

ОТЧЁТ
о горном походе 4 (четвертой) категории сложности
совершенном в районе Чуйских Белков (Республика Алтай) с
15.08.2017 по 31.08.2017 года

Маршрутная книжка № 19-17
Руководитель группы: Львов Григорий Павлович
Адрес: г. Чебоксары

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Чувашской республики рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 (горной) категорией сложности. Справки выданы всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

Подпись председателя МКК _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Чебоксары, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)

- 1.1 Сведения о проводящей организации 3
- 1.2. Общие сведения о месте проведения маршрута 3
- 1.3 Общие справочные сведения о маршруте 3
- 1.4 Нитка маршрута заявленная 3
- 1.5 Нитка маршрута фактически пройденная 3
- 1.5 Обзорная карта маршрута 4-5
- 1.6 Определяющие локальные препятствия маршрута 6-7
- 1.7 Состав группы 7
- 1.8 Адреса хранения отчета 7
- 1.9 Рассмотрение маршрута 7

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

- 2.1 Общая идея маршрута 8-9
- 2.2 Варианты подъезда и отъезда 9-10
- 2.3 Аварийные выходы с маршрута 10
- 2.4 Изменение маршрута и их причины 10-11
- 2.5 График движения 11-14
- 2.6 Техническое описание прохождения маршрута 14-82
- 2.7 Потенциально опасные участки на маршруте 82-84
- 2.8 Расчёт категории сложности маршрута 84
- 2.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута 84-86

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА)

1.1 Сведения о проводящей организации

Проводящая организация:

Туристские клубы: т/к ЧГУ, т/к «Надежда» ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, Чебоксарский горный клуб.

Адрес:

428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Президентский бул., д. 19А, 5-й корпус ЧГПУ, цокольный этаж.

Контакты:

https://vk.com/tk_nadezhda_chgpu, https://vk.com/turclub_chgu, <https://vk.com/mountain21>

Маршрутная книжка:

№ 19-17

1.2 Общие сведения о месте проведения маршрута

Страна	Субъект	Районы субъекта	Горный район	Горный массив
Россия	Республика Алтай	Горный Алтай	Чуйские Белки	С. Чуйский, Ю. Чуйский хребты

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	4 (четвертая)	158	17	17	15.08.2016- -31.08.2016

1.4 Нитка маршрута (заявленная)

1Б–2Б–2Б–2Б–2Б–2А–2А–2Б–2Б (=9)

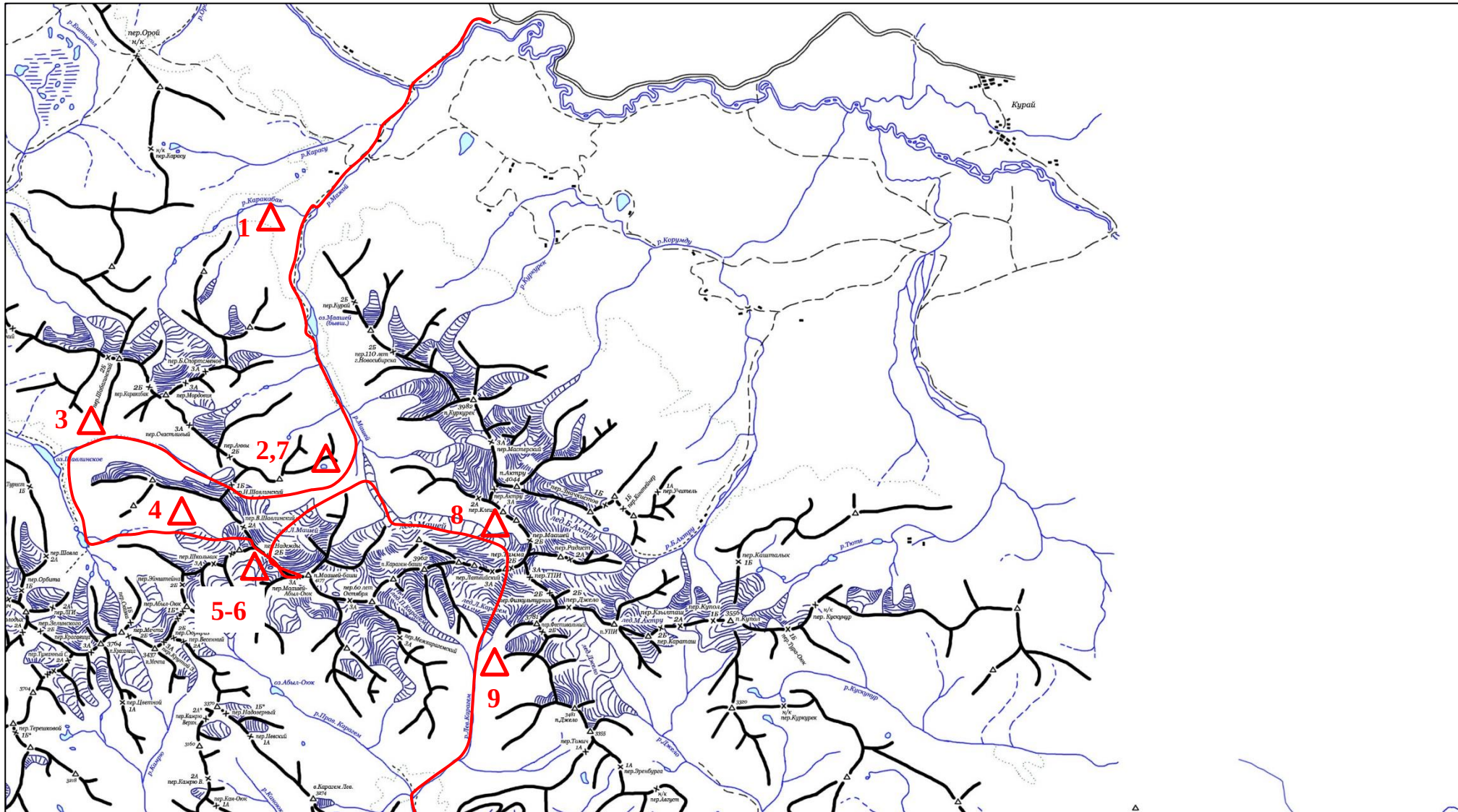
пос. Чибит - р. Мажой (Маашей) - оз. Маашей - пер. Н. Шавлинский (1Б, 3200) – Шавлинские озера - пер. Эйнштейна (2Б, 3400) - пер. Надежда (3300) - в. Маашей-Баши (2Б, 4100) (радиально) – пер. Надежда (2Б, 3300) - лед. Машей - пер. Тамма (2Б, 3200) - р. Лев. Карагем - р. Атбажи – пер. Костырева (2Б, 3635) – лед. Б. Талдура – пер. Сибстрин (2А, 3400) – г. Ольга В. (2А, 3723) – г. Ольга З (2Б, 3734) – пер. Турист (2Б, 3300) – лед. Б. Талдура - р. Талдура - пос. Бельтир.

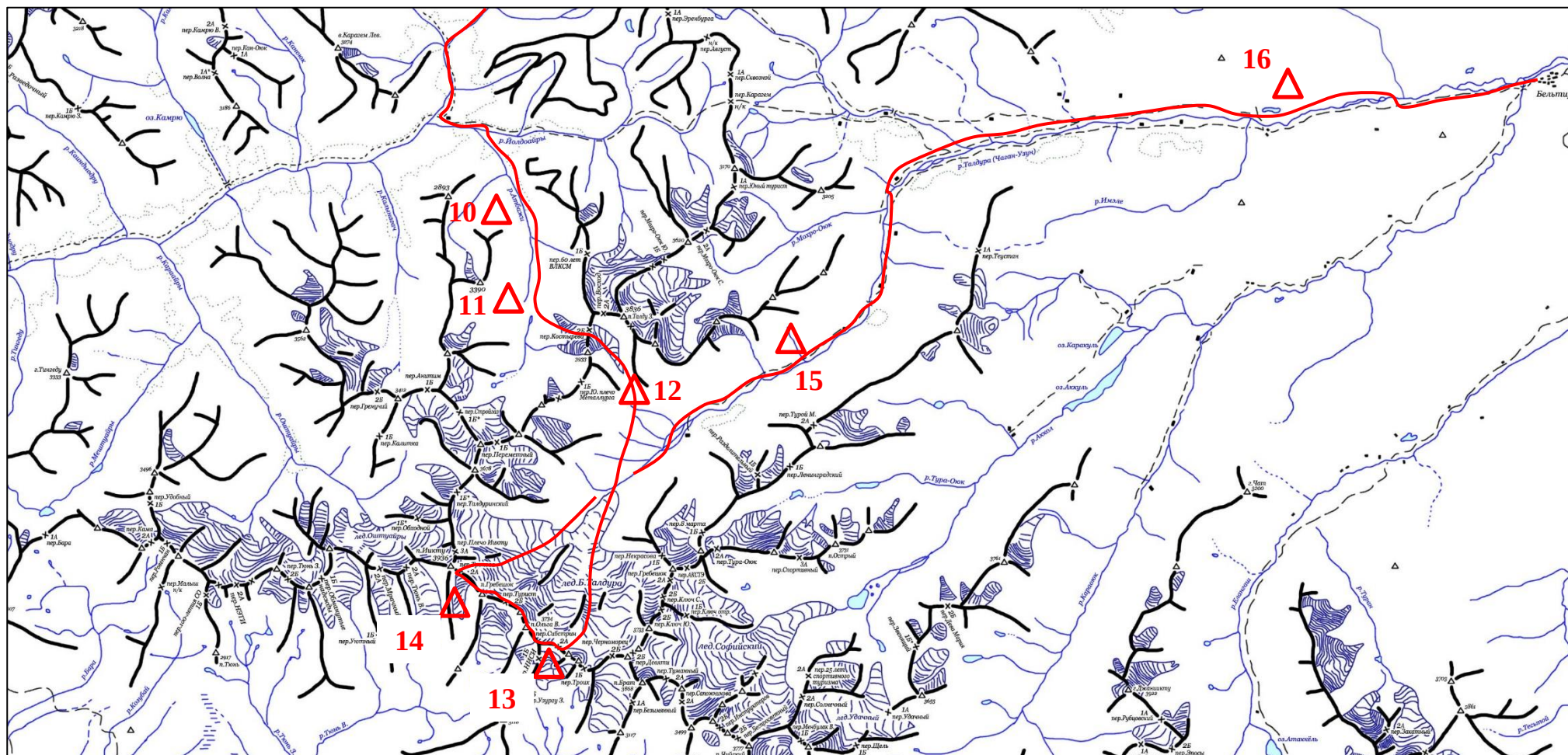
1.5 Нитка маршрута фактически пройденная

1Б–2Б–2Б–2Б–2Б–2А–2А–2Б–2Б (=9)

пос. Чибит - р. Мажой (Маашей) - оз. Маашей - пер. Н. Шавлинский (1Б, 3200) – Шавлинские озера - пер. Эйнштейна (2Б, 3400) - пер. Надежда (3300) - в. Маашей-Баши (2Б, 4100) (радиально) – пер. Надежда (2Б, 3300) - лед. Машей - пер. Тамма (2Б, 3200) - р. Лев. Карагем - р. Атбажи – пер. Костырева (2Б, 3635) – лед. Б. Талдура – пер. Сибстрин (2А, 3400) – г. Ольга В. (2А, 3723) – г. Ольга З (2Б, 3734) – пер. Турист (2Б, 3300) – лед. Б. Талдура - р. Талдура - пос. Бельтир.

1.5 Обзорная карта маршрута





1.6 Определяющие локальные препятствия маршрута

Локальное препятствие, трудность	Общая характеристика	Способ преодоления
пер. Н. Шавлинский (1Б)	Высота - 3300 м. Ориентация склонов: СЗ и ЮВ. Связывает долину р. Маашей и долину р. Шавла. Скально-осыпной с короткими резкими взлетами.	Преодолевается в связках с одновременной страховкой или плотной группой с ледорубом в качестве самостраховки
Эйнштейна+Надежда (2Б)	Высота - 3300 м. Ориентация склонов: ЮЗ и СВ. Связывает долину р. Шавла с долиной р. Машей. Определяющая сторона: СВ – склон пер. Надежда. Склоны снежные, снежно-ледовые	С ЮЗ в связках с одновременной страховкой, затем с попеременной страховкой через скользящий карабин на ледобуре. С СВ перильная страховка на ледобурах
г. Маашей-Баши (2Б) радиально	Высота – 4100 м. траверз 3 гребня. Гребень снежный, снежно-ледовый	С одновременной и попеременной страховкой через ледоруб в связках
пер. Тамма (2Б)	Высота – 3200 м. Ориентация склонов: С и Ю. Связывает долину р. Маашей с долиной р. Правый Каррагем. Снежно-ледовый	С С – перильная страховка на ледобурах, с Ю – одновременная страховка в связках.
пер. Костырева (2Б)	Высота – 3600 м. Связывает долину р. Атбажи с долиной р. Талдура. Ориентация склонов: З и В. С З в нижней части – скально-осыпной склон, в верхней ледовый, с В – ледовый склон	С З – в нижней части одновременная страховка в связках по скально-осыпному склону, затем перильная страховка по ледовому склону на ледобурах. С В – перильная страховка по ледовому склону на ледобурах
пер. Сибстрин (2А)	Высота – 3400 м. Связывает долину р. Талдура с долиной р. Узургу. Ориентация склонов: С и Ю. с С – снежный, снежно-ледовый	С С – с одновременной страховкой в связках по снежному склону.
г. Ольга В (2А)	Высота – 3734 м. Траверз восточного гребня. Гребень снежно-ледовый	Преодолевается в связках с одновременной страховкой, местами перильная страховка на ледобурах, выходах скал
г. Ольга З (2Б)	Высота – 3723 м. Траверз восточного гребня. Гребень ледовый	Перильная страховка на ледобурах

пер. Турист (2Б)	Высота – 3300 м. Связывает долину р. Тюнь В с долиной р. Талдура. Ориентация склонов С и Ю. С С – снежно-ледовый	Преодолевается в связках с одновременной страховкой
------------------	--	---

1.7 Состав группы

Ф. И. О. участников группы	Дата рождения	Домашний адрес, телефон	Место работы (учёбы)	Тур. опыт	Обязанности в группе
Львов Григорий Павлович		г. Чебоксары	ЧЛСЭ	ЗГР Ц. Кавказ 5ГУ В. Тянь-Шань	Руководитель
Анисимов Станислав Сергеевич		г. Чебоксары	Студент ЧГУ	3 ГУ, Ц. Кавказ	Хронометрист
Мерзляков Сергей Александрович		г. Чебоксары	ООО «Стройсервис»	5ГУ (Ц. Тянь-Шань)	Завхоз
Николаев Алексей Григорьевич		г. Чебоксары	студент	ЗГУ (Терской-Алатау)	Ремонтник
Шарышкин Максим Юрьевич		г. Чебоксары	Студент ЧГУ	3 ГУ, Ц. Кавказ	Медик
Николаев Андрей Яковлевич		г. Чебоксары	Временно безработный	ЗГУ, Ц. Кавказ	Эколог
Шепилова Ксения Николаевна		г. Чебоксары	ВТБ 24	5ГУ (Ц. Тянь-Шань)	Завпит
Иванов Алексей Юрьевич		г. Чебоксары	врем. Безраб.	ЗГУ (Терской-Алатау) 3 ГУ (Фанские горы)	Фотограф
Кириллова Анна Васильевна		г. Чебоксары	ООО "Аргус"	3 ГУ (Фанские горы)	

1.8 Адреса хранения отчета

Отчёт вместе с приложениями, фотоматериалами и CD-диском хранится:

Экземпляр 1:

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ЧР (г. Чебоксары, Президентский бул., д. 14).

