

**XLIV відкриті обласні змагання з гірського спортивного туризму
“ПАМ’ЯТІ ТОВАРИША – 2018”**

м. Южноукраїнськ,
Скелі каньйону р. Південний Буг

21–23 вересня 2018 р

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗВ’ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ III КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
1.2. Дистанція особистих змагань зв'язок з виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.3) складається з двох частин:
- 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови подолання дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
 - б) основні умови подолання дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Обидва спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту (С1 – С2) і до фінішу (Ф1, Ф2 або Ф3) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.3)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування контрольного вантажу способами, оговореними «Умовами» (див. табл.1).
3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:
- а) підйом лазінням (*кожен спортсмен не менше двох разів*) по різним маршрутам М1 – М4 – варіант за вибором (табл.1);
 - б) спуск по вірвовці (*кожен спортсмен не менше одного разу*) по маршрутам М1 – М4 або М6 після підйому обох спортсменів – варіант за вибором (табл.1);
 - в) траверс схилу (*кожен спортсмен не менше одного разу*) по маршруту М5 – варіант за вибором (табл.1);
 - г) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає:

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту С1 – С2 і до фінішу Ф1, Ф2 або Ф3.
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена на кожному маршруті.
- 4.3. Способи спусків спортсменів на всіх маршрутах (по вірвовці напряму, командними крутопохилими (похилими) перилами тощо).
- 4.4. Способи транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах підйому і траверсу.

3.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
змагань зв'язок на дистанції ІІІ класу
виду «Гірські переешкоди»

Номер маршруту та його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		<p>Нормативний час – $T_n = 30$ хв. Загальний контрольний час – $T_{зг} = 40$ хв. Перший проміжний контрольний час – $T_{п1} = 10$ хв.</p> <p align="center">* * *</p> <p>Якщо за $T_{п1} = 10$ хв. перший учасник зв'язки <u>не завершить</u> перший підйом в верхній ПС, зв'язка переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 20$ хв.</p> <p>Спрощена частина:</p> <ol style="list-style-type: none"> Обидва спортсмена завершують підйом і доставку контрольного вантажу в верхній ПС. Обидва спортсмена виконують спуск з контрольним вантажем по маршруту підйому. Фініш у відповідному ПС
Відповідно до п.3.2 Умов, зв'язка проходить маршрути у відповідності з заявкою варіантами на вибір (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів $T_{п1}$, T_n та $T_{зг}$		
1	<p>М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС4)</p> <p>Перший підйом в верхній ПС лазінням обох спортсменів (без або з контрольним вантажем) і доставка контрольного вантажу</p>	
Перший проміжний контрольний час ($T_{п1} = 10$ хв.)		
2	<p>М7 (ПС2 – ПС5) або М7 (ПС4 – ПС5)</p> <p>Траверс вздовж суддівських перил</p>	
3	<p>ПС5</p> <p>Організація «маятника»</p>	
4	<p>М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС4 – ПС3)</p> <p>Спуск по вірьовці з контрольним вантажем</p>	
5	<p>М5 (ПС1 – ПС3), М5 (ПС3 – ПС1)</p> <p>Траверс схилу «маятником»</p>	
6	<p>М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8)</p> <p>Другий підйом в верхній ПС лазінням обох спортсменів (без або з контрольним вантажем) і доставка контрольного вантажу</p>	
7	<p>М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7), М6(ПС8 – ПС9)</p> <p>Спуск по вірьовці напряду або крутопохилими перилами і доставка контрольного вантажу</p>	
8	<p>Ф1, Ф2, Ф3</p> <p>Фінішування у відповідному Ф</p>	
Додаткова (бонусна) частина дистанції (не заявляється!)		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	<p>М3 (ПС5 – ПС6), М4 (ПС7 – ПС8) М3 (ПС6 – ПС5), М4 (ПС8 – ПС7)</p> <p>Проходження маршруту (підйом-спуск), не пройденого в основній частині без контрольного вантажу (варіанти 7 – 10 та 17 – 20)</p>	<p>Контрольні часи: T_n та $T_{зг}$ залишаються без змін</p>

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»
(змагання зв'язок)

Таблиця 1.

Маршрути			Опис варіантів підйому, траверсу і спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Оцінка на одного учасника, балів			
Позначення	Граничні пункти	Номер варіанту		Пройдені		Заявлені, але не пройдені m = 0.20	
				Заявлені, k = 1	Не заявлені, n = 0.75		
Основна і додаткова частини дистанції							
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—	
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	-4	—	
Всі М	Відповідно	2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	-1,6	
Підйом спортсменів на маршруті							
М1	ПС1 – ПС2	3	вільним (чистим) лазінням	50	37,5	-10	
		4	комбінованим лазінням	40	30	-8	
М2	ПС3 – ПС4	5	вільним (чистим) лазінням	40	30	-8	
		6	комбінованим лазінням	32	24	-6,4	
М3	ПС5 – ПС6	7	вільним (чистим) лазінням	50	37,5	-10	
		8	комбінованим лазінням	40	30	-8	
М4	ПС7 – ПС8	9	вільним (чистим) лазінням	30	22,5	-6	
		10	комбінованим лазінням	24	18	-4,8	
Транспортування контрольного вантажу							
Всі М	Відповідно	11	при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	-1,8	
		12	при траверсі по командним перилам	8	6,0	-1,6	
		13	спуск крутопохилими перилами	10	7,5	-2	
		14	витягуванням напряду (внизу нікого)	3	2,3	-0,6	
Траверс схилу							
М5	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	15	траверс «маятником»	15	11,3	-3,0	
		16	траверс по судівським перилам	2	1,5	-0,4	
Спуски спортсменів							
Всі М	Відповідно	17	по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	-0,4	
		18	по вірьовці з самовипуском (останнього)	3	2,4	-0,6	
		Додатково до спуску					
		19	косий спуск	2	1,5	-0,4	
		20	через «ранткльофт»	3	2,4	-0,6	
М6	ПС8 – ПС9	21	крутопохилими перилами	8	6	-1,6	