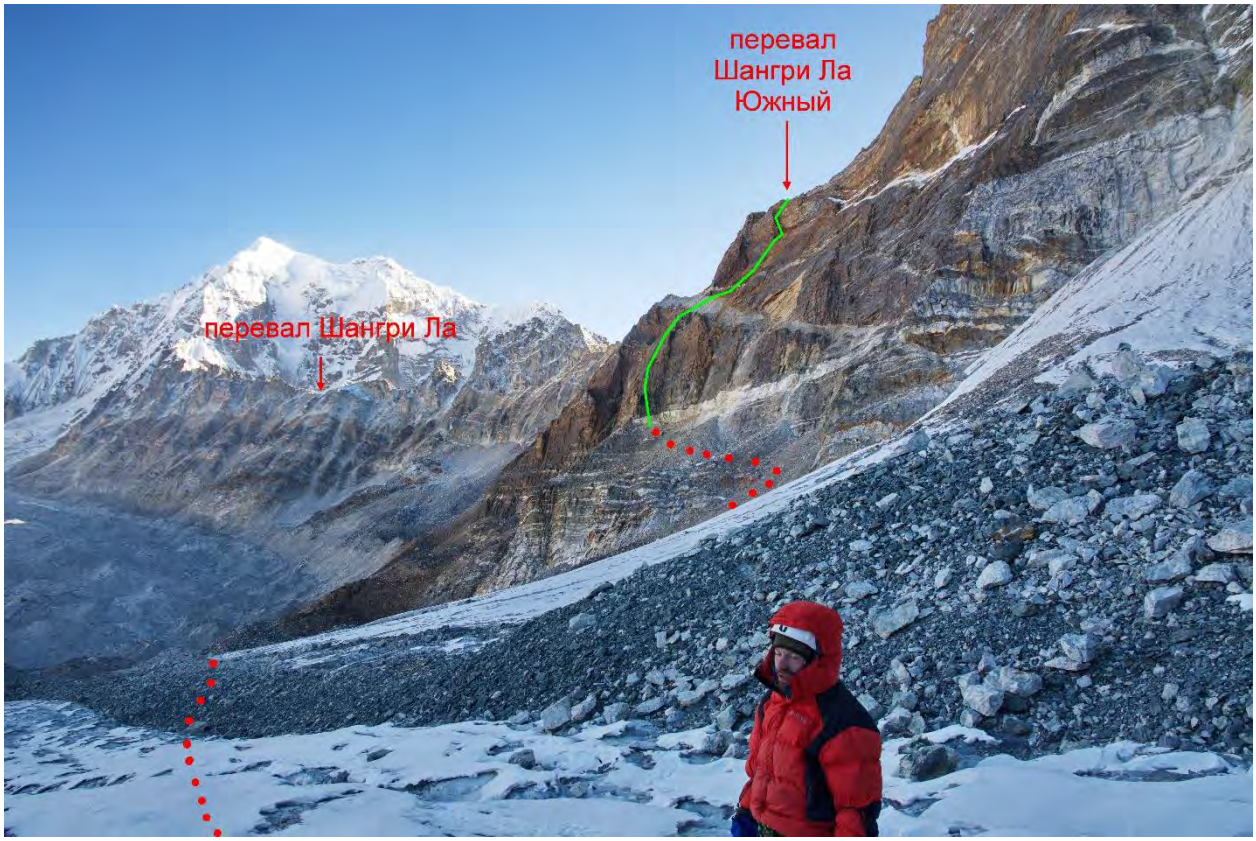

Фото 153. Путь спуска с перевала Шангри Ла Южный на запад. Зеленая линия – участок перил, красный пунктир – дальнейший путь пешком к перевалу Чола Кол.

7.9. Перевал Чола Кол, 2А, 5500 м.
Координаты: N27° 58.788' E86° 44.841'
Район: Непальские Гималаи, регион Кхумбу, национальный парк Сагарматха.
Соединяет ледник Гаунара с долиной реки Накток Кхола.
Характер препятствия: снежно-ледово-осыпной.
Пройден с севера на юг.
Описание дается от ледника Гаунара до поселка Мачермо.
Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, основные веревки для организации связок.

