

ОТЧЁТ

о горном туристском походе
третьей категории сложности
по Памиро-Алаю,
совершённом со 01 по 27 августа 2015 г.
Том 1. Технический отчёт и картографические материалы

Маршрутная книжка №
Руководитель группы: *Смирнова Татьяна Владимировна*
адрес: Москва

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчёт хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2015 г.

1. СОДЕРЖАНИЕ

Том 1		
1.	Содержание	2
2	Справочные сведения о маршруте	3
	2.1 Справочные сведения о маршруте	3
	2.2 Общая фотография группы	4
	2.3 Определяющие препятствия маршрута	5
3.	Характеристика района путешествия	6
	3.1 Краткая общегеографическая характеристика района	7
	3.2 Туристские возможности района	8
	3.3 Варианты заезда в район похода	8
	3.4 Сведения о возможности организации забросок в районе похода	9
	3.5 Сведения о медицинских пунктах, отделениях связи	10
	3.6 Сведения о возможности пополнения запаса продуктов на маршруте	10
	3.7 Адреса и телефоны ПСС, туристских организаций	10
	3.8 Особые зоны и порядок допуска в них	11
	3.9 Интересные объекты на маршруте, музеи	11
4.	Организация похода	11
	4.1 Смысловая идея маршрута	12
	4.2 Аварийные и запасные варианты маршрута.	12
	4.3 Организация заезда на маршрут и выезда с него	13
	4.4 Организация забросок на маршруте	14
	4.5 Подготовка участников	14
	4.6 Сравнительная таблица заявленного и реально пройденного маршрутов	15
5.	График движения	15
	5.1 График движения	16
	5.2 Таблица метеонаблюдений	18
6.	Техническое описание маршрута	19
	6.1 Техническое описание маршрута	19
	6.2 GPS координаты некоторых точек на маршруте	54
7.	Материальное оснащение группы.	55
	7.1 Список специального снаряжения группы и рекомендации по нему	55
	7.2 Рекомендации по групповому снаряжению и питанию	56
	7.3 Расчёт веса рюкзаков и меры по его снижению	57
8.	Заключения и рекомендации	58
	8.1 Заключения и рекомендации	58
	8.2 Список использованной литературы	59
9.	Картографический материал	60
	9.1 Список картографических материалов, вошедших в состав отчёта	60
	9.1 Таблица нестандартных условных обозначений	60
	9.3 Список откорректированных объектов	60
	9.4 Обзорная схема - хребтовка	61
	9.5 Маршрутные карты	62
10.	Ксерокопии записок с перевалов	64
Том 2.		
	Иллюстрации к отчёту	
Том 3.		
	Краеведческое задание	

2.1. Справочные сведения о походе

Учреждение: ГБО ДО ДТДМ

Район похода: Памиро-Алай, Фанские горы.

Вид туризма: горный

Категория сложности: третья

Нитка маршрута: г. Москва – Душанбе – дол.реки Арчимайдан – дол.реки- Сарымат – пер. Таваснг (н/к,3300) – Маргузорские озера – пер. Чамдара (1А,4060)рад. – пер. Сарымат 3.(2А,4220) – связка пер. Сангассия(4129)-Китут4262)(2А) – дол. реки Акбашир – связка пер. Пиштикуль В.(3934)-Китудак 3.(4020)(2А) – дол.реки Арчимайдан – пер.Агмат(1А,3400) - пер. Амиут (1Б,4360) – оз. Алло верх. – пер. Юбилейный (2А,4260) – пер. Казнок 3.(2А,4000) – оз. Мутные – пер. Чимтарга (1Б,4740) – в. Энергия (1Б альп., 5120) – Аллаудинские озера – пер Аллаудинский (н/к,3786) – Куликалонские озера – а/л. Артуч – Душанбе – Москва

Протяженность:

Продолжительность активной части: 19 дней

Сроки похода: 1 – 27 августа 2015 г.

Маршрутная книжка: №

Состав группы:

№ №	Список группы	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность в группе
1.	Смирнова Татьяна		2ГР (Тянь-Шань) 4ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	руководитель
2.	Рождественский Андрей		4ГУ (Тянь-Шань), 4850	зам. руководителя
3.	Морозова Анастасия		4ГУ (Альпы), 4810	пом. руководителя
4.	Кузнецова Анастасия		2ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	медик
5.	Бардашев Александр		2ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	штурман
6.	Сгибнев Егор		2ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	снаряженец
7.	Архипов Павел		2ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	ремонтник
8.	Санцов Михаил		2ГУ (Кавказ, Тянь-Шань), 5642	пом.штурмана
9.	Малинкина Екатерина		2ГУ (Кавказ), 4200	зав.хоз
10.	Гребенщикова Ирина		2ГУ (Тянь-Шань), 4850	отв. за исслед. работу
11.	Сафонова Нина		4ГУ (Алтай), 5642	фотограф

2.2.Общая фотография группы



Слева направо: Павел Архипов, Андрей Рождественский, Михаил Санцов, Егор Сгибнев, Александр Бардашев, Анастасия Кузнецова, Татьяна Смирнова, Екатерина Малинкина, Ирина Гребенщикова, Нина Сафонова, Анастасия Морозова.

2.3 Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь и способ прохождения
6.08	Перевал Чапдара (1А,4060)	1А	Высота 4060 м. Ведет из долины реки Чапдара (Дарахтисурх) в долину реки Сарымат Характер – осыпной	Прохождение радиально со стороны д.р. Чапдара (Дарахтисурх). Подъем по крутому осыпному склону. Самостраховка ледорубом
7.08	Перевал Сарымат З. (2А,4220)	2А	Высота 4220 м Ведет из долины реки Чапдара (Дарахтисурх) в долину реки Сарымат Характер – снежно-ледовый	Прохождение со стороны д.р. Чапдара (Дарахтисурх). Подход под взлет по закрытому леднику одновременно в связках. Перевальный взлет крутой снежно-ледовых склон преодолеваем в кошках, с перильной страховкой (3 веревки). Бергшрудн переходим по снежному мосту. Далее выход не седловину траверсом снежного склона средней крутизны. Спуск: крутой скально-осыпной кулуар, движение плотной группой. Далее по открытому леднику (кошки) и мореным валам
10.08	Связка перевалов Сангассия (4129)-Кштут (4262) (2А)	2А	Высота 4129 м и 4262 м Ведет из долины реки Сарымат в долину реки Аксай Характер – снежно-ледово-осыпной	<i>Подъем со стороны д.р. Сарымат: скальная ступень, преграждающая путь – преодолевается простым лазанием. Выход на перевал по снежно-фирновому кулуару с выходами разрушенных скал в с перильной страховкой с креплением перил на ледобурах внизу и на скальном выступе в самом верху перед выходом на седловину перевала. Спуск: в сторону осыпной промежуточной седловины. Движение плотной группой, в касках с самостр. ледорубом на спуске с перевала, а так же подъеме и на спуске с промежуточной седловины. Переход под перевальный взлет пер. Кштут по плоскому (крутизна до 10°) закрытому леднику – движение одновременно в связках.</i>
12.08	Связка перевалов Пштикуль Вост (3934) и Кштудак Зап.(4020) (2А)	2А	Высота 3934 м и 4029 м Ведет из долины реки Акбашир в долину реки Кштут Характер – ледово-скально-осыпной	Подъем на пер. Пштекуль Вост со стороны д.р. Акбашир по конгломератно-осыпному склону, затем по крутому скально-осыпному склону. Движение плотной группой. Спуск по осыпному склону на скально-осыпную полку. Далее траверс в сторону пер. Кштудак Зап., сначала по снежному склону средней крутизны. Самостраховка ледорубом, кошки. Затем траверс крутого (до 45 гр) ледового склона. (перильная страховка - 5 веревок) с выходом на скально-осыпную полку. От полки вверх по крутому снежному склону с попеременной страховкой через ледоруб в сторону перевала. Выход на седловину по средне-осыпному склону. Спуск по средне-осыпному склону плотной группой, затем по открытому пологому леднику в кошках. Далее обход высокого крутого пояса бараньих лбов по крутому снежно-ледовому, а в средней части - скально-осыпному кулуару (перильная страховка 4 веревки), затем по крутому снежному склону (самостраховка ледорубом)

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь и способ прохождения
15.08	Перевал Амшут (1Б,4360)	1Б	Высота 4360 м Ведет из долины реки <i>Агмат (Арчимайдан) в долину реки Амшут</i> Характер – осыпной	Прохождение из долины р. Амшут. Подъем – по руслу ручья, 500 м, 30 град, средняя осыпь, выход на перевал – мелкая осыпь, 20 град, в обход скального выступа справа. Движение плотной группой в касках. Спуск – до 30 град., мелкая осыпь, местами тропа. Движение с самостраховкой ледорубом
17.08	Перевал Юбилейный (2А,4260)	2А	Высота 4260 м Ведет из долины реки <i>Лев. Зиндон в долину реки Казнок</i> Характер – скально-осыпной	Прохождение со стороны озера Верхнее Алло. Подъем под взлет по крутому осыпному склону (самостраховка ледорубом, плотная группа), затем по крутому скальному кулуару, в нижней части с участком плотного снега, в средней части льда. Перильная страховка 4 веревки. Спуск по крутому осыпному склону плотной группой, затем по закрытому леднику одновременно в связках, обход озера справа. По открытому пологому леднику и моренным валам спуск к руслу реки Казнок
18.08	Перевал Казнок Зап. (2А,4000)	2А	Высота 4000 м Ведет из долины реки <i>Казнок в долину реки Чапдара (Аллаудинские озера)</i> Характер – со стороны д.р. Казнок - скально-осыпной, со стороны Аллаудинских озер – скально-снежно-ледовый	Подъем по дну сухого скального каньона, затем по средне и мелко-осыпным склонам средней крутизны (тропа) выход на перевальную седловину. Спуск со крутому снежному склону (перила, станция на ледорубах, 1 веревка), затем 2 перильные веревки по крутому скально-осыпному склону – широкому кулуару (камнеопасно!) Идем косым траверсом влево, по левому борту кулуара (менее камнеопасно) выходим на ледник. Далее по крутому снежно-ледовому склону с попеременной страховкой 4 веревки, с преодолением бергшрунда по снежному мосту в нижней части склона
19.08	Перевал Чимтарга (1Б,4740)	1Б	Высота 4740 м Ведет из долины реки <i>Чапдара (Аллаудинские озера) в долину реки правф Зиндон</i> Характер – осыпной	Подъем от Мутных озер вдоль русла ручья по сыпным склонам различной крутизны. Перевальный взлет крутой осыпной склон. Тропа до самого перевала
20.08	Вершина Энергия (2А,5120)	2А	Высота 5120 м путь восхождения: по северному гребню Характер – снежно-ледовый	Подъем от перевала Чимтарга по северному гребню вершины. В нижней части гребень широкий осыпной средней крутизны – тропа. Затем по крутому осыпному гребню. Далее выход на крутой фирново-ледовый склон. Подъем по нему вдоль скального гребня вершины в кошках с перильной страховкой (4 веревки) с выходом в самой верхней части на скалы. Выход на вершину по пологому скальному гребню. Спуск по пути подъема

3. Характеристика района путешествия

3.1 Краткая общегеографическая характеристика района

Памиро-Алай – горная страна, расположенная на юго-востоке Средней Азии, к югу от Ферганской долины. Состоит из трех основных частей: Гиссаро-Алай, Южно-Таджикские горы и Памир.

Западная часть Памиро-Алая сложена тремя параллельными протянувшимися с запада на восток хребтами: Туркестанским, Зеравшанским и Гиссарским (с севера на юг). Компактный, относительно высокий район, расположенный между Зеравшанским и Гиссарским хребтами, называется Фанскими горами. Этот район традиционно пользуется вниманием туристов и альпинистов из-за удобного заезда и устойчивой тёплой и сухой погоды

Наш маршрут проходил в районе Фанских гор и Гиссарского хребта. Это достаточно молодые горы, что обуславливает изобилие скальных стен и склонов, а также множество массивных осыпей. Снеговая линия расположена на высоте около 4000 м. Осыпи поражают разнообразием красок – от светло-бежевого до тёмно-бордового. В них периодически встречаются вулканические бомбы – следы бывшего горообразования.

Высочайшие вершины района поднимаются выше отметки 5000 м: Чимтарга (5489), Большая Ганза (5307), Бодхона (5152), Энергия (5120), Мирали (5106), Чапдара (5049), Москва (5045), Замок (5020). Перепады высот между вершинами и дном долин достигают 2 км и более. Даже простые перевалы здесь часто имеют перепад высот тысяча метров и более. Долины, как правило, узкие, со скальными прижимами и каньонами, расширяющиеся только в верхней части. С Гиссарского и Зеравшанского хребтов спускается до сотни ледников. Сравнительно небольшие ледники залегают между многочисленными короткими ответвлениями основных хребтов массива и сосредоточены преимущественно на северных склонах.

Притягательной особенностью Фанских гор являются их многочисленные разноцветные озера – Маргузорские, Алаудинские, Куликалонские, Мутные, Алло, а также Искандеркуль – крупнейшее озеро Памиро-Алая. Реки полноводны, питание большинства родниковое или ледниковое. Из-за присутствия множества осыпных завалов на ряде рек имеются протяженные участки, где реки уходят под камни и становятся недоступными – об этой особенности нужно помнить при планировании и прохождении походов.

Климат Фанских гор резко-континентальный, с холодной зимой и жарким сухим летом. Особенности климата также обусловлены положением между широтно-ориентированными хребтами: массивы облаков задерживаются как с юга Гиссарским хребтом, так и с севера Туркестанским и Зеравшанским. Поэтому количество осадков непосредственно в Фанах существенно меньше, чем в окрестностях. Продолжительной непогоды здесь практически не бывает.

Растительность Фанских гор определяется климатом и вертикальным зонированием. На высотах до 2200–2500 м в поймах рек и на орошаемых землях кишлаков присутствуют деревья и роши (берёзы, ивы, тополя и др.), многочисленны заросли кустарников (рябина, шиповник, барбарис, дикая вишня, эфедра и др.). Выше в ряде долин расположены обширные «леса» арчи – древовидного можжевельника. На высотах до 3000–3200 м преобладают альпийские луга, которые, впрочем, уже к середине лета представляют собой выжженные и вытопанные склоны.

Животный мир Фан достаточно богат, хотя из-за плотной заселенности встретить крупных диких зверей сложно. В лесах и долинах обитают медведи, кабаны, волки, выше по ущельям

водятся снежные барсы и горные козлы. В изобилии водятся зайцы, сурки, пищухи и различные другие грызуны.

3.2. Туристские возможности района

Туристские возможности района позволяют проводить горные спортивные походы любой категории сложности от 1 до 6, а также альпинистские мероприятия любого уровня. Район традиционно связан с туризмом и альпинизмом с середины 20 века. В настоящее время из альпинистско-туристской инфраструктуры в районе имеются: турбаза «Искандеркуль», турбаза «Артуч» и Международный альпинистско-туристский Центр «Вертикаль–Алаудин». Под эгидой Центра ежегодно проводится чемпионат СНГ по альпинизму. На базе есть всё, что нужно, включая ППС и описание маршрутов.

Перевалы 1А и 1Б к.с., в основном, осыпные. Более сложные перевалы по своему характеру очень разнообразны и интересны, позволяют приобрести опыт преодоления всех видов препятствий: скальных стен и гребней, снежных и ледовых склонов, закрытых ледников и ледопадов.

Район интересен для разнообразной краеведческой работы. На маршруте можно проводить исследовательские и познавательные работы, связанные с изучением природы: геологии, процессов горообразования, гляциологии, биологии, экологии. Возможны так же этнографические исследования, изучение топонимики.

Составила: Анастасия Кузнецова

3.3. Варианты заезда в район похода

В район Фанских гор возможен заезд только автомобильным транспортом из крупных городов Таджикистана и Узбекистана.

Таджикистан

В настоящее время наиболее логичным представляется заезд в район из Душанбе, столицы Таджикистана.

В Душанбе можно добраться:

- Авиатранспортом – прямые рейсы компаний Аэрофлот, Ютейр, Somon Air, Tajik Air, минимальная стоимость перелета в оба конца от 23 тысяч рублей
- Поездом – около 4 суток в пути, стоимость плацкарта от 8 тыс. рублей, купе – от 12 тыс. рублей

Также поездом или самолетом можно добраться в Худжанд, что обойдется чуть дороже.

Узбекистан

Раньше наиболее логичным путем заезда через Узбекистан был заезд через древний красивый город Самарканд. Сейчас теоретически он тоже возможен, но ближайший к Самарканду и очень удобный пункт пересечения границы сейчас закрыт, поэтому если добираться до Самарканда, то потом въезжать в Таджикистан можно только через КПП «Ойбек», который все равно находится на трассе Ташкент – Душанбе. Поэтому наиболее логичным кажется заезд через Ташкент. Другие пункты пересечения границы находятся сильно дальше от района Фанских гор.

В Ташкент можно добраться:

- авиатранспортом – прямые рейсы компаний Аэрофлот, Ютейр, Somon Air, Tajik Air, минимальная стоимость перелета в оба конца от 25 тысяч рублей;
- поездом – около 4 суток в пути, стоимость плацкарта от 15 тыс. рублей, купе – от 18 тыс. рублей.

Как можно увидеть, стоимость авиаперелёта и ж/д транспорта сравнимы, а с учётом огромной потери времени (четверо суток в пути вместо четырёх часов) выбор практически однозначен.

Правила въезда в Таджикистан.

Район маршрута находится на территории Таджикистана. Въезд Российских граждан на территорию Таджикистана осуществляется в безвизовом режиме по заграничному паспорту.

Главной бюрократической сложностью является необходимость регистрации для всех граждан, прибывающих в Таджикистан больше чем на три дня. Регистрация стоит 35 долларов, делается в ОВИРе. В гостиницах такая услуга обычно предусмотрена, если вы не останавливаетесь в гостинице, то надо прийти в ОВИР с паспортом и хозяином квартиры, где вы остановились. А потом через день забрать документы.

Целесообразно весь пакет услуг: регистрацию, трансфер, заброски и покупку газа организовать через действующие в районе альплагеря «Артуч» и «Алаудин–Вертикаль», Альплагеря работают как турфирмы и занимаются всем спектром услуг, необходимых туристам и альпинистам. Контакты: см. раздел 3.7 «Туристские организации».

Составил: Александр Бардашев.

3.4.Сведения о возможности организации забросок в районе похода

Организация забросок на маршруте представляет определённые сложности в связи с тем, что автомобильные дороги кончаются низко. Автомобильные заброски по договоренности с фирмой, организующей трансфер, возможны в альплагеря Артуч, Алаудин, турбазу Искандеркуль.

Но все эти точки находятся достаточно низко, а заброски хочется иметь чаще. Тогда, на наш взгляд, доступны два варианта:

- Занесение забросок своими силами из ключевых точек, в которых сходится множество долин. Одна из таких точек – слияние Сарымата и Арчимайдана, из неё доступны четыре долины: Сарымат, Арчимайдан, Амшут, Зиндон. Другой такой точкой, например, является посёлок Сарытаг – из него доступны долины Караколь, Хавзак, Дикондра, Соминг и т.д.
- Завозка забросок с помощью ишаков разделившимися частями группы – или отдельными участниками. Нанять ишаков точно можно практически везде – нам несколько раз предлагали. Можно ли отправить заброску в кишлак с ишаком и его хозяином – не знаем, не пробовали и подобных вариантов не встречали в описаниях.

Оставлять заброску спокойно можно в кишлаках и аулах – поскольку там живут большими семьями, то вероятность того, что никого не окажется дома, невелика. А вот зарывать заброску в большинстве ущелий я бы не стала. Пасётся скот, скот сопровождают собаки, вероятность того, что они учуют заброску и приведут туда хозяина довольно велика. Мы закопали только одну заброску, по причине того, что ущелье Зиндон в верхней части не пастбищное.

3.5. Сведения о медицинских пунктах, отделениях связи

Мобильная связь практически во всем районе похода отсутствует, начиная с того места, куда нас привезли. Есть связь только в нижней части озера Азорчашма и на турбазе Артуч.

В районе Алаудинских озёр связи МТС и БИЛАЙН нет, есть связь от каких-то местных мобильных операторов, которую можно использовать за деньги.

Про наличие медицинских пунктов у нас сведений нет.

В качестве медицинского сопровождения мы рассчитывали на страховку от фирмы «Согласие» по категории «Экстремальные виды спорта», которая включает в себя альпинизм. Страховка на одного человека обошлась в 3600 рублей.

3.6. Сведения о возможности пополнения запаса продуктов на маршруте.

Местные жители в кишлаках и аулах обычно охотно предлагают айран, хлеб и чай. С остальными продуктами у них у самих сложно – до ближайших торговых точек не близко. Однако мы не рекомендуем пользоваться гостеприимством местных жителей из-за санитарно-гигиенической настороженности.

В районе Алаудинских и Куликалонских озёр местные жители (лесники и их семьи) организуют что-то вроде чайханы. Здесь можно заказать еду – плов, картошку, салаты, бульон. Цена ужина – в районе 30–35 сомани.

В альплагере «Алаудин–Вертикаль» можно купить продукты – овощи, сладости, сахар, хлеб, консервы. Это не магазин, поэтому если вы предварительно не заказывали, то нужных вам продуктов может не оказаться. При заказе продуктов через пару дней их привезут. Также там можно заказать еду в столовой.

3.7. Туристские организации

В районе функционируют два альпинистских лагеря – «Вертикаль–Алаудин» и «Артуч».

Они же выполняют роль ППС в районе.

«Вертикаль–Алаудин» Сайт <http://www.fanyvertical.ru/>

Контакты: Крейцберг Александр, тел.: +371 27771625, e-mail: alehandre@inbox.lv

Берестов Павел: тел. +7 903 738 69 63, e-mail: p.berestov@mail.ru

Бороздинская Лена, тел.: +7-903-691-5249, e-mail: muha.yar@mail.ru

Альплагерь «Артуч», web: www.artuch.tj, www.artuch.gallery.ru

Адрес: Central Asia, 35700 Tajikistan, Mountaineering & Tourism Company "ARTUCH"

tel: +992 (3475) 56661, +992 (92) 7737489, +992 (92) 7307939

3.8. Особые зоны и порядок допуска в них

Лесничество Айнинского района с прошлого года ввело лесной налог (за посещение лесной зоны иностранцами). Ставка налога – 12,5 сомони в день с человека. Никаких предварительных заявок не требуется. Собирает налог лесничий на месте, в районе традиционных мест ночёвок на Алаудинских и Куликалонских озёрах.

3.9. Особенности общения с местными жителями

Долины района достаточно плотно заселены. Все хоть сколько пригодные для возделывания клочки земли орошаются искусственными отводами от ручьёв. В верховьях долин множество аулов (летних поселений), идёт выпас скота. И это не временные жилища пастухов, как на Кавказе коши – таджики высоко в горах живут большими семьями, с множеством детей и стариков. Женщины в аулах по-русски почти не говорят, все переговоры надо вести с мужчинами.

