

Міністерство молоді та спорту України
Міністерство освіти і науки України
Управління молоді, фізичної культури і спорту Запорізької облдержадміністрації
Федерація спортивного туризму України
Український державний центр туризму і краєзнавства учнівської молоді
Запорізька обласна федерація спортивного туризму

III ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД ЮНАКІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ

м. Запоріжжя, скелі о. Хортиця

05-08 жовтня 2017 р

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» НА ДИСТАНЦІІ III КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Рятувальні технічні прийоми» (Маршрутний лист, п. 3.4) складається з двох частин:
 - 1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) основні умови проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» (§3);
 - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІІ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІІ

- 3.1. Всі спортсмени під час виступу послідовно від старту (С1) і до фінішу (Ф1) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.4)** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати обов'язкові спецприйоми основної частини дистанції.
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових спецприймів основної частини дистанції:
 - 3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
 - а) «самовилаз» (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1);
 - 3.2.2. Команда всім складом виконує:
 - а) підйом «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:
 - підйом легко «потерпілого» (травма однієї руки) з тріщини – варіант за вибором (табл.1);
 - підйом «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
 - б) спуск «потерпілого» (**не менше двох разів**), в тому числі:
 - спуск «потерпілого» з супроводжуючим (характер травми «потерпілого» і варіант – за вибором (табл.1));
 - косий спуск «потерпілого» (травма двох рук) – варіант за вибором (табл.1);
 - в) транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами (травма двох рук) (**один раз**) – варіант за вибором (табл.1));
 - г) транспортування «потерпілого» вздовж суддівських перил (**один раз**) (характер травми «потерпілого» – за вибором (табл.1));
 - 3.2.3. Команда після вибору і можливого об'єднання обов'язкових спецприймів під час виступу в межах основної частини дистанції повинна виконати **не менше двох підйомів і двох спусків «потерпілого»**.
- 3.3. Всі «потерпілі», відповідно до п. 3.2.2 повинні мінятиь.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає відповідно до табл. 1:

- 4.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 4.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів і підйому «потерпілого» з тріщини.
- 4.3. Варіант косого транспортування «потерпілого».
- 4.4. Варіант підйому «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводжуючим, з урахуванням характеру його травми.
- 4.6. Варіант транспортування «потерпілого» командними крутопохилими перилами.
- 4.7. Варіант транспортування «потерпілого» вздовж суддівських перил, з урахуванням характеру його травми.
- 4.8. Місце ув'язування (ПС) «потерпілого» в «жокон» і маршрут його транспортування (при наявності).
- 4.9. Схеми систем кріплення командних вірвовок для підйому або спуску «потерпілого» по маршрутах М1, М2.

3.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних виступів на дистанції III класу
виду «Рятувальні технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – Тн = 60 хв. Загальний контрольний час – Тзг = 70 хв.
Відповідно до п.п.3.1 і 3.2 Умов, необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів команди виконують в довільному порядку по своєму вибору варіантів (див. табл. 1), дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тн и Тзг		Перший проміжний контрольний час – Тп1 = 20 хв. Другий проміжний контрольний час – Тп2 = 40 хв.
*	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди	* * *
*	М1 (ПС1 – ПС2), М2 (ПС3 – ПС2) Підйом «потерпілого» спортсмена	Якщо за Тп1 = 20 хв., команда не виконає перший підйом «потерпілого» в ПС2, то вона переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв.
*	М1 (ПС2 – ПС1), М2 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого» спортсмена	
ПС1, ПС3		Спрощена частина:
*	Ув'язування «потерпілого» (недієздатний) в «кокон» (при наявності)	1. Завершення першого підйому «потерпілого». 2. Спуск спортсменів по вірвовці в ПС1. 3. Фініш команди в пункті Ф1 .
*	М3 (ПС3 – ПС1), М3 (ПС1 – ПС3) Транспортування «потерпілого» спортсмена в т.ч. в «кокони»	* * *
Ф1		Якщо за Тп2 = 40 хв., команда не виконає перший спуск «потерпілого» в нижні ПС, а також другий підйом «потерпілого» в ПС2, то вона переводиться на проходження укороченої частини дистанції з новим Тзг2 = 50 хв.
*	Фінішування всіх спортсменів команди по варіанту основної частини	Укорочена частина: 1. Завершення другого підйому «потерпілого». 2. Другий спуск «потерпілого» відповідно до зазначених маршрутів в заявці з тактики. 3. «Самовилаз» спортсменів, які раніше його не виконували. 4. Перехід всіх спортсменів команди в ПС1. 5. Фініш команди в пункті Ф1
Додаткова частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсменів команди (варіанти 1-5). Підйом «потерпілого» з тріщини (варіанти 6-10). Підйом «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 14, 17)	Контрольні часи: Тн и Тзг залишаються без змін
	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» з супроводжуючим (варіанти 15, 18).	
	ПС1	
	Ув'язування «потерпілого» в «кокон» (варіант 21)	

*) порядок (послідовність) виконання рятувальних технічних прийомів Умовами не регламентується.

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми»
(командні виступи)

Таблиця 1

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, п=0,75	ЗіН, м=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми/спуски учасників без виконання рятувальних технічних прийомів не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ способом «Затиск – Віршовка» (на одному жумарі)	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах)	8	6,0	– 1,6
		3	▪ способом «Затиск – Затиск»	9	6,8	– 1,8
		4	▪ способом «Затиск – Стремено»	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено»	11	8,3	– 2,2
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
М1	ПС1 – ПС2	6	▪ способом «Ліва – Права»	15	11,3	– 3,0
		7	▪ способом «Груди – Нога»	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затиск – Нога»	16	12,0	– 3,2
		9	▪ способом «Рухливий блок»	17	12,8	– 3,4
		10	▪ способом «Короткий поліспасть»	18	13,5	– 3,6
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб транспортування – без супроводження:						
М2	ПС2 – ПС3	11	▪ косий спуск з відтяжкою	18	13,5	– 3,6
		12	▪ косий спуск командними крутопохилими перилами	14	10,5	– 2,8
		13	▪ косий підйом командними крутопохилими перилами	18	13,5	– 3,6
Спосіб транспортування – з супроводженням:						
М1	ПС1 – ПС2	14	▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжуючого	10	7,5	– 2,0
	ПС2 – ПС1	15	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	7	5,3	– 1,4
М3	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	16	▪ транспортування вздовж суддівських подвійних перил	4	3,0	– 0,8
Характер травми «потерпілого» – недездатний						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
М1	ПС1 – ПС2	17	▪ підйом поліспастром без допомоги супроводжуючого	32	24,0	– 6,4
	ПС2 – ПС1	18	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого	14	10,5	– 2,8
		19	▪ спуск звичайним способом без допомоги супроводжуючого з нарощуванням всіх командних вірвовок	28	21,0	– 5,6
М3	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	20	▪ транспортування вздовж суддівських подвійних перил	6	4,5	– 1,2
Спосіб транспортування «потерпілого» – в «коконі»:						
М3	ПС1, ПС3	21	▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон»	12	9	– 2,4
	ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1	22	▪ транспортування «кокона» вздовж суддівських подвійних перил	8	6,0	– 1,6

- *) **ЗіП** – заявлені і пройдені,
НзіП – не заявлені і пройдені,
ЗіН – заявлені і не пройдені.