<u>День двадцать третий, 6 ноября 2018 (л. Гаунара – пер. Чола Кол (2А, 5500 м) – д.р. Накток Кхола – пос. Драгнак - д.р. Дуд Коши - пос. Мачермо, 4470 м.).</u>

Выход в 07:50. По покровной морене доходим до ледового основания северного перевального взлета, покрытого тонким слоем фирна. Поднимаемся по леднику (склон 20-25 градусов) по диагонали от его правого нижнего края к левому верхнему (к верхней границе скальных лбов слева от ледника), потом от скал уходим серпантином вверх налево по ходу (фото 154) и в 08.30 достигаем выполаживания. Ледник здесь становится закрытым, поэтому связываемся. Сначала нам казалось, что достигнутое выполаживание и является седловиной перевала, но потом, пройдя чуть дальше, мы увидели, что юго-восточнее имеется еще большее понижение в хребте между вершинами Нирeха и Канчунг, которое и является истинной седловиной перевала Чола Кол.

Верхняя часть ледника порядком разорвана. Проходим эту зону в связке, преодолевая трещины по снежным мостам (связочная веревка внатяжку), и в 09.10 спускаемся до истинной седловины перевала Чола Кол (N27° 58.788' E86° 44.841' высота 5500). Седловина перевала – широкая, ледовая. Можно поставить палатки, но будет ветрено.

На спуск идёт открытый ледник с кальгаспоровым льдом без серьёзных разломов, крутизна до 30 градусов. Спускаемся в кошках без связок, прижимаясь к левому борту долины. Двигаться по

кальгаспорам высотой в 10-20 см неудобно, зато более безопасно, чем по гладкому голому льду. С ледника выходим на осыпь левого борта и двигаемся сначала на стыке осыпи и ледника, а затем на стыке осыпи и бараньих лбов, крутизна склона 20-25 градусов. В 10.30 выходим на большое песчаное плато, образованное разливами ледникового ручья (N27° 58.197' E86° 44.642').
Здесь есть вода и удобное место под палатки в сухую погоду. Обедаем, выходим после обеда в 12.00. По узкой и не всегда явной тропе, идущей вдоль правого борта долины Накток Кхола, за 40 минут доходим до набитой треккинговой тропы с перевала Чо Ла (N27° 57.214' E86° 44.201').
Далее по хорошей натоптанной тропе вдоль ручья к 13:30 спускаемся в поселок Драгнак. После Драгнака тропа идёт по левому карману левобережной морены ледника Нгозумба. Дойдя до фронтальной морены, в районе поселенья Нха сворачиваем направо и пересекаем долину слева направо. Реку Дуд Коши переходим по мосту (N27° 55.214' E86° 42.659') и выходим на основную трекинговую тропу из пос. Гокио в пос. Намче Базар, идущую траверсом по правому борту долины реки Дуд Кош. По тропе к 15:25 спускаемся до пос. Мачермо. Здесь спортивная часть похода завершена.

Перевал Чола Кол оставил о себе приятное спокойное впечатление. Технически соответствует несложной 2А, может быть рекомендован к прохождению в любую сторону, но, с учетом высотного характера перевала, для его безопасного прохождения необходимо иметь хорошую акклиматизацию, особенно при направлении движения с юга на север, т.к. с ледника Гаунара нет простых выходов и быстро сбросить высоту там не получится.

