

Міністерство молоді та спорту України  
Міністерство освіти і науки України  
Управління молоді, фізичної культури і спорту Запорізької облдержадміністрації  
Федерація спортивного туризму України  
Український державний центр туризму і краєзнавства учнівської молоді  
Запорізька обласна федерація спортивного туризму

### III ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД ЮНАКІВ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ

м.Запоріжжя, скелі о.Хортиця

05-08 жовтня 2017 р

#### УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОМУ ТУРИЗМУ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ III КЛАСУ

##### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція командних змагань виду «Гірські перешкоди» (Маршрутний лист, п. 3.3.) складається з двох частин:
  - 1) *основної* (нормативної + наднормативної) *частини*, яку команда в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
  - 2) *додаткової (бонусної) частини*, яку команда попередньо **не заявляє** і проходить на свій розсуд.
- 1.3. В «Загальних умовах» додатково вказані:
  - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
  - в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§4).

##### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажні пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

##### 3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Всі спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (С1 і / або С2) і до фінішу (Ф3 або Ф4) відповідно до **Маршрутного листа (п. 3.3)** і згідно з поданою заявкою **повинні** пройти наступні обов'язкові маршрути основної частини дистанції і здійснити по ним транспортування двох неподільних контрольних вантажів (**6 і 4** кг) способами, обумовленими «Умовами» (див. табл.1).
- 3.2. Мінімальний перелік обов'язкових маршрутів основної частини дистанції:
  - 3.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
    - а) підйом лазіння (*два рази*) по різним маршрутам М1 – М7 – варіант за вибором (табл.1);
    - б) спуск по вірьовці (*один раз*) по маршрутам М1 – М7 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
    - в) спуск командними крутопохилими перилами (*один раз*) по маршрутам М11, М12 після підйому – варіант за вибором (табл.1);
  - 3.2.2. Команда всім складом виконує:
    - а) траверс схилу (*один раз*) по маршрутам М8 – М10 – варіант за вибором (табл.1);
    - б) транспортування контрольного вантажу по всіх заявлених маршрутах – варіант за вибором (табл.1).
  - 3.2.3. Команда має право при першому проходженні маршрутів М1 – М7 встановити на них командні ТСП (з 1-го закладного елемента) на відстані не менше ніж 1,5 м від нижньої маркованої службою дистанції стаціонарної ТСП, але не більше ніж трьох одиниць на кожному з маршрутів – за вибором (табл.1).

##### 4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 4.1. Маршрути, за якими здійснюється проходження дистанції від старту (С1, С2) і до фінішу (Ф3 або Ф4).
- 4.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена команди на всіх маршрутах.
- 4.3. Зміну ведучого на кожному маршруті (якщо передбачена).
- 4.4. Способи спуску кожного спортсмена команди на всіх маршрутах (по вірьовці напряму, крутопохилими командними перилами).
- 4.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.
- 4.6. Маршрути, при проходженні яких команда планує установку командних ТСП і їх кількість.



**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди»**  
**(командні виступи)**

*Таблиця 1*

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0,20
				ЗіП*, k=1	НзіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі Мо</b>	<b>Відповідно</b>	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС, ТС)	—	— 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6	— 1,6
		3	Установка командної ТСП	6	4,5	— 1,2
<b>Підйом спортсменів на маршруті</b>						
<b>М1 М5</b>	<b>ПС1 – ПС2 ПС9 – ПС10</b>	4	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	40	30,0	— 8,0
		5	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	20	15,0	— 4,0
		6	▪ комбінованим лазінням – перший	26	19,5	— 5,2
		7	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	13	9,8	— 2,6
<b>М2 М3 М6</b>	<b>ПС3 – ПС4 ПС5 – ПС6 ПС11 – ПС12</b>	8	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	20	15,0	— 4,0
		9	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
		10	▪ комбінованим лазінням – перший	13	9,8	— 2,6
		11	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	7	5,3	— 1,4
<b>М4 М7</b>	<b>ПС7 – ПС8 ПС13 – ПС14</b>	12	▪ вільним (чистим) лазінням – перший	30	22,5	— 6,0
		13	▪ вільним (чистим) лазінням – другий та наступні	15	11,3	— 3,0
		14	▪ комбінованим лазінням – перший	19	14,3	— 3,8
		15	▪ комбінованим лазінням – другий та наступні	10	7,5	— 2,0
<b>Транспортування контрольного вантажу</b>						
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	16	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	9	6,8	— 1,8
		17	▪ витягуванням напряму по МР	3	2,3	— 0,6
		18	▪ витягуванням з супроводженням по МР	4	3,0	— 0,8
		19	▪ в підвішеному (L≤1,5 м) положенні до спортсмена (за 1 рюкзак)	8	6,0	— 1,6
<b>М11 М12</b>	<b>ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16</b>	20	▪ спуск командними крутопохилими перилами (за весь вантаж)	6	4,5	— 1,2
<b>Спуски спортсменів по вірьовці (з рюкзаком або без)</b>						
<b>Всі М (по МЛ)</b>	<b>Відповідно</b>	21	▪ напряму по жорстко закріпленій вірьовці	2	1,5	— 0,4
		22	▪ по вірьовці з самовипуском (останнього)	4	3,0	— 0,8
<b>М11 М12</b>	<b>ПС4 – ПС15 ПС8 – ПС16</b>	23	▪ командними крутопохилими перилами	10	7,5	— 2,0
<b>Траверс схилу</b>						
<b>М8</b>	<b>ПС1 – ПС5 ПС5 – ПС1</b>	24	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	12	9,0	— 2,4
		25	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	8	6,0	— 1,6
		26	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	4	3,0	— 0,8
<b>М10</b>	<b>ПС7 – ПС13 ПС13 – ПС7</b>	27	▪ вільним лазінням вздовж суддівських перил	16	12	— 3,2
		28	▪ комбінованим лазінням вздовж суддівських перил	10	7,5	— 2,0
		29	▪ по суддівським перилам (з навантаженням перил)	6	4,5	— 1,2
<b>М9</b>	<b>ПС5 – ПС7 ПС7 – ПС5</b>	30	▪ траверс м'ячником	20	15	— 4,0

- \*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
 ЗіН – заявлені і не пройдені,  
 НзіП – не заявлені і пройдені.  
 МЛ – маршрутний лист  
 МР – методичні роз'яснення