Экземпляр 2:

Туристский клуб «Надежда» ЧГПУ им. И. Я. Яковлева (г. Чебоксары, Президентский бул., д. 19А, 5-й корпус ЧГПУ, цокольный этаж).

1.9 Рассмотрение маршрута

Маршрут рассмотрен Маршрутно-квалификационной комиссией ФСТ Чувашской Республики.

Шифр МКК – 121-00-424521110.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1 Общая идея маршрута

Выбранный район манил руководителя похода уже давно совокупностью своих качеств: компактностью, наличием большого количества льда и снега, технической сложностью локальных препятствий, красотой. Теперь более подробно:

- Компактность района составленного двумя хребтами Северо-Чуйским и Южно-Чуйским позволили спланировать маршрут охватывающий практически весь горный массив, при этом на перспективу остается более чем значительное количество интересных препятствий как локальных, так и протяженных, интересных мест, долин и ущелий.

- Правило о том, что за льдом и снегом, которые руководителю и группе нравятся намного больше осыпей, надо ехать в более отдаленные районы – в большие горы Азии, было нарушено. Несмотря на то что, объемы оледенений здесь намного меньше по своим масштабам, они расположены таким образом, что доставляют истинное удовольствие при их прохождении. Висячие ледники, снежники на гребнях, ледопады, снежно ледовые склоны перевалов и вершин.

- Предыдущий пункт подводит к следующему: относительная технической сложности района. Категорирование различных горных узлов отличается по своей специфике, так вот Алтай, по нашему мнению, имеет множество препятствий с категорией присвоенной не за трудность подходов, высоту или чрезмерную протяженность, а именно за техническую сложность прохождения: работу со специальным снаряжением (например связка перевалов Надежда/Эйнштейна, пик Маашей-Баши, перевал Тамма, перевал Костырева, г. Ольга Восточная и Ольга Западная).

- Понятие – красота, является абстрактным, но все же впечатляет контраст бурной растительности и снежно-ледовых склонов. Так как район относительно не высокий, то зона альпийских лугов распространяется почти до самой снеговой линии, очень высока граница леса, что вкупе дает ощущение, того, что выйдя из прекрасного царства зелени и лазурных озер, вы сразу попадаете в царство белоснежного льда и снега.

Учитывая вышеперечисленные факторы, маршрут был спланирован таким образом, чтобы пройти линейно весь район, включить в его нитку преодоление красивых и интересных препятствий. Учитывая общую линейность маршрута и предполагаемый высотный график, согласно которому наибольшая высота над уровнем моря группой будет достигнута уже на шестой день маршрута, была заложена кольцевая часть сроком на четыре дня. Перед этим группа оставила заброску и проходила перевалы: Нижний Шавлинский, связка Эйнштейна/Надежды налегке, а подъем на вершину Маашей-Баши был совершен радиально. Запланированное кольцо позволило участникам акклиматизироваться и пройти

первую часть маршрута (когда груз в рюкзаках наибольший) с меньшим весом. Запланированная вторая кольцевая часть в конце маршрута, включающая в себя траверсе г. Ольга З. и Ольга В. также позволила частично разгрузить группу, которая накопила усталость при прохождении предыдущей части маршрута.

Таким образом, маршрут был спланирован таким образом, чтобы пройти линейный маршрут с двумя кольцевыми участками, что позволяло пройти наиболее интересные, с точки зрения руководителя, участки и осмотреть части горной местности для будущих маршрутов. Нить маршрута объединила Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты и позволило оценить различие между этими частями района и насладиться их красотами как с эстетической, так и с технической точки зрения.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Вариантов добраться до начала пешей части маршрута достаточно много. Обобщая это множество возможно выделить общий характер движения: наиболее логично добраться до крупных городов расположенных на Чуйском тракте, как то: Новосибирск, Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск – это можно сделать как на самолете, так и по железной дороге. Московские поезда ходят ежедневно, но по нечетным датам идет поезд № 096Н до станции Барнаул, а по четным – № 136М до станции «Бийск». Как из Бийска, так и из Барнаула возможно нанять автотранспорт, с помощью которого возможно осуществить заброску на маршрут. Мы воспользовались услугами компании, что повысило стоимость проезда, но, так как у нас было несколько групп общей численностью 26 человек, то большого значения это не имело. Мы пользовались услугами компании:

Группа добралась до места старта следующим образом:

12.08.17 г. от г. Чебоксары до г. Канаш на наемном автотранспорте.

12.08.17 г. на поезде № 096Н от станции «Канаш» до станции «Барнаул» (около 48 часов).

14.08.17 г. от Барнаула на ПАЗе до места старта, расположенного чуть дальше поселка Акташ и маленького поселка Мены (если быть еще точнее, то 802 км Чуйского тракта). Ориентиром начала маршрута являются опоры недостроенной ГЭС на реке Чуя.

Выброска осуществлялась из поселка Бельтир (не путать с Новым Бельтиром!). Договаривались напрямую с водителем, с которым неоднократно ездили наши товарищи. Сергей

Надо заметить, что после землетрясения 2003 года поселок пришел в запустение и выбраться оттуда будет не так просто, хоть там и остались жители и один магазин. Лучше договориться о транспорте заранее.

01.09.17 г. из поселка Бельтир на микроавтобусе до г. Барнаул (около 9 часов).

01.09.17 г. – 02.09.17 г. поездом из г. Барнаул до г. Новосибирск поездом № 602ИН. Пересадка на поезд до Канаша заняла 2 часа.

02.09.17 г. – из г. Новосибирск до г. Канаш поездом № 075Э. Из г. Канаш на личном автотранспорте до г. Чебоксары.

Заброска:

Вид транспорта, начальный и конечный пункты	Стоимость (стоимость в расчете на 1 чел.) (руб.)	Протяженность (км)	Продолжительность (ч/мин.)
микроавтобус. Чебоксары - Канаш	200	80	1ч 30 мин.
Поезд. г. Канаш – г. Барнаул	4900	2900	48 ч.
Автобус ПАЗ г. Барнаул – 802 км Чуйского тракта	2000	600	14 ч.

Обратный путь:

Вид транспорта, начальный и конечный пункты	Стоимость (стоимость в расчете на 1 чел.) (руб.)	Протяженность (км)	Продолжительность (ч/мин.)
Микроавтобус пос. Бельтир – г. Бийск	2500	505	9 ч.
поезд г. Бийск – г. Канаш	4900	1400	42 ч.
Личный автотранспорт	200	80	1 ч. 30 мин.

2.3 Аварийные выходы с маршрута

С маршрута возможны следующие аварийные выходы:

- 1) Из долин Маашей, Чуя вдоль рек вниз по течению до поселка Чибит.
- 2) Из долины Йолдоайры через н/к перевал Орой до поселка Бельтир.
- 3) Из долины Талдура до поселка Бельтир.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Каких-либо изменений маршрута не происходило. Однако, согласно собранным материалам, спуск после траверса г. Ольга Восточная может быть осуществлен либо через перевал Турист (2Б), либо чуть не доходя до его седловины.

Так как при планировании маршрута прохождение тем или иным путем не было принципиальным, то в нитке указано: «г. Ольга В. – лед. Талдуринский» без указания пер. «Турист». По факту прохождения группа спускалась через перевал «Турист», так как этот путь оказался наиболее логичен и безопасен. Имея ввиду такой вариант спуска, руководитель заранее подготовил все необходимые описания этого перевала.

2.5 График движения

Дата / день пути	Участок маршрута	Протяженность, км.	ЧХВ	Участок пути, определяющие препятствия	метеоусловия	Перепад высот, м
1	2	3	4	5	6	7
15.08/1	208 км Чуйского тракта – прижим р. Маашей	1,3	20мин	Грунтовая дорога вдоль левого берега	ясно	+550 -160
	р. Маашей – мост через р. Чуя	3	45 мин	Тропа вдоль левого берега до автомобильного моста	ясно	
	р. Чуя – р. Каракабак	9,2	3 ч 15 мин	Тропа, грунтовая дорога через зону альпийских лугов	облачно	
	ИТОГО за день	13,5	4ч 20мин			+550 -160
16.08/2	Дол. р. Маашей – левая морена лед. Маашей	8,4	4 ч 30 мин	По тропе вдоль левого берега р. Маашей через зону альпийских лугов	пасмурно, временами дождь	+320
	Левая морена лед. Маашей – озеро в моренном кармане	1,3	1 ч.	Слежавшаяся морена из средней и крупной осыпи	пасмурно, временами дождь	+280
	ИТОГО за день	9,7	5 ч 30 мин			+600
17.08/3	Озеро в моренном кармане – подходы под пер. Нижний Шавлинский (1Б, 3300 м)	5,7	2 ч 2 мин	Теряющаяся тропа, отмеченная турами по левой затем срединной морене ледника Левый Маашей. Осыпь среднего и крупного размера.	ясно	+870
			40 мин	Открытый ледник Левый Маашей	ясно	
			22 мин	Скально-осыпной склон $\angle 30^\circ$	облачно	
	Пер. Нижний Шавлинский – ледник Н. Шавлинский	6,6	38 мин	Скально-осыпной склон $\angle$ до 35° , присыпан снегом (10-20 см) оканчивается открытым неширокий бергшрудом с каменными пробками	облачно	-1010
	Лед. Нижний Шавлинский		50 мин	Открытый ледник. $\angle 20^\circ$ с небольшим количеством трещин. Выход на морену с языка простой.	облачно	
	ущ. Н. Шавлинское – озеро в моренном кармане		2 ч 5 мин	Морена. Средняя и крупная осыпь, теряющаяся тропа. В нижней части тропа через зону альпийских лугов	облачно	
	ИТОГО за день	12,3	6 ч 37 мин			+870 -1010
18.08/4	Озеро в моренном кармане – оз. Нижнее Шавлинское	1,2	30 мин	Грунтовая тропа через лес	пасмурно	-250
	оз. Нижнее Шавлинское – оз. Верхнее Шавлинское – ущелье пер. Эйнштейна-Надежды	9	1 ч 10 мин	По тропе вдоль правого берега между озерами	пасмурно, временами дождь	+730

	Оз. В. Шавлинское – ущ. пер. Эйнштейна-Надежды		1 ч 45 мин	Тропа вдоль правого берега В. Шавлинского озера, далее осыпной, травянисто-осыпной подъем в ущ. пер. Эйнштейна-Надежды.	пасмурно, временами дождь	
	ущ. пер. Эйнштейна-Надежды		2 ч 25 мин	Морены со средней и крупной осыпью, теряющаяся тропа к пер. В. Шавлинский	пасмурно, временами дождь со снегом	
	ИТОГО за день	10,2	5ч 50 мин			+730 -250
19.08/5	ущ. пер. Эйнштейна-Надежды – подходы под перевальный взлет	1,8	1 ч 15 мин	Осыпной, скально-осыпной склон присыпанный снегом до 10 см. Местами $\angle$ до 25°	пасмурно, снег	+610
	Подъем на пер. Эйнштейна-Надежды		2ч 41 мин	Склон снежно-ледовый. В нижней части $\angle$ 25° (снега до 40 см). Далее правый ледовый ранклюфт, локальные участки 2-7 м $\angle$ до 45°	пасмурно, снег, туман	
	Пер. Эйнштейна – пер. Надежда	1,2	40 мин	Траверс пологого снежного гребня (снега до 30 см)	пасмурно, снег, туман	+50
	Обход жандарма. Выход на пер. Надежда		2 ч	Спуск (перила 2*50м, $\angle$ до 45° снежно-ледовый склон), траверс (перила 1*50 м, $\angle$ до 45° снежно-ледовый склон), подъем (перила 1*50, $\angle$ до 45° снежно-ледовый склон) (снега до 30 см)	пасмурно, снег, туман	
		0,3	30 мин	Разведка снежного гребня (снега до 40-100 см)	пасмурно, снег, туман	
	ИТОГО за день	3,3	7 ч 6 мин			+660
20.08/6	пер. Надежда – пер. Маашей-Абыл-Оюк - в. Маашей-Баши (радиально)	3,3	4 ч. 35 мин.	Снежно-ледовый склон, с выходом скал (снега 30-60 см), $\angle$ 25°, спуск/подъем на седловину перевала $\angle$ 40° снега 80 см	пасмурно	+670 -670
			2 ч 45 мин			
	ИТОГО за день	3,3	7 ч. 20 мин.			+670 -670
21.08/7	пер. Надежда – лед. Левый Маашей	6	4 ч. 30 мин.	Снежно-ледовый склон $\angle$ 40° (перила10*50м) (снега до 30 см)	облачно, временами снег	-1010
	лед. Левый Маашей – озеро в моренном кармане дол. р. Маашей		2 ч 20 мин	Пологий снежный склон (снега до 20 см), далее зачехленный мореной пологий ледник, далее морены из средней и крупной осыпи	облачно, временами снег, дождь	
	ИТОГО за день	6	6 ч. 50 мин.			-1010
22.08/8	Озеро в моренном кармане – ледник Маашей	5	1 ч 5 мин	Тропа по гребню моренный, затем левый борт ледника составленный крупной и средней осыпью, движение по которой затруднено	ясно	+710
	ледник Маашей		1ч 40 мин	Движение по открытому пологому леднику $\angle$ 15°-20°.	ясно	
			20 мин	В связках по закрытому леднику. Снега 15 см	ясно	
		Выход в цирк пер. Тамма, подход под перевальный взлет	1	3ч	Подъем в связках по небольшому ледопаду с широкими трещинами. Выход в цирк перила (50 м + 10 м). Далее по пологому закрытому леднику в связках (снега 30 см)	ясно
	ИТОГО за день	6	6 ч. 5 мин.			+710