Общий дневной километраж: 12,8 км.
Общее ходовое время за день: 06:10

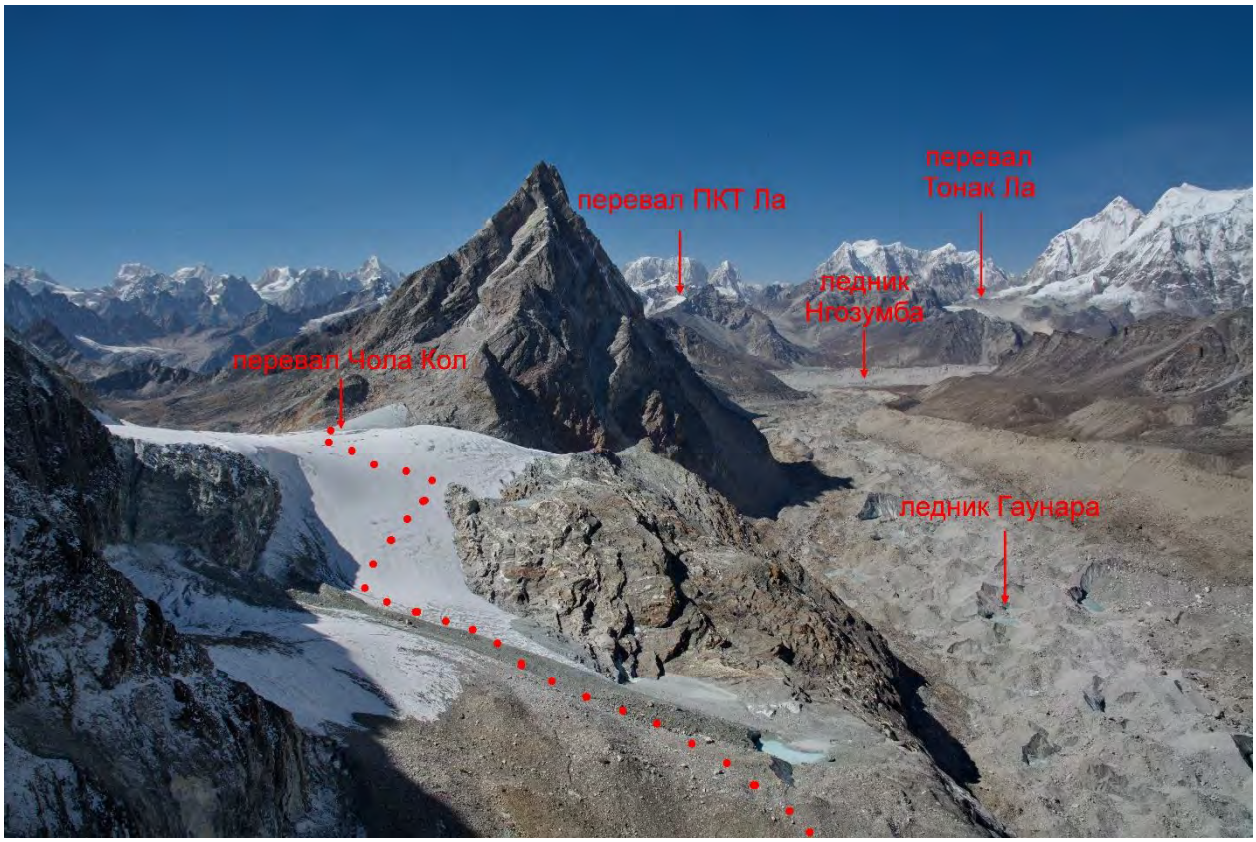

Фото 154. Вид с перевала Шангри Ла Южный на запад в направлении ледника Гаунара и перевала Чола Кол. Красным пунктиром обозначен наш путь подъема на перевал Чола Кол с севера.

Фото 155. Лагерь под перевалом Чола Кол. Красным пунктиром обозначен наш путь подъема на перевал Чола Кол с севера.

Фото 156. Группа на перевале Чола Кол, к северо-западу от истинной седловины. Красным пунктиром обозначен наш путь перехода на истинную седловину и дальнейшего спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