Местные жители очень доброжелательны и гостеприимны. Нас постоянно приглашали в гости, предлагали угостить айраном, хлебом и чаем. Мы не рекомендуем принимать такие угощения из санитарно-гигиенических соображений. В районе не редки случаи заболеваний различными инфекциями кишечной группы, в том числе и такими опасными как брюшной тиф и гепатит А.

Большая заселённость с одной стороны, обеспечивает удобные подходы по тропам (торные тропы есть в каждом ущелье). С другой стороны – даже в верховьях вода загрязнена отходами жизнедеятельности скота, и пить её сырой нельзя. К счастью, в долинах Фанских гор много родников с чистой водой, а в верховьях всегда можно найти чистый ручей, стекающий с ледника или снежника.

Составила: Анастасия Морозова

3.9. Интересные объекты на маршруте, музеи

Фанские горы удивительно красивы. В качестве интересных объектов на маршруте можно перечислять всё, что мы посетили. Но несколько мест нам хотелось бы выделить. Это места, которые не упоминаются обычно в описании Фанских гор.

1. В Фанских горах очень красивые каньоны. Нас особенно поразили каньоны реки Зеравшан, вдоль которой мы подъезжали к началу маршрута: дорога идёт почти у самой реки, а вверх вздымаются высоченные скалы. На самом маршруте, кроме ущелья Зиндон, огромное впечатление оставил каньон реки Агмат.
2. Из озер, конечно, выделяется озеро Пиала – своей идеальной безупречностью и прозрачностью, и вся система Куликалонских озер.
3. Очень интересный объект, о котором мы не знали – это карстовые пещеры в низовьях реки Сарымат. Мы осмотрели небольшой их кусочек, потому что не были к этому готовы. По всей видимости, там довольно интересная система пещер, которая ещё ждёт своих исследователей.
4. В прошлом году на Кавказе мы специально ходили в долину Ирик, чтобы увидеть знаменитый Песчаный замок – красиво выветренную скалу-останец. Каково же было наше изумление, когда вдоль дороги по Зеравшану мы обнаружили не один

стоящий песчаный замок, а целую крепость подобных колонн – дворец, башню, город, если можно так выразиться.

К сожалению, у нас не было временной возможности посетить древние города Великого Шёлкового Пути – перекрыв пограничный пункт вблизи Самарканда, таджикские власти лишили нас возможности посетить Пенджикент (город с пятитысячелетней историей, в котором сохранилось древнее городище с богатейшими настенными росписями), расположенное неподалеку селение Саразм и сам Самарканд. Подробную информацию об этих достопримечательностях можно найти в интернете и в разнообразной литературе.

На наш взгляд, очень интересным и красивым местом является сама трасса Душанбе–Худжанд, проходящая через высокогорный перевал Анзоб (3400 м).

4. Организация похода

4.1. Смысловая идея похода

Основная идея нашего маршрута – в рамках активного похода третьей категории сложности осмотреть как можно большую часть Фанских гор – самые интересные горные узлы, озёра, долины.

Направление маршрута от Маргузорских озер к Алаудинским и Куликалонским было наиболее логичным – тогда при подходе к самому высокому узлу Фанских гор акклиматизация уже достаточна для того, чтобы совершить восхождение на вершину Энергия (5120 м).

Начало маршрута в Арчимайдане (а не на Маргузорских озерах) определилось тремя обстоятельствами. Первое: с места слияния Арчимайдана и Сарымата мы могли самостоятельно занести три из четырех забросок по непроезжим долинам. Второе: первая часть похода получалась кольцевой, что давало множество возможностей для её сокращения при необходимости. Третье: альплагерь «Артуч» сразу предупредил, что на Маргузорские озера они завоз не осуществляют, и нам бы пришлось искать другого перевозчика.

Перевалов 2А в районе не много (значительно больше 1Б или более сложных – 2Б и 3А к.с.). Мы включили в маршрут практически все перевалы 2А к.с., встречающиеся на участке от Маргузорских до Алаудинских озер.

4.2. Аварийные и запасные варианты маршрута.

Запасные варианты.

- Вместо перевала Сарымат Зап. (2А, 4220) – перевал Чапдара (1А, 4060);
- Вместо связки перевалов Сангассия – Кштут (2А) – перевал Аксу (1Б, 4190);
- Вместо связки перевалов Пштикуль Восточный – Кштудак Западный (2А) – перевал Пштекуль Западный (1Б, 4060);
- Вместо участка маршрута – перевал Юбилейный (2А, 4260), спуск в долину реки Казнок, перевал Казнок Зап. (2А, 4000) – спуск к оз. Большое Алло, подъём по долине реки Правый Зиндон, перевал Чимтарга (1Б, 4740).

Аварийные выходы.

Аварийные выходы – по долинам рек. В верховьях практически любых долин можно поймать местный «транспорт» – ишака. Зато даже при наличии автодороги автомобиль, скорее всего, придется специально вызывать.

В долине реки Дарахтисурх автомобильная дорога начинается с северного края озера Азорчашма, ближайший крупный поселок – Шинг.

В долине реки Сарымат автомобильная дорога начинается от кишлака Хуморигунт (мы в нем видели автомобили).

В долине реки Аксай и Ахбашер автомобильная дорога начинается от поселка Сарытаг.

Из долины реки Арчимайдан придется спускаться к слиянию с Сарыматом и ниже, до поселка Газза.

Из долины рек Зиндон и Амшут – то же самое, в верховьях реки Зиндон аулов нет.

По долине Казнока придется спускаться до Сарытага.

По долине Арчимайдана автомобильная дорога начинается от альплагеря Алаудин, там же можно найти помощь.

По долине Артуча автомобильная дорога начинается чуть ниже слияния Артуча и Кахистана.

4.3. Организация заезда на маршрут и выезда с него.

Мы добирались до района похода через г. Душанбе.

Рейс UT-803 Utair

Время в пути: 4 ч туда и 4 ч 20 мин обратно

Стоимость перелета туда и обратно: 28 179 руб.

Из Душанбе к месту начала маршрута, в долину реки Арчимайдан до места впадения в неё реки Сарымат добирались автотранспортом. Выезжали из альплагеря Артуч (конец маршрута) в Душанбе также автотранспортом. Трансфер организовывали через альплагерь «Артуч».

Стоимость: Душанбе–Арчамайдан – 400\$ за одну машину;

Артуч–Душанбе – 370\$ за одну машину.

Автобус Hyundai Starex 10 местный с багажником наверху для рюкзаков и грузов.

Нам, конечно, хотелось иметь дело с международным центром «Алаудин–Вертикаль» – центр существует с 1991 года, на его базе проводятся альпинистские сборы и соревнования и вообще он нацелен на активное альпинистско-туристическое освоение Фанских гор. Но «Вертикаль-Алаудин» наотрез отказался работать с детской группой, объясняя это большим риском. Несмотря на то, что никакой помощи по маршруту мы не запрашивали. По таджикским законам принимающая сторона несёт ответственность за своих гостей в случае несчастных случаев. Поэтому мы обратились в лагерь «Артуч».

Альплагерь «Артуч» организовал нам весь необходимый трансфер и заброску в альплагерь «Аллаудин–Вертикаль», обеспечили нас газом и помогли оформить весь необходимый набор бухгалтерских документов.

С помощью альплагеря «Артуч» мы организовали также регистрацию на территории Таджикистана, для чего, правда, пришлось в первый день отдать им паспорта, и забрать только в последний (что было немного стремно). На всякий случай мы брали с собой обычные российские паспорта или их нотариально заверенные копии.

С самой дорогой нам немного не повезло. Во-первых, из-за ремонта закрыт Анзобский тоннель, через который идет основная трасса, и ехать приходится через перевал Анзоб (3400). Дорога там неплохая, но, конечно не автострада: нормальный

горный серпантин. Проезд через перевал удлиняет путешествие часа на три. Во-вторых, кусок трассы Айни – Пенджикент в этом году активно ремонтируется и периодически днём перекрывается. На пути туда мы простояли час в ожидании открытия трассы, на обратном пути вынуждены были выехать в пять утра, чтобы проехать ремонтируемый кусок трассы до его закрытия. В итоге путь туда занял почти двенадцать часов (правда, с обедом и перегружением заброски), а обратно – десять.

4.5. Организация забросок на маршруте

На нашем маршруте было организовано 4 заброски. Первые три занесены в первый ходовой день, четвёртая – завезена по договоренности водителями альплагеря «Артуч».

1. Заброска в долине реки Сарымат – оставлена в кишлаке вблизи моста через Сарымат (смотри карту) под присмотром местного пастуха Васи (единственного говорящего по-русски в кишлаке) и его семьи. Платы они не потребовали, заброску полностью сохранили.
2. Заброска в долине реки Арчимайдан – оставлена в ауле в устье реки Пштикуль под присмотром местных жителей.
3. Заброска в ущелье Зиндон, в 100 метрах по высоте ниже края озера Большое Алло. Зарыта в камнях.
4. Заброска в альплагере «Алаудин-Вертикаль».

4.5. Подготовка участников

Все участники группы имели опыт походов 2 к.с. (Тянь-Шань, Кавказ, Алтай) и высотный опыт до 5642 м. (восхождение на г. Эльбрус).

В течение года проводились тренировки по горной технике: отработка навыков страховки, преодоление крутых снежных и ледовых склонов (зима, Подмосковье), работа в связках, организация перильной страховки на различном рельефе, в том числе на скалах (Полушкинские карьеры) и др. (в рамках программы Первенства Москвы по горному туризму, походы 2–3 к.с.). Кроме того, регулярно проходили тренировки по скалолазанию на естественном скальном рельефе (Полушкинские карьеры) и на скалодромах Москвы (ДДС, ЦВР «Синяя птица», скалодром ЦСКА, скалодром Red point).

В программу подготовки участников входила и теоретическая часть, включающая тактику горных путешествий, изучение района похода, разработку маршрута похода.

Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

4.6 План похода (заявленный и реальный). Сравнительная таблица.

<i>Дата (заявл)</i>	<i>День пути</i>	<i>Участок пути (заявленный)</i>	<i>Участок пути (пройденный)</i>
1,2.08	1	Москва – Душанбе Душанбе – дол. реки Арчимайдан	Москва – Душанбе Душанбе – дол. реки Арчимайдан
3	2	Заброски в дол. реки Арчимайдан и Зиндон	Заброски в дол. реки Арчимайдан и Зиндон
4	3	Подход под перевал Тавасанг	Подход под перевал Тавасанг
5	4	Пер. Тавасанг (н/к, 3300)	Пер. Тавасанг (н/к, 3300)
6	5	Подход под перевал Сарымат, пер. Чапдара (1А,4060) радиально.	Подход под перевал Сарымат, пер. Чапдара (1А,4060) радиально.
7	6	Перевал Сарымат З. (2А,4220) , д.р Сарымат	Перевал Сарымат З. (2А,4220) , д.р Сарымат
8	7	ДНЕВКА, снятие заброски	ДНЕВКА, снятие заброски
9	8	Подход под пер. Сангассия	Подход под пер. Сангассия
10	9	Связка пер. Сангассия (4129)-Кштут (4262) (2А) , спуск к слиянию Аксяя и Акбашер	Связка пер. Сангассия (4129)-Кштут (4262) (2А) , спуск к слиянию Аксяя и Акбашер
11	10	Полудневка. Подход под пер. Пштикуль В.	Пер. Пштикуль Вост (3934)
12	11	Связка пер. Пштикуль Вост (3934) и Кштудак Зап.(4020) (2А) , спуск в Арчимайдан.	Пер. Кштудак Зап.(4020) (2А в связке с пер. Пштикуль Вост.)
13	12	Полудневка. Подход под перевал Агмат.	Полудневка. Спуск в долину реки Арчимайдан.
14	13	Пер. Агмат (1А, 3400)	Пер. Агмат (1А, 3400)
15	14	Пер. Амшут (1Б,4360) . Спуск к оз. Верх. Алло. Полудневка.	Пер. Амшут (1Б,4360) . Спуск к оз. Верх. Алло. Спуск к оз. Алло. Снятие заброски.
16	15	Полудневка. Снятие заброски. Подход под пер. Юбилейный	Полудневка. Подход под пер. Юбилейный.
17	16	Пер. Юбилейный (2А,4260)	Пер. Юбилейный (2А,4260)
18	17	Пер. Казнок Зап. (2А,4000)	Пер. Казнок Зап. (2А,4000) , Мутные озера
19	18	Пер. Чимтарга (1Б,4740)	Пер. Чимтарга (1Б,4740)
20	19	Восхождение на вершину Энергия (2А,5120) .	Восхождение на вершину Энергия (2А,5120) .
21	20	Спуск к Алаудинским озерам.	Спуск к Алаудинским озерам.
22	21	ДНЕВКА, снятие заброски	ДНЕВКА, снятие заброски
23	22	Пер. Алаудинский(н/к,3786) , спуск к Куликалонским озерам	Пер. Алаудинский(н/к, 3786) , спуск к озерам Дюшаха.
24		Запасной день.	Полудневка. Спуск к Куликалонским озерам
25		Спуск в а/л Артуч.	Спуск в а/л Артуч.
26-27		а/л Артуч – Душанбе. Душанбе – Москва.	а/л Артуч – Душанбе. Душанбе – Москва.

Маршрут пройден группой в полном составе без отклонения от нитки.

Как видно из таблицы отклонения от графика незначительные. При прохождении связки перевалов Пштикуль Вост. – Кштудак Зап. изначально неправильно было запланировано место ночёвки. Это ошибка скорее в заявочной книжке, которую мы исправили.

В последние дни мы просто использовали запасные дни.

5.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

№ ход. дня	Дата	Участок пути	Путь км.	Ход. время	Набор/Сброс высоты	Перепад высоты	Определяющие препятствия	Способ передвижен.
	1.08-2.08	Москва – Душанбе – д.р. Арчимайдан	1,5	0,5 ч	+ 50	50	-	поезд автобус
1	3.08	Радиальные выходы в долины рек: Арчимайдан, Сарымат, Зиндон. Заброска.	13 км 18 км	6 ч 10, 5ч	+700 -700 +1200 -1200	1400 2400	Набор высоты	пеш.
2	4.08	Подход под пер. Тавасанг	11 км	5, 5 ч	+100	1000	-	пеш.
3	5.08	Пер. Тавасанг, спуск к Магрузорским озёрам	15 км	6 ч 40 мин	+600 -1000	1600	-	пеш.
4	6.08	Подход под пер. Сарымат Зап. (2А), пер. Чапдара рад.	5 км	8 ч 20 мин	+1100	1100	Набор высоты	пеш.
5	7.08	Перевал Сарымат Зап. (2А)	7 км	7 ч 30 мин	+350 -1200	1450	Пер. Сарымат Зап. 2А.	пеш.
6	8.08	ДНЕВКА		-	-	-	-	-
7	9.08	Подход под пер. Сангаассия	3 км	2 ч 50 мин	+870	870	Закрытый ледник	пеш.
8	10.08	Связка перевалов Сангаассия (2А) – Кштут (2А)	6 км	7 ч 50 мин	+150 -100 +300 -1200	1750	Связка перевалов Сангаассия (2А), Кштут (2А)	пеш.
9	11.08	Перевал Пштикуль Вост.	10 км	5 ч 10 мин	+850 -100	950	Пер. Пштикуль Вост	пеш.
	12.08	Траверс от пер. Пштикуль Вост. – Кштудак Зап. (2А)	4,5 км	10 ч 40 мин	+140 -820	960	Траверс пер. Пштикуль Вост – пер. Кштудак Зап.	пеш.
10	13.08	Полуднёвка. Спуск в д.р. Арчимайдан. Снятие заброски.	6 км	2 ч	-1000	1000	-	пеш.
11	14.08	Перевал Агмат (1А)	5 км	4 ч 10 мин	+1000	1000	Крутые травянистые и конгломератные склоны	пеш.
12	15.08	Перевал Амшут (1Б), Спуск к оз. Большое Алло. Снятие заброски	10 км	7 ч 30 мин	+900 -1000	1000	Крутые конгломератные склоны	пеш.
13	16.08	Подход под пер. Юбилейный	2,5 км	3 ч 10 мин	+ 700	700	Крутые осыпные склоны гребней морен	пеш.
14	17.08	Пер. Юбилейный (2А)	6,5 км	8 ч 15 мин	+ 340 -1300	1640	Пер Юбилейный (2А)	пеш.
15	18.08	Пер. Казнок Зап. (2А), Спуск к мутным озёрам	3 км	6 ч 35 мин	+ 700 -500	1200	Пер. Казнок Зап. (2А)	пеш.
16	19.08	Полуднёвка. Подъём на пер. Чимтарга (1Б)	4 км	4 ч 20 мин	+1200	1200	Набор высоты, крутые скалистые и конглом.склоны	пеш.

17	20.08	Восхождение на вершину Энергия (2А), Спуск к Мутным озёрам.	5 км	6 ч 25 мин 2 ч	+ 400 -1600	2000	Вершина Энергия (2А)	пеш.
18	21.08	Спуск к Алаудинским озёрам.	6 км	2 ч 20 мин	-1000	1000	-	пеш.
19	22.08	ДНЁВКА. Снятие заброски					-	-
20	23.08	Пер. Алаудинский (н/к), спуск к оз. Душмана	5 км	5 ч 40 мин	+ 900 -800	1700	Крутые травянисто-осыпные склоны на спуске с перевала	пеш.
21	24.08	Спуск к Куликолонским озёрам	4 км	1,5 ч	-150	150	-	пеш.
22	25.08	Спуск в альплагерь Артуч	4 км	1,5 ч	-600	600	-	-
-	26.08	А/л Артуч - Душанбе	-	-	-	-	-	автобус
-	27.08	Самолёт Душанбе - Москва						самолёт
Всего								

Общая продолжительность	22 дня
Общая протяженность маршрута с учетом коэффициента 1,2 для сильнопересеченной местности	186, 6
Перепад высот	

5.2 Таблица метеонаблюдений

Дата	Температура воздуха	Направление ветра	Облачность	Осадки
2.07	+ 29 днем, +17 ночью	З	Облачно после 14.00, к вечеру чисто	Без осадков
3.07	+ 27 днем, +17 ночью	З	Облачно после 13.00, к вечеру чисто	Без осадков
4.07	+ 27 днем, +15 ночью	З	Облачно после 13.00, к вечеру чисто	Ливневые дожди с 15.00 до 17.00
5.07	+ 27 днем, +16 ночью	ЮЗ	Переменная облачность	Без осадков
6.07	+ 20 днем, +5ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
7.07	+ 21 днем, +12 ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
8.07	+ 18 днем, +7ночью	ЮЗ	Пасмурно	Без осадков
9.07	+ 22 днем, + 6ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
10.07	+ 22 днем, + 6ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
11.07	+ 20 днем, +18ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
12.07	+ 25 днем, +16 ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
13.07	+ 26 днем, +18 ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
14.07	+ 28 днем, +15 ночью	ЮЗ	Безоблачно	Без осадков
15.07	+ 27 днем, +10 ночью	Ю	Безоблачно	Без осадков
16.07	+ 20 днем, + 9ночью	Ю	Безоблачно	Без осадков
17.07	+ 24 днем, +16 ночью	Ю	Безоблачно	Без осадков
18.07	+ 22 днём, +13 ночью	Ю	Малооблачно	Без осадков
19.07	+ 20 днем, - 3 ночью	Ю	Безоблачно	Без осадков
20.07	+ 26 днем, +16 ночью	Ю	Безоблачно	Без осадков
21.07	+ 27 днем, +18 ночью	Ю	Облачно после 16.00	Без осадков
22.07	+ 25 днем, +17 ночью	ЮВ	Облачно	Кратковременные дожди весь день
23.07	+ 19 днем, +15 ночью	ЮВ	Облачно	Дождь, в верховьях – сильный снег с 12.00 до 15.00
24.07	+ 28 днем, +18 ночью	ЮВ	Малооблачно	
25.07	+ 26 днем, +18 ночью	Ю	Безоблачно	

6.1 Техническое описание маршрута

День первый. 2.08.

г.Душанбе – долина реки Арчимайдан.

Заказанными автобусами добираемся до места начала нашего маршрута – слияния рек Арчимайдан и Сарымат.

Лагерь ставим в 200 м не доходя до слияния. Отличные ровные поляны прямо в пойме реки. Есть дрова для костра, воду берем в ручейке – рукаве Арчимайдана, кипятим (Фото 1).



Фото 1. Наш первый лагерь в долине реки Арчимайдан.

Пройдено 1, 5 км

Набор +50 м

ЧХВ 0,5 ч

День 2. 3.08

Заброски по долинам рек Арчимайдан, Зиндон, Сарымат.

Сегодня нам необходимо отнести заброски в долины рек Зиндон и Сарымат. (Третью заброску, в долину реки Арчимайдан, относит для нас команда нашей «двойки»).

Радиальный выход вверх по долине реки Сарымат с целью заброски продуктов.

От стоянки по дороге подходим к слиянию Арчимайдана и Сарымата, переходим по мосту Сарымат и начинаем подниматься вдоль него по дороге. Она совсем недолго идёт вдоль реки, а затем серпантинном поднимается высоко над рекой, обходя каньон.



Фото 2. Слияние рек Арчимайдан и Сарымат.

Продолжаем движение по дороге, дорога вновь спускается к реке в районе кишлака Хуморигунт, где и заканчивается – дальше так же по правому орографически берегу Сарымата продолжает идти широкая тропа (**Фото 3, 4**). Сначала она круто поднимается вверх вдоль водопада, а потом продолжает идти вблизи от реки. Вдоль реки множество мест для стоянок.

Через некоторое время основная тропа переходит на левый орографически берег. Ещё через час доходим до устья реки Тавасанг, в котором стоит аул.



Фото 3, 4. Вверх по Сарымату.

Пройдено 13 км

Набор высоты + 700; -700

ЧХВ 6 ч в одну сторону

Радиальный выход вверх по долине реки Зиндон с целью заброски продуктов.

От стоянки выходим в 7.15. Идём по просёлочной дороге вниз по ущелью и через 20 минут подходим к мостику. Переходим реку и начинаем подъём вдоль правого борта ущелья к повороту на тропу, ведущую на оз. Большое Алло. Тропа идёт по правому (ор.) берегу реки Зиндон.

Ущелье узкое, с крутыми скалистыми берегами. Через час выходим к развилке двух ущелий: налево – ущ. Зиндон, направо – Амшут. Хорошо набитая тропа идёт уверенно в д.р. Амшут, тропа же в ущ. Зиндон не столь явная. Прямо на развилке слева есть мост, перейдя по которому, мы и выходим на слабо заметную сперва тропу. Она поднимается круто вверх по склону, а затем идёт траверсом крутого борта ущелья Зиндон.

Через 2 часа 10 мин выходим к оз. Малое Алло. Тропа продолжает идти вдоль левого берега реки, уже совсем близко к линии воды.

Идётся тяжело: стоит невыносимая жара, у нас первый акклиматизационный выход, а воду пить из фанских речек в низовьях долин категорически не рекомендуется. Мы же, с непривычки, запаслись недостаточным количеством воды, взяв каждый по ёмкости на 1 л и маленькую кастрюльку, чтобы вскипятить себе воды на обратном пути. Движемся мы медленно, плавно набирая высоту.

Тропа идёт всё время вдоль левого берега реки, периодически переходя на другой берег, обходя скалистые прижимы.