23.08/9	пер. Тамма подъем	2,4	6 ч 35 мин	Снежно-ледовый склон, ледопад. в среднем $\angle 40^\circ$, локальные участки $\angle 50^\circ$ 2-5 м. Выход на перевал по мосту и ледовой стенке $\angle 80^\circ$ 3-4 м. (снега до 40 см) (перила 6*50 м)	ясно	+320
	пер. Тамма - ущ. р. Левый Карагем		1 ч. 25 мин.	Спуск со снежного плато по снежно-ледовому склону $\angle 35^\circ$ - 40° , затем закрытый ледник (снега 20 см), спуск с языка ледника $\angle 30^\circ$ снежно-ледовый склон.	облачно	-1120
	ущ. р. Левый Карагем	3,6	1 ч 55 мин	Скально осыпной склон вдоль правого берега р. Левый Карагем до выхода из ущелья в долинную часть	ясно	
	ИТОГО за день	6	9 ч. 55 мин.			+320 -1120
24.08/10	ущ. Левый Карагем – Карагемская поляна	10	3 ч	По тропе вдоль правого берега р. Левый Карагем, далее по левому берегу. Сильно заросшее кустарником ущелье с теряющейся тропой	ясно	+300 -480
	Карагемская поляна – ущ. Йолдоайры – ущ. р. Атбажи	4	4ч	От поляны по грунтовой дороге. Через Йолдоайры по бревнам, далее по тропе вдоль правого берега р. Атбажи	малооблачно	
	ИТОГО за день	14	7 ч.			+300 -480
25.08/11	р. Атбажи	4	1 ч 55 мин	Тропа вдоль правого берега р. Атбажи	ясно	+300
	ИТОГО за день	4	1 ч 55 мин		ясно	+300
26.08/12	ущ. Атбажи – подходы под пер. Костырева	3,2	1ч. 45 мин	Каменисто-осыпной склон, траверс правого борта ущелья, подвижная средняя и мелкая осыпь. $\angle 15^\circ$ - 25°	ясно	+1100
	пер. Костырева (подъем)		30 мин	Скально-осыпной склон, далее скально-осыпной кулуар $\angle 40^\circ$.	малооблачно	
			6 ч 30 мин	Далее участок ледового кулуара $\angle 40^\circ$ - 50° (2*50 м перила), затем снежно-ледовый склон (перила 7 * 50м $\angle 40^\circ$ - 50°). Снега до 10 см, у самого перевала 20-30 см.		
	пер. Костырева (спуск)	2,3	2 ч 15 мин	В верхней части склон $\angle$ до 40° в связках 200 м, далее перила (4*50 м $\angle 40^\circ$ - 50°) склон снежный (снега до 30 см), в нижней части ледовый. Далее по простому леднику	малооблачно	-760
			30 мин	По простому леднику, закрытому в верхней части. Снега 20 см		
	пер. Костырева – дол. Талдура	4,5	1 ч 10 мин	Каменисто осыпной склон. Морены. Вышли на травянистую террасу над дол. Талдуры		
ИТОГО за день	10	12 ч. 40 мин.			+1100 -760	
27.08/13	дол. Талдура – р. Талдура	5,5	1 ч.	Траверсом по травянистому склону спускаемся к реке	ясно	+160 -100

	р. Талдура – лед. Бол. Талдура	4,5	1 ч. 10 мин.	По тропе вдоль левого берега р. Талдура до ледника	Переменная облачность	+740
	Лед. Бол. Талдура		2 ч 35 мин	Простой ледник в нижней части открытый, в верхней – закрытый. Снега 10-20 см.		
	Пер. Сибстрин (подъем)		20 мин	Пологий снежно-ледовый склон $\angle 25^\circ$ в верхней части простой полужасыпанный бергшрунд.		
	ИТОГО за день		10	5 ч. 5 мин		+900 -100
28.08/14	Пер. Сибстрин – в. Ольга Восточная	2,7	20 мин	Идем по снежному плато	ясно	+560
			2 ч. 40 мин	Склон снежно-ледовый $\angle 40^\circ$ - 45° . Снега 10-15 см. На последнем участке 25 м перил и небольшой участок скально-осыпного гребня		
	в. Ольга Восточная – пер. Межольгинский		30 мин	Склон снежно-ледовый $\angle 40^\circ$ - 45° снега 10-20 см	ясно	
	пер. Межольгинский – в. Ольга Западная		2 ч.	Склон снежно-ледовый $\angle 45^\circ$ - 55° перила 3*50м + 30 м связки + 70 м по пологому к вершине	ясно	
	в. Ольга Западная – СЗ плечо		35 мин.	Склон снежно-ледовый $\angle 40^\circ$. Снега до 30 см	облачно	
	ИТОГО за день		2,7	6 ч. 5 мин.		+560
29.08/15	СЗ плечо - пер. Турист	6	1 ч.	Снежно-ледовый, скально-осыпной склон.	ясно	-1100
	Пер. Турист – лед. Большая Талдура		2 ч. 5 мин.	Снежно-ледовый склон $\angle$ около 30° , затем закрытый пологий ледник, переходящий в открытый.	переменная облачность	
	дол. Талдура	9	3 ч 20 мин	Тропа по левому берегу реки	переменная облачность	-620 +180
	ИТОГО за день		15	6 ч. 25 мин.		+180 -1720
30.08/16	дол. р. Талдура	4	50 мин	По грунтовой дороге вдоль левого берега реки до моста	ясно	+180 - 540
		23	5 ч 25 мин	По грунтовой дороге вдоль правого берега р. Талдура, затем по тропе, обходя прижим реки по травянистой террасе. Затем брод на левый берег и далее по нему	ясно	
				По грунтовой дороге вдоль левого берега реки Талдура		
	ИТОГО за день	27	6 ч. 15 мин.			+180 -540
31.08/17	Дол. р. Талдура – пос. Бельтир	7	1 ч. 15 мин.	По грунтовой дороге вдоль левого берега, далее по мосту на правый берег.	ясно	+14
	ИТОГО за день	7	1 ч. 30 мин.			+14
	ИТОГО за поход (пешком)	160	106 ч 28 мин			+8644 -7820

Итого активным способом передвижения (пешком): 160 км

Чистое ходовое время маршрута: 106 ч 13 мин

Набор высоты (м): 8644 м

Сброс высоты (м): 7820 м

**ЧХВ – чистое ходовое время (в часах и минутах).*

Данные по пройденному расстоянию взяты из усреднённых показателей GPS-навигатора и подсчётов расстояния с использованием сервиса «Google Earth», учитывающего неровности рельефа.

2.6 Техническое описание прохождения маршрута (время местное +4МСК)

Дата: 15.08.17		День пути: 1
Погода за день		
Ясно	Ясно	Облачно
Маршрут за день: 208 км Чуйского тракта- р. Чуя – р. Каракабак		
Пройденное расстояние, км.: 13,5	Перепад высот, м.: +550 - 160	ЧХВ: 4:20

Выход группы на маршрут: 08:15

208 км Чуйского тракта – прижим р. Маашей



Фото 1. Ночевка №1

От места ночевки, расположенной на травянистой поляне рядом с опорами недостроенной ГЭС (см. фото 1) идем вдоль правого берега реки по грунтовой дороге до скального прижима (15 минут). В этом месте дорога заканчивается и начинается пешеходная тропа (см. фото 2).



Фото 2. Прижим реки Маашей

Через 1ч 15 мин ЧХВ выходим к мосту через р. Чуя (см. фото 3). Проход платный, но есть вероятность, что сторожа не будет. Мы заплатили по 150 рублей с человека.

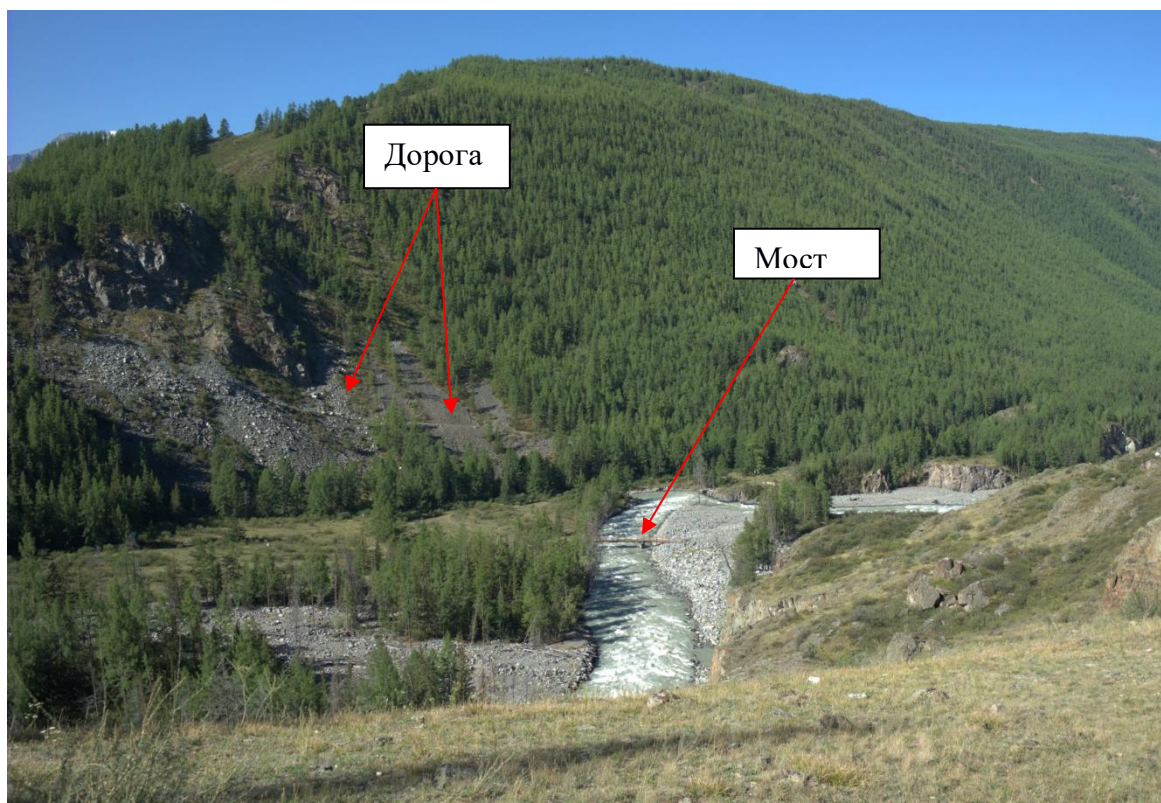


Фото 3. Мост через Чую у слияния с Маашеем

К мосту с Севера подходит дорога, идущая вдоль Чуи от поселка Чибит. После моста дорога забирает на левый борт ущелья и идет через лес и зону альпийских лугов, местами поросших кустарником. Через 2 ч 10 минут ЧХВ подходим к

гостевому домику за которым сразу расположены мостики через разливающийся на несколько рукавов приток Маашей – реку Каракабак. До этого места хороших стоянок с водой нет. Первая хорошая стоянка тут же после переправы, вторая чуть дальше. Мы идем до нее и встаем там в 15-02 на ночевку.



Фото 4. Дорога вдоль р. Маашей

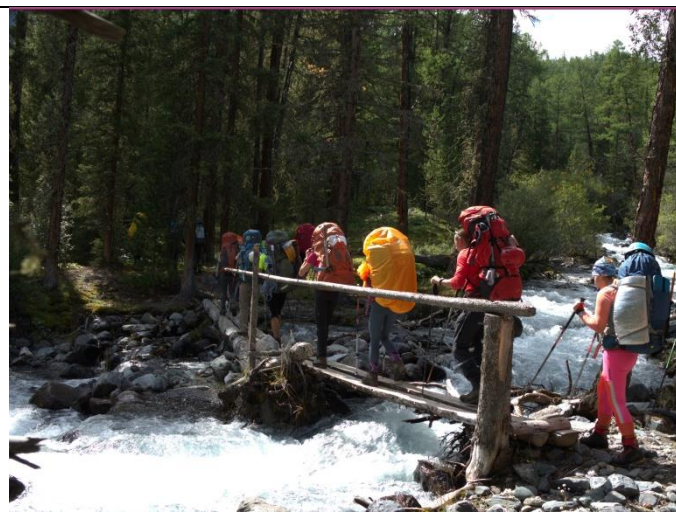


Фото 5. Мост через р. Каракабак

Дата: 16.08.17		День пути: 2	
Погода за день			
пасмурно, временами дождь	пасмурно, временами дождь	пасмурно, временами дождь	
Маршрут за день: р. Маашай – озеро в кармане левобортной морены лед. Маашей			
Пройденное расстояние, км.: 9,7	Перепад высот, м.: +600	ЧХВ: 5 ч 30 мин	

Выход группы в 8-42

р. Маашей – левая морена лед. Маашей

От места ночевки по грунтовой тропе движемся вдоль левого берега реки. По пути встречаются места под палатки. Тропа постепенно выходит из зоны леса и выходит на заросшую слежавшуюся морену, подпиравшую озеро Маашей. К бывшему озеру выходим через 1 ч 15 мин ЧХВ.



