

**Управление молодёжи, физической культуры и спорта  
Запорожской облгосадминистрации  
Запорожская областная федерация спортивного туризма**

**Открытый Кубок Запорожской области  
по спортивному горному туризму на искусственном рельефе  
«Кубок Эдельвейса»**

г. Запорожье  
СТК "Эдельвейс"

16–18 марта 2018 г.

**УСЛОВИЯ**

**проведения соревнований мужских и смешанных связок  
по спортивному горному туризму вида «Спасательные технические приёмы»,  
дистанция II класса на искусственном рельефе**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Настоящие «Условия» следует рассматривать совместно с «Общей частью» условий проведения соревнований.
- 1.2. Дистанция командных соревнований вида «Спасательные технические приёмы» (Маршрутный лист, п. 3.4.) состоит из двух частей:
- 1) **основной** (нормативной + сверхнормативной) **части**, которую команда в обязательном порядке предварительно заявляет;
  - 2) **дополнительной части**, которую команда предварительно не заявляет и проходит по своему усмотрению.
- 1.3. В «Общих условиях» дополнительно указаны:
- а) основные положения по порядку выступления на дистанциях (§1);
  - б) основные условия прохождения дистанции «Спастехприёмы» (§3);
  - в) порядок определения результатов и распределения мест (§4).

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ**

- 2.1. Все пункты (**С**, **ПС** и **Ф**), маршруты (**М**) и переходы (**Мо**), а также их протяженность указаны на схеме (прилагается).
- 2.2. Все **ПС** оборудованы двойными перилами и указанным на схеме необходимым количеством **ТС** в виде заглушенных карабинов (колец), такелажных пластин или петель, на что будет подробно обращено внимание при показе дистанции.
- 2.3. Протяженности маршрутов будут уточнены при показе.

**3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

- 3.1. Все спортсмены команды (мужской и смешанной связок) в ходе выступления последовательно от старта (**С1** или **С10**) и до финиша (**Ф1** или **Ф10**) в соответствии с **Маршрутным листом (п. 3.4)** и согласно поданной заявке должны пройти все заявленные маршруты и выполнить **обязательные спецприёмы** основной части дистанции.
- 3.2. Минимальный перечень **обязательных спецприёмов** основной части дистанции:
  - 3.2.1. Каждый спортсмен команды выполняет:
    - а) «самовылаз» (**один раз**) – вариант по выбору (табл.1);
  - 3.2.2. Команда всем составом выполняет:
    - а) подъём «**пострадавшего**» (**два раза**), в том числе:
      - подъём «**пострадавшего**» (травма одной руки) из трещины – вариант по выбору (табл.1);
      - косой подъём «**пострадавшего**» по командным наклонным перилам (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
    - б) спуск «**пострадавшего**» (**два раза**), в том числе:
      - спуск «**пострадавшего**» с сопровождающим (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
      - косой спуск «**пострадавшего**» по командным наклонным перилам (характер травмы «пострадавшего» и вариант – по выбору (табл.1));
- 3.3. Все «**пострадавшие**», в соответствии с п.3.2.2, являются **сменяющимися**.

**4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ**

- В заявку по тактике связка включает:
- 4.1. Номера спортсменов, которые последовательно становятся «**пострадавшими**» на всех заявленных маршрутах.
  - 4.2. Вариант «самовылаза» спортсменов и подъёма «**пострадавшего**» из трещины.
  - 4.3. Варианты косоугого подъёма и косоугого спуска «**пострадавшего**» по командным наклонным перилам, с учетом характера его травмы.
  - 4.4. Вариант спуска «**пострадавшего**» с сопровождающим, с учетом характера его травмы.
  - 4.5. Схемы систем крепления командных веревок для подъёма или спуска «**пострадавшего**» по маршрутам **М1 (М10), М2 (М20)**.