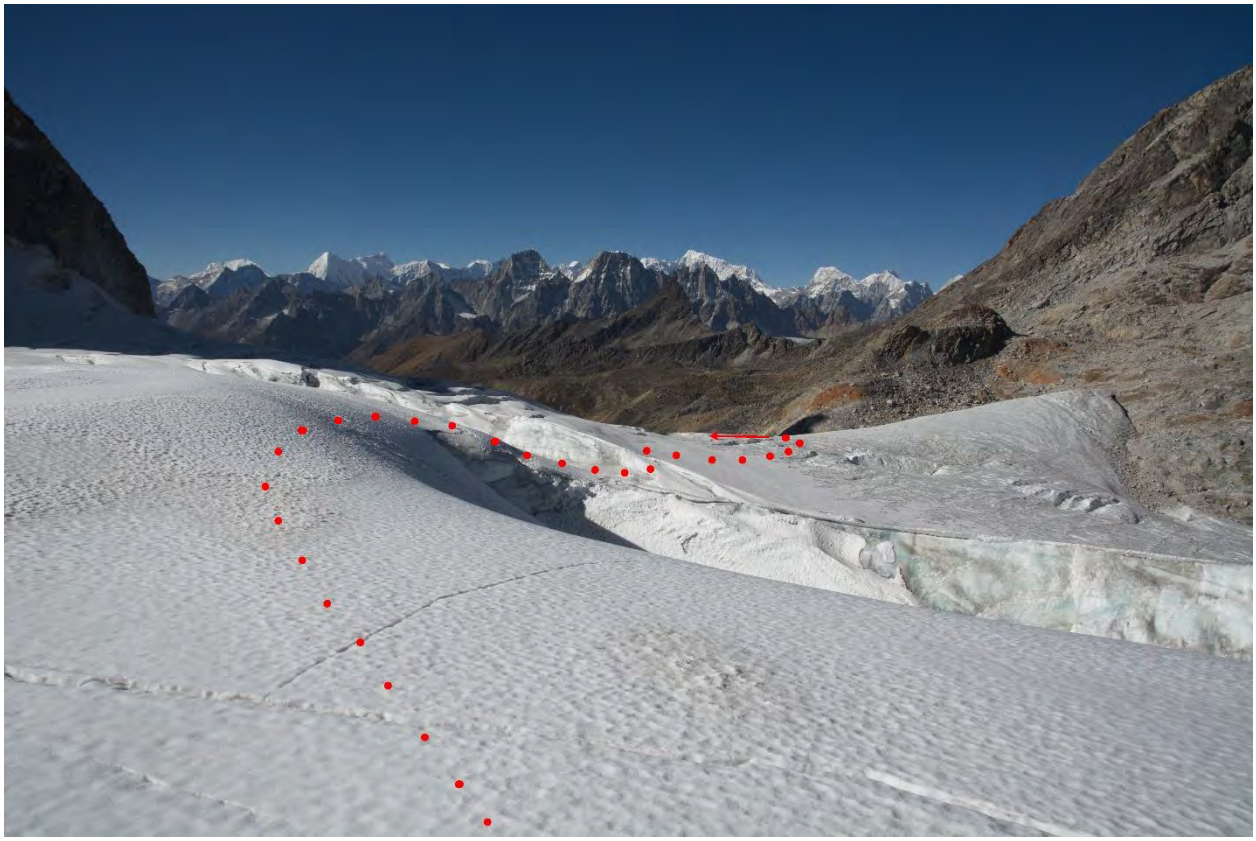

Фото 157. Зона ледовых разломов в районе седловины перевала Чола Кол. Красным пунктиром обозначен наш путь спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 158. Группа проходит зону ледовых трещин на спуске с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 159. На спуске с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 160. Красным пунктиром обозначен наш путь спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 161. На спуске с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 162. Красным пунктиром обозначен наш путь спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 163. На спуске с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 164. Красным пунктиром обозначен наш путь спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 165. Группа после спуска с перевала Чола Кол на юг в долину реки Накток Кхола.

Фото 166. Спуск по долине реки Накток Кхола в направлении поселка Драгнак.

Фото 167. Группа в долине реки Накток Кхола на фоне перевалов Чо Ла и Чола Кол.

Фото 168. Путь к поселку Драгнак и леднику Нгозумба по долине реки Накток Кхола.

Фото 169. Поселок Драгнак.

Фото 170. Путь от поселка Драгнак в направлении поселка Мачермо по карману левобережной морены ледника Нгозумба.

Фото 171. Сельскохозяйственные террасы поселенья Нха (слева на фото) и путь от них в направлении поселка Мачермо (сначала по левому, а потом по правому берегу реки Дуд Коши).

Фото 172. Поселок Мачермо. Группа на финише.

8. Итоги, выводы, рекомендации.

За 23 ходовых дня нами были пройдено 9 категорийных препятствий: 3 перевала 2Б, 3 препятствия 2А (два перевала и одна вершина радиально), 2 перевала 1Б и 1 перевал 1А. Длина пройденного маршрута составила 185 км, без учета повторно пройденных участков пути.