Фото 6. Бывшее озеро Маашей

Проходим вдоль левого берега входим в лес. В лесу попадаются места для стоянок (1 ч 47 мин. ЧХВ от нижнего края озера), занятые палатками. После стоянок чуть выше края озера, перед левым притоком тропа разделяется – одна уходит наверх, другая – пересекает приток и идет вдоль берега. Мы продолжаем двигаться вдоль берега, перейдя приток по камням. Перед выходом из лесной зоны есть еще один поворот: тропа от него идет вверх на маренную полку и плавно забирается вверх в ущелье перевала Н. Шавлинский, куда нам надо. Однако мы пропустили этот поворот и прошли по тропе дальше к леднику, что не помешало нам успешно выйти к желаемой точке. Перед выходом из зоны леса также есть стоянка под палатки. Не доходя до ледника около 500 метров, начинаем забираться на морену. Весь путь от стоянок у верхнего края озера составил 2 ч 28 мин ЧХВ.



Фото 7. Путь к озеру в моренном кармане. Слева ледник Маашей

В моренном кармане расположено живописное озеро с местами для стоянки. Путь от бывшего озера Маашей до места ночевки составил 1 час ЧХВ. Рядом с местом ночевки оставляем заброску с продуктами и бензином. Сюда мы вернемся через пять дней.



Фото 8. Озеро в моренном кармане на входе в ущелье перевала Н. Шавлинский

Дата: 17.08.17		День пути: 3
Погода за день		
Ясно	Облачно	Облачно
Маршрут за день: Озеро в моренном кармане – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3300м) – озеро в ущ. пер. Н. Шавлинский		
Пройденное расстояние, км.: 5,5	Перепад высот, м.: +870 - 1010	ЧХВ: 6:37

Выход группы в 7-32

Озеро в моренном кармане – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3300м)

От озера вверх уходит тропа по левому моренному карману из которого она переходит на срединную часть морен. Слева по ходу остается дно пересохшего озера. Оно достаточно большое, чтобы служить ориентиров. Далее тропа петляет и местами теряется, но если выдерживать общее направление и высматривать редкие туры, то скоро вновь на нее попадаешь.



Фото 9. Подъем к перевалу Н. Шавлинский от места ночевки по морене. Справа на фото пересохшее озеро

В цирке перевала «Шавлинский Нижний» есть небольшой открытый ледник, который является левым притоком ледника «Левый Маашей». Активное таяние оставило только часть ледника расположенную в цирке. Путь от места ночевки до начала ледника составил 2 ч ЧХВ. Ледник открытый и пологий. Трещин не много и все они видны. Так что группа двигалась не связываясь.



Фото 10. Движение по леднику к перевалу Шавлинский Нижний (1Б, 3300 м)

Время движения по леднику составило 40 минут ЧХВ. Так как склон состоит из подвижной осыпи, решено двигаться плотной группой вдоль скал, чуть левее центра перевального взлета и из-под скал выйти на седловину. Подъем от ледника занял 22 минуты. Склон скально осыпной, много лессового материала, камнеопасен $\angle 30^\circ$. Седловина узкая, мест под палатки нет, но в случае крайней необходимости одну палатку поставить можно. Воды нет, только снег.



Фото 11. Траектория движения на перевал Н. Шавлинский

Группа вышла на перевал в 12:34. В перевальном туре имеется записка от 15.08.2017 группы из г. Москвы, двигавшаяся со стороны долины Маашей в направлении долины Шавла под руководством А. Н. Усенко.



Фото 12. Группа на перевале Шавлинский Нижний (фото с С на Ю)

С перевальной седловины возможно два пути спуска в сторону долины реки Шавла. Сверху однозначный путь определить сложно, но наиболее логичен и прост спуск слева по ходу движения (т.е. на Юг от седловины). Сформировав две связки, группа начала спуск в 13:10.

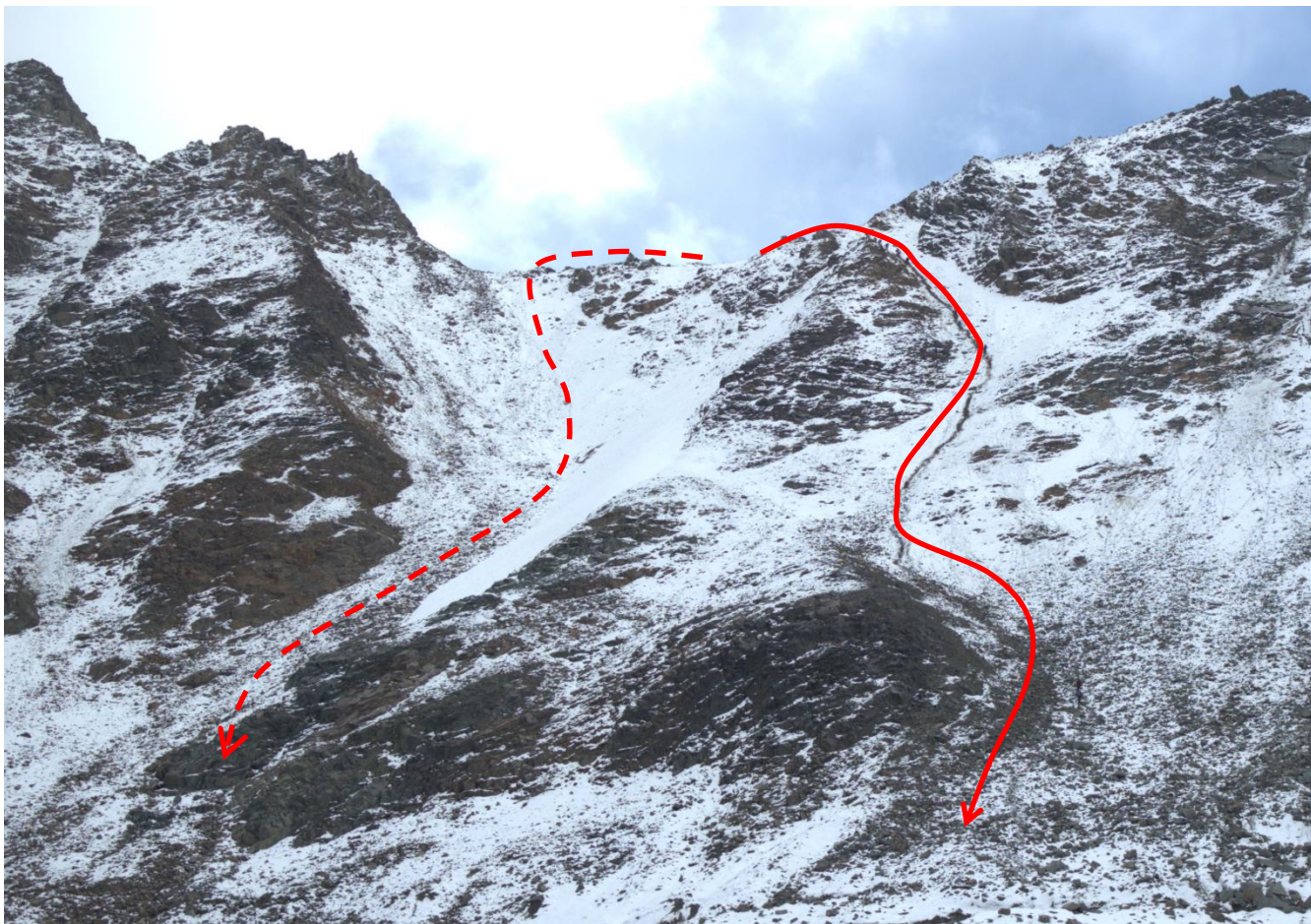


Фото 13. Спуск с пер. Шавлинский Нижний. Сплошной линией указан путь спуска группы, пунктирной – один из вариантов спуска/подъема

Спуск не представляет особой сложности. Камни присыпаны 10-20 см снега. В нижней части спуска имеются неширокие ледовые трещины, которые легко пройти по каменным пробкам. Возможно пройти спуск без связки, но, учитывая небольшую вероятность срыва и попадания в трещину под склоном, лучше все же связаться. Склон не крутой не более 35°-40°. Спуск до ледника занял 38 минут. После чего группа остановилась на обед.



Фото 14. Спуск с пер. Шавлинский Нижний. Видна спусковая тропа на фоне свежего снега

Ледник под перевалом «Шавлинский Нижний» – озеро в маренном кармане

Далее группа двигалась к правому краю ледника и вдоль него. Через некоторое время ледниковая река, пришедшая слева образовала прижим – надо либо выходить на правобортную марену, либо пересекать реку и уходит в центр ледника, что мы и сделали. Вероятно, следовало изначально двигаться по центру ледника. Левый же край сильно изломан и идти там точно не стоит. Ледник открытый, трещины видны и легко обходятся. Спуск с ледника плавный, грота нет (см. фото 15). ЧХВ по леднику 50 минут.

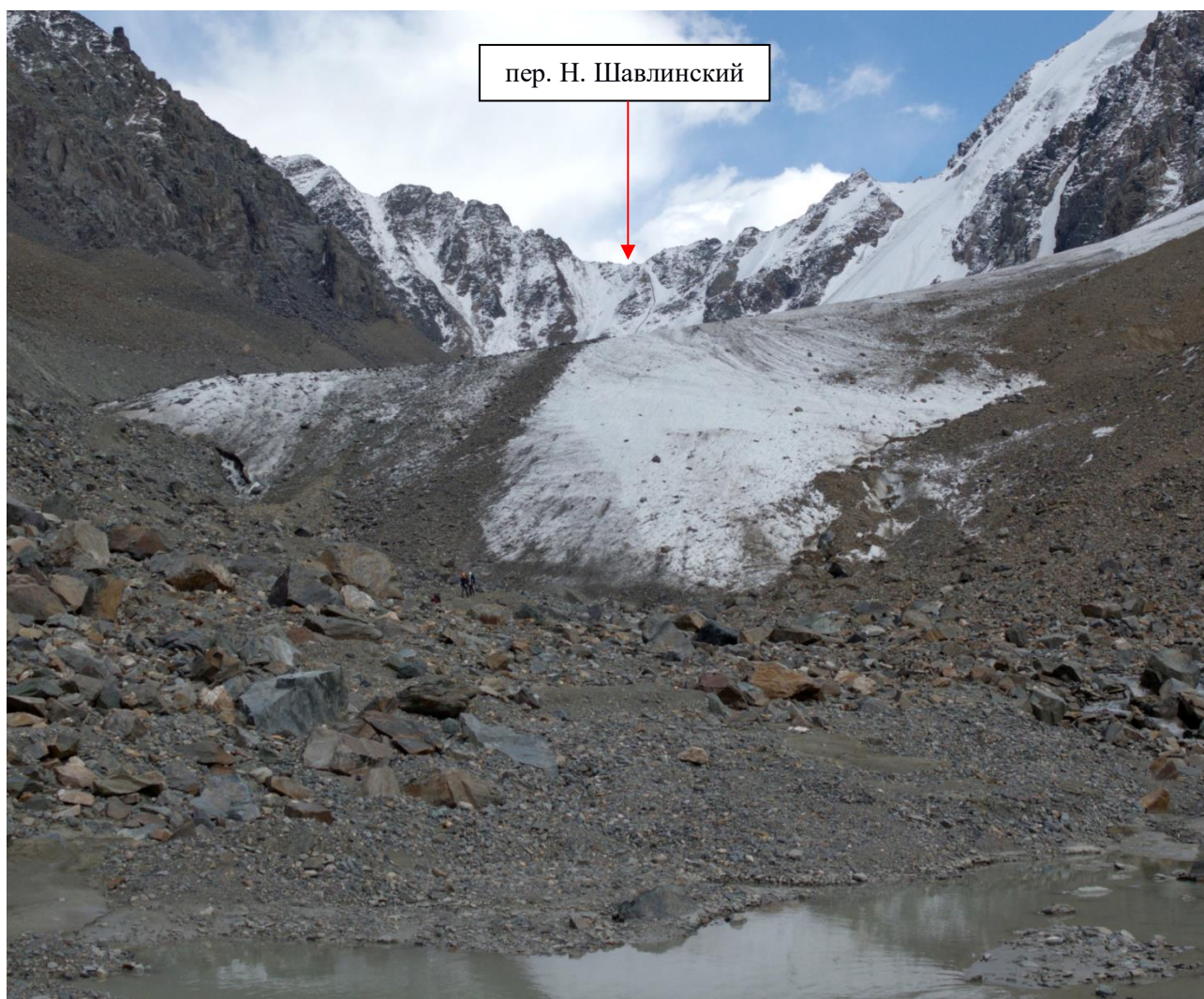


Фото 15. Язык ледника Н. Шавлинского перевала

После спуска с ледника группа двигалась по моренам, по которым проложена отмеченная турами теряющаяся тропа. Недалеко от ледника есть места под палатки, но за водой, видимо, надо идти далеко. Постепенно осыпь сменяется травянисто-осыпными склонами. Здесь морена уже поросла травой. Движемся по центру, смещаясь к правому борту ущелья. Пройдя ригель под правым бортом ущелья, выходим на травянистый склон – здесь тропа однозначная. Спускаемся к травянистым площадкам у небольшого озера, образованного ригелем морены. Отсюда примерно 30 минут спуска до озера Нижнего Шавлинского. День оказался тяжелым и руководитель принял решение остаться на подходящем месте (см. фото 16). Ночевка в 19:35.