**3.4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**  
**выступлений мужских и смешанных связок на дистанции II класса**  
**вида «Спасательные технические приёмы»**

Номер маршрута и его граничные пункты. Описание выполнения спастехприёмов		Контрольные времена и условия их выполнения
<b>Основная часть дистанции</b>		<b>Нормативное время:</b> - для м/связки – Тн = 40 мин; - для см/связки – Тн = 45 мин; <b>Общее контрольное время:</b> - для м/связки – То = 45 мин; - для см/связки – То = 50 мин; <b>Промежуточное контрольное время:</b> - для м/связки – Тп = 15 мин; - для см/связки – Тп = 20 мин. * * * Если за время Тп связка не выполнит первый подъём «пострадавшего» в верхний ПС, то она переводится на прохождение упрощённой части дистанции с новым То1: - для м/связки – Тп = 20 мин; - для см/связки – Тп = 25 мин.  <u>Упрощённая часть:</u> 1. Завершение первого подъёма «пострадавшего». 2. Спуск спортсменов по верёвке в нижние ПС. 3. Финиш команды со всем снаряжением в <b>Ф1 (Ф10)</b> .
	В соответствии с п.п. 3.1, 3.2, 3.3 Условий, необходимые из предлагаемых ниже спастехприёмов команда выполняет с самостоятельным выбором вариантов и в произвольном порядке (см. табл. 1), соблюдая контрольные времена Тп, Тн и То.	
*	<b>М1</b> (ПС1 – ПС2), <b>М10</b> (ПС10 – ПС20), <b>М2</b> (ПС3 – ПС2), <b>М20</b> (ПС30 – ПС20) «Самовылаз» спортсменов команды	
*	<b>М1</b> (ПС1 – ПС2), <b>М10</b> (ПС10 – ПС20) Подъём «пострадавшего» спортсмена из трещины	
*	<b>М2</b> (ПС3 – ПС2), <b>М20</b> (ПС30 – ПС20) Косой подъём «пострадавшего» спортсмена по командным наклонным перилам	
	<b>М1</b> (ПС2 – ПС1), <b>М10</b> (ПС20 – ПС10) Спуск «пострадавшего» спортсмена с сопровождающим	
	<b>М2</b> (ПС2 – ПС3), <b>М20</b> (ПС20 – ПС30) Косой спуск «пострадавшего» спортсмена по командным наклонным перилам	
	<b>Ф1</b> или <b>Ф2</b> Финиш спортсменов команды по варианту основной части	
<b>Дополнительная часть дистанции</b>		
	<b>М1</b> (ПС1 – ПС2), <b>М10</b> (ПС10 – ПС20) «Самовылаз» спортсменов команды (варианты 1-5). Подъём «пострадавшего» из трещины (варианты 9-13).	
	<b>М1</b> (ПС2 – ПС1), <b>М10</b> (ПС20 – ПС10) Спуск «пострадавшего» спортсмена с сопровождающим (варианты 16, 17, 20, 21).	
	<b>Мо1</b> (ПС1 – ПС3), <b>Мо1</b> (ПС3 – ПС1), <b>Мо10</b> (ПС10 – ПС30), <b>Мо10</b> (ПС30 – ПС10) Транспортировка «пострадавшего» спортсмена на бухте веревки (варианты 22).	

\*) очередность (последовательность) выполнения спастехприёмов Условиями не регламентируется.

## НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА

способов и вариантов прохождения дистанции II класса вида «Спасательные технические приёмы»  
(мужские и смешанные связки)