Через 3 часа движения, мы забираем по тропе правее и выходим к конгломератно-осыпной ступени. Здесь река уходит под землю и больше не появляется до самого верха, не доходя около 100 метров до ближайшего края озера Большое Алло.

Тропа петляя, идёт уже по левому борту долины, отмеченная туриками, а затем по дну, обходя завалы крупной осыпи. Пройдя ещё 3 перехода (по 50 мин), понимаем, что дальше набирать высоту нет сил, а также уже не остаётся времени, чтобы вернуться до темна. Поэтому отходим немного от тропы и в завалах крупной осыпи оставляем заброску.

Спуск по пути подъёма.

Перепад высот: +1200/-1200

Пройдено км: 18 км

Расчёт ходового времени:

Подъём до развилки Зиндон-Амшут: 1ч 20 мин

Выход к Малому Алло: 2 ч 10 мин

Подъём к месту заброски: 3 ч

Спуск: 4 часа

ЧХВ: 10,5 часов

День 3. 4.08.

Подход под пер. Тавасанг.

От стоянки по дороге подходим к слиянию Арчимайдана и Сарымата, переходим по мосту Сарымат и начинаем подниматься вдоль него по дороге. Она совсем недолго

идёт вдоль реки, а затем серпантином поднимается высоко над рекой, обходя каньон. Через **40 минут** хода от стоянки в скалах слева от дороги возникают пещеры.

Продолжаем движение по дороге, дорога вновь спускается к реке в районе кишлака Хуморигунт, где и заканчивается – дальше так же по правому орографически берегу Сарымата продолжает идти широкая тропа (**Фото 3, 4**). Сначала она круто поднимается вверх вдоль водопада, а потом продолжает идти вблизи от реки. Множество мест для стоянок, если брать воду в реке. Через некоторое время основная тропа переходит на левый орографически берег.

Обеденный привал делаем возле второго левого притока выше Хуморигунта: опасаемся, что дальше долго не будет воды. Через километр после обеденного привала, в полном соответствии с картой на бумаге и на навигаторе, наверх уходит траверсная тропа, ведущая под перевал Тавасанг. Идём по ней (**Фото 5, 6**). Тропа с плавным набором высоты траверсирует склон и выводит к ручью Тавасангсой на высоте около 2700. Тут к тропе присоединяется другая тропа, начинающаяся у места впадения реки Тавасангсой идущая вдоль него.



Фото 5,6. Тропа к перевалу Тавасанг.

Далее тропа становится круче, и вскоре выводит на ступень, образованную долиной при слиянии Тавасангсоя с его правым притоком. Тропа переходит на правый берег. Чуть выше притока – аул. Пасутся коровы. Так как из описаний у нас есть сведения, что под перевалом Тавасанг нет воды, решаем остановиться на ночевку где-то здесь. Разведка показывает, что Тавасангсой действительно метрах в ста выше кишлака полностью уходит под землю. Мест для вокруг стоянок достаточно, часть из них – на пастбищах среди коров. Забираемся как можно дальше (300 м) от аула. На левом берегу ручья невероятной красоты скалы, по которым бегают (в прямом смысле) местная детвора (**Фото 7**).



Фото 7. Место нашей стоянки под перевалом Тавасанг.

Пройдено 11 км

Набор высоты + 1000 м

ЧХВ 5 ч 30 мин

- *До кишлака Хуморигунт 1 ч 20 мин*
- *До начала траверсной тропы 2 ч 10 мин*
- *До места стоянки 2 ч*

День 4. 5.08.

Перевал Тавасанг (н/к)

От стоянки начинаем подниматься по правому берегу примерно вдоль русла ручья. Троп много – туристических и скотогонных. Подъём пологий, движение по тропам и без троп никакой сложности не представляет.

Через **40 минут** выходим на следующую широкую ступень долины Тавасангсоя. Здесь есть родник и много мест для стоянок. Открывается вид на перевал и пологий подъём к нему.

Основная тропа сначала отходит от русла ручья метров на 200 влево, затем, после слияния двух ручьёв (правый течёт с перевала Тавасанг) снова к нему возвращается. Идём по ней до самой перевальной седловины (**Фото 8**). Справа по ходу от ручья – небольшая скальная гряда, обходим её понизу по тропе.



Фото 8. Тропа, ведущая на перевал Тавасанг со стороны долины реки Сарымат. Вид с седловины перевала.

Перевальная седловина широкая, травянисто-осыпная (**Фото 9**). Спуск начинается прямо вниз по хорошей тропе серпантинном.

Мы планируем дойти сегодня до южной оконечности самого верхнего из Маргузорских озер – озера Азоргашма. Для этого спускаться к нижним Маргузорским озерам не обязательно. На карте обозначена тропа, которая отходит от основной примерно

на высоте 2900 м, уходит влево, траверсом склонов долины, затем перелезает через отрог и спускается к южной оконечности озера Азоргашма.



Фото 9. Седловина перевала Тавасанг.

С седловины видно, как от основной тропы отходит ещё одна. Она продолжает идти траверсом левого борта без потери высоты, переваливая ближайший отрог (**Фото 10**). Не решаемся идти по ней. Кто её знает, куда она ведёт. Судя по карте нужная нам тропа уходит от основной значительно ниже.



Фото 10. Спуск с перевала Тавасанг в сторону Маргузорских озёр. Показано направление спуска.

Спускаемся с перевала по основной тропе, вдоль ручья. Через 30 мин спуска, на высоте 3000 м, сразу за «скальными воротами» переходим на тропу, траверсирующую левый борт долины (**Фото 11**). Она выводит нас на широкие открытые склоны долины. Вокруг множество аулов! Внизу, справа по ходу открывается вид на Маргузорское озеро, впереди (на севере) отчетливо виден наш промежуточный перевал – под вершиной 3079, и тропы, которая на него ведёт (**Фото13**).



Фото 11. Тропа с перевала Тавасанг в сторону Маргузорских озер.



Фото 12 . Спуск с перевала Тавасанг. Вид на Маргузорские озера.



Фото 13. Спуск с перевала Тавасанг к озеру Азоргашма. Подъём на промежуточную седловину под вершиной 3079.

Спуск с седловины идёт по тропе вдоль правого берега ручья, по некрутым (около 15°) травянистым склонам – до слияния с левым притоком. Вблизи слияния аул, есть оборудованный родник. Места для стоянок есть – если как следует поискать, место для обеденного привала идеальное. В районе аула тропа переходит на левый берег и отдаляется от русла. Кончается скальная гряда справа, закрывавшая вид на Маргузорские озера, ручей поворачивает резко направо, а тропа идёт серпантинном по склону на северо-запад, в направлении северного края озера Азорчашма. Спускаемся сначала по тропе, а затем, когда она явно заворачивает в сторону озера Маргузор, прямо по травянистому склону с отдельными кустарниками так, чтобы выйти к северному краю озера Азорчашма. Спуск сложности не представляет, склон до 25° максимум.

Спускаемся к тропе, идущей между озёрами. Нам надо на западный край озера Азорчашма, по которому идёт дорога вдоль него. От него нас отделяет невысокий безымянный холм. Тропа огибает холм, как с северной стороны, так и с южной стороны. Мы идём с южной стороны, вдоль берега (**Фото 14**). Огибаем холм и выходим на автомобильную дорогу, подходящую к северо-западному краю озера. Протоку между озёрами пересекаем по мосту.

На северо-западном краю озера – пляж для купания (**Фото 14**). Останавливаемся здесь на обеденный привал, затем продолжаем движение по дороге по западному краю озера (**Фото 15**). Специально оборудованная тропа идёт прямо у самой воды, склон крутой, мест для стоянок нет. Реку Азорчашма переходим по мосту. В устье реки

Азорчашма можно встать на песчаном пляже. Продолжаем движение по той тропе. Она начинается практически у самого берега, потом забирает чуть выше. После выхода на юго-восточный край озера тропа разделяется – одна продолжает идти по левому берегу Дарахтисурха, вторая спускается вниз к мосту, находящемуся метрах в ста выше устья Дарахтисурха. На левом берегу возле моста отличные стоянки – с навесом, деревьями, смородиной и барбарисом.



Фото 14. Северный край озера Азорчашма.



Фото 15. Озеро Азорчашма. Показан путь вдоль берега озера и место нашей ночёвки на юго-восточном берегу озера.



Фото 16. Юго-восточная оконечность озера Азорчашма. Начало тропы к перевалам Чапдара и Сарымат Зап.

Пройдено 15 км

Набор высоты + 700 м; -1000 м

ЧХВ 6 ч 40 мин

- *До перевала Тавасанг 2 ч 30 мин*
- *До промежуточного перевала 2 ч 10 мин*
- *Спуск к озеру Азорчашма 50 мин*
- *Обход озера до стоянок 1 ч 10 мин*

День 5. 6.08.

Подход под перевал Сарымат Зап. Перевал Чапдара (1А, 4060)

Высота 2403 м.

Стоянки: N 39°05'49.2'' E 067°51'52.6''

От места стоянки переходим Дарахтисурх по мосту, продолжаем движение вверх по реке по хорошей тропе. До первого кишлака дорога идёт практически вдоль реки, в

районе живописного кишлака резко забирает наверх и дальше продолжается метрах в 100 выше реки. Как водится, в районе кишлака множество пересекающихся разнонаправленных троп, выбрать основную сложно. Нам повезло – мы увидели караван осликов, подходящий к кишлаку со стороны верховьев реки – и таким образом поняли, где продолжается основная дорога.

Вдоль тропы – арык с водой, в районе поворота к перевалу Ашоурина – небольшой аул. Доходим до моста через Чапдару. Видно, что тропы идут по обоим берегам. Идём по левому орографически берегу Чапдары. Тропа сначала идёт вблизи реки, потом резко забирает вверх на склон. По левому берегу идёт множество скотогонных троп. Склон местами довольно крутой, градусов тридцать, травянистый. По овечьим тропам, то спускаясь почти к самой реке, то забирая выше, выходим к более пологой части долины перед отмеченным на карте родником 3105 (**Фото 17**). Действительно, в этом месте бурный ручей выходит из-под земли и выше не течет.

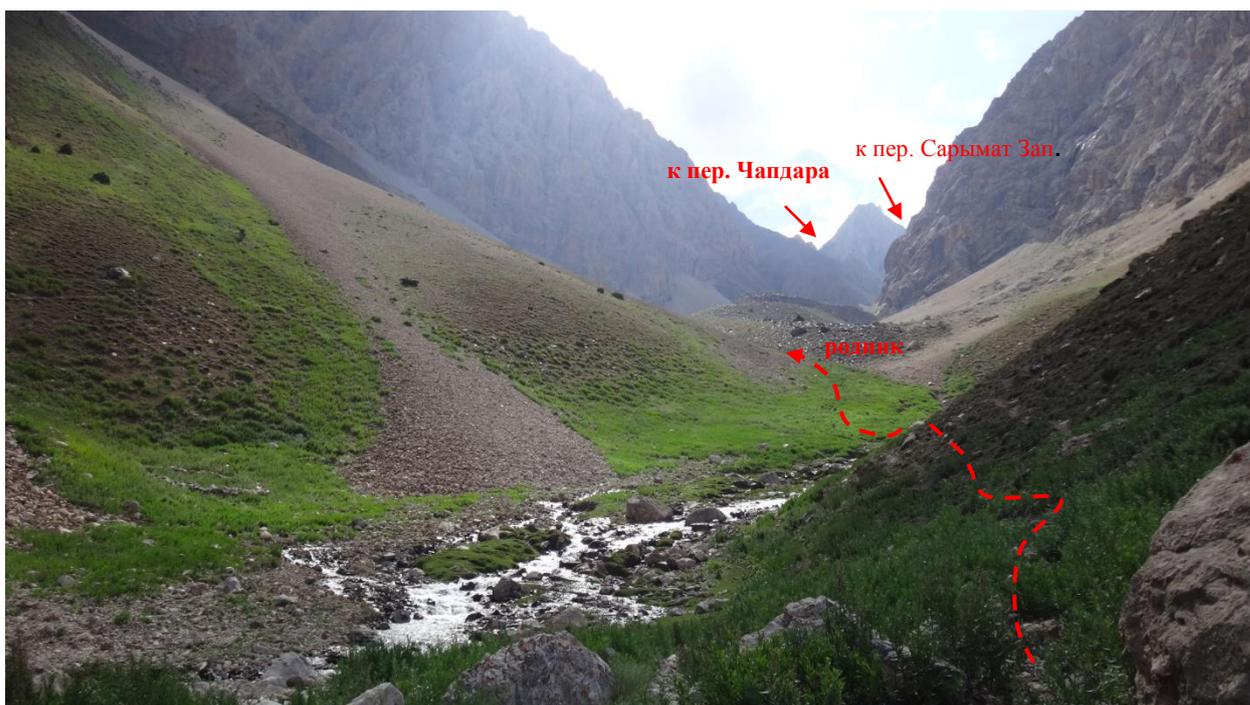


Фото 17. Подъём по долине реки Чапдара.

Напуганные отчётами, в которых особо оговаривалось отсутствие воды почти на всем пути подъёма, полностью загружаемся водой. Тропа переходит на правый берег. Продолжаем движение по тропе по левому коренному склону, затем спускаемся в левый карман и переходим на тропу, идущую по правому склону срединной морены. Затем переходим на гребень следующей срединной морены (**Фото 18**).



Фото 18. Подход под перевалы Чапдара и Сарымат Зап.

При приближении к повороту к перевалу Чапдара в правом кармане морены начинают появляться снежники. Слева – моренные лабиринты. У самого поворота на перевал обнаруживаем несколько готовых площадок. Воду можно брать под ближайшим снежником. (Фото 19). Оставляем здесь рюкзаки и налегке идём к перевалу Чапдара.



Фото 19. Площадки и снежники под перевалом Чапдара.



Фото 20. Перевал Чапдара.

Седловина не видна. Видна скальная гряда, разделяющая две седловины правую и, нужную нам, левую. Начинаем подъём параллельно скальной гряде сначала по некрутому (20°) снежнику, потом по осыпной морене (до 25° в самых крутых местах).



Фото 21. Перевальный взлёт перевала Чапдара. Вид с перевальной седловины.

Становятся видны большие ворота в скальной гряде справа, а за ними – седловина перевала. Проходим в ворота ближе к верхней части скальной гряды.

Перевальный взлёт средне-осыпной склон с выходами разрушенных скал, крутизной 30° (**Фото 21**). Поднимаемся плотной группой в касках, сначала серпантинном, затем уходим сильно влево – к области разрушенных скал, и траверсом слева направо выходим на перевал.

Перевальная седловина широкая, двойная. Места для стоянок есть, воды нет (**Фото 22**). Спускаемся по пути подъёма да 40 мин. Время 14:00. Обеденный привал.



Фото 22. Седловина перевала Чапдара. Вид с седловины в сторону долины Чапдара.

Справа видны крутые конгломератные склоны конечной морены. Обходим их по карманам, пока не начинается выполаживание (**Фото 23**). Площадки под стоянки мы находим в одном из последних моренных карманов, выход из которого практически прямо по центру ледника Сарымат (**Фото 24**).

Ручей, вытекающий из-под ледника, находится в 20-ти метрах от стоянок. Перевал и путь на него отлично просматривается с места ночёвки (**Фото 25**).



Фото 23. Моренные валы под перевалом Сарыгат Западный.



Фото 24. Вид на перевал Сарыгат Западный с конечной морены ледника.



Фото 25. Наш лагерь под перевалом Сарымат Зап. в кармане конечной морены ледника.

Высота: 3870 м

Стоянки: N 39°03'28.4" E 067°54'53.3"

Пройдено 5 км

Набор высоты + 1100 м;

ЧХВ 8 ч 20 мин

- *До поворота на подъём по Чапдаре 1 ч 10 мин*
- *До родника 1 ч 20 мин*
- *До стоянок у поворота к перевалу Чапдара 1 ч 20 мин*
- *От стоянок до перевала Чапдара 2 часа 20 мин*
- *Спуск с перевала Чапдара 40 мин*
- *Подход под ледник 1 ч 30 мин*

День 6. 07.08.

Перевал Сарымат Западный (2А, 4200 м)

Выход в 4.20.

Седловина перевала Сарымат Западный широкая, снежная, средняя из трёх виднеющихся ярко-выраженных седловин. Правее неё находятся небольшие скальные выходы. Перевальный взлёт представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 40–45°, подрезанный двумя бергшрундами. Непосредственно под перевалом склон крутой, с разрывами, поэтому намечаем путь правее седловины перевала (**фото 26, 27, 28**).

Выходим на ледник справа по конечной морене. Под перевальный взлёт подходим за 1,5 часа по закрытому пологому леднику в связках и кошках.

Первый бергшрунд обходим справа по ходу по снежному мосту, организуя перильную страховку – 10 м. Станция на ледобурах (**фото 29**).

Второй бергшрунд проходим также немного правее с перильной страховкой – 50 м, станция на ледобурах.



Фото 26. Путь подъёма на перевал Сарымат Западный.



Фото 27. Подъёе на перевал Сарымат Зап. Подход под перевальный взлет по закрытому леднику.



Фото 28. Подъём на перевал Сарымат Зап. Подход под перевальный взлет по закрытому леднику.



Фото 29. Перевал Сарымат Западный. Перевальный взлёт со стороны долины реки Чапдара.

Третьи перила организуем прямо вверх по снежно-ледовому склону $30\text{--}35^\circ$. Перила и организация страховки – на ледобурах (**Фото 30, 31**).



Фото 30. Подъём на перевал Сарымат Зап. Преодоление перевального взлёта.



Фото 31. Подъём на перевал Сарымат Зап. Преодоление перевального взлёта. Первая перильная верёвка. Бергшрунд переходим по снежному мосту.

Четвёртая верёвка перил проходит по снежному склону (50 м, 30°), и мы выходим на «снежную подушку», выполаживание. Здесь уже организуем станцию на ледорубах. После последней верёвки перил по пологой закрытой части ледника выходим на перевал одновременно в связках, держа курс на наши скалы (**Фото 32**).



Фото 32. Последний участок подъёма на перевал Сарымат Зап. Траверс снежного склона в сторону седловины.

Организация перильной страховки заняла у нас 3 часа. Первая связка на перевале в 8.40.

Высота: 4218 м

Отсюда прямо напротив виден наш дальнейший путь и сам перевал Сангаассия.

Седловина перевала просторная, но неширокая, скально-осыпная (Фото 33,34, 35).



Фото 33. Седловина перевала Сарымат Западный.



Фото 34. Путь подъёма на перевал Сарымат Западный со стороны долины реки Чапдара. Вид с перевальной седловины.



Фото 35. Группа на перевале Сарымат Западный.

Спуск начинаем в левой части седловины. Спускаемся по скально-осыпному кулуару (70 м, 35°) плотной группой, в касках, с самостраховкой ледорубом. Выходим на пологий, открытый ледник. Движемся по нему в кошках, забирая правее **(Фото 36, 37)**. Горб ледника обходим справа **(Фото 38)**.

Через 40 минут выходим на огромные бесконечные валы основной морены ледника **(Фото 39)**. По ним спускаемся до скальных сбросов с водопадом. Вправо уходит круто (40°) конгломератный склон, по которому траверсом идёт узенькая тропа. Траверсируем этот склон до выхода на более пологий (15–20°) травянисто-осыпной склон, по которому начинается тропа, периодически теряющаяся и разветвляющаяся на несколько тропок. Так мы спускаемся на дно долины к слиянию трёх притоков **(Фото 40)**.



Фото 36. Спуск с перевала Сарымат Западный по скально-осыпному кулуару.



Фото 37. Перевал Сарымат Западный. Перевальный взлёт со стороны долины реки Сарымат. Путь нашего спуска.



Фото 38. Спуск с перевала Сарымат Западный в сторону долины реки Сарымат.



Фото 39. Моренные валы под перевалом Сарымат Западный. Показан путь нашего спуска.



Фото 40. Спуск с перевала Сарымат Западный. Обход каньона. Виден путь подъёма на перевал Сангаассия.

Наш дальнейший путь – к перевалу Сангаассия, поэтому нам интересны стоянки прямо у самого слияния, но их там нет. Спускаемся примерно на 250 м ниже по долине реки Сарымат, где на левом (ор.) берегу находим зелёные площадки у больших валунов (Фото 41).



Фото 41. Верхрвье долины реки Сарымат. Показано место нашей ночёвки.

Высота: 3000 м

Стоянки: N 39°02'51.7'' E 067°56'58.0''

Перепад высот: +350/-1200

Пройдено км: 7 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок к перевальному взлёту: 1 ч 30 мин

Техническая часть: 3 часа

Спуск к стоянкам: 3 часа

ЧХВ: 7 ч 30 мин

День 7. 08.08.

Днёвка в долине реки Сарымат. Снятие заброски.

Днёвку мы посвятили разбору прохождения перевала Сарымат Западный и обсуждению нашей дальнейшей преграды – связки перевалов 2А Сангаассия – Кштут.

Кроме этого, конечно же, отдых, водные процедуры, починка и приведение в порядок снаряжения, снятие заброски.

Пройдено км: 2 км

День 8. 09.08.

Подход под перевал Сангаассия.

Стоянки на травянисто-каменистых полянках, чуть ниже слияния притоков реки Сарымат.

Высота: 3000 м.

Выход в 6.45.

Выходим рано, т.к. не точно известно, есть ли проход в скальной гряде, или же её придётся обходить; плюс, хотим сделать разведку к перевалу, чтобы посмотреть на характер кулуара, ведущего на перевал, чтобы точно распланировать и наметить тактику прохождения.

Перевал не виден. Направление на ЮЮВ. Путь в цирк преграждает скальный пояс. Движение начинаем по тропе, кое-где отмеченной туриками. Не доходя до уровня водопада, стекающего из цирка пер. Сангаассия, переходим левый приток реки по камням, продолжаем движение по скотогонным тропам в направлении водопада на скальном поясе. За 50 минут подходим под скалы (высота 3250 м) **(Фото 42)**.



Фото 42. Начало подъёма на перевал Сангаассия.

Скальный участок длиной в 50 метров можно обойти, поднявшись по тропам, и пройти над ним, но мы, вооружившись описанием, знаем, что есть и альтернативный путь – несложное лазание чуть выше вверх по долине после ниспадающего водопада **(Фото 43)**. Этот участок скал проходим за 10 минут, переходим средний приток ущелья пер. Сангаассия по камням. Выходим к старым моренным валам, поросшим кое-где травой и цветочками. Прямо по курсу – огромный нунатак ледника, лежащего в цирке перевала КУАИ. Слева от него – такого же размера выход скал, цирк слева от них – наш. Идём по

направлению в этот цирк (ЮЮВ), петляя среди моренных валов. По береговой, затем основной, а потом и по покровной морене выходим к языку ледника в 9.40. Отсюда уже виден наш перевал: узкая скальная седловина над левым скальным кулуаром, забитым льдом и снегом. ЧХВ: 135 минут.



Фото 43. Подъём на перевал Сангассия. Подход под скальную ступень.

Ледник закрытый. Здесь есть ровные места для стоянок и вода – слева в ручье. Нам же нужно подняться как можно выше к перевалу, т.к. завтра нам предстоит преодолеть связку перевалов 2А, и мы хотим получше рассмотреть путь подъёма и характер кулуара, ведущего на перевал.