Фото 16. Спуск к озеру в маренном кармане. Ночевка № 3

Дата: 18.08.17		День пути: 4	
Погода за день			
Пасмурно	пасмурно, временами дождь	пасмурно, временами дождь	
Маршрут за день: оз. в маренном кармане – оз. Шавлинское Нижнее – оз. Шавлинское Верхнее – подходы к перевалу Эйнштейна-Надежды (2Б, 3300 м)			
Пройденное расстояние, км.: 10,2	Перепад высот, м.: +730 – 250	ЧХВ: 5ч 50 мин	

Выход группы в 8-40

озеро в маренном кармане – оз. Шавлинское Нижнее

Тропа обходит озеро рядом с которым мы ночевали, выводит на небольшую смотровую площадку откуда круто уходит вниз через лес к Шавлинскому озеру. Спуск до озера занял 30 минут.



Фото 17. Вид Нижнего Шавлинского озера со смотровой площадки. Дальнейший путь

Вдоль берега Шавлинского озера прошли по тропе к Верхнему озеру. Тропа проходит вдоль правого берега и хорошо различима, идет сначала через лес, а после выводит на простые скальные выходы. Путь от нижнего до верхнего озера составил 1 ч 56 мин. ЧХВ. Верхнее озеро начинается с небольшой заводи, которую можно обойти по скалам слева по ходу, затем вдоль правого берега верхнего озера идет тропа. Со стороны может показаться, что тут много мест под палатки в виде обширных травянистых площадок, однако, не стоит обольщаться – это заливные луговины. На Южной части озера есть места для стоянки, но стоит быть осторожным, так как при нас на площадку у южного края озера приземлился вертолет с туристами. Что будет с палатками пояснять не стоит.

Подходы к перевалу Эйнштейна-Надежды

Когда озеро остается позади, надо пройти оборудованную стоянку и забираться на морену, куда ведет плохо различимая тропа (см. фото 18)



Фото 18. Вдоль оз. В. Шавлинское. Заход в ущелье перевалов В. Шавлинский, Эйништена-Надежды

Подъем до входа в ущелье занял 40 минут. Есть вода и места под палатки (см. фото 19).

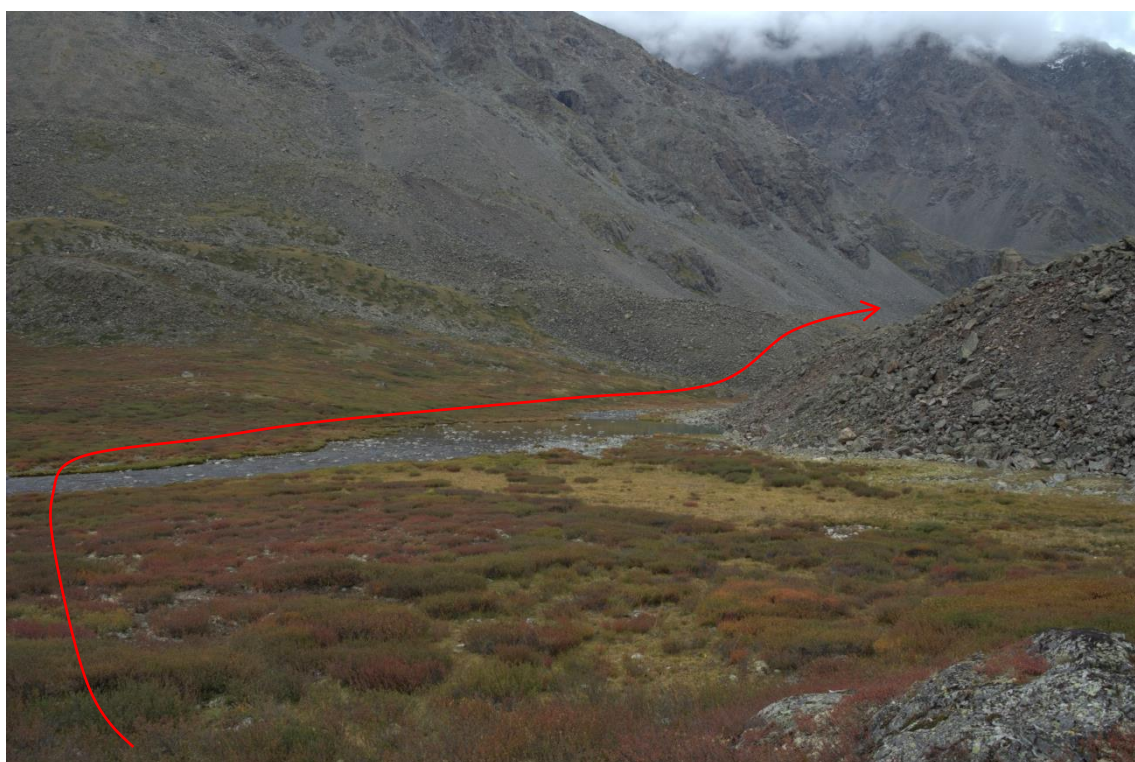


Фото 19. Вход в ущелье перевалов В. Шавлинский, Эйништена-Надежды

Сначала узкое, ущелье расширяется при подходах к хребту. Придерживаемся тропы по правой морене. Подходим под осыпной подъем к перевалу Верхний Шавлинский. Под ним есть места под палатки как на самой морене, так и в ее кармане. Втаем на ночевку. ЧХВ по ущелью составило 2 ч 25 мин. и 20 минут разведка места под стоянку.

Дата: 19.08.17		День пути: 5
Погода за день		
Пасмурно, снег	Пасмурно, снег, туман	Пасмурно, снег, туман
Маршрут за день: ущ. пер. Эйнштейна – Надежды – пер. Эйнштейна–Надежды – пер. Надежда		
Пройденное расстояние, км.: 3,3	Перепад высот, м.: +660	ЧХВ: 7ч 6 мин

Выход группы в 7-50

ущ. пер. Эйнштейна – Надежды – пер. Эйнштейна–Надежды

Следует указать, что истинный перевал Эйнштена находится в отроге Северо-Чуйского хребта, а данную связку перевалов называют либо Эйнштейна, либо Эйнштена-Надежды, так как этот данный перевал не имеет северной стороны и может быть пройден только через северный склон перевала Надежда.

От места ночевки движемся к перевальному взлету, скрытому за поворотом ущелья. Движемся под правым бортом, не забираясь на полки скалы. Подходим под ледник через 1 ч 15 мин ЧХВ. Ледник небольшой, без трещины, снизу открытый, грота не имеет, но достаточно крутой, около 25°.

пер. Эйнштейна–Надежды

Выходим на ледник и придерживаемся его центра, постепенно смещаясь к правому борту. Появляется снежный покров до 40 см и редкие трещины. Идем к правому ранклюфту. В верхней части проходим узким ледовым ранклюфтом. крутизна на коротких участках достигает 40°. На этом участке используем одновременную страховку через скользящие карабины в ледобурах (2 шт. через 10 м). Далее склон выполаживается. Группа выходит к перевальному туру через 2 ч 41 минуту ЧХВ от начала ледника в 13-06 по местному времени.



Фото 20. Верхняя часть подъема. Выход к перевальному туру



Фото 21. Группа на перевале Эйништена-Надежды

В перевальном туре записка туристов ТСК «Эдельвейс» г. Новосибирска под руководством Тушина А. В. от 25.08.16 г. м.к. № 54-240-16.

Перевал представляет собой пологий участок гребня без выраженной седловины. По этому гребню группа в связках прошла до скального жандарма отделяющего ее от седловины перевала Надежда. Время движения от перевального тура до жандарма 40 минут.



Фото 22. Скальный жандарм между снежным гребнем и перевалом Надежда

Обход жандарма занял 2 часа. Провешено 2 * 50 м перил по некрутому снежно-ледовому склону (снега до 30 см), 1*50 м перил на траверс и 1* 50 м на подъем (см. фото 23, 24). Гребень не ровный и состоит из нескольких седловин, истинная (наиболее низкая) указана на фото 24. Разведка места для лагеря и поиск перевального тура заняли около 30 минут. В перевальном туре обнаружена записка группы из г. Оренбурга под руководством Кочугурова Виталия от 12.07. (год не указан). В 16-30 встаем на ночевку.

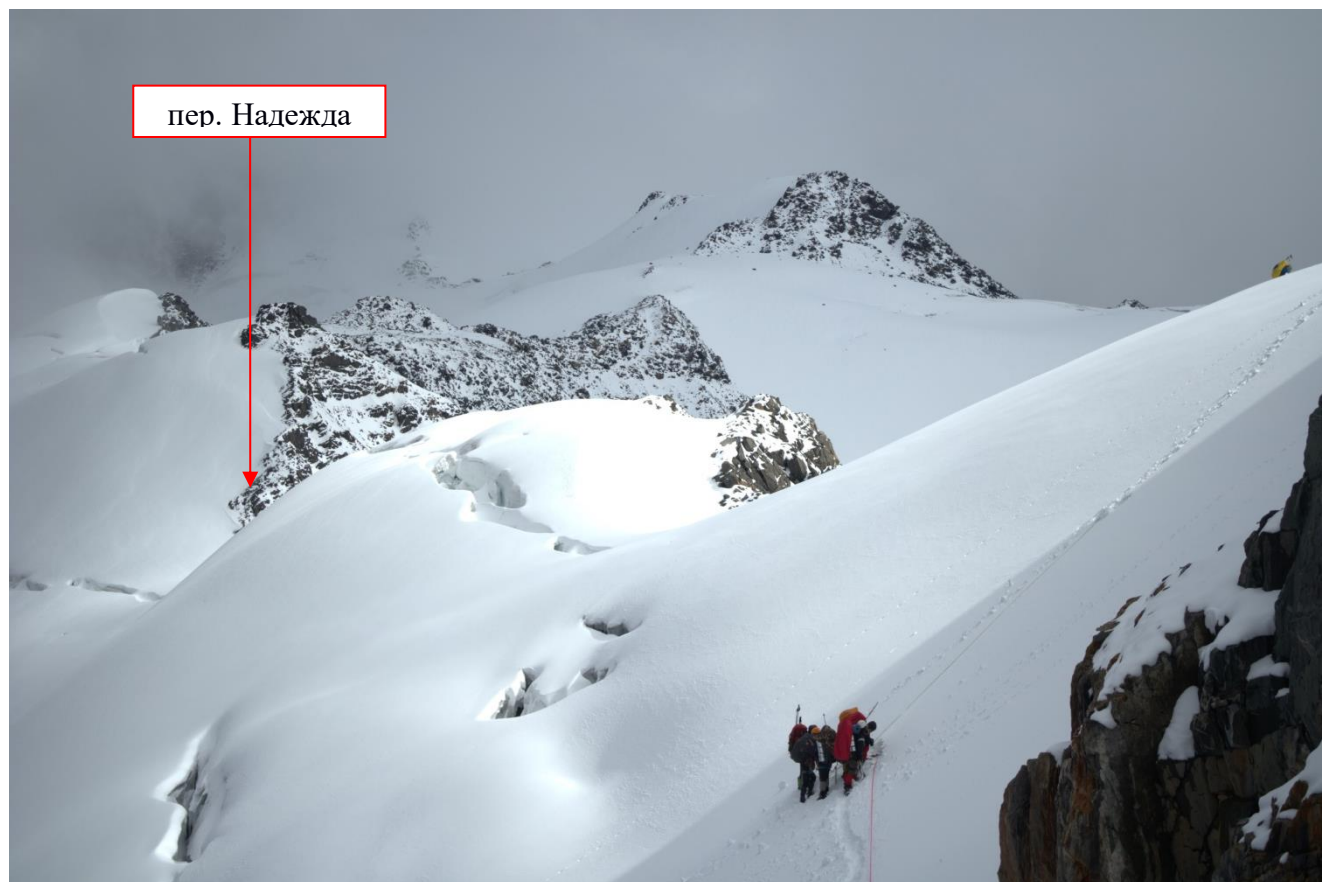


Фото 23. Обход жандарма



Фото 24. Обход жандарма



Фото 25. Лагерь на перевале «Надежда»

Дата: 20.08.17		День пути: 6
Погода за день		
Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: радиальный выход на в. Маашей-Баши (2Б, 4100)		
Пройденное расстояние, км.: 3,3	Перепад высот, м.: +670 - 670	ЧХВ: 7ч 20 мин

Выход группы в 8-25

От перевала «Надежда» в связках выходим в сторону вершины траверсом гребня. Наибольшие снежные надувы с северной стороны, стараемся придерживаться скал, чтобы меньше тропить. Снега от 30 до 60 см. До перевала Маашей-Абылюк ЧХВ составило 1 ч 35 минут. Чтобы выйти на седловину надо спуститься по достаточно крутому короткому склону 40° - 45° около 30 метров, однако из-за обилия снега этот участок проходится в связках достаточно просто. На перевале можно поставить палатки. Далее идет пологий участок гребня переходящий во взлет к плечу вершины.



Фото 26. Путь подъема на Маашей-Баши (фото сделано после подъема, вечером. Утром погода не позволила снять весь путь).



Фото 27. Группа на перевале Маашей-Абылюк на фоне пройденного жандарма (фото с ЮВ на СЗ вдоль гребня)



Фото 28. Фото с пер. Маашей-Абылюк в сторону в. Маашей-Баши. Указан путь подъема/спуска

От седловины группа вышла по гребню на плечо Маашей-Баши представляющее собой широкую снежную полку, тут можно поставить палатки.



Фото 29. Движение по плечу в. Маашей-Баши

С плеча группа вышла на снежный предвершинный гребень. Далее приходится двигаться практически по линии отрыва карнизов, балансируя между крутым южным склоном и нависающими на север карнизами.