Было совершено два первопрохождения (перевалы ПКТ Ла и Неплательщиков). Кроме того, были пройдены перевалы Шангри Ла Южный и Чола Кол, последняя и единственная информация о прохождении которых датируется 1980 годом, а также совершено восхождение на редко посещаемую вершину Сандер Пик. Перевал Тонак Ла был пройден нами в третий раз (из известных прохождений) и впервые с запада на восток. Надеемся, что наш опыт окажется полезным для других групп.

Нам не известно ни об одном из спортивных походов высоких категорий сложности, проведенных в Непале и закончившихся успешно, без существенного урезания маршрута и отказа от ряда препятствий. Это вызвано рядом причин: недостаток информации о районе, сложность логистики, сложности с получением разрешений на доступ в отдельные районы, большие масштабы перегонов между долинами, сложность подходов, труднопроходимость ледников из-за их разорванности и зачехленности, капризность погоды и, конечно же, высота. Случаи проведения походов уровня 1-2 к.с. с элементами более высоких категорий сложности – известны (в том числе руководитель сам проводил ранее подобные маршруты в Непале, не заявляя их официально). Но сейчас нам удалось пройти полноценный маршрут 4 к.с., с солидным километражем и включающий в себя 9 категорийных препятствий, многие из которых крайне редко посещались до этого, либо пройдены нами впервые. Полагаем, что это большая удача, во многом обусловленная везением с погодными условиями: на протяжении всего похода осадки не выпадали ни разу, и мы были избавлены от глубокой тропежки по снегу на подходах. Хотя, с другой стороны, отсутствие снежного покрова заметно усложнило техническую сложность отдельных перевалов, увеличив протяженность скальных и ледовых участков.

Фактическая сложность пройденных перевалов в большинстве случаев совпала с нашими предварительными оценками, за исключением двух перевалов заключительного кольца: перевал Чола Кол по факту оказался на полкатегории ниже (2А вместо предполагаемой 2Б), а перевал Шангри Ла Южный по итогам прохождения оказался, напротив, сложнее, чем мы думали (его можно включить в классификатор с категорией 2Б, но это очень сильная и нестандартная скальная 2Б, а при прохождении перевала с запада на восток сложность может возрасти на полкатегории).

В целом, маршрут получился очень интересным, красивым, насыщенным. И достаточно тяжелым физически. Высота – это существенное препятствие на данном маршруте, помимо технической сложности. Все категорийные препятствия были высотой от 5350 м до 5850 м, после Таме мы на протяжении 17 дней лишь один раз спускались ниже 4000 м. За весь поход мы смогли позволить себе лишь одну дневку на высоте 3930 м. Естественно, прохождение маршрута в таком режиме способствует накоплению высотной усталости. Поэтому при наличии времени мы бы рекомендовали группам, следующим похожим маршрутом, закладывать лишних 2-3 дня на «рекреационные» дневки со спуском на высоты ниже 4000 м.

Поскольку Непал имеет ярко выраженную сезонность, то для посещения данного района мы бы рекомендовали период с сентября по ноябрь (в это время держится относительно стабильная хорошая погода, а озера еще не успевают покрыться льдом). В весеннее время лучше планировать поход в конце апреля – в мае, т.к. в первой половине весны придется неизбежно столкнуться с тяжелой тропежкой в глубоком снегу, а озера еще не успевают вскрыться ото льда (а озера там красивые и могут значительно украсить маршрут).

В регионе очень развита туристическая инфраструктура, что позволяет значительно сократить количество продуктов и газа/бензина, которые группа несет с собой, поскольку существует возможность докупать продукты в деревенских магазинах или в лоджах.

При выборе мест под палатки следует учитывать, что если вы захотите встать рядом с лоджем, то с вас наверняка потребуют плату за кэмпинг (в пределах 5 долларов за палатку). Так что лучше для бивака выбирать изолированные места.

Поскольку скот в районе выгоняют зачастую до высоты 5000 метров, то надо быть крайне осторожными с питьевой водой. Рекомендуем употреблять либо бутилированную, либо кипяченую воду, т.к. не всегда есть возможность проверить ручьи на чистоту при всей их кажущейся прозрачности. Кишечные инфекции в Непале очень жестокие, некоторые лечатся по 3-4 месяца.