Связываемся. Продолжаем движение в цирк перевала Сангассия одновременно в связках, забирая левее на боковую морену ледника. Доходим практически до её окончания. Оборудованных или построенных площадок здесь нет, поэтому строим свои. Воду здесь найти нелегко, но можно: слева по ходу, глубоко под камнями течёт маленький ручеёк, который утром замерзает (**Фото 43, 44, 45**). От конечной морены до стоянок 45 минут.

Времени у нас много, поэтому делаем небольшую разведку к перевалу – все варианты пути отлично просматриваются с самого дальнего края гребня нашей морены. Так же на леднике проводим ледовые занятия: ещё раз отрабатываем организацию

станций на ледобурах (снег в центральной части ледника совсем неглубокий, есть участки открытого льда).



Фото 44. Лагерь под перевалом Сангассия.



Фото 45. Подъём по закрытому леднику к месту стоянки на гребне морены.

Высота 3870 м.

Координаты стоянки: N 39°01'58.1'' E 067°58'28.5''

Перепад высот: +870 м

Пройдено км: 3 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок до скального пояса: 50 мин

От скального пояса к языку ледника: 1 ч 15 мин

Подъём к стоянкам: 45 мин

ЧХВ: 2 ч 50 мин

День 9. 10.08.

Связка перевалов Сангаассия (2А, 4000) – Кштут (2А, 4300)

Выход от стоянок в 5.10.

Спускаемся с гребня морены на ледник, связываемся, надеваем кошки. Начинаем движение в направлении левого края кулуара, ведущего на перевал. Прямо под кулуаром склон подрезает бергшрунд. Левый его край – самая узкая часть, забитая хорошими снежными мостами. От стоянок до нижнего края бергшрунда – 15 минут. Бергшрунд проходим с перильной страховкой, станции – на ледорубах. Сам перевальный кулуар в большей части ледовый и крутой (35–40°), поэтому все последующие станции организуем на ледобурах в защищённых от падения камней местах. Весь кулуар проходится с перильной страховкой. Всего 6 верёвок перил на подъём.

1 верёвка: преодоление бергшрунда, станция на ледорубах. Переходим по снежным мостам. 40 м.

2 верёвка: выход в нижнюю часть кулуара – здесь широкий рантклюдт. Снег здесь ещё глубокий и надёжный: крепление перил на ледорубах. 50 м.

3,4 и 5-ая перильные верёвки – по кулуару, Крепление на ледобурах. Каждый раз организация станций под прикрытием скал, вдали от линии падения камней.

5-ая верёвка крепится уже на скальном выступе. Все перила по 45 м (**Фото 46, 47, 48**).



Фото 46. Подъём на перевал Сангассия. Начало подъёма по снежно-ледовому кулуару.

6-ая верёвка: последний участок разрушенных скал и выход на седловину. Станция на хорошем скальном выступе на самой перевальной седловине.

Седловина перевала Сангаассия узкая, поместиться может не более 5–6 человек, разрушенные скалы. Первый участник на перевале в 8.40.

Высота 4000 м.

Координаты седловины: **N 39°01'49.9'' E 067°58'44.8''**

Путь к цирку перевала Кштут идёт через промежуточную седловину, которая видна непосредственно с седловины Сангаассии – направление на юго-восток. До неё за 5 минут доходим траверсом скально-осыпного склона (пр.100 м) (**Фото 49**).



Фото 47. Подъём на перевал Сангассия. Преодоление верхней части кулуара.

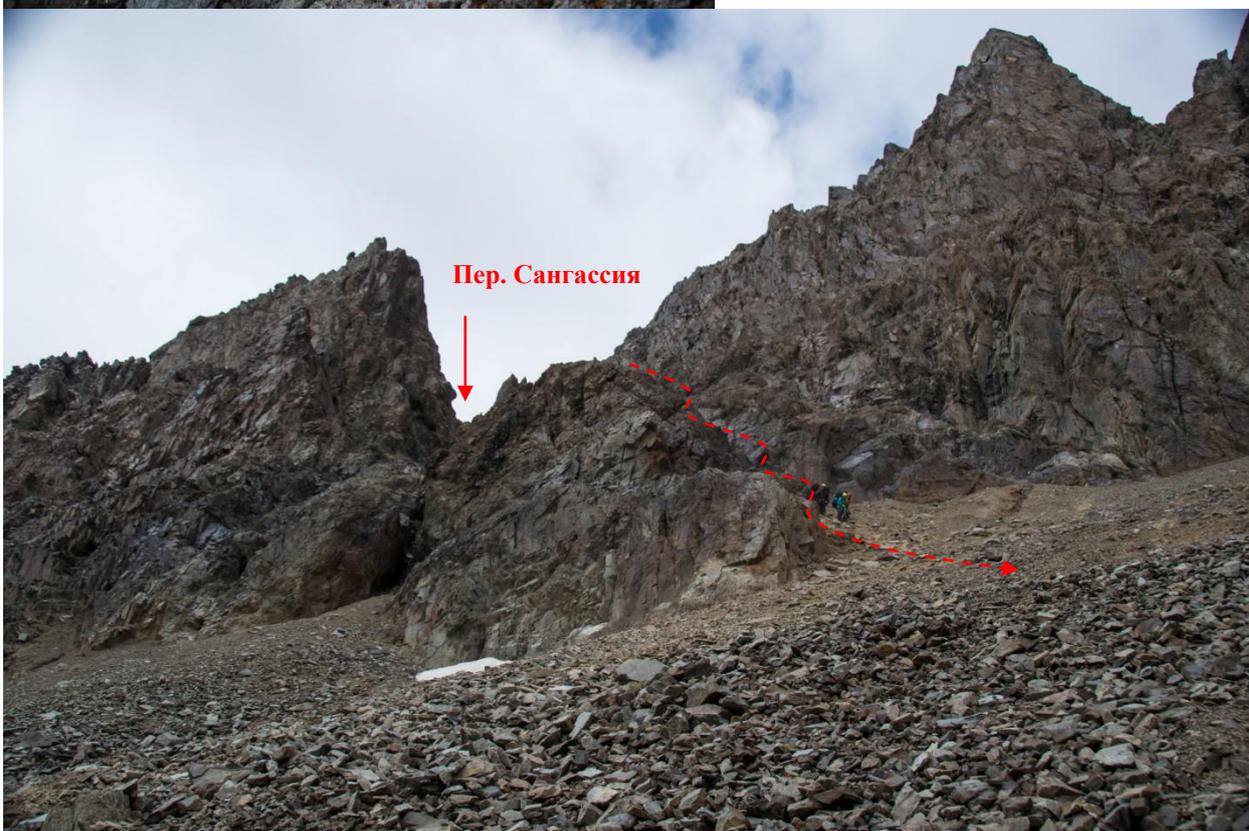
Фото 48. На седловине перевала Сангассия.





Фото 49. Седловина перевала Сангассия.

Фото 50. Спуск с перевала Сангассия.



Далее начинаем спуск по конгломератно-осыпному склону, «лифту» (150 м, 30–35°), «объезжая» выходы скал слева по ходу. Движемся плотной группой, в касках, с самостраховкой ледорубом. Перед самым выходом на ледник забираем сильно влево – здесь конгломератные склоны не такие крутые и выход на ледник гораздо приятнее (**Фото 50**).

В 9.50 выходим на срединную морену ледника, лежащего в цирке перевала Кштут. Перекусываем. Связываемся. Дальнейший путь – по пологому закрытому леднику в направлении на перевал Кштут (восток) одновременно в связках. Седловина перевала ярко выражена – характерное понижение в хребте. Перевальный взлёт – 50-метровый мелкоосыпной склон средней крутизны. Под ним – бергшруд, полностью забитый снегом. Движемся одновременно в связках до самого перевального взлёта. Подъём на перевал от места перекуса занял 50 минут (**Фото 51**).



Фото 51. От перевала Сангассия к перевалу Кштут.

Высота 4300 м.

Координаты: N 39°01'38.5'' E 067°59'33.4''

Седловина длинная и узкая, осыпная. При большом желании можно уместить 1 палатку, вода – из снега – на вост. части – небольшой снежный карниз.

Спуск начинается конгломератно-осыпным крутым кулуаром (150 м, 40–35°), с середины и до самого низа плотно забитым снегом.

До снежной части идём плотной группой. На снегу решаем повесить 2 верёвки перил (по 50 м), закреплённых на ледорубах. Кулуар заканчивается снежной полкой. Уходим влево и по снежному галстуку спускаемся на верхнюю ступень долины (**Фото 52**). Отсюда можно увидеть два выхода скал одинакового размера: ближе к нам – чёрные, чуть дальше – белые. Наш путь лежит между ними. Далее, забирая левее, по конгломератно-осыпному склону средней крутизны подходим к руслу левого притока реки Аксай. Здесь – плотный снежный мост, по которому мы и спускаемся на дно долины (**Фото 53**). Спуск с седловины на дно долины – 2 часа.

Далее продолжаем спуск по левому берегу р. Аксай по скотогонным тропам до слияния с ручьём, вытекающим из цирка пер. Разведочный. – 1,5 часа. Здесь, недалеко от слияния есть большое количество мест для стоянок. На этом месте мы встречаемся с нашей группой «двойкой», которая спустилась с перевала Аксу.



Фото 52. Спуск с перевала Кштут. Вид с седловины перевала Кштут.



Фото 53. Спуск с перевала Кштут в сторону долины реки Аксай.

Высота: 3069 м.

Координаты стоянки: N 39° 01'54.4'' E 068°02'15.3''

Перепад высот: +150/-100/+300/-1230

Пройдено км: 6,5 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок до нижнего края бергирунда: 15 мин

Преодоление перевального взлёта пер. Сангаассия: 3 часа

Спуск через промежуточную седловину на ледник: 15 мин

Подъём на перевал Кштут: 50 мин

Спуск в д.р.Аксай: 3 ч 30 мин

ЧХВ: 7 ч 50 мин

День 10. 11.08.

Перевал Пштикуль Восточный (3920 м)

От стоянок в долине реки Аксай выходим в 9.50. Левый приток Акса, вытекающий из цирка перевала Аксу, переходим по камням (Фото 54).



Фото 54. Переход левого притока реки Аксай.

Направляемся вниз по долине Акса до её слияния с р. Ахбашир. Выходим на тропу, идущую близко к реке, и проходим осыпные участки склона долины траверсом. Через 20 минут движения мы выходим на широкую террасу с разливом реки, где тропа теряется. Движемся в направлении видимого недалеко впереди слияния. Ещё через 30 минут мы выходим к слиянию рек Аксай и Ахбашир. Здесь есть прекрасные места для стоянок: зелёные ровные площадки, местами большие валуны и «ванночки» в разливе реки. Место очень живописно.

Реку Ахбашир переходим чуть выше слияния по снежному мосту. Далее наш путь идёт вверх по долине Ахбашир, по левому (ор.) её борту. Долина реки Ахбашир узкая, с крутыми скально-осыпными склонами.

Сразу после снежного моста мы выходим на тропу, которая идёт высоко над рекой траверсом крутых конгломератных склонов. Тропа узкая, идти по некоторым её участкам довольно сложно: набора здесь почти нет, но скорость движения сильно ниже, чем по хорошо набитой тропе. По пути мы пересекаем несколько пересохших русел. Несколько раз тропа выводит нас на участки средней осыпи и там теряется, но после она снова

отчётливо видна. Постепенно склоны долины становятся более пологими, и тропа идёт по дну долины, уже не так высоко над рекой (Фото 55, 56).



Фото 55. Долина реки Акбашир.



Фото 56. Долина реки Акбашир. Подход под перевал Пштекудб Восточный.

Через 1 час 10 минут от слияния мы подходим к началу подъёма на перевал – по долине направо. Здесь в р. Ахбашир втекают несколько ручьёв. Перейдя несколько из них, находим отличную тропу, ведущую вверх по травянисто-земляному склону вдоль ручья,

по левому (ор) берегу. Движемся в направлении «ворот», образованных скалами (Фото 57, 58).



Фото 57. Подход под пер. Пштекуль Восточный. Поворачиваем в сторону перевала.



Фото 58. Подъём на перевал Пштекуль Восточный. «Скальные ворота».

Удобных и ровных мест для стоянок на протяжении всего пути мы не видели.

Проходим ворота и продолжаем движение вдоль русла самого большого ручья по крутому конгломератному гребню. Держим направление на светлую осыпь над истоком

ручья. В верхней части склона, не доходя до скал, переходим с конгломерата на снежник.
Сейчас мы находимся почти под седловиной нашего перевала. (Фото 59, 60, 61).

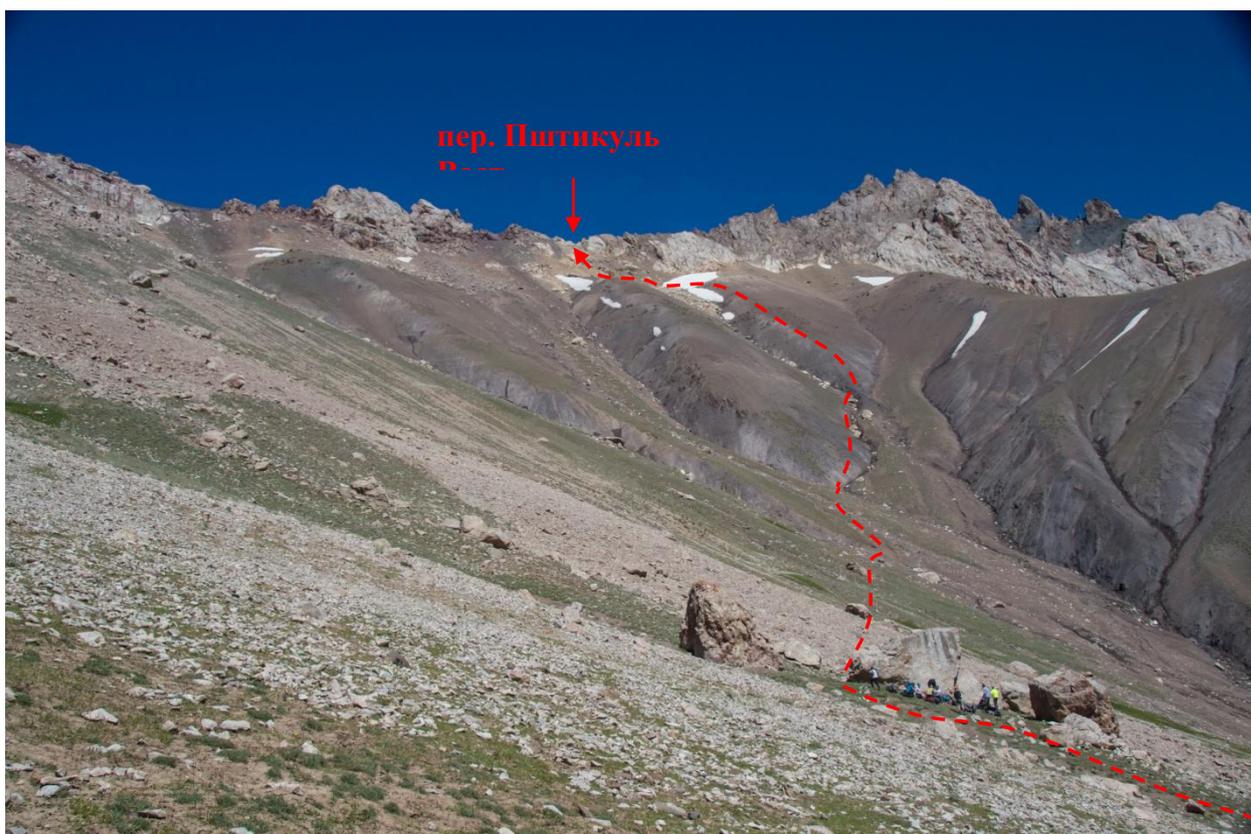


Фото 59. Подъём на перевал Пштикуль Восточный. Показан путь подъёма.



Фото 60. Вид с подъёма на перевал Пштикуль Восточный на верховье долины реки Акбашир.



Фото 61. Последний участок подъёма на перевал Пштикуль Восточный. Выход на седловину.

Ярко-выраженная низкая осыпная седловина, которая находится левее по ходу – ложная. Наша же скрыта в складках гребня и находится в СВ направлении отсюда (от светлой осыпи). Подъём на перевал представляет собой конгломератно-осыпной склон крутизной до 30° с участками разрушенных скал. Вскоре после начала подъёма от снежника становится видно седловину нашего перевала: узкая, осыпная (**Фото 62**). Через 25 минут оказываемся на перевале Пштикуль Восточный (**Фото 63**).

Высота 3920 м.

Координаты: **N 39°04'34.6'' E 068°02'51.6''**

С седловины на север видны места для стоянок. Они располагаются на небольшой скально-осыпной полке над бараньими лбами, на 40 м. ниже перевала. Спускаемся по некрутому осыпному склону, пересечённому в одном месте снежником (**Фото 64**).

Здесь есть места под 2–3 палатки. Вода берётся из ручья, текущего из снежника. Высота 3880 м.



Фото 62. Подъём на перевал Пштикуль Восточный. Выход на перевальную седловину.



Фото 63. Вид на перевал Ктудак Западный с седловины перевала Пштикуль Восточный.

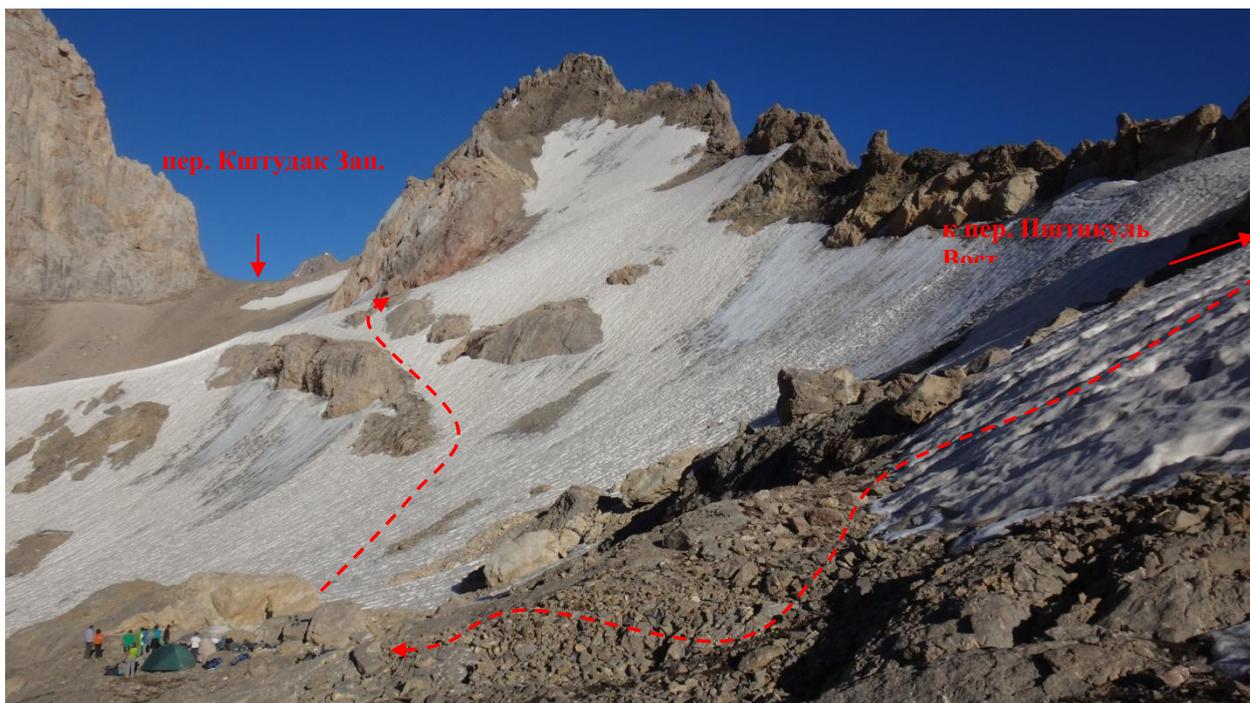


Фото 64. Наш лагерь под перевалом Кштудак Западный. Показан путь спуска с перевала Пштикуль вост. И начало подъёма на пер. Кштудак Зап.

Координаты: N 39°04'37.0'' E 068°02'52.6''

Перепад высот: +850/-100

Пройдено км: 10 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок до слияния Аксай – Ахбашир: 50 мин

Подъём по долине р. Ахбашир до начала подъёма на перевал: 1 час 10 минут

Подъём от поворота к перевалу до «скальных ворот»: 40 минут

До седловины: 2 часа 30 минут

Спуск с перевала к стоянкам: 5 минут

ЧХВ: 5 часов 10 минут

День 11. 12.08.

Траверс от пер. Пштикуль Вост. к перевалу Кштудак Западный (2А).

Выход от стоянок в 5.15.

От стоянок путь подхода к началу ледового склона – снежный склон средней крутизны (25 м, 15°) до участка скал – проходим в кошках с самостраховкой ледорубом. Этот участок до начала ледового траверса проходим за 15 минут (**Фото 65**).



Фото 65. Начало подъёма на перевал Кштудак Западный.

После выхода на скалы нам открывается вид на наш дальнейший путь к перевалу Кштудак. Он представляет собой ледовый склон, в верхней части крутизна достигает 45°. Решаем пересекать склон до скал с осыпной полкой чуть ниже. Оттуда на перевал Кштудак Зап. ведёт снежный склон средней крутизны (25–30°) с выходом на среднюю осыпь прямо под седловиной перевала (**Фото 66, 67**).

Весь путь до скал проходим с организацией перильной страховки, все станции – на ледобурах: ледник заканчивается внизу крутыми сбросами в д.р. Пштикуль. На путь до скал нам потребовалось 5 веревок перил по 50 м (**Фото 68**).

Весь этот склон – открытый ледник, где хорошо просматриваются трещины. Самый логичный путь здесь – это движение по трещинам, которые совсем не широкие – здесь удобно организовывать верила на верхнем их крае, а двигаться по нижнему без

особых затруднений. Таким образом, преодоление данного ледового траверса становится гораздо проще.



Фото 66. Начало подъёма на перевал Кштудак Западный. Показан также путь спуска с перевала Пштикуль Вост. и место нашей ночёвки.



Фото 67. Подъём на перевал Кштудак Западный. Вид на участок траверса ледового склона.



Фото 68. Путь подъёма на перевал Кштудак Западный. Показано расположение перильных верёвок и станций. ● — перильная верёвка, ● — ледобурная станция. ○ — ледорубная станция.

1-ая верёвка идёт траверсом крутого (40°) склона прямо от скал, к которым мы подошли, без потери высоты (Фото 69, 70).