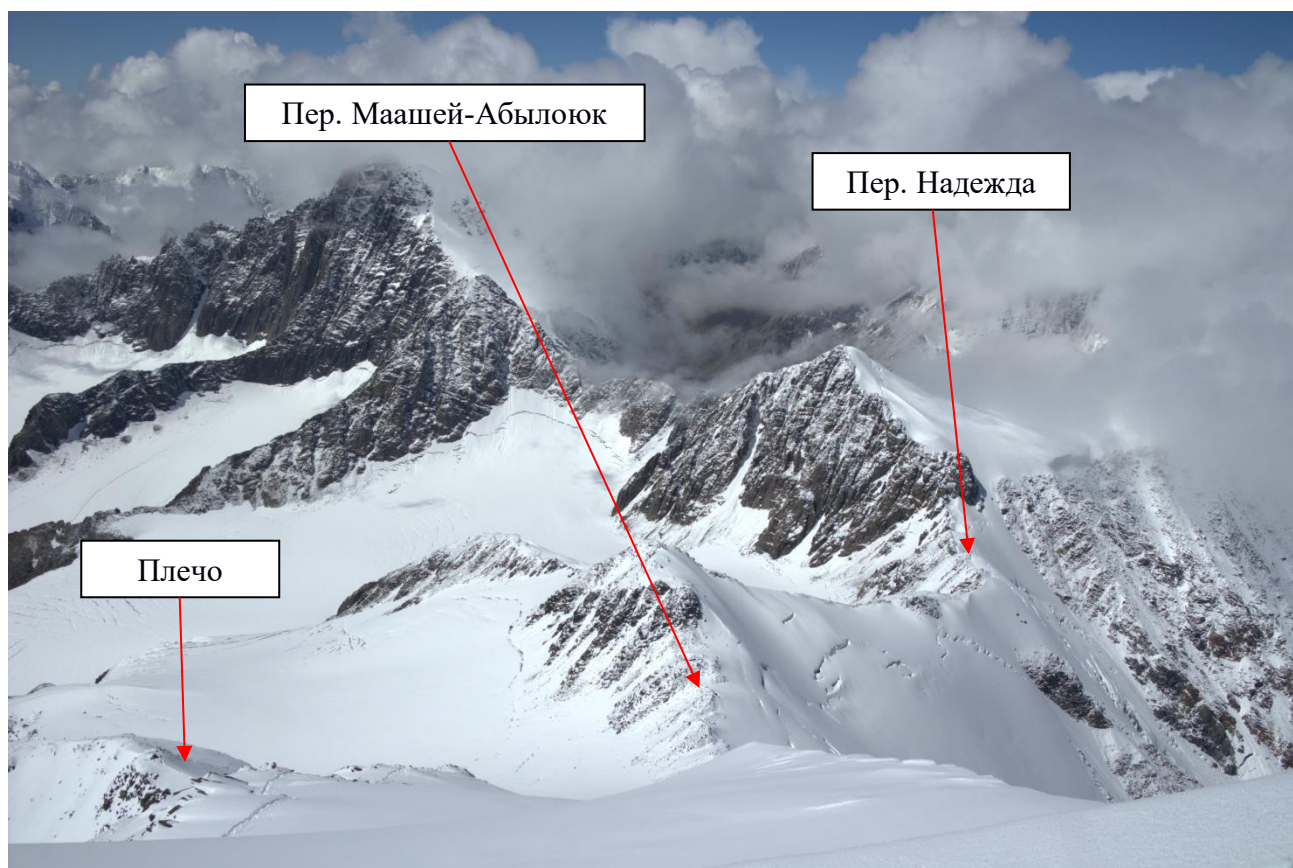


Фото 30. Фото с предвершинного гребня Маашей-Баши



Фото 31. Панорама предвершинного гребня

Вершина не выражена и представляет собой участок гребня. Ориентиром для её определения является дальнейшее видимое понижение склона, а также отходящий гребень на ЮВ. СВ гребень не виден, так как закрыт от зрителя карнизом. Определить где кончается склон и начинается карниз невозможно, так как снега много и прощупать его нельзя. Наиболее точным определением вершины являются координаты GPS, чем и воспользовалась группа.



Фото 32. Группа на вершине Маашей-Баши



Фото 33. Первая связка проходит опасный гребень на спуск

Спуск осуществлялся по пути подъема и занял 2 ч 45 мин. ЧХВ

Дата: 21.08.17		День пути: 7
Погода за день		
Облачно, временами снег	Облачно, временами снег, дождь	Облачно
Маршрут за день: пер. Надежда – лед. Левый Маашей – озеро в моренном кармане		
Пройденное расстояние, км.: 11,65	Перепад высот, м.: +900 - 780	ЧХВ: 6ч 10 мин

Выход группы в 9-00

пер. Надежда – лед. Левый Маашей

От места ночевки проходим под жандарм на СЗ от перевальной седловины, который обходили по пути с перевала Эйнштейна. Спустившись по своим следам начинаем вешать перила от нижнего края жандарма вдоль скал. Такой путь наиболее оптимален и позволяет обойти широкую трещину, пересекающую весь склон перевала. Движение вдоль скал достаточно безопасно – свободно лежащих опасных камней нет. Склон не крутой: около $\angle 40^\circ$, но под слоем снега (до 30 см) имеется твердый лед.



Фото 34. Спуск группы с пер. Надежда вдоль скал

На спуск потребовалось провесить $9 * 50$ м перил. Время спуска от выхода из лагеря до сброса последней веревки: 6 часов. Это время можно сократить, так как при сбросе первой веревки возникли проблемы, из-за чего было потрачено дополнительно около 30 минут.

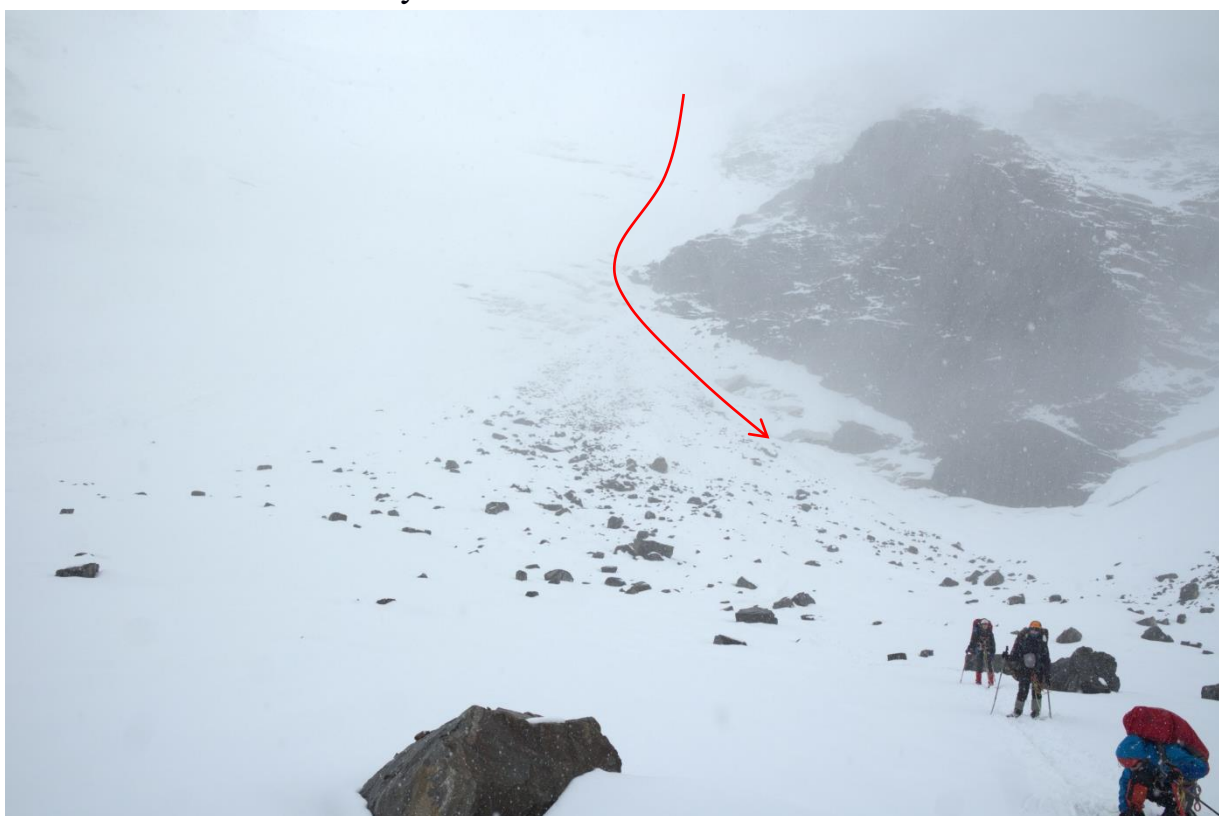


Фото 35. Выход на ледник после спуска с пер. Надежда

лед. Левый Маашей – озеро в моренном кармане

Дальше группа двигалась в связке до окончания ледника. Ледник пологий, закрытый, снега до 20 см. ЧХВ по леднику 30 минут. Далее по морене через ложе пересохшего озера, которое мы видели с левобортной морены при подъеме к перевалу Нижний Шавлинский. Путь до места ночевки, расположенного на озере в маренном кармане ледника Маашей, от окончания ледника составил 1 ч 50 минут. На ночевку встаем в 16-35.



Фото 36. Спуск по леднику «Левый Маашей» видна первая связка



Фото 37. Пересохшее озеро по пути вниз

Дата: 22.08.17		День пути: 8
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: озеро в маренном кармане ущ. Левый Маашей – лед. Маашей		
Пройденное расстояние, км.: 6	Перепад высот, м.: +710	ЧХВ: 6ч 5 мин

Выход группы в 8-25

Озеро в маренном кармане ущ. Левый Маашей

От места ночевки двигаемся по гребню левобортной морены лед. Маашей. По гребню проходит тропа, которая спускается на крупную подвижную осыпь, где и теряется. Вероятно, стоило пройти по морене дальше, как изначально и планировалось, но смутила тропа спускающаяся к леднику. Пройдя через нагромождения крупной осыпи, группа пересекла через неглубокую ледникуовую реку и вышла на открытый пологий ледник без крупных трещин. ЧХВ до выхода на лёд от места ночевки: 1 ч 5мин.

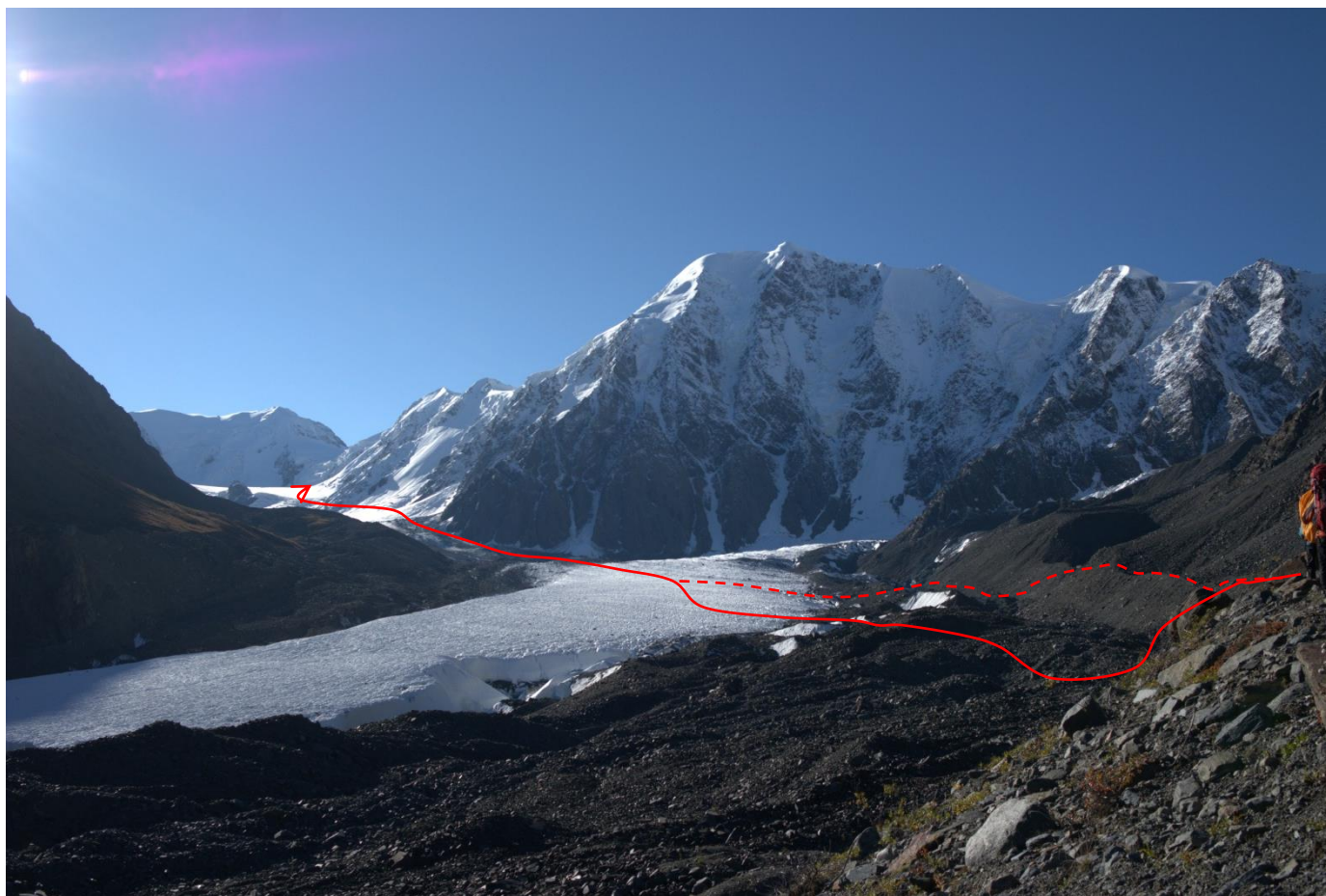


Фото 38. Фактический путь группы на ледник (сплошной линией) и более оптимальный (пунктир)

лед. Маашей

Группа движется по открытому пологому леднику. Трещин мало, они видны. Придерживаемся левого края ледника. В средней своей части ледник зачехлен мореной. Перед выходом в цирк ледник закрывается, необходимы связки. Здесь

ледник имеет небольшую крутую ступень ледопада посреди которой стоит большой нунатак. Обходим нунатак справа по ходу.