9. Финансовые расходы (из расчета на одного человека).

Билеты на поезд СПб – Москва – СПб: 3000 руб.
Авиаперелет Москва – Катманду – Москва: 30000 руб.
Страховка: 5144 руб.
Виза на 30 дней: 40 долларов.
Билеты Лукла – Катманду – Лукла: 360 долларов.
Оформление пермитов и муниципальных входных билетов – 56 долларов на человека (36 на пермит и 20 на входной билет).
Проживание в гостинице Катманду – по 10 долларов в сутки на человека.
Проживание в лодже в Намче-Базаре – по 2 доллара в сутки на человека.
Питание в Катманду обходится в среднем 5 долларов за прием пищи.
Продукты по раскладке: 6000 руб.
Газ покупали в Намче Базаре по цене 16 долларов за баллон 450 грамм.

Суммарные затраты на поход составили приблизительно 110 т.р. на человека.

10. Дополнительные сведения

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	количество	наименование	количество
Веревка основная	4	обвязка	1
Молоток скальный	2		
Крючья скальные	комплект	ледоруб	1
Закладные элементы	комплект	кошки	1 пара
Ледовые инструменты	пара	каска	1
Ледобуры	10	карабины	6
Расходный репшнур 7 мм	18 м	Страх.-спуск.устр-во	1
Прибор GPS	1	Жумар	1
Телефон спутниковый	2	Прусс короткий 60 см	2
Станционные петли	5	Прусс длинный 120 см	1

Из неспециального общественного снаряжения рекомендуем брать GPS-навигатор и спутниковый телефон для облегчения взаимодействия со спасательными службами (риск возникновения горной болезни достаточно велик на таких высотах).
Из личной одежды обязательны пуховки, теплые спальные мешки, а также рекомендуем гамаши (маршрут высотный, снег может выпасть в любое время, выше 4000 метров держатся достаточно низкие температуры после ухода солнца).

Ремнабор

Включал в себя швейный набор (разной толщины и размера нитки, иглы, стропы, резинки, лоскуты тканей), фурнитуру (в том числе два запасных самосброса для поясника рюкзака), два вида клея, набор для ремонта ботинок и кошек, запчасти и ключ для горелок, напильник, мультитул. Вес ремнабора – 0,9 кг

Продукты.

Раскладка на поход была составлена и собрана из расчета 500 г на человека в день в первые 10 дней похода, 550 грамм в последующие 7 дней и 600 грамм на оставшуюся часть. Газ брали из расчета 60 грамм на человека в день.

Аптечка

Аптечка была собрана, в целом, стандартная для горных походов.
С учетом высотного характера маршрута брали диакарб в таблетках и дексаметазон в ампулах (последний не использовали).
С учетом повышенного риска кишечных инфекций брали повышенное количество активированного угля, а также антибиотики нолицин и метронидазол. Использовать, к счастью, не пришлось.

11. Литература

В качестве описаний использовалась довольно скудная информация с форума Винского (https://forum.awd.ru/viewforum.php?f=341&sid=84b2092a9a74c31d2959cef0a15bfd6a – отчетами это назвать нельзя, скорее упоминания о прохождении отдельных перевалов с избытком лирики и недостатком или полным отсутствием практической информации) , путеводитель серии Lonely Planet – «Trekking in Nepal Himalaya» - с приведенными в нем схемами. Предварительная оценка сложности перевалов осуществлялась преимущественно на основе собственных предположений руководителя, который ранее неоднократно бывал в районе Кхумбу, видел многие перевалы собственными глазами (как минимум, с одной из сторон) и располагал личным фотоархивом.

12. Приложение 1. Карта-схема района с пройденным маршрутом.

На карте красным пунктиром обозначен запланированный основной маршрут. Зеленый пунктир – радиальные выходы. Желтый пунктир – запасные варианты.
Синими стрелками обозначены направления аварийных выходов.

Фактически пройденный маршрут совпадает с запланированным основным вариантом, за исключением небольшого участка между поселком Лобуче и ледником Шангри Нуп: наш фактически пройденный путь на этом участке обозначен фиолетовым пунктиром.

Файлы с записанными треками в форматах gpx и kml также прилагаются.