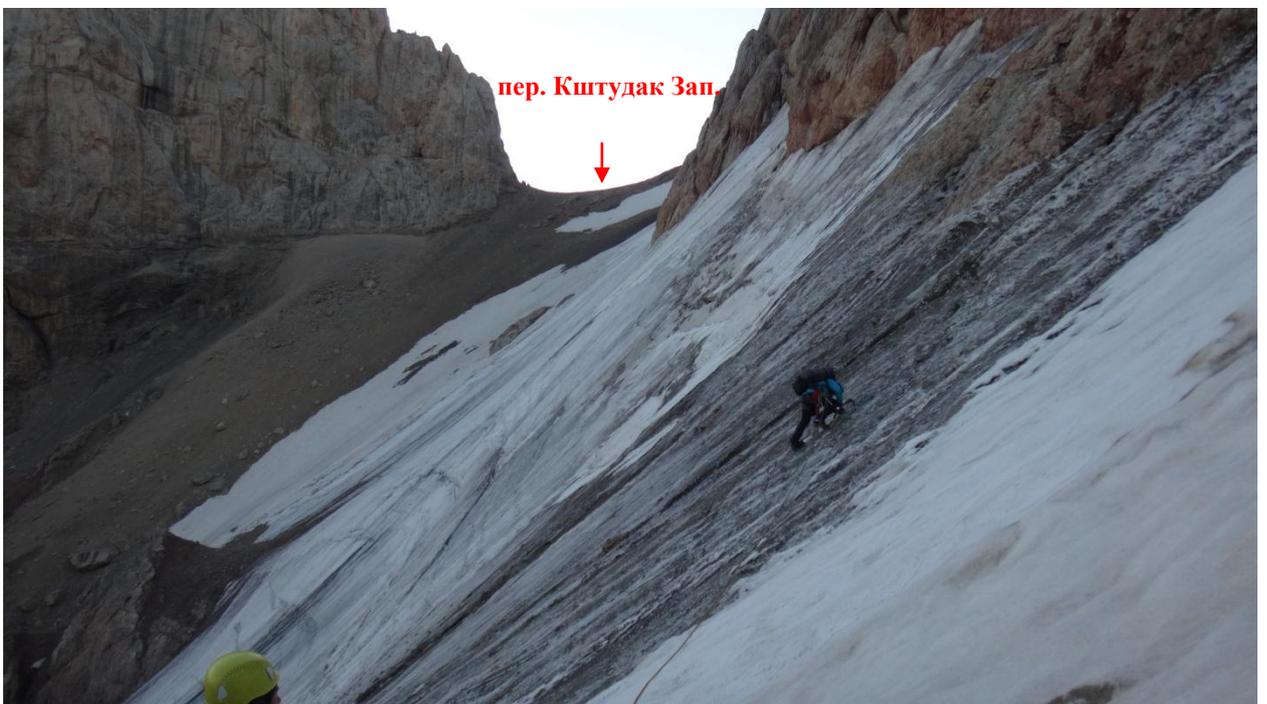


Фото 69(1,2). Подъём на перевал Кштудак Западный. Прохождение первой верёвки ледового траверса.



Фото 70. Подъём на перевал Кштудак Западный. Прохождение первой верёвки перил.

Чуть ниже и левее дальней станции находится небольшая трещина. Поэтому 2-ая верёвка – спуск вниз и влево к ней. Провешиваем 2-ю верёвку через промежуточную точку на ледобуре, чтобы избежать «маятника», до этой трещины, далее – вдоль по ней. Следующая трещина, которая подрезает склон почти до самой намеченной нами целевой точки (скалы, осыпная полка), находится сильно ниже по склону, поэтому 3-я верёвка, дюльферная, спускается прямо к ней. Последние две верёвки перил идут прямо по этой трещине с несколькими промежуточными точками. От последней станции – ещё одна дюльферная верёвка (ок. 5 м) – спуск на осыпную полку (крепление конца верёвки так же на ледобурах прямо перед выходом на полку). Снимаем все перила с нижней страховкой и несколькими промежуточными точками на ледобурах. (Фото 71, 72, 73).



Фото 71. Подъём на перевал Кштудак Западный. Прохождение траверса ледового склона.



Фото 72. Подъём на перевал Кштудак Западный. Прохождение ледового траверса. Снятие перил.



Фото 73. Подъём на перевал Кштудак Западный. Прохождение последних перильных верёвок ледового траверса перех выходом на скально-осыпную площадку.

Дальнейший путь от осыпной полки – спуск по конгломератно-осыпному склону вниз, где лёд засыпан камнями, чтобы подойти под снежный склон перевального взлёта (180 м, 30°) Кштудака Зап. Склон некрутой, и движение по нему не составляет

трудностей. Через 5 минут подходим к началу подъёма на седловину перевала Кштудак. Путь этот также проходим с перильной страховкой, т.к. ниже склон заканчивается крутыми бараньими лбами и сбросами. Самая первая станция – на ледобурах, все остальные – на ледорубах. Снег здесь глубокий и жёсткий (Фото 74).



Фото 74 . Подъём на перевал Кштудак Западный. Подъём по снежному склону.

Есть так же альтернативный путь – слева по ходу вдоль снежного склона, однако, характер этого склона – конгломерат, засыпанный средней и мелкой осыпью, при этом крутизна его 25–30° – не самый приятный рельеф для подъёма (Фото 75).



Фото 75. Выход на седловину перевала. Подъём на перевал Кштудак Западный

Непосредственно сам выход на перевал представляет собой средне-осыпной склон, крутизной до 25°, ок. 50 м. Седловина перевала Кштудак Зап. широкая, осыпная. Воды нет (Фото 76).



Фото 76. Группа на перевале Кштудак Западный.

Высота по GPS – 4020 м.

Координаты перевала: N 39°04'34.5'' E 068°03'23.1''

Спуск с перевала начинаем справа по ходу (южная сторона перевала). Он проходит по мелко-осыпному склону средней крутизны, периодически пересекая участки снежников. Движение плотной группой, в касках – камни под ногами «живые» (Фото 77).

Перед поворотом к долине реки Кштудак находится небольшой пояс бараньих лбов, который проходится по центру, по руслу ручья. Спустившись в долину, пересекаем моренный гребень и выходим на открытый широкий пологий ледник. Ледник сильно зачехлён. Далее путь на дно долины преграждает очередной пояс бараньих лбов. Начинаем проходить по центру, вдоль правого берега ручья. Метров на 100 ниже путь без организации страховки невозможен – абсолютно гладкие высокие бараньи лбы.

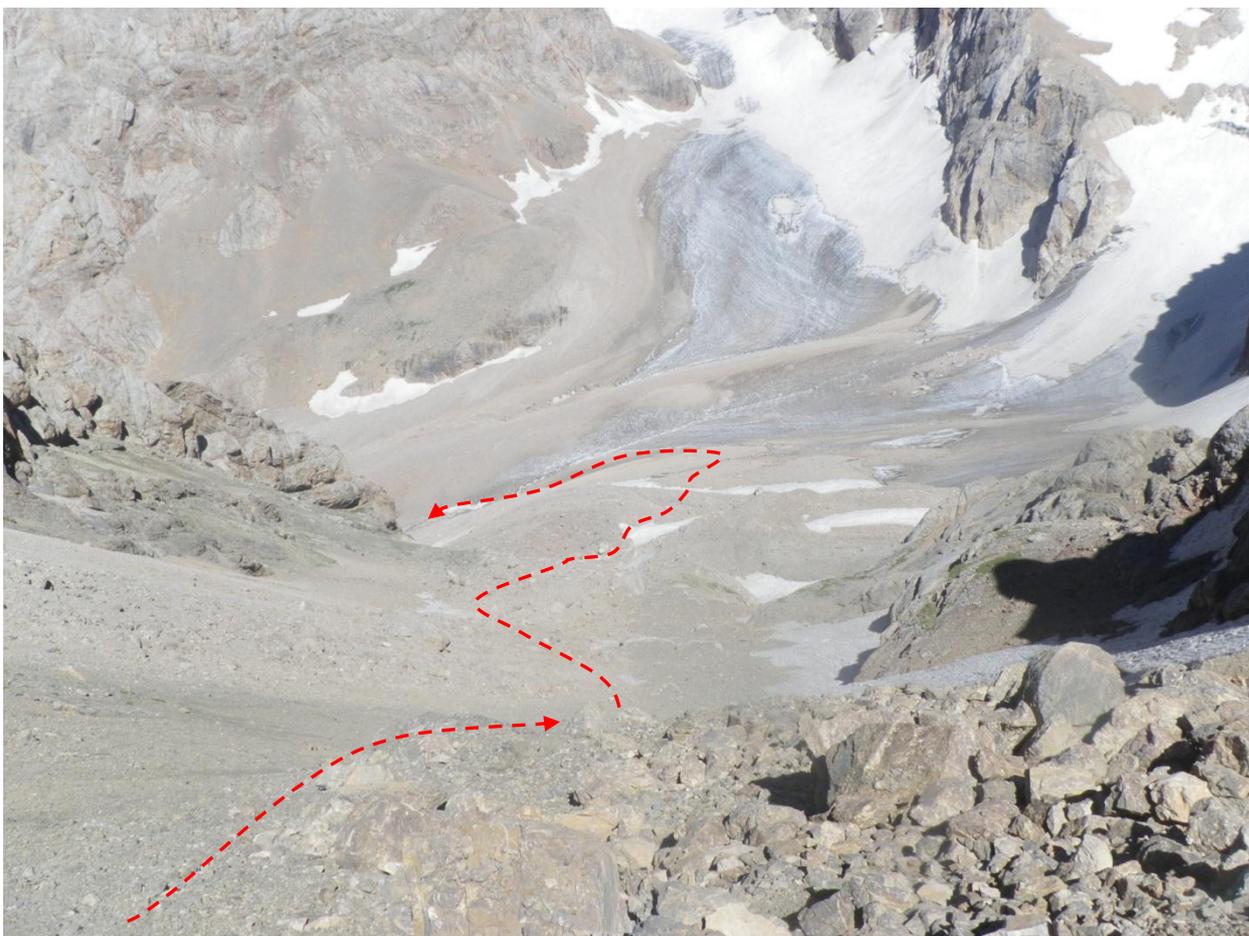


Фото 77. Путь спуска с перевала Кштудак Западный в сторону долины реки Кштудак.

В нашем описании группа организовывала перильную страховку, закрепив верёвку на уступе, спускаясь слева вдоль ручья. В нашем же случае, мы не увидели ни одного надёжного уступа – все скалы сглажены. Проводим разведку и находим справа кулуар, плотно забитый снегом. Хорошо просматривается его начало, а выход из него был виден ранее – широкий снежный выкат, крутизной около 20–25°. Решаем спускаться с перильной страховкой прямо по кулуару, организуя станции на ледорубах и укрываясь от возможных падающих камней – верхняя часть над кулуаром – конгломератно-осыпная (Фото 78, 79).

1-ю верёвку крепим на ледорубе – 50 м. После этого кулуар поворачивает, и характер его меняется на скально-осыпной. Эта часть не просматривалась сверху. Следующие 2-е верёвки идут по скалам, дважды пересекаемыми рантклюдфтами. После этого кулуар расширяется, выводя на широкий снежный склон (250 м, 25–30°). Первую верёвку снимаем с нижней страховкой, вторые две – сдёргиваем, оставляя расходные петли (Фото 80).

После спуска по снежному склону выходим на левый берег реки Кштудак. Вдоль него идёт тропа, периодически теряясь (Фото 81).

Через 20 минут выходим к ровным травянисто-каменистым площадкам, где и встаём на ночёвку.



Фото 78. Спуск с перевала Кштудак Западный. Спуск с «бараньих лбов» по забитому снегом кулуару.



Фото 79. Спуск с перевала Кштудак Западный. Спуск с «бараньих лбов» по забитому снегом кулуару.



Фото 80. Спуск с перевала Кштудак Западный. Обход «бараньих лбов» по снежному кулуару.



Фото 81. Спуск с перевала Кштудак Западный. Путь обхода «бараньих лбов».

Перепад высот: +140/- 820

Пройдено км:4,5 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок к началу траверса: 15 минут

Траверс ледового склона к осыпной полке: 5 часов 20 минут

Подъём на перевал Кштудак Зап.:1 ч 15 мин

Спуск с перевала к месту ночёвки: 4 ч 40 мин

ЧХВ: 10 ч 40 мин

День 12. 13.08.

Спуск в долину реки Арчимайдан. Полуднёвка. Снятие заброски.

Спуск в долину реки Арчимайдан идёт по широкой, живописной, поросшей густой растительностью долине реки Кштудак. Здесь, по левому берегу реки идёт хорошо набитая тропа. Через некоторое время тропа забирается выше по склону и идёт траверсом левого борта долины высоко над рекой. Проходим большое скопление кишлаков (**Фото 82, 83**).

Через 1 час движения тропа начинает крутой спуск непосредственно на дно долины р. Арчимайдан. Здесь же она раздваивается: одна уходит высоко над д.р. Арчимайдан, спускаясь к ней длинным траверсом, вторая – спускается вдоль р. Кштудак (**Фото 84**).

Мы выбираем первую тропу, т.к. она более набитая, и спускается прямо к реке Арчимайдан, к мосту, чуть ниже слияния с рекой Агмат (это ущелье – наш дальнейший путь к перевалу Агмат).

Стоянки наши находятся на этом же берегу. Мы не переходим по мосту реку, а проходим чуть дальше по тропе. Стоим близ слияния с р. Пштикуль. Здесь мы встречаемся с нашей командой «двойкой».

Здесь ровные земляные площадки, редкие деревья арчи и просто уютный «закуток» на берегу реки.

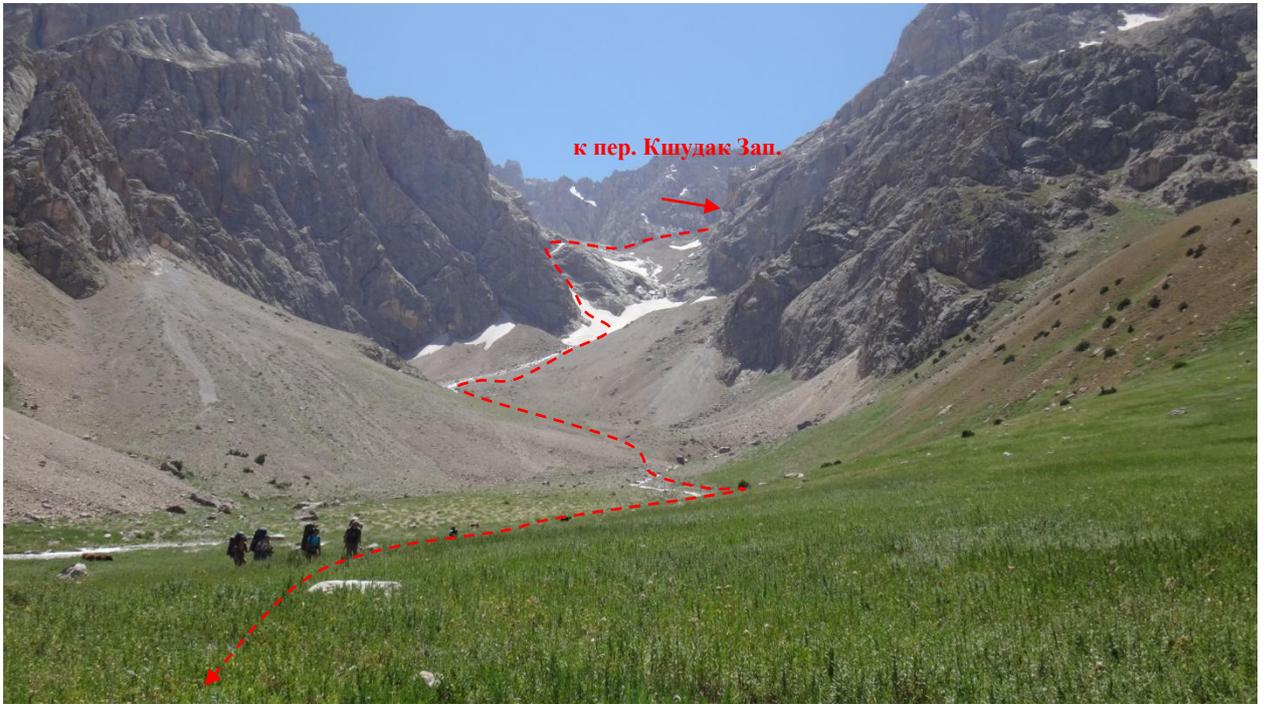


Фото 82. Спуск по долине реки Кштудак.



Фото 83. Нижняя часть долины реки Кштудак, перед самым впадением её в долину реки Арчимайдан.



Фото 84. На тропе в долине Арчимайдан.

Высота: 2285 м.

Координаты: N 39°07'52.6'' E 068°03'42.0''

Перепад высот: -1000 м

Пройдено км: 6 км

Расчёт ходового времени: 2 часа

День 13. 14.08.

Подход под перевал Агмат – перевал Агмат (1А, 3400) радиально.

От места стоянки двигаемся по тропе вверх по Арчимайдану, вдоль реки. Метрах в двухстах ниже впадения Агмата в Арчимайдан тропа выходит к мосту через Арчимайдан и переходит на другой берег. Там она траверсом поднимается к Агмату и выводит к переправе. Агмат перескакивается по камням. Хорошая тропа поднимается вдоль левого берега Агмат. На правом берегу видны хорошие места для стоянок. Тропа идёт в тёмном узком каньоне, иногда серпантинами (Фото 85).



Фото 85. Начало подъёма по долине реки Агмат.

При выходе из каньона тропа по мостику переходит на правый берег и, отходя от реки, поднимается к отдельно стоящему домику. От домика она идёт высоко над рекой, пологими травянистыми склонами, обходя поверху густые заросли борщевика. При сужении долины поднимается траверсом почти под скалы левого борта долины. Траверсируя осыпной склон, через некоторое время тропа снова выходит к реке. Около реки есть площадки под стоянки **(Фото 86)**.

Идущая вдоль реки тропа упирается в ступень бараньих лбов, резко забирает вверх и проходит ступень по верхней пологой части. Тропа выходит из каньона. Открывается вид на пологий подъём на перевал Агмат. Основная тропа идет высоко над рекой траверсом склона и, видимо, так траверсом и выходит на перевал Агмат. Мы же спускаемся ближе к реке – нам на другой её берег. Переходим ручей без труда по камням и двигаемся по борту долины по овечьим тропам в направлении скального выступа, разделяющего подъём на перевал Агмат и заворачивающий вправо ручей **(Фото 87)**.



Фото 86. Подъём по долине реки Агмат к перевалу Агмат.

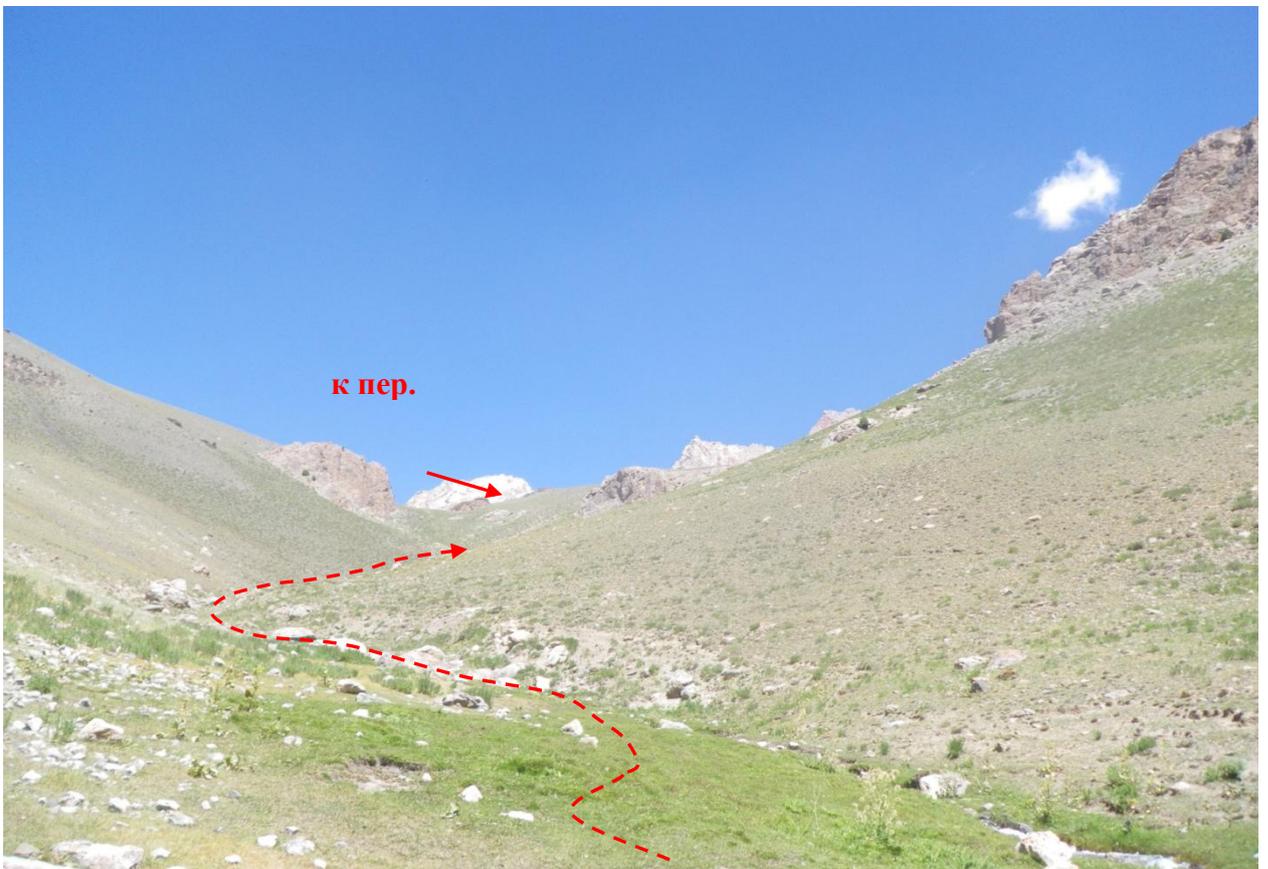


Фото 87. Подъём к перевалу Агмат.

Доходим до ручья, начинаем подъём по правому ручью по тропе. Затем поднимаемся выше по левому берегу ручья, и, перевалив моренную гряду, оказываемся снова у ручья несколько выше красивых зелёных стоянок с родниками. Наши попытки найти стоянки выше по ручью заканчиваются неудачей – нет ни хороших ровных площадок, ни воды (она течёт выше зелёных полянок с родниками только метров пятьдесят ещё). Спускаемся на зелёные полянки.

После организации стоянки залезаем на гребень, разделяющий долины Агмат и Амшут и по гребню за несколько минут выходим на перевал Агмат. Ничего особенного☺. В том числе и турика. Широкая травянистая седловина. На седловине домик и кострище пастухов (**Фото 88**).

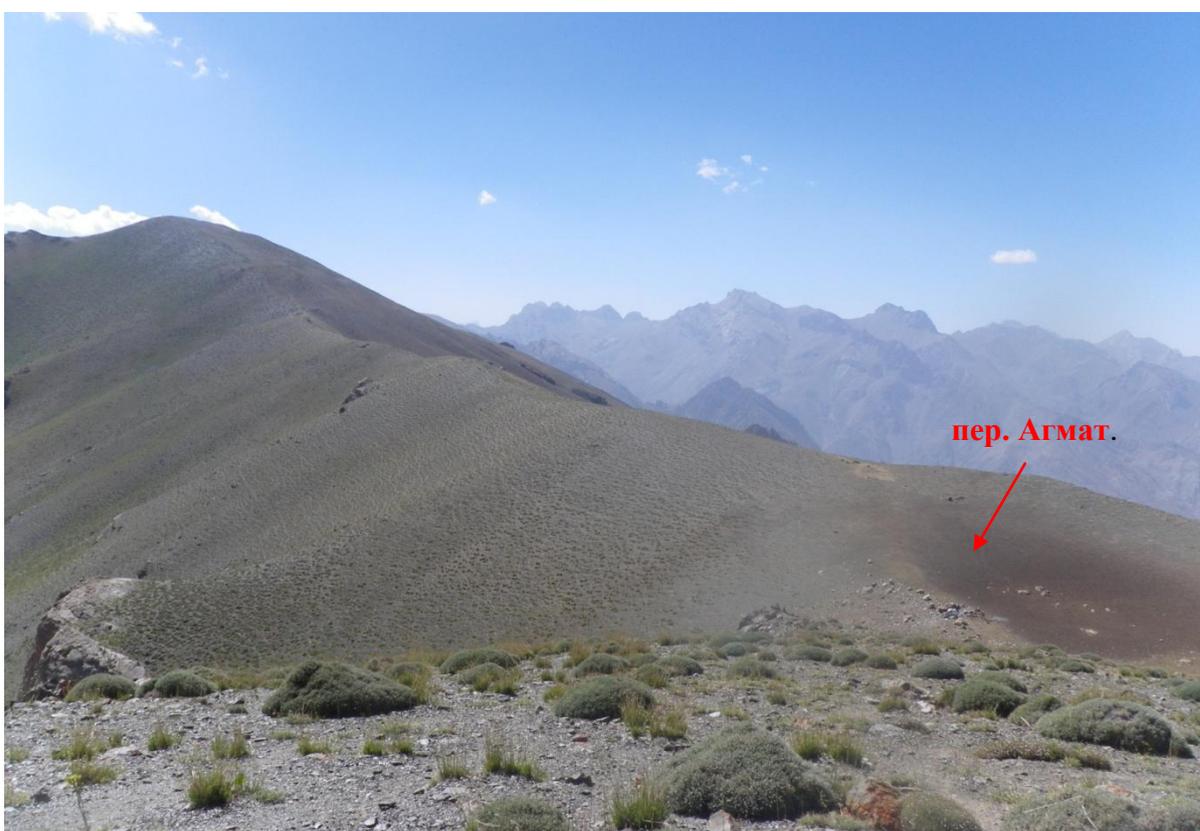


Фото 88. Седловина перевала Агмат.

Пройдено 5 км

Набор высоты +1 000 м

ЧХВ 4 ч 10 мин

- ***До моста через Арчимайдан 10 мин***
- ***Подъём в широкую долину 40 мин.***
- ***До развилки ручьев 2 ч 30 мин***
- ***Подъём к стоянкам 50 мин***

День 14. 15.08.

Перевал Амшут (1Б, 4360)

С места стоянки поднимаемся на травянистый гребень, разделяющий долины Агмат и Амшут. Некоторое время движемся по гребню, потом переходим на его левый по ходу склон и начинаем траверсировать верховья долины Амшут в направлении большой полки с крупной осыпью, которая выводит к пересохшему руслу ручья, стекающего из-под перевала Амшут. Склоны сначала травянистые, потом осыпные, средней крутизны – градусов 25. По дороге пересекаем несколько оврагов (**Фото 89**).

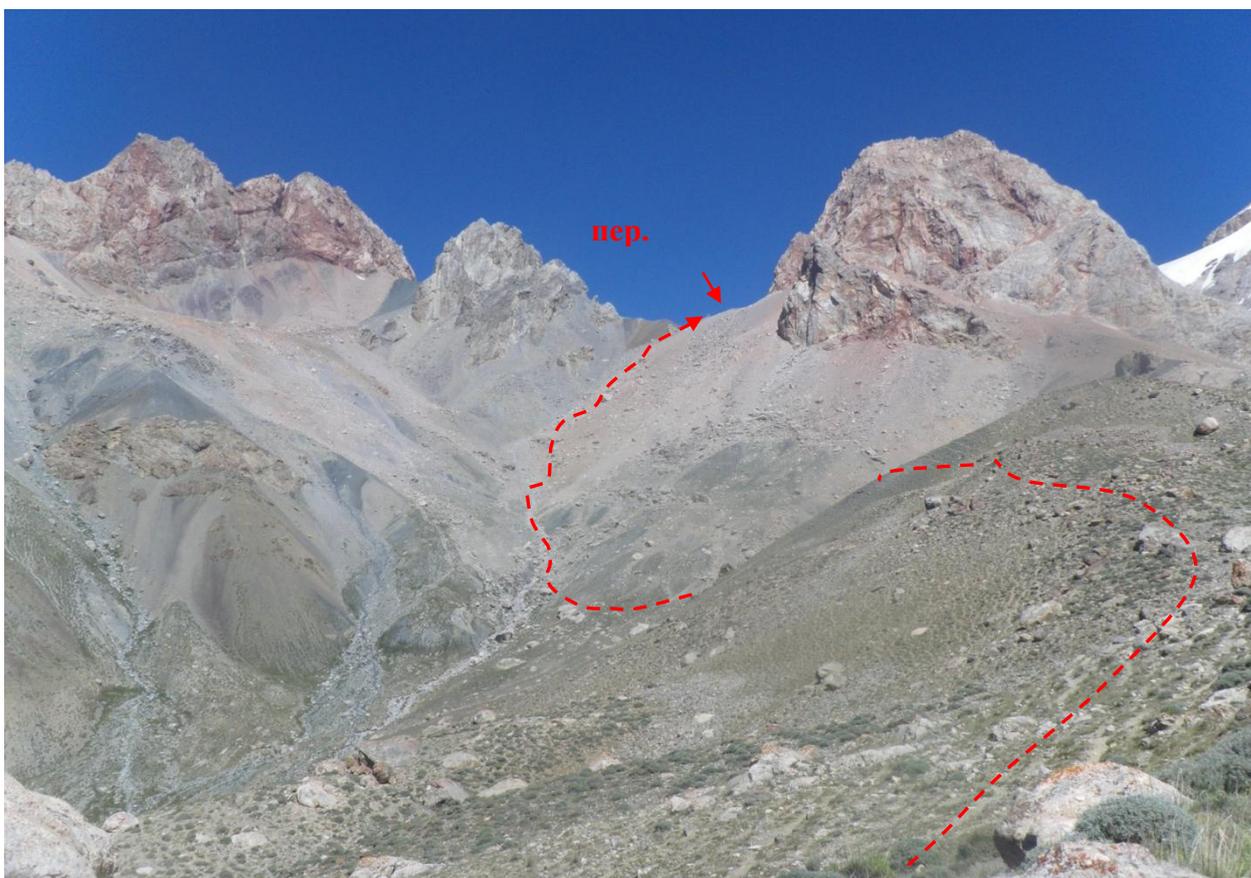


Фото 89. Перевал Амшут и путь к нему с гребня над перевалом Агмат.

Дойдя до русла ручья, начинаем подниматься прямо по нему: средняя осыпь, довольно слежавшаяся, крутизна подъема сначала градусов 20, в самой крутой части – до 30. В верхней части русла уходим из него траверсом направо к скальному выступу: там видна средняя осыпь, а русло кончается мелкой. Огибаем выступ справа по ходу и по уже пологой мелкой осыпи выходим на перевал (**Фото 91**).



Фото 90. Выход на седловину перевала Амшут.



Фото 91. На седловине перевала Амшут.

Перевал широкий, есть места для стоянок, справа – красивый скальный выступ. Открывается шикарный вид на перевал Двойной, виден и наш следующий перевал – Юбилейный (Фото 92, 93).



Фото 92. Вид с седловины перевала Амшут на перевалы Юбилейный и Двойной.



Фото 93. Вид на путь подхода к перевалу Юбилейный и место нашей ночёвки под ним с перевала Амшут.

Спуск с перевала траверсом налево по мелкой осыпи, крутизна градусов 20-25, идет тропа, потом теряется. Затем – спуск к ручью в каньон, мелкая и средняя осыпь, крутизна до 35°. Потом – спуск по ручью по умеренно крутому (до 25°) осыпному склону.

Сливаясь с основной долиной, ручей заворачивает на север и уходит под снежник. Идём сначала по некрутому (градусов 15) снежнику, затем выходим на морену справа от ручья, где и находим тропу, маркированную туриками (**Фото 94, 95**). Поплутав по правому берегу, тропа переходит на левый по камням и вскоре выводит из лабиринта крупной осыпи в спускающийся слева среднеосыпной широкий кулуар, по которому и спускается к пологой ступени перед подъёмом на перевал Самарский. На ступени есть озерцо, хорошие стоянки.

Со ступени гораздо более явная тропа идёт по правому берегу реки, периодически уходя под снежники. Тропа идёт траверсом осыпного склона метрах в 20 над рекой и через некоторое время выводит к озеру Верхнее Алло. Точнее, к расширению долины, в котором оно находится. Озером занята западная часть расширения, а в восточной река делает широкую петлю, которую надо либо обходить, либо пересекать.



Фото 94. Спуск с перевала Амшут.



Фото 95. Спуск с перевала Амшут. Вид на озеро Верхнее Алло.

Места для стоянок – в восточной части озера (**Фото 96, 97, 99**).



Фото 96. Озеро Верхнее Алло.



Фото 97. Путь спуска с перевала Амшут и путь подъёма к перевалу Юбилейный.



Фото 98. Озеро Большое Алло.



Фото 99. Наш лагерь на берегу озера Верхнее Алло.

Ставим лагерь в 13:00. Поскольку время ещё есть, решаем сходить за заброской, которую мы оставили немного ниже озера Большое Алло, в этот же день (**Фото 98**).

Спускаемся сначала вдоль русла реки, затем вдоль пересохшего русла по пологим склонам, затем по широкой долине прямо по пересохшему руслу. Явных троп нет, потому можно идти как угодно и где угодно. Ближе к озеру долина слегка сужается, хотя по-прежнему остается широкой, появляется явная тропа – сначала по левому берегу, затем переходит вновь на правый. Рядом с южной оконечностью озера тропа уходит траверсом восточного берега озера, не спускаясь к воде.

Идём за заброской, которая зарыта у дальнего (С) края озера Большое Алло. Вдоль озера всё время идёт тропа, отмеченная туриками. На западном краю озера есть участок крупной осыпи, который проходится простым «лазанием».

Пройдено 10 км

Набор высоты +900 м; – 1000 м

ЧХВ 7 ч 30 мин

- ***Траверс до ручья 2 ч***

- *Подъём по руслу на перевал 2,5 ч*
- *Спуск до каньона 40 мин*
- *Спуск до выхода на стоянки под Самарским 1 час*
- *Спуск до Верхнего Алло 50 мин*
- *Спуск до Нижнего Алло 30 мин*
- *Спуск к месту заброски 1 час*

День 15. 16.08

Полуднёвка. Подход под перевал Юбилейный.

От стоянок на озере Большое Алло выходим в 13.15. Поднимаемся вверх по долине вдоль правого берега реки Левый Зиндон. Перевал наш не виден, но мы видели путь и поворот к нему с перевала Амшут.

Тропа, идущая траверсом левого борта долины, разветвляется на несколько тропок: одни уходят выше по склону, другие – ниже, но все они в итоге сходятся в одну. Мы выбираем тропу выше по склону высоко над рекой, потому что наш дальнейший путь – налево к перевалу Юбилейный, поэтому выбираем путь с наименьшей потерей высоты.

Через некоторое время подходим к широкому снежному мосту над рекой, проходим по левому по ходу его краю. Склоны здесь конгломератно-осыпные, поэтому избегаем лишнего движения по такому рельефу. Подходим к крупно-осыпной ступени, преграждающей прямой путь выше по долине. Забираем влево и вверх и обходим её. Движемся по мелко-осыпному склону крутизной до 20–25°, 100м. Выходим на выполаживание над крупно-осыпной ступенью и начинаем движение траверсом склона, обходя ниже справа большой скальный выступ (**Фото 100**).

Через 50 мин мы попадаем в карман морены. Здесь есть хорошие места для стоянки. Мы же выходим на моренный гребень и поворачиваем уже непосредственно в наш цирк. По гребню боковой морены идёт тропа. Поднимаемся по ней до первых хороших стоянок и ставим лагерь. Воду берём в кармане морены, отрыв ледяной колодец с ручьём (**Фото 101**).

Места для стоянок есть и дальше уже при выходе с морены на ледник, прямо под самым перевалом Юбилейный.



Фото 100. Подход под перевал Юбилейный. Подъём по моренному гребню.



Фото 101. Наша стоянка под перевалом Юбилейный.

Делаем разведку к перевалу – это первый узкий скальный кулуар слева по ходу. По описанию перевальный взлёт – это скальный кулуар, забитый льдом и снегом. В нашем же случае в кулуаре не было снега вовсе, и кое-где были участки натёчного льда. Кулуар крутой (45–50°), поэтому камнеопасен – наверху видны участки разрушенных скал.

Вечер посвящаем обсуждению тактики прохождения перевала.

Перепад высот: +700

Пройдено км: 2,5 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок до крупно-осыпной ступени: 1 ч 30 мин

От ступени до первых площадок в кармане морены: 55 мин

До наших стоянок на гребне боковой морены: 45 мин

ЧХВ: 3 часа 10 мин

День 16. 17.08.

Перевал Юбилейный (2А, 4340 м)

От стоянок на гребне морены выходим в 5.00. Системы и каски надеваем сразу в лагере. Идём по гребню в направлении цирка, наш же перевал находится слева. Наш перевал – это самый левый ярко-выраженный глубокий скальный и узкий кулуар. Начинаем забирать вверх-влево в сторону нашего перевала под начало крутой части подъёма. Идём по некрутому мелко- и средне-осыпному склону(150 м.) плотной группой. Под кулуар – перевальный взлёт – подходим за час (**Фото 102, 103**).



Фото 102. Подход под перевальный взлёт перевала Юбилейный.



Фото 103. Подъём на перевал Юбилейный. Скальный кулуар, выводящий на седловину.

Здесь, в самом начале подъёма видно, что крутизна достигает ок. 45° , кулуар длиной примерно 150 м, льда почти нет: небольшие участки натёчного льда посередине и самый первый участок до скал – жёсткий фирн (Фото 104).



Фото 104. Скальный кулуар, выводящий на седловину перевала Юбилейный. Показаны места станций для организации перил.

Надеваем кошки.

Подходим под начало скальной части кулуара по фирновому склону (15 м, 25–30°), используем кусок верёвки для организации перильной страховки на этом участке. Крепление – на ледорубах (**Фото 105**).

Вторая верёвка (50 м) проходит по участку фирна (10 м), крутым скалам (15 м) и далее – по узкому скальному камину. Скалы частично разрушены, много хороших выступов – прохождение первого участника с рюкзаком не представляет больших сложностей. Крепление верёвки – на большом скальном выступе, подстрахованном скальным крюком, забитым предыдущей группой. Крючья надёжно вбиты в скалы и их состояние вполне удовлетворительно (**Фото 106, 107**).

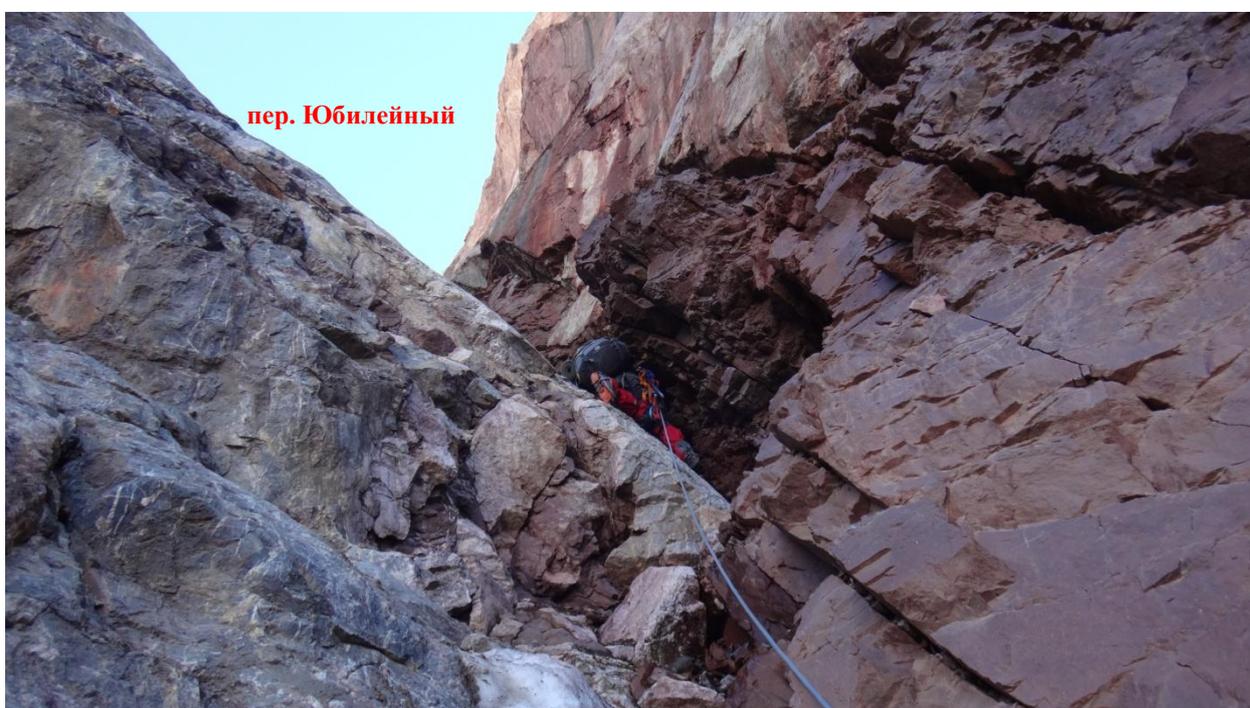


Фото 105. Подъём на перевал Юбилейный. Прохождение лидером второй верёвки.



Фото 106. Подъём на перевал Юбилейный. Прохождение 2-ой перильной верёвки.

Фото 107. Подъём на перевал Юбилейный. Прохождение 3-ей перильной верёвки.



Третья верёвка перил – по разрушенным скалам до первой промежуточной точки на скально-осыпной полке под прикрытием скал. Промежуточную точку крепим на 2 скальных крюках, состёгнутых стационарной петлёй. Отсюда начинается самый сложный технически участок: скалы и участок натёчного льда (10 м, до 80°). Первый проходит без рюкзака, оставляя его на полке. Далее промежуточная точка – на ледобуре, вкрученном в следующий кусок, уже более плотный и протяжённый, натёчного льда. И, наконец, крепление 3-ей верёвки перил – на большом скальном выступе, подстрахованном 2-мя скальными крюками (**Фото 108**).

Поднять рюкзак первого оказывается не так и сложно, не смотря на поворот кулуара: после 10 м практически отвесных скал есть ещё одна довольно широкая скальная полка. Идущий участник помогает вытягивать рюкзак параллельно со своим продвижением наверх.

Последняя верёвка перил – по разрушенным скалам кулуара, который к концу расширяется – выводит на перевал. Этот участок составляет около 10–25 метров.



Фото 108. Выход на седловину перевала Юбилейный.

Несмотря на характер перевального взлёта, сам перевал представляет собой широкую, скально-снежную седловину. Сразу с седловины идёт пологий закрытый ледник, поэтому крепление последней верёвки перил возможно на снегу на ледорубах сразу за перегибом седловины. Мы же крепим верёвку чуть раньше на скальном выступе и оставленных здесь скальных крючьях (**Фото 109**).



Фото 109. На седловине перевала Юбилейный.

Слева по ходу на седловине есть место под 1 палатку близ скал. Сама седловина просторная, с неё открывается вид на наш недавний перевал Амшут в одну сторону и широкий пологий закрытый ледник (15° , 150 м) – с другой.

Перекусываем, фотографируемся, связываемся (образуем связки) и выходим вниз. Идём одновременно в связках. Впереди видно небольшое ледовое озерцо, а сразу после него – выход с ледника на покровную морену (ледник здесь полностью зачехлён). Спуск к морене занял у нас 15 минут (**Фото 110**).

Далее – по покровной морене, забирая правее (слева будет высокий конгломератно-осыпной гребень, который нужно обойти справа) и лавируя между моренными валами, за 20 минут выходим к открытой части языка ледника средней крутизны, покрытой камнями (**Фото 111**).

Спускаемся здесь в кошках и касках (крутизна около $20\text{--}25^\circ$). Далее по снежникам, держась опять же правого борта, выходим к тропе, которая периодически теряется. Тропа некоторое время идёт по правому берегу, затем пропадает и виднеется уже на левом. Переход с одного берега на другой не представляет сложности: здесь есть широкие надёжные снежные мосты. Переходим на левый берег и идём по тропе. Доходим до слияния ручьёв нашего перевала и перевала Двойной.

Левый берег основной долины р. Казнок более крутой, чем правый. Тропы здесь практически все скотогонные, и видны по обоим берегам реки. Основная тропа всё ж таки идёт по менее привлекательному левому берегу – здесь довольно крутые конгломератные склоны. Мы же решаем перейти на правый берег – склоны здесь уже поросшие травой, более пологие, и здесь так же есть множество скотогонных троп. Немного не доходя (около 200–300 м) до поворота к перевалам Казкок Зап. и Вост., мы переходим реку по снежному мосту. По правому же берегу тропы уходят резко вверх, а внизу начинаются прижимы реки (**Фото 112**).

Здесь, на развилке нашей долины и узкого кулуара, выводящего в цирк перевалов Казнок З. и В., есть множество выстроенных мест под большое количество палаток.

На повороте к кулуару, ведущему в цирк перевалов Казнок Зап. и Вост. стоит огромный камень, на котором выстроены два высоких тура. Прямо от этого камня и начинается тропа к перевалам Казнок.



Фото 110. Взлёт перевала Юбилейный со стороны долины реки Казнок. Показан путь спуска.



Фото 111. Спуск с перевала Юбилейный в сотрону долины реки Казнок.

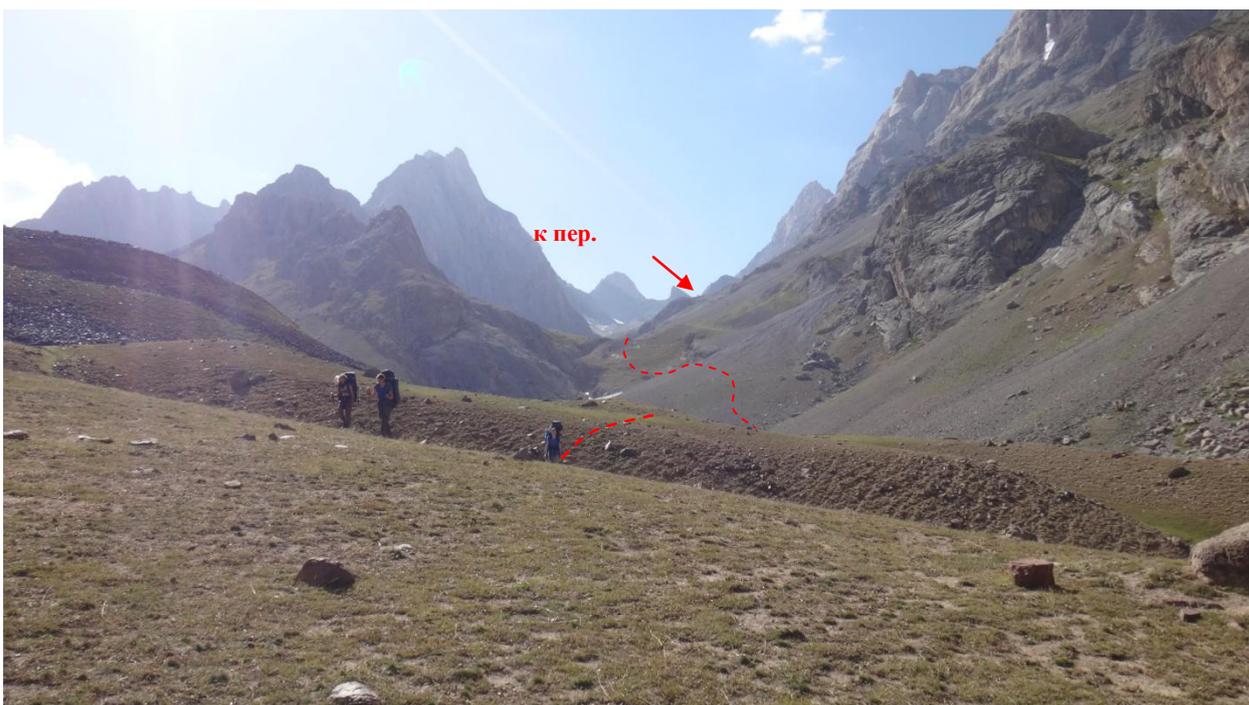


Фото 112. Спуск с перевала Юбилейный. Долина реки Казнок.

Высота:

Координаты: N 39°09'51.1'' E 068°13'56.3''

Перепад высот: +340/-1300

Пройдено км: 6,5

Расчёт ходового времени:

От стоянок к началу перевального кулуара: 1 час

Преодоление перевального взлёта: 4 ч

Спуск в долину реки Казнок: 3 ч 15 мин

ЧХВ: 8 ч 15 мин

День 17. 18.08.

Перевал Казнок Западный (2А,). Спуск к Мутным озёрам.

От стоянок у начала тропы на перевал Казнок, отмеченной большим кубическим камнем с двумя турами. Начинаем подъём по неширокому скальному кулуару. Склоны здесь почти отвесные. Тропа идёт по дну, периодически разветвляясь на несколько мелких тропок. Тропа идёт с крутым набором вдоль пересохшего русла ручья (**Фото 113**). За 1 час 30 минут выходим в осыпной цирк перевалов Казнок Западный и Восточный. Здесь тропа раздваивается: справа по ходу виден путь на седловину перевала Казнок Восточный, влево же уходит тропа к нашему Западному Казноку.



Фото 113. Начало подъема к перевалу Казнок Западный. Вид на долину реки Казнок из каньона.

Далее движемся по тропе (она периодически теряется, разветвляется) вдоль русла пересохшего ручья, траверсом конгломератно-скальных склонов. Склоны некрутые (20-25°), однако по конгломерату и участкам мелкой осыпи идти очень неприятно. Мы выбрали левый ор. берег, вдоль которого медленно выходим на седловину (**Фото 114, 115**).

После поворота седловину перевала уже давно видно: это широкая конгломератно-осыпная седловина. Через 1 час 10 мин после развилки мы наконец выходим на перевал. Здесь есть несколько мест под небольшие палатки.

С северной части седловины находится снежно-фирновый карниз, с дальней части которого мы и начинаем спуск (**Фото 116**).

Организуем перильную страховку. Первая станция – на ледорубах, верхняя – на самой широкой части карниза, спускаемся по снежному склону 40 м, 25-30°.



Фото 114. Подъём на перевал Казнок Западный.



Фото 115. Выход на седловину перевала Казной Западный.



Фото 116. Начало спуска с перевала Казнок Западный. Организация верхней станции перил на ледорубах.

Следующая перильная верёвка (50 м) так же крепится на снегу на ледорубах. Выходим к левому борту скально-осыпного кулуара крутизной (до 30° , 200 м), ведущего к леднику. Проходим правее скального выступа-гребня. Спускаемся вдоль левого борта кулуара и крепим следующие перила на скальном выступе(ещё 50 м), укрывая станции и путь по перилам от камней, которые могут лететь из-под ног идущих.

Следующие 45 м. перил крепим на скальном выступе и выходим, чуть траверсируя склон, на закрытый ледник. Здесь, в снегу, крепим конец последний перил по кулуару. Все перила снимаем с нижней страховкой (прохождение кулуара не вызывает сложностей: здесь довольно простое спуск с небольшими участками несложного лазания) (**Фото 117, 118**).

Внизу склон подрезан бергшрудом, поэтому далее движемся по закрытому леднику (150 м, 25°) в связках.

Мы уже ушли от кулуара и опасности падения камней, поэтому этот спуск мы решили ещё раз потренироваться и подготовиться к восхождению, поэтому каждая связка движется с попеременной страховкой. Руководители же спускаются каждый раз по перилам, организованным связками, тем самым контролируя верхнюю и нижнюю организацию страховки (**Фото 119, 120**).



Фото 117. Спуск с перевала Казнок Западный. Прохождение 3-ей верёвки перил, выводящей на закрытый ледник.



Фото 118. Спуск с перевала Казнок Западный. Выход на ледник.



Фото 119. Вид на Мутные озера со спуска с перевала Казнок Западный.



Фото 120. Нижняя часть спуска с перевала Казнок Западный.

Бергшрунд в самой нижней части спуска не широкий. В некоторых местах он почти полностью забит снегом. Перепрыгиваем его и выходим на открытую часть ледника. Выходим к покровной морене, «развязываемся», снимаем системы (**Фото 121**).



Фото 121. Вид на перевал Казнок Западный с конечной морены ледника (со стороны Мутных озёр).

Выходим на гребень покровной морены и начинаем спускаться к мутным озёрам, придерживаясь центра ледника, по гребням и карманам (периодически встречаются тропы, отмеченные туриками), спускаемся к Мутным озёрам (**Фото 122, 123**).



Фото 122. Подход к Мутным озерам.

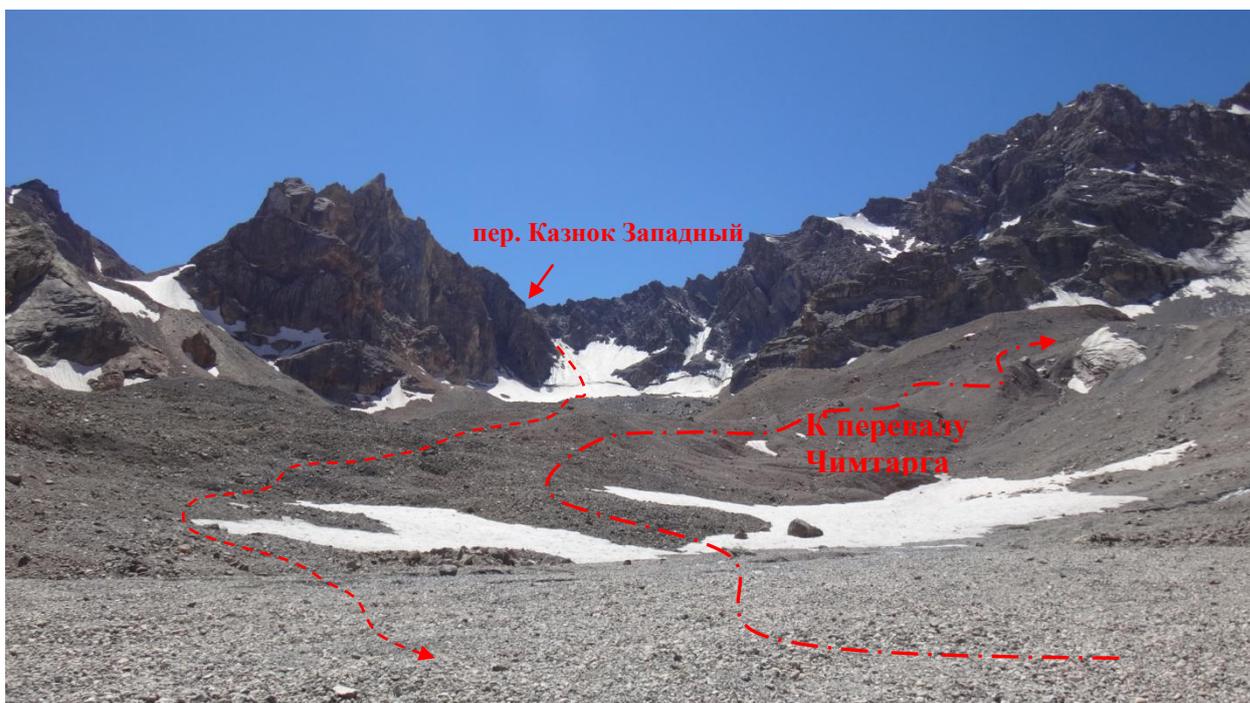


Фото 123. Вид на перевал Казнок Западный наш путь спуска с Мутных озер.

Рекомендуем оставаться в кошках до выхода на хорошую тропу по гребню, т.к. первая часть спуска идёт по зачехлённому леднику; здесь мелкая осыпь, которая едет под ногами, обнажая ледник. Далее, уже при выходе на тропу, кошки можно снять.

Перепад высот: +700/- 500

Пройдено км: 3 км

Расчёт ходового времени:

От стоянок до развилки на Казнок Зап.: 1 ч 30 мин

От развилки до перевала: 1 ч 10 мин

Техническая часть спуска: 3 часа 10 минут

По моренным гребням к мутным озёрам: 45 минут

ЧХВ: 6 часов 35 минут

День 18. 19.08.

Подъём на перевал Чимтарга (1Б, 4720м) от Мутных озёр.

Утром – полудневка. Выходим в 12:30. Берем с собой только необходимое для восхождения и ночевки на перевале. Остальные вещи оставляем в палатках у команды «двойки». Они завтра идут перевал Чимтарга радиально и лагерь снимать не будут.

Выходим из лагеря на тропу, огибающую западный край озера. Тропа не спускается на песчаные поля, на которых мы стоим, а придерживаясь западного края долины, подходит к реке, стекающей с ледника Двухязычный. Реку переходим по снежнику. Затем тропа спускается вниз и по моренным гребням подходит к ручью, стекающему с ледника Энергия. Переходит ручей, и мы начинаем подъём вдоль него. Есть стоянки. Тропа сначала идёт по правой морене, затем выходит на снежник, скрывающий ручей, а потом поднимается по осыпному склону (около 20°) сразу слева по ходу от ручья. Выходим на следующую ступень, на которой ручей поворачивает на запад вдоль хребта **(Фото 123)**.

Продолжаем движение по пологим (градусов 10) снежникам и моренам на запад, к языку ледника Энергия. На боковых склонах есть куски ледника, на дне долины – снежники. Подходим к следующему крутому скально-осыпному взлету, преграждающему дорогу. Ручей уходит левее, а по мелкоосыпному склону идёт тропа. Выходим на неё, она траверсирует взлёт и выводит на следующую ступень, на которой уже находится основное тело ледника Энергия. Тропа оставляет ледник слева. Открывается вид на вершины Энергия и Чимтарга. Есть стоянки у тропы, воду, видимо, надо брать на леднике.

Перед самой дальней западной частью ледника тропа пересекает небольшой пологий снежник и начинает широкими серпантинами взбираться на осыпной склон. Склон крутизной до 35°, тропа идет несколькими основными рукавами. Одна из ветвей идёт все время по склону, практически до самой верхней ступени, а другая – выводит на моренный гребень и дальше идёт по гребню.

Выходим на верх этой ступени. Склон становится сильно положе – градусов 10, тропа лавирует по моренным гребням, заворачивая в сторону перевала, на запад. Хорошо виден взлёт на перевал и траверсная тропа к нему. Ступень большая, на ней множество стоянок – целый стояночный город. Идём, придерживаясь левого по ходу края, ближе к основному склону – из-за этого основная часть стоянок остается скрыта от нас небольшим валом. Масштабы города мы смогли оценить уже сверху, с перевала. Вода – в многочисленных ручьях и лужах **(Фото 124, 125)**.



Фото 124. Вид на перевал Казнок Западный с подъёма на перевал Чимтарга.



Фото 125. Перевал Чимтарга. Видна тропа к нему.

Выходим на траверсную тропу. Тропа идёт по склону крутизной до 30° , но крутизна самого подъёма невелика – градусов 20 максимум. По тропе выходим на перевал (**Фото 126**). Седловина широкая абсолютно плоская, мелкоосыпная, на ней спокойно можно поставить несколько палаток.



Фото 126. На седловине перевала Чимтарга.

Мы же ставим лагерь на самой седловине, сооружая ветрозащитные стенки и растягивая все штормовые оттяжки. Воду берём из маленького ручейка чуть ниже седловины перевала.

Пройдено 4 км

Набор высоты +1200 м;

ЧХВ 2 ч 30 мин

- *Подъём к повороту долины 50 мин.*
- *Подъём на уровень ледника Энергия - 1 ч 10 мин.*
- *Подход под моренный взлёт - 30 мин.*
- *Моренный взлет – 35 мин*
- *Подход к началу подъёма – 15 мин.*
- *Подъём на перевал – 1 ч 10 мин*

День 19. 20.08.

Восхождение на вершину Энергия (2А, 5120 м). Спуск к Мутным озёрам.

Тропа к началу технической части подъёма отчётливо видна с самого перевала. Из лагеря выходим с рассветом – 5.20. Системы и каски надеваем сразу в лагере.

По тропе, идущей сначала серпантинном по осыпному гребню, а затем вдоль, напрямую проходя через небольшие выходы скал, выходим к началу технической части подъёма за 45 минут. Здесь мы надеваем кошки, связываемся и выходим на ледовый склон, ведущий прямо к вершине. 300 м, 35–40° (**Фото 127, 128**).

Весь путь подъёма – открытый ледник, без трещин. В верхней части крутизна склона достигает 40°. Весь путь подъёма проходим с перильной страховкой, закрепляя станции на ледобурах (**Фото 129, 130, 131**).

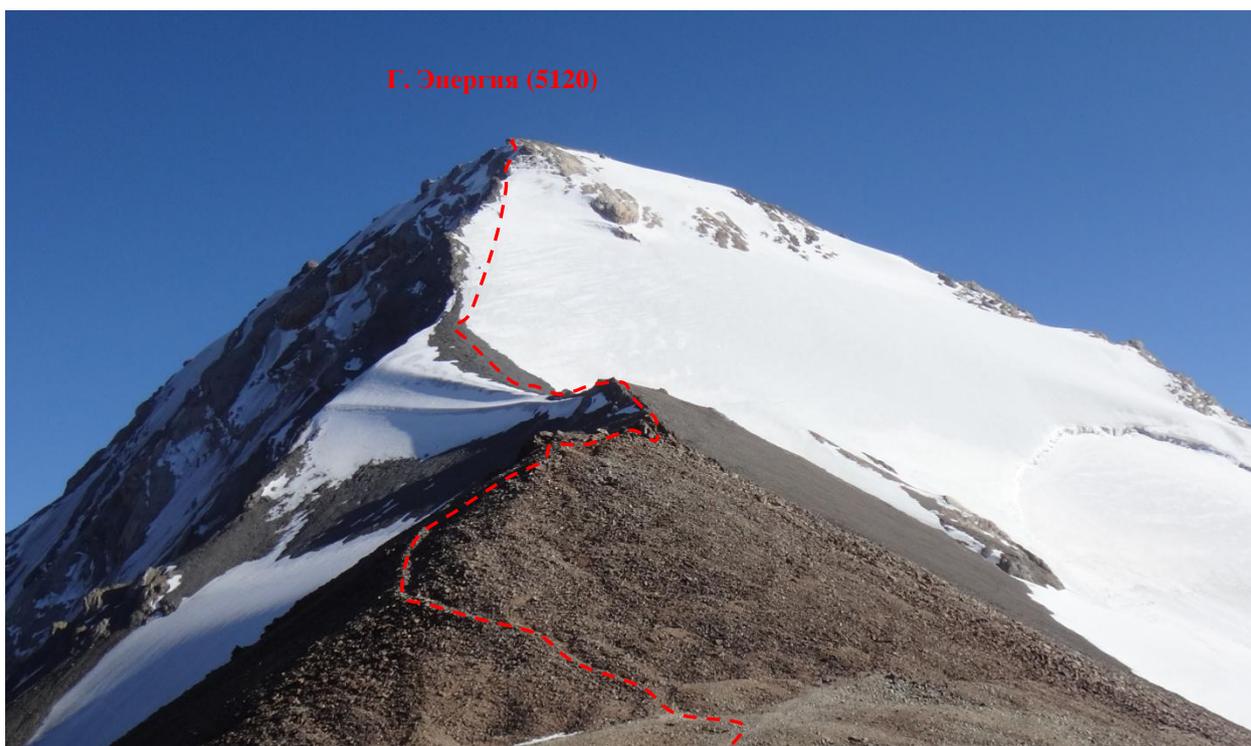


Фото 127. Путь восхождения на вершину Энергия.



Фото 128. Восхождение на вершину Энергия. Выходим на ледовый склон.



Фото 129. Восхождение на вершину Энергия. Подъём по ледовому склону с перильной страховкой.



Фото 130. Подъём на вершину Энергия. Подъём по ледовому склону с перильной страховкой. 3-я верёвка перил.

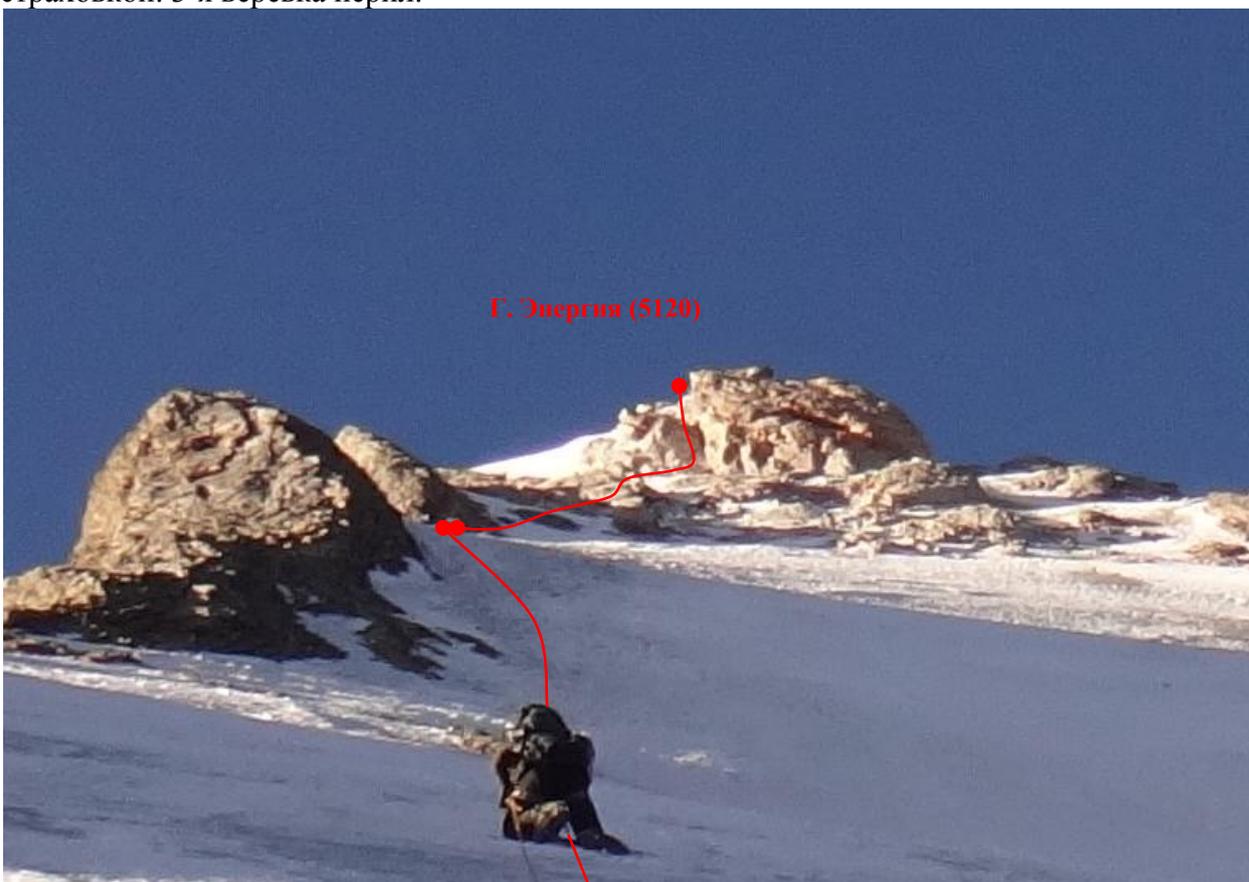


Фото 131. Верхняя часть подъёма на вершину Энергия. 3-я и 4-я перильные верёвки.

Последний участок – непосредственно выход на вершину – это крутые разрушенные скалы с участками натёчного льда. Эту часть первый проходит чуть правее по скальному гребню, где практически нет льда, и крепит последний участок перил на скальном выступе. Здесь уже есть несколько оставленных расходных петель (**Фото 132**).



Фото 132. Выход на вершину Энергия. Верхняя станция последней перильной верёвки.



Фото 133. Группа на вершине Энергия.

Всего мы повесили 6 верёвок перил по 45 метров. У нас было всего 4 верёвки по 45–50 метров, поэтому последние организованные перила мы не снимали.

От последней станции на скальном выступе прямо по гребню далее идёт тропа (15 м) до самой вершины. Выход команды на вершину – 9:50 (Фото 133).

С вершины открывается невероятный вид во все 4 стороны на Фанские горы.

Оставляем записку, фотографируем и фотографируемся и начинаем спуск. По оставленным нами перилам начинаем спуск. Время 10:25.

Первый участок спуска последний проходит с нижней страховкой и несколькими промежуточными точками на расходных петлях, закреплённых на скальных выступах.

Все остальные перила снимаем так же с нижней страховкой, через промежуточные точки, закреплённые для последнего на ледобурах.

В 12:05 выходим на тропу на осыпном гребне, собираем снаряжение, убираем верёвки и спускаемся в лагерь.

Перепад высот: +400

Расчёт ходового времени:

- от стоянок до начала технической части (проход по гребню) – 45 минут

- весь подъём до вершины с организацией перильной страховки – 3 ч 45 мин

- спуск с вершины на осыпной гребень – 1 час 45 минут

Спуск к стоянкам – 10 минут

ЧХВ: 6 часов 25 минут

В лагере мы отдыхаем, обедаем, собираемся и выходим в 15.00. Спускаемся к Мутным озёрам по пути подъёма за 2 часа.

Перепад высот: -1600

Пройдено км: 5 км

Расчёт ходового времени: 2 часа

День 20. 21.08

Спуск к Алаудинским озерам.

От места стоянки выходим на тропу, огибающую западный край озера, проходим вдоль южного края (там много уютных стоянок) и начинаем спуск по тропе. Сразу за озером практически река Алаудин уходит под землю. На значительной части спуска – практически до озера Пиала – воды нет (**Фото 134**).



Фото 134. Спуск к Аллаудинским озерам.

Тропа – хорошая, идёт сначала по левому берегу русла, затем переходит на правый моренный гребень, затем, при спуске с очередной ступени по мелкой осыпи, снова приближается к левому краю долины. Крутизна – от 10° на ступенях до 25° на самых крутых участках спуска.

Тропа выводит к самому красивому озеру Алаудинского ожерелья – озеру Пиала (**Фото 135**). Небольшое, круглое, насыщенного голубого цвета, абсолютно прозрачное.

От озера тропа ведет к озеру Чапдара по пологим моренным холмам ближе к левому краю долины, но не под самым левым склоном, как нарисовано на карте. По дороге множество живописных мест для стоянок, воду можно брать из многочисленных текущих ручьев (**Фото 136, 137**). При подходе к озеру тропа спускается к самому берегу у юго-западного края и огибает озеро с обеих сторон. Мы пошли с запада. На северо-западном конце озера – домики, можно купить еды, есть множество стоянок. Мы встали, отойдя метров двести от домиков по северному берегу на восток. Через речку, вытекающую из озера, есть несколько мостиков.

После оборудования лагеря и небольшого отдыха, пошли за заброской вниз, в альплагерь Алаудин. Тропы идут по обоим берегам речки (**Фото 138**).



Фото 135. Озеол Пиала.



Фото 136. Спуск к Аллаудинским озерам. Верхняя цепочка озёр.



Фото 137. Аллаудинские озера. Озеро Чапдара.



Фото 138. Аллаудинские озера. Начало тропы в альплагерь Аллаудин–Вертикаль.

Пройдено 6 км (до стоянки)

Набор высоты - 1000 м

ЧХВ 2 ч 20 мин

День 21. 22.08. Днёвка

День 22. 23.08

Перевал Алаудинский (н/к, 3786)

От места стоянки выходим на северо-западный край озера, переходим речку. На большой поляне возле моста – памятный камень с табличками. От него начинается тропа подъёма на перевал Алаудинский. Тропа идёт по некрутому склону, постепенно набирая высоту. Сначала движемся между крупных камней, потом проходим несколько травянистых ступеней. С последней ступени виден перевал. **(Фото 139, 140)**. Тут тропа начинает резко забирать влево, вдоль кулуара, спускающегося с хребта левее перевального. Поднявшись по кулуару, тропа начинает траверсировать склон в направлении перевала. Сам взлет довольно крутой, градусов 30, но тропа выходит на него траверсом, и крутизна подъема градусов 15. Седловина широкая, есть места для стоянок.



Фото 139. Начало подъёма к перевалу Аллаудинский. Вид на озеро Чапдара.

Спуск начинаем в абсолютном тумане по серпантинной тропе, ведущей прямо вниз. Тропа выводит на травянистую ступень, и там теряется. Внизу травянистой ступени тропа обнаруживается вблизи ручья и, пройдя некоторое время по его левому берегу, начинает уходить налево, на пологий широкий холм **(Фото 141)**, являющийся водоразделом между основными куликалонскими озерами и озером Дюшаха.



Фото 140. Подъём на перевал Аллаудинский.



Фото 141. Спуск с перевала аллаудинский к озёрам Дюшаха.

По тропе пересекаем водораздел, дальше некоторое время идём по его левому моренному гребню, далее тропа начинает спускаться по левому склону гребня в направлении озера Дюшаха (**Фото 141**). На спуске появляется множество скотопрогонных троп. В какой-то момент мы понимаем, что хорошая тропа, по которой мы идём, траверсирует склон направо и выводит к реке Биоба, соединяющей озеро Дюшаха с цепочкой куликалонских озер. Мы уходим с основной тропы на овечьи и по ним спускаемся к северо-восточному краю озера, куда и приходит вторая основная тропа. Место их разделения мы прозевали.

Останавливаемся на ровной зеленой полянке на северо-восточном берегу озера у самой воды. Готовим на газу.

Пройдено 5 км

Набор высоты +900 м; - 800 м

ЧХВ 5 ч 40 мин

- *Подъём на перевал 3 ч 40 мин.*
- *Спуск с перевального взлета 30 мин*
- *Спуск к озеру Дюшаха 1,5 ч.*

День 23. 24.08

Спуск к Куликалонским озерам.

От стоянки движемся по тропе вдоль восточного берега озера, затем вдоль реки Биоба. Троп множество, выбрать самую хоженую, как обычно сложно – но при такой небольшой крутизне и хорошей проходимости в этом и нет необходимости (**Фото 142, 143**). Спускаемся к озеру Бибиджонат (**Фото 144**), обходим его справа по тропе, потом вдоль потока доходим до озера Кулисиех – огибаем его справа, озеро Лесное проходим слева, и, заворачивая на запад, подходим к озеру Куликалон, уже не обращая внимание на тропы.

Куликалонская долина, безусловно, самое красивое место на нашем маршруте. По ней идет множество троп в разных направлениях, но передвигаться можно, не обращая на них внимания: долина представляет собой мешанину пологих моренных холмов, покрытых редкой травой и редкой арчой и легко проходима. На левом берегу озера Кулисиех – домик, в котором можно, со слов лесника, заказать еду. Мы прошли его мимо.



Фото 142. Долина
Куликолонских озёр



Фото 143. Вершины
Мирали (5106) и Мария
(4920)



Фото 144. Куликалонские озёра. Озеро Бибиждонат. Домик лесника.

Стоянки тоже можно найти практически везде около воды. Мы встали у основания мыса, вдающегося глубоко в озеро Куликалон (**Фото**). Дрова для прощального костра есть.

Пройдено 4 км

Перепад высот - 150 м

ЧХВ 1,5 ч

День 24. 25.08

Спуск в альплагерь Аргуч.

От места стоянки выходим на тропу, которая идёт вдоль северного края озера. Если бы не проходящая отара овец, мы бы долго её искали в моренных холмах. Тропа подходит к краю Куликалонской долины, огромная широкая долина сужается, и тропа начинает довольно крутой спуск по левому её борту. Долина спускается ступенями, крутые участки чередуются с почти горизонтальными. На крутых участках спуска тропа идёт высоко над рекой, траверсируя склон, затем серпантинном спускается к самой воде на пологих ступенях. На ступенях есть много хороших мест под стоянки.

После слияния рек Артуч и Какистан тропа по мосту переходит на правый берег, и через некоторое время превращается в автомобильную дорогу, идущую невысоко над рекой. Появляются кишлаки.

Немного не доходя до впадения Чукурака в Уреч, переходим реку по небольшому мостику на левый берег (дорога продолжает идти по правому) и поднимаемся в альплагерь Артуч по тропе внутри забора.

После обсуждения насущных вопросов выезда и оплаты становимся на стоянку на холме выше основных построек альплагеря Артуч, чем несказанно удивляем его начальство.

Пройдено 4 км

Набор высоты - 600 м

ЧХВ 1,5 ч

26.08 **Отъезд в Душанбе.**

6.2 GPS координаты некоторых точек на маршруте

Стоянки на оз. Азрчашма	N 39°05'49.2''	E 067°51'52.6''
Стоянки под пер. Сарымат Зап.	N 39°03'28.4''	E 067°54'53.3''
Стоянки под пер. Сангаассия	N 39°01'58.1''	E 067°58'28.5''
Пер. Сангаассия	N 39°01'49.9''	E 067°58'44.8''
Пер. Кштут	N 39°01'38.5''	E 067°59'33.4''
Стоянки в д.р. Аксай	N 39° 01'54.4''	E 068°02'15.3''
Пер. Пштикуль Восточный	N 39°04'34.6''	E 068°02'51.6''
Стоянки на южн. стороне пер. Пштикуль	N 39°04'37.0''	E 068°02'52.6''
Пер. Кштудак	N 39°04'34.5''	E 068°03'23.1''
Стоянки в д.р. Арчимайдан	N 39°07'52.6''	E 068°03'42.0''
Камень – ориентир на развилке долин Казнок (место стоянки)	N 39°09'51.1''	E 068°13'56.3''

7. Материальное оснащение группы.

7.1 Список специального снаряжения группы и рекомендации по нему. Общественное специальное снаряжение.

№	Список снаряжения	Количество	Вес (кг.)
1	Веревки основные: (10 мм.) – 50 м. динамические статические	2 шт.	7,0
		2 шт.	7,0
2	Петли ленточные	12 шт.	3,0
3	Карабины	12 шт	1,2
4	Ледобуры	14 шт	2,8
5	Ледовый инструмент	1 шт	0,4
6	Скальные крючья (комплект)	комплект	0,4
	Всего:		21,8

Личное специальное снаряжение.

№	Список снаряжения	Количество	Вес (кг.)
1	Ледоруб (в вес рюкзак не входит)	1 шт.	0,5
2	Каска	1 шт.	0,3
3	Страховочная система с блокировкой и петлей для «прусика»	1 шт.	1,1
5	Кошки	1 пара	0,7
6	Карабины 4 шт.	1 шт.	0,4
7	Спусковое устройство	1 шт.	0,1
8	Жумар	1 шт.	0,3
8	Перчатки для работы с веревкой	1 пара.	0.1
9	Очки солнцезащитные	1 шт.	-
10	Палки треккинговые	1 пара	в вес рюкзака не входит
	Общий вес:		3,5

Набор технического снаряжения, который мы взяли собой, оказался почти оптимальным. Так как маршрут технически очень насыщен, удобнее было бы иметь на одну веревку больше. Много раз приходилось организовывать несколько веревок (от 6) перил в опасной зоне.

Для прохождения связки перевалов Пштекуль Вост. – Кштудак Зап. хорошо бы иметь больше ледобуров. Но это увеличит вес снаряжения. Поэтому каждая группа должна решать этот вопрос сама.

Очень не лишним был ледовый инструмент. Рекомендуем его иметь обязательно. И хорошие кошки хотя бы у двух лидеров. Вообще к личному ледовому снаряжению надо отнестись особенно внимательно, предусмотреть возможность ремонта кошек, иметь все необходимое для этого в ремнаборе! На маршруте много технически сложных ледовых участков.

Не понадобился комплект скальных крючьев. Но иметь его с собой также необходимо.

К нему необходимо иметь либо один айсбайль, вместо ледоруба, либо ледовый молоток.

7.2 Рекомендации по групповому снаряжению и питанию

Для прохождения маршрута необходим обычный набор бивуачного снаряжения, типичный для горного похода «тройки», с учетом высокогорной части.

Некоторые советы, которыми мы хотели бы поделиться:

1. Обычно мы подбираем палатки и тент так, чтобы ставить их «тандемом», это существенно повышает комфорт стоянки на высоте и в непогоду. При приготовлении пищи в тандеме под тентом существенно экономится газ, особенно на высотных стоянках.

3. Как и в прошлом году, мы использовали в качестве теплозащитных экранов для газовых горелок вместо стеклоткани фольгу. Ещё раз убедились, что это удобнее и легче. Недостаток – быстро портится в процессе эксплуатации, но можно положить новую фольгу в заброску.

4. К нашему удивлению, довольно много стоянок оказались костровыми: в верховьях реки Сарымат, на Арчимайдане, на озере Дюшаха. Костры в Фанских горах разжигаются легко и из гораздо меньшего количества дров, чем в нашей средней полосе или на Кавказе. Готовить можно практически на щепках.

5. При расчёте количества газа надо иметь в виду, что согласно многим отчётам, вода по долинам крупных рек питьевой не является и нуждается в кипячении. Даже в верховьях долин она загрязнена отходами жизнедеятельности людей и скота, и пить её сырой нельзя. Мы решили не проверять эти данные на собственном опыте, и воду кипятили – в том числе и воду по фляжкам перед ходовым днем. Это потребовало большего количества газа. К счастью, в долинах Фанских гор много родников с чистой водой, а в самом верху всегда можно найти чистый ручей, стекающий с ледника или снежника.

6. Страшные рассказы о трудностях с водой в Фанах являются сильным преувеличением – но, тем не менее, они есть. Встречаются куски маршрута, на которых воды нет. Поэтому мы считаем необходимым дополнить список личного снаряжения флягами емкостью по одному литру. Мы утром наливали в эти фляги предварительно сваренный чай или компот, а так же набирали чистую воду под ледниками, во время спусков с перевалов.

7. Для набора воды из-под снежников мы рекомендуем иметь тонкую гибкую трубку (кембрик) длиной около 50–70 см. Она заполняется водой, верхним концом опускается в ручеек или маленькую выкопанную лужицу под снежником, а нижним – в бутылку (надо, чтобы горлышко бутылки было ниже по склону, чем ручеек или лужица). Бутылка наполняется. Набирать кембриком воду во фляги или бутылки легче, чем в кастрюли, потому что их легче расположить ниже по склону.

Рекомендации по питанию.

Организация питания, на маршруте, как и в других высокогорных походах имеет свои всем известные стандартные правила и каких-то новых особых рекомендаций у нас нет. Повторяем рекомендации, которые составила команда «тройка» в прошлом году, возможно для кого-то они остаются актуальными.

1. На акклиматизационную часть похода можно несколько снизить нормы продуктов, а на последние дни лучше увеличить.
2. На высотные стоянки надо брать более легкие и быстро готовящиеся продукты: манка, гречка, овсянка, картофельное пюре, сублимированный творог. В этом году мы попробовали ещё сублимированные готовые вторые блюда от фирмы «Гала-

гала» – это оказалось вполне вкусно, только недостаточно сытно, если брать по порции на человека: лучше полторы.

3. Сублимированный творог можно сделать вкуснее, если добавить туда сухие сливки, немного сахара и сублимированные ягоды.
4. В этом году мы добавили на завтрак по одной конфете, что сильно поспособствовало снижению «сахарного голода».
5. Необходимо учитывать, что во время горного похода организм человека теряет большое количество минеральных солей, которые не полностью восполняются, т.к. вода в горах очень слабо минерализована. Особенно часто возникает дефицит ионов калия. Для восполнения солевого баланса можно порекомендовать:
 - использовать в пищу сухофрукты, орехи и сушеные овощи;
 - добавлять в холодные напитки шипучие таблетки, содержащие мультивитамины и мин. соли (например: супрадин);
 - соблюдать питьевой режим.

В этом году, как и в прошлом, использовали растворимый напиток, используемые спортсменами лыжниками и марафонцами: ИЗОТОНИК.

Для возмещения дефицита витаминов, неизбежно возникающем в длительном походе и связанным с повышенной физической нагрузкой и пребыванием на «высоте», рекомендуем такие продукты, как свежий чеснок, лимон, а также сублимированную клюква и смородина.

7.3 Расчёт веса рюкзаков и меры по его снижению.

Меры по снижению веса рюкзаков:

1. Использование для приготовления пищи сухих, т.е. легких продуктов (вес дневного рациона в среднем 650 г. на человека.)
2. Организация забросок (см. раздел)

Расчёт веса рюкзака:

Составные части веса рюкзака	1 кольцо	д.р.Сарымат – д.р. Арчимайдан	д.р. Арчимайлан – оз. Верхнее Алло	оз. Верхнее Алло – Алаудинские озера	Алаудинские озера – а/л Аргуч
Личные вещи (вкл. вес рюкзака)	8 кг	8 кг	8 кг	8 кг	8 кг.
Специальное личное снаряжение	3,5 кг	3,5 кг	3,5 кг	3,5 кг	3,5 кг
Общественное снаряжение (без газовых баллонов)	3,2 кг	3,2 кг	3,2 кг	3,2 кг	3,2 кг
Продукты (0,65 кг. на чел. в день)	3,25 кг	3,25 кг	1,95 кг	3,9 кг	1,95 кг
Газовые баллоны	1,8 кг.	1,8 кг	1,2 кг	2,1 кг	0,6 кг
Средний вес рюкзаков	19,5 кг	19,5 кг	17, 7 кг	20,5 кг	17,1 кг.
Средний вес рюкзаков юношей	25 кг	25 кг	22,4 кг	26,5 кг	21 кг
Средний вес рюкзаков девушек	18 кг	18 кг	16 кг	18,5 кг	16 кг

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Заключение.

Маршрут пройден группой в полном составе, в полном объёме с незначительными отклонениями от запланированного графика, с хорошим состоянием здоровья всех участников на протяжении всего похода.

Первоначальные наши цели мы выполнили полностью:

- прошли интересный в спортивном отношении маршрут;
- приобрели новый опыт прохождения технически сложных скальных и ледовых участков;
- совершили восхождение на вершину 5-ти тысячник;
- побывали в Фанских горах и потрясены их красотой. Увидели почти все знаменитые фанские озера (Маргузорские, Большое и Верхнее Алло, Алаудинские, Куликалонские) и довольно детально ознакомились с районом;
- собрали материал для исследовательской работы.

Наши впечатления о маршруте.

Маршрут на наш взгляд достаточно спортивен, интересен и очень разнообразен. Все перевалы представляют собой довольно сложные 2А, самый сложный из которых связка перевалов Пштекуль Восточный – Кштудак Западный.

Перевалы разнообразны по своему характеру. Маршрут дает возможность приобретения участниками опыта по преодолению практически всех, характерных для гор альпийского типа, препятствий: снежные и ледовые склоны разной крутизны, открытые и закрытые ледники, движение по скальным гребням, преодоление крутых скальных участков, скальных кулуаров, траверс крутых осыпных и травянистых склонов. Не было только серьезных переправ через реки.

В целом маршрут отвечает требованиям к горным походам 3 категории сложности. Но мы рекомендуем его опытным хорошо подготовленным группам. В нашем случае 9 участников из 11 имели до похода опыт прохождения препятствий 2А к.с.

Наши впечатления о районе похода.

Проведение походов со школьниками в районе Памиро-Алая, и в частности Фанских гор и Гиссарского хребта возможно, но не просто. Оно требует очень тщательного подхода к организации и соблюдению санитарно-гигиенических правил. Но это того стоит! Невероятно красивые и интересные горы.

Рекомендации.

1. Маршрут довольно высокий, поэтому при его прохождении стоит особенно аккуратно отнестись к процессу высотной акклиматизации, а при подготовке к походу к физическому состоянию участников.
2. Маршрут технически довольно насыщенный. Рекомендуем в предпоходную подготовку участников включить тренировки на скалах (скалодромах), обратить особое внимание на отработку организации страховочных станций. В группе должно быть несколько лидеров, способных самостоятельно грамотно организовывать перила и страховочные станции. Желательно поработать над личной техникой передвижения по льду.
3. При аккуратной организации питьевого режима проблемы с водой в Фанах не ощущаются. Рекомендуем в список снаряжения добавить кембрик для набора воды в сложных условиях, личные фляги, ёмкостью около 1 л на каждого участника и предусмотреть дополнительное количество газа для кипячения питьевой воды.
4. Не рекомендуем пить сырую воду из рек и ручьев ниже аулов и кишлаков, употреблять еду, предлагаемую местными жителями.

8.2 Список использованной литературы

При подготовке маршрута мы пользовались преимущественно интернетом. Здесь перечислены те источники, которые принесли нам наибольшее количество информации, хотя, разумеется, мы пользовались гораздо большим числом сайтов.

1. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1044 – Очень качественный обзор района Фанских гор, сделанный Анатолием Джулием.
2. <http://ktu.spbu.ru/article/259> – С этой страницы можно скачать отчёт группы Лобанова, очень качественный. Есть неплохие описания большинства наших перевалов. Кроме них, там очень грамотные описания долин и вообще особенностей хождения и житья в Фанских горах. Мы на него очень сильно ориентировались.
3. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=39590&page=1> – страница, с которой можно скачать отчёт Иванова, (1967 г!!!), в котором хорошие описания перевалов Агмат и Амшут – ни убавить, ни прибавить: приятно читать, и служит образцом написания отчета.
4. <http://fanms.ru/> – сайт, посвященный походу в Фанские горы группы Нижегородского турклуба под руководством Сидоренко. Очень толковые описания перевалов и хорошие узнаваемые фотографии. В частности, отсюда мы использовали описания вершины Энергия.
5. <http://www.climb.od.ua/library/?page=112> – С этой страницы можно скачать книгу Гусева и Мухина «Фанские горы». В эту книгу включены описания двух походов по Фанским горам.
6. <http://www.fanyvertical.ru/page/1195641588.htm> – сайт альплагеря Вертикаль–Алаудин, ссылки на отчёты и описания перевалов.

9. Картографический материал.

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета.

№	Наименование	Масштаб	Кол. листов
1	Обзорная схема – хребтовка.	1: 200000	1
2	Маршрутные карты		
	№ Карты	Участок маршрута	
	1	<i>дол. реки Арчимайдан – дол. реки- Сарымат – пер. Таваснг (н/к, 3300) – Маргузорские озера – пер. Чамдара (1А, 4060) рад. – пер. Сарымат 3. (2А, 4220)</i>	1
	2	<i>связка пер. Сангассия(4129)-Китут(4262)(2А) – дол. реки Акбашир – связка пер. Питикуль В. (3934)-Китудак 3. (4020)(2А) – дол. реки Арчимайдан – пер. Агмат(1А, 3400)</i>	1
	3	<i>пер. Амиут (1Б, 4360) – оз. Алло верх. – пер. Юбилейный (2А, 4260) – пер. Казнок 3. (2А, 4000) – оз. Мутные – пер. Чимтарга (1Б, 4740) – в. Энергия (1Б альп., 5120) – Аллаудинские озера – пер Аллаудинский (н/к, 3786) – Куликалонские озера – а/л. Артуч</i>	1

Карты сделаны путем склеивания листов карты генштаба масштаба 1:50000 и уменьшения до масштаба 1:100000.

Таблица нестандартных условных обозначений

Символ	Что обозначает	Символ	Что обозначает
	Маршрут группы		Заброски
 14.07	Места и даты стоянок		Перевалы
	Радиальные выходы		Хорошие места для стоянок
	Запасные варианты маршрута		

Список откорректированных объектов

Обычно приходится довольно сильно корректировать карту. В случае нашего похода – это не так. И хребтовка, и топографическая карта соответствуют действительности. Даже аулы и кишлаки нанесены верно, не говоря о тропах и дорогах.

1. На топографическую карту нанесены все наши перевалы, которые на ней не были обозначены: Сангаассия, Кштут, Пштикуль Вост., Кштудак Зап.
2. На топографической карте отмечены хорошие места для стоянок.

Обзорная схема маршрута

http://www.mountain.net.ua/images/pdf/Fani_3_k_s_2015_Smirnova_Mosk_karta_obzor.pdf

Маршрутные карты

Карта 1

http://www.mountain.net.ua/images/pdf/Fani_3_k_s_2015_Smirnova_Mosk_karta1.pdf

Карта 2

http://www.mountain.net.ua/images/pdf/Fani_3_k_s_2015_Smirnova_Mosk_karta2.pdf

Карта 3

http://www.mountain.net.ua/images/pdf/Fani_3_k_s_2015_Smirnova_Mosk_karta3.pdf