**Таблица 1**

Маршруты		№ варианта	Описание вариантов выполнения технических приёмов	Зачетная оценка, баллов		
Обозначение	Граничные пункты			Пройденные		ЗиН, m = 0.2
				ЗиП*, k = 1	НзиП, n = 0.75	
				<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Все Мо</b>	Соответственно	—	Переходы между маршрутами не оцениваются	—	—	—
<b>Все М</b>	Соответственно	—	Подъёмы/спуски участников без выполнения спастехприёмов не оцениваются	—	—	—
<b>«Самовылаз» спортсмена:</b>						
<b>М1 М10</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20</b>	<b>1</b>	▪ способом «Зажим – Верёвка» (на одном жумаре)	<b>7</b>	5,3	– 1,4
		<b>2</b>	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	<b>8</b>	6,0	– 1,6
		<b>3</b>	▪ способом «Зажим – Зажим»	<b>9</b>	6,8	– 1,8
		<b>4</b>	▪ способом «Зажим – Стремя»	<b>10</b>	7,5	– 2,0
		<b>5</b>	▪ способом «Стремя – Стремя»	<b>11</b>	8,3	– 2,2
<b>М2 М20</b>	<b>ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20</b>	<b>6</b>	▪ способом «Зажим – Зажим»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
		<b>7</b>	▪ способом «Зажим – Стремя»	<b>20</b>	15,0	– 4,0
		<b>8</b>	▪ способом «Ножной полиспасть»	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Транспортировка / подъём / спуск «пострадавшего»:</b>						
<b>Характер травмы «пострадавшего» – травма одной руки</b>						
<b>Способ подъёма из «трещины» – без сопровождения:</b>						
<b>М1 М10</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС10 – ПС20</b>	<b>9</b>	▪ способом «Левая – Правая»	<b>15</b>	11,3	– 3,0
		<b>10</b>	▪ способом «Грудь – Нога»	<b>14</b>	10,5	– 2,8
		<b>11</b>	▪ способом «Зажим – Нога»	<b>16</b>	12,0	– 3,2
		<b>12</b>	▪ способом «Подвижный блок»	<b>17</b>	12,8	– 3,4
		<b>13</b>	▪ способом «Короткий полиспасть»	<b>18</b>	13,5	– 3,6
<b>Характер травмы «пострадавшего» – травма рук</b>						
<b>Способ транспортировки – без сопровождения:</b>						
<b>М2 М20</b>	<b>ПС2 – ПС3 ПС20 – ПС30</b>	<b>14</b>	▪ косой спуск по командным крутонаклонным перилам	<b>16</b>	12,0	– 3,2
<b>М2 М20</b>	<b>ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20</b>	<b>15</b>	▪ косой подъём по командным крутонаклонным перилам	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Способ транспортировки – с сопровождением:</b>						
<b>М1 М10</b>	<b>ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10</b>	<b>16</b>	• спуск способом «самовыпуск» (на подвижной верёвке)	<b>12</b>	9,0	– 2,4
		<b>17</b>	• спуск активным способом (вдоль верёвки)	<b>16</b>	12,0	– 3,2
<b>Характер травмы «пострадавшего» – недееспособен</b>						
<b>Способ транспортировки – без сопровождения:</b>						
<b>М2 М20</b>	<b>ПС2 – ПС3 ПС20 – ПС30</b>	<b>18</b>	▪ косой спуск по командным крутонаклонным перилам	<b>22</b>	16,5	– 4,4
<b>М2 М20</b>	<b>ПС3 – ПС2 ПС30 – ПС20</b>	<b>19</b>	▪ косой подъём по командным крутонаклонным перилам	<b>32</b>	24,0	– 6,4
<b>Способ транспортировки – за спиной сопровождающего:</b>						
<b>М1 М10</b>	<b>ПС2 – ПС1 ПС20 – ПС10</b>	<b>20</b>	• спуск способом «самовыпуск» (на подвижной верёвке)	<b>20</b>	15,0	– 4,0
		<b>21</b>	• спуск активным способом (вдоль верёвки)	<b>24</b>	18,0	– 4,8
<b>Характер травмы «пострадавшего» – травма ног</b>						
<b>Способ транспортировки – за спиной сопровождающего:</b>						
<b>Мо1 Мо10</b>	<b>ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1 ПС10 – ПС30 ПС30 – ПС10</b>	<b>22</b>	▪ транспортировка на бухте веревки вдоль судейских двойных перил	-	6,0	– 1,6

\*) **ЗиП** – заявленные и пройденные,  
**ЗиН** – заявленные и не пройденные,  
**НзиП** – не заявленные и пройденные