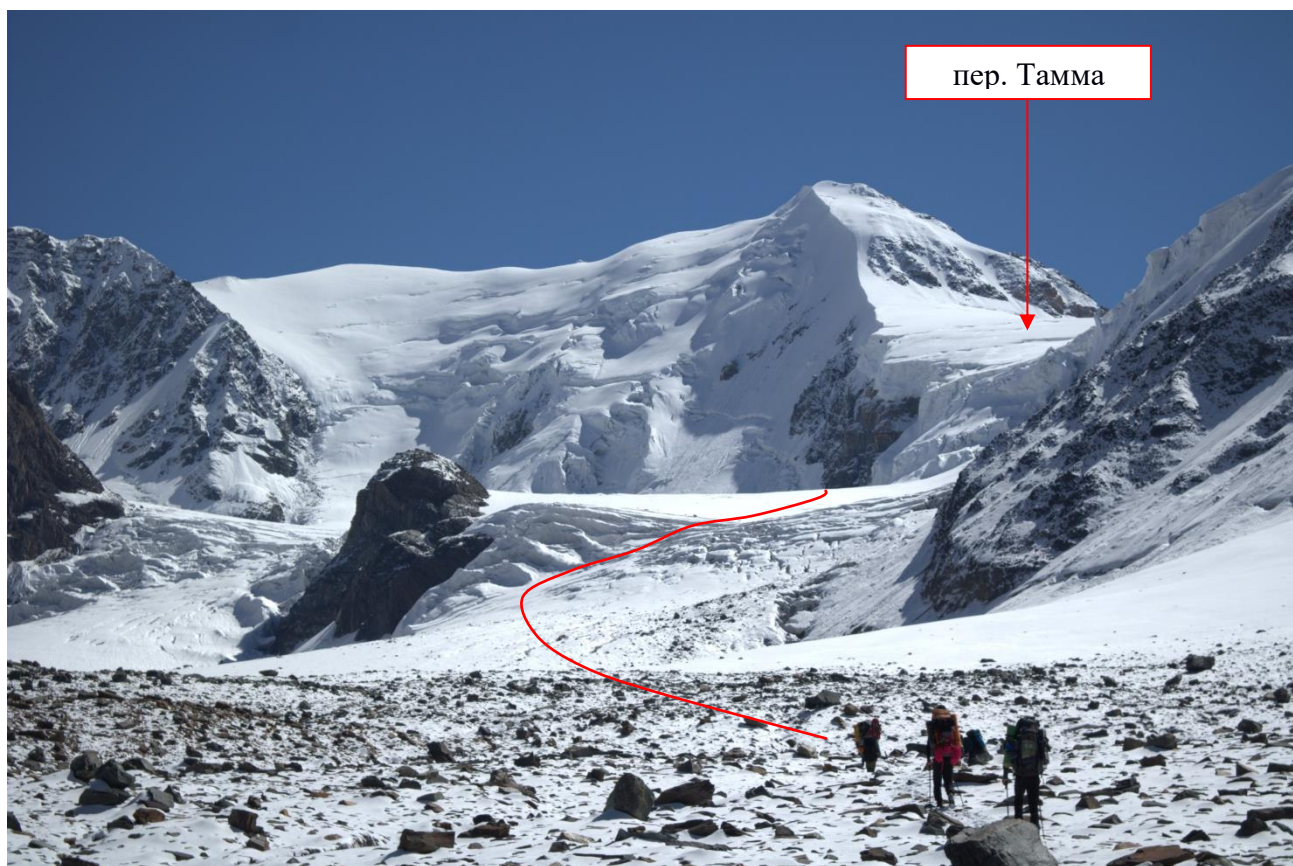


Фото 39.Путь к перевалу по леднику Маашей

Перед выходом в плоский цирк наводим навесную переправу через широкую трещину (около 5-8 м шириной) для рюкзаков, так как видимых более простых путей обхода не прослеживается. Возможно пройти этот участок без использования навесной переправы для рюкзаков, но мы посчитали, что так будет безопаснее. Участники проходят трещину по ледовому мосту в обход по траверсным перилам (50 м + 10 м). Далее пологая часть ледника с небольшими закрытыми трещинами, снега до 30 см. Выходим в цирк к перевальному взлету. ЧХВ по леднику 3 ч. Встаем на ночевку в 16-30.



Фото 40. Перед выходом в цирк ледника



Фото 41. Ночевка у перевала «Тамма»

Дата: 23.08.17		День пути: 9
Погода за день		
Ясно	облачно	Ясно
Маршрут за день: пер. Тамма (2Б, 3200 м) – лед. Левый Карагем – ущ. Левый Карагем		
Пройденное расстояние, км.: 6	Перепад высот, м.: +320, – 1120	ЧХВ: 9ч 55 мин

Выход группы: 7-45

пер. Тамма (2Б, 3200 м)

Утром связка из двух человек выходит раньше на обработку маршрута. Сколн снежно-ледовый, набор высоты резкий. Начинаем провешивать перила по нижней части ледопада. Средний угол около 40° , встречаются локальные участки 50° протяженностью 2-5 метров. Снега на этом участке до 30 см. По ледопаду провешено 6*50 м перил. Первые три веревки провешены по склону на подъем, четвертая и пятая – веревки скорее траверсные, провешенные в обход трещин. Шестая веревка – на подъем.



Фото 42. Первые три веревки Подъема на пер. Тамма (общий вид). Остальное на фото не видно.



Фото 43. Первые две веревки подъема на пер. Тамма (ППС – пункт промежуточной страховки).



Фото 44. Четвертая (траверсная) веревка вдоль трещины по снежной полке

В самом верху перед выходом из ледопада расположен большой разлом шириной около 50 м в самом широком месте, отделяющий ледопад от плато Тамма. Мы выходим ближе к ЮЗ краю седловины, но не лезем в нагромождение серраков у ее края. Здесь имеется узкий снежно-ледовый мост пересекающий трещину. Мост оканчивается крутой ступенью ($\perp 80^\circ$ 3-4 м). После преодоления моста двигаемся в связках.



Фото 45. Пятая и шестая веревки, выводящие из ледопада (фото сверху)

Седловина перевала представляет собой ровное большое плато без видимых трещин, покрытое снегом глубиной до 40 см. ЧХВ от выхода из лагеря под перевалом до седловины 6 ч 35 минут.



Фото 46. Преодоление ступени и выход с моста на снежный пандус (шестая веревка фото снизу)



Фото 47. Выход на плато Тамма в связках



Фото 48. Вид с ледопада пер. Тамма на ледник Маашей. Отмечен путь пройденный группой накануне

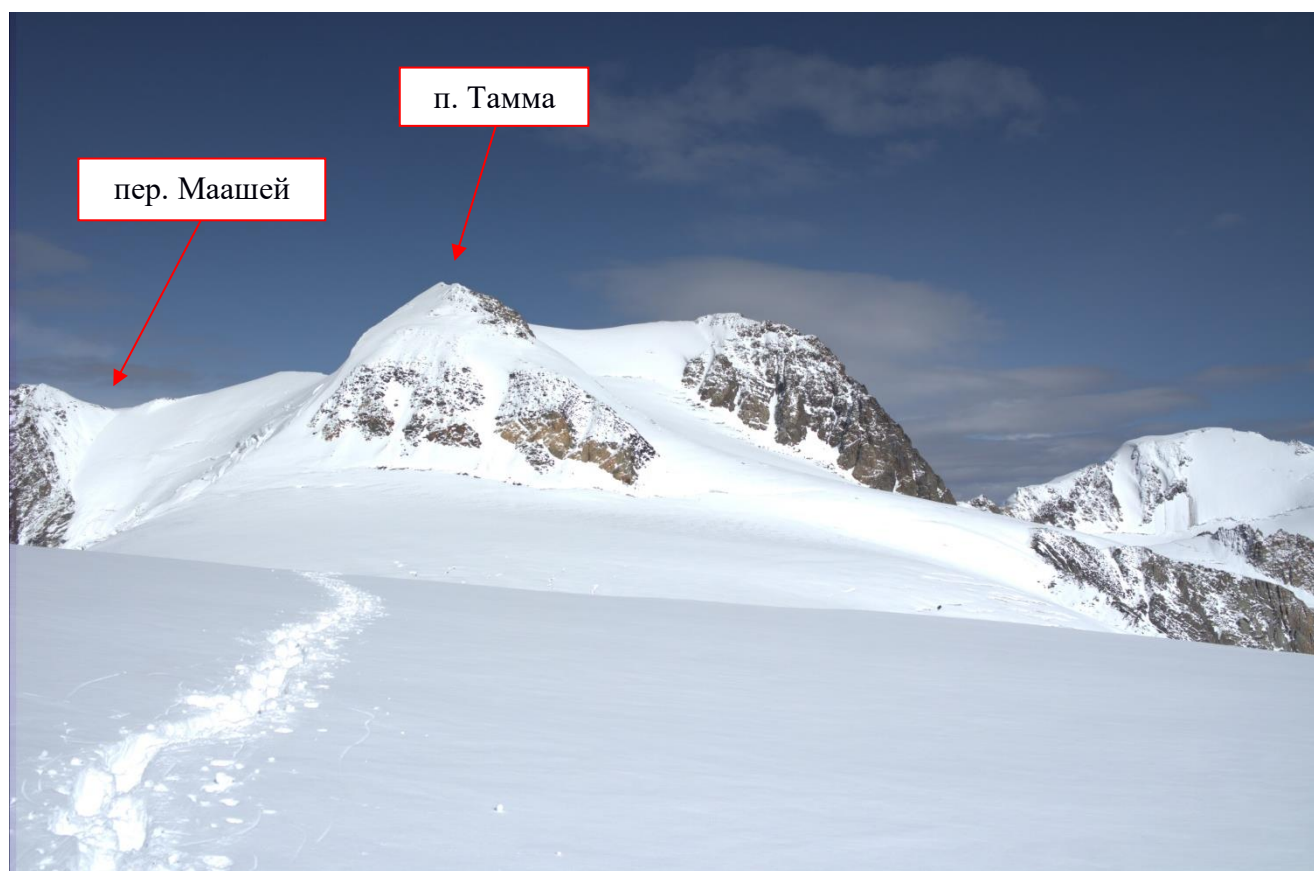


Фото 49. Вид пика Тамма с плато Тамма

Группа движается на ЮЗ к правому борту ущелья Левого Карагема. Чтобы выйти в ущелье необходимо пересечь плато, спуститься с него на закрытый ровный ледник с

неширокими трещинами. Участок спуска с плато показан на фото 50: снежно-ледовый склон протяженностью около 150-200 м, крутизной до 40°.



Фото 50. Спуск с плато на ледник «Левый Карагем»

лед. Левый Карагем – ущ. Левый Карагем

Группа пересекла простой ледник и подошла вплотную к правому борту ледника. Спуск с ледника средней крутизны, порядка 30°. Выход на скально-осыпной склон простой. Фото 51 сделано перед спуском с ледника. Путь от перевала до выхода с ледника составил 1 ч 25 мин ЧХВ.



Фото 51. Панорама ледника «Левый Карагем»



Фото 52. Снимок с правого края ледника «Левый Маашей». Указан дальнейший путь группы



Фото 53. Место спуска с ледника



Фото 54. Спуск по ущелью Левого Карагема

Ущелье крутое, каменистое, много выходов скал, бараньих лбов. При спуске следует придерживаться русла стекающей реки и правого борта ущелья, так как по центру расположены бараньи лбы, образующие большую ступень. Ущелье крутое, но относительно короткое. Мы вышли на галечниковый пляж – первое место, где можно поставить лагерь, через 1 ч 55 мин. ЧХВ после спуска с ледника. На ночевку встаем в 21:15.



Фото 55. Ночевка № 9 в ущелье Левого Карагема

Дата: 24.08.17		День пути: 10
Погода за день		
Облачно	Облачно	Облачно
Маршрут за день: ущ. Левый Карагем – Карагемская поляна – ущ. Йолдоайры – ущ. р. Атбажи		
Пройденное расстояние, км.: 14	Перепад высот, м.: +300 - 480	ЧХВ: 7ч

Выход группы 8-00

ущ. Левый Карагем – Карагемская поляна

От места ночевки двигаемся вдоль правого берега реки Левый Карагем. Через 20 минут переходим приток по камням. Движение осложнено зарослями карликовой березы, тропы как таковой нет. Еще через 1 час ЧХВ переходим на левый берег реки. Есть теряющаяся тропа, ведущая через смешанный густой лес. Река уходит в Каньон.



Фото 56. Ущелье Левый Карагем

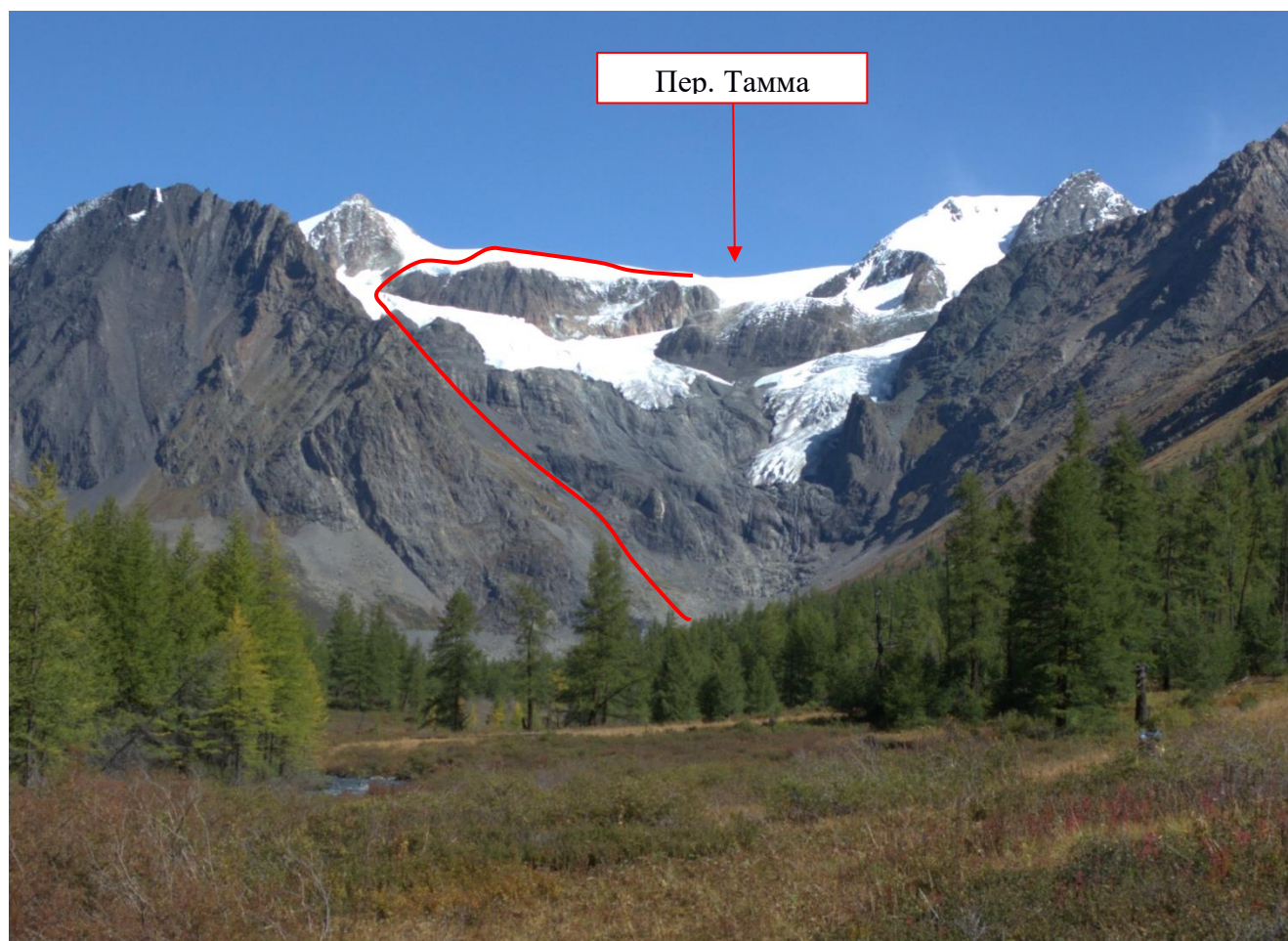


Фото 57. Путь спуска с перевала Тамма



Фото 58. На подходах к Карагемской поляне. Видно слияние рек Левого и Правого Карагема
 Карагемская поляна расположена на слиянии рек Карагем и Йолдоайры и представляет собой большой луг с несколькими домиками и местами для стоянок. Имеется баня.



Фото 59. Группа на краю Карагемской поляны

Время ЧХВ от места ночевки до Карагемской поляны составило 3 ч.

Карагемская поляна – ущ. Йолдоайры – ущ. Атбажи

От Карагемской поляны на СВ идет грунтовая дорога выходящая в долину р. Талдура. Мы воспользовались этой дорогой, чтобы пройти вдоль р. Йолдоайры. Дорога идет высоко над рекой и важно не пропустить момент, когда надо сойти с нее и перейти реку, чтобы попасть в долину Атбажи. Имея GPS-трек, группа вышла на место переправы через реку. С дороги каких-либо ориентиров переправы не видно, но если выйти через лес на берег Йолдоайры, то будет видно пологую поросшую лесом полку, выводящую в ущелье Атбажи на противоположном берегу. Какого-либо ориентира кроме GPS координат не имеется.

Река не широкая, ее можно перебродить, но лучше это сделать в первой половине дня. Наведя дополнительно к имеющимся, еще несколько бревен, группа переправляется на левый берег. Оттуда идет тропа в лес, которой мы и воспользовались. Ровных открытых мест под стоянки нет довольно долго. В низовьях реки Атбажи с этим проблемы. ЧХВ от Карагемской поляны до места ночевки, являющегося первым приемлемым, на которое можно поставить две палатки составило 4 часа. От места нашей ночевки в одном километре выше было место лучше (координаты будут приведены в Приложении). Встаем на ночевку в 20-15.

Дата: 25.08.17		День пути: 11	
Погода за день			
Ясно	Ясно		Ясно
Маршрут за день: р. Атбажи			
Пройденное расстояние, км.: 4	Перепад высот, м.: +300		ЧХВ: 1ч 55 мин

Выход группы в 8-20

От места ночевки движемся вверх по правому берегу реки по тропе. Тропа проходит через лесную зону и выводит в зону альпийских лугов. Ущелье расширяется. Недалеко от первого озера (за мареной есть еще одно, отмеченное на хребтовке), от которого начинается подъем на перевал Костырева, имеются места под палатки, но мы прошли выше к озеру. Места под палатки тут не очень хорошие, так как местность заболочена, но спускаться обратно не хочется. Так как дальше мест для стоянки нет, а время близится к полудню, то решено оставить штурм перевала на следующий день. Итого ЧХВ 1 ч 55 мин. Встаем лагерем в 10-40. Остаемся на полудневку.



Фото 60. Движение вверх по Атбажи

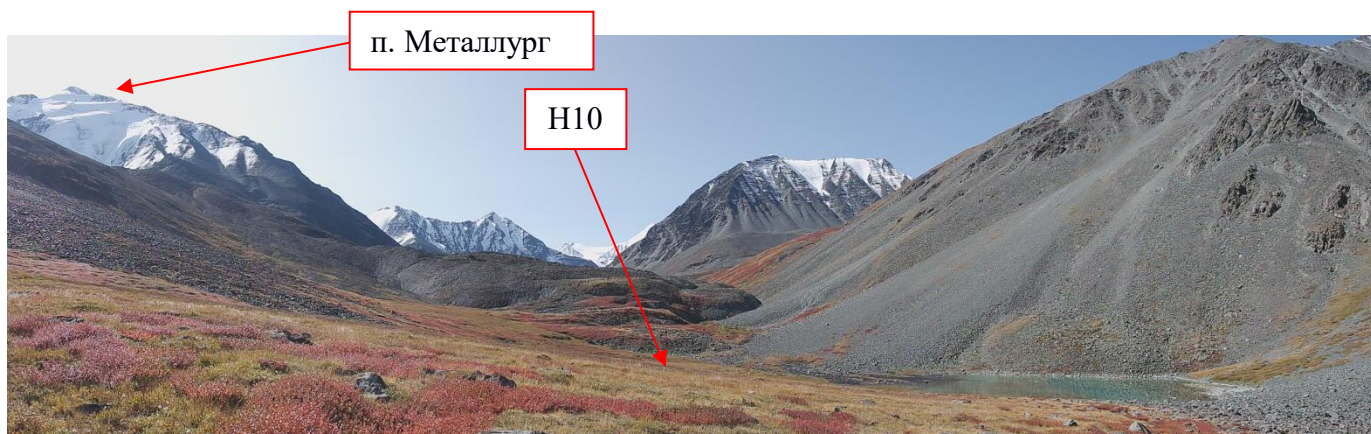


Фото 61. Панорама ущелья Атбажи

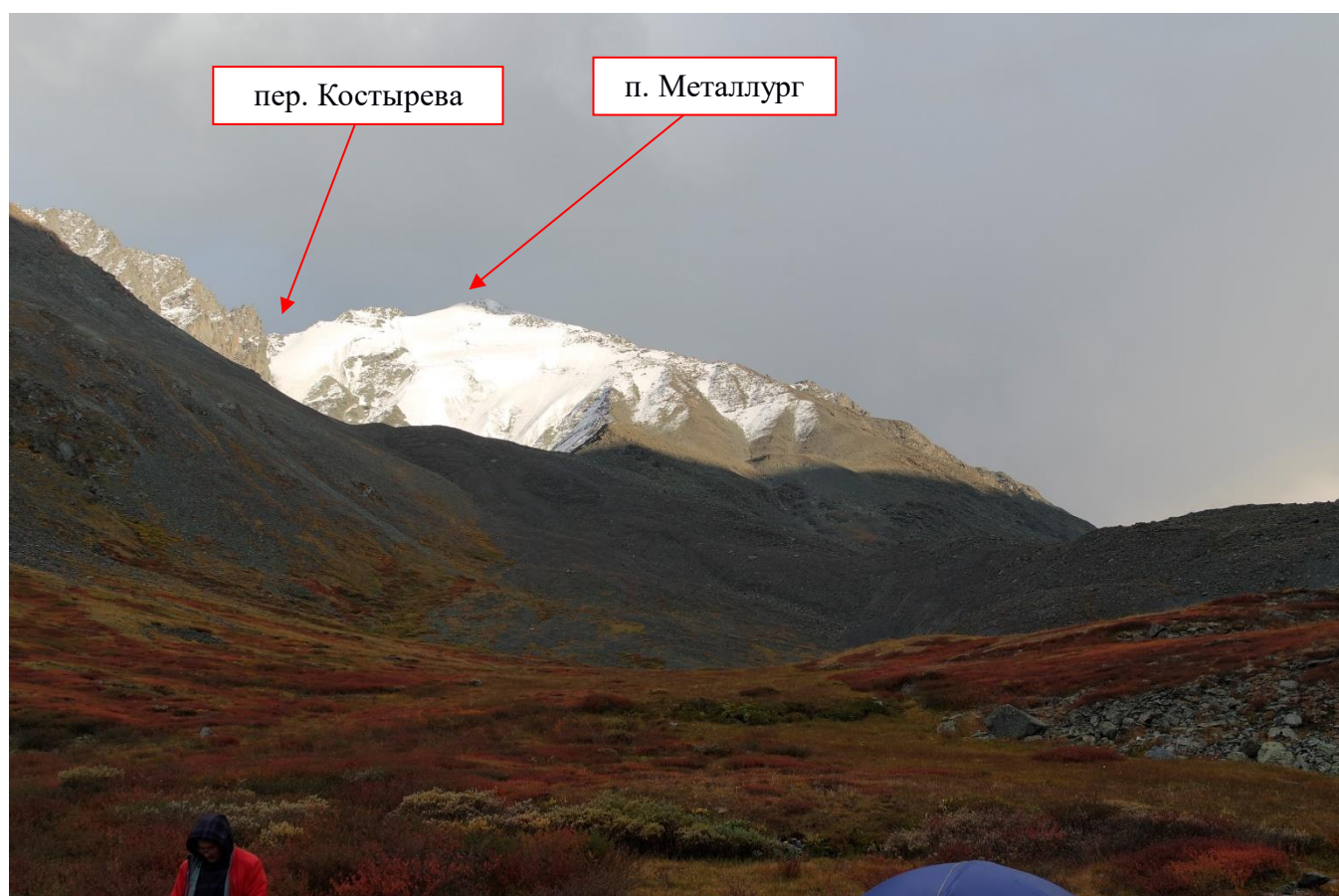


Фото 62. Вид перевала с места ночевки

Дата: 26.08.17		День пути: 12
Погода за день		
Перем. облачность	Облачно, ветер, снег	Облачно, сильный ветер, снег
Маршрут за день: пер. Костырева (2Б, 3100 м) – лед. пер. Костырева – дол. Талдуры		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +1100 – 760	ЧХВ: 12ч 40 мин

Выход группы в 5-00

пер. Костырева (2Б, 3100 м)

Вышли при свете фонарей в сторону перевала Костырева. Первый участок представляет собой подъем по морене в маленький цирк перевала. Подъем тягучий по средней осыпи. Видим в цирке раньше был ледник, но теперь он почти полностью растаял, оставив после себя только осыпь. Траверсом правого борта цирка идем к перевальному взлету. Осыпь средняя и мелкая, подвижная, $\angle 15^{\circ}$ - 25° . ЧХВ подхода к перевальному взлету от места ночевки 1 ч 45 мин.

Перевальный взлет начинается со скально-осыпного правобортного ранклюфта. Осыпь подвижна, поэтому движемся плотной группой под самыми скалами. В верхней части кулуар переходит в желоб слева по ходу скалы, справа – ледник. Время движения от перевального взлета до первой веревки в кулуаре 30

минут ЧХВ. Одеваем кошки, провешиваем перила 2*50 м и выходим из кулуара (см. пометку на фото 64).



Фото 63. На подходах к перевальному взлету. Отмечен путь, пройденный группой



Фото 64. Подходы к перевалу Костырева. Виден участок движения по левому ранклюдту



Фото 65. Верхний участок кулуара с наведением перил

После выход из кулуара провешиваем 7*50 м перил по снежно-ледовому склону. Снега не много, лед жесткий.



Фото 66. Подъем на перевал Костырева



Фото 67. Последняя веревка подъема идет чуть траверсом. Фото с перевала.

При подъеме можно идти не на скалы, как сделали мы, а сразу к перевалу. Снизу казалось, что есть полка по которой можно выйти на перевал проще, но полки не было. При подъеме по левую руку остаются узкие седловины ниже седловины перевала, но они не имеют спуска на противоположную сторону, да и подойти к ним сложно, а к истинному перевалу ведет снежный склон.

Группа вышла на перевал в 15-00. Седловина узкая, есть небольшой надув, разровняв который при сильной необходимости можно поставить одну маленькую палатку.



Фото 68. Группа на перевале Костырева

Из перевального тура снята записка группы из Казани от 2008 года под руководством Мансурова Д. Е.

Спуск с перевала начали в 16:00. Сначала в связках вдоль скального контрфорса (виден на фото 69 справа). Склон сначала снежный, поэтому первые 200 м спускаемся в связках $\perp 40^{\circ} - 45^{\circ}$, разворачиваясь, местами, лицом к склону. Чуть ниже снега становится меньше и он пропадает вовсе, остается чистый 50° лед. Начинаем вешать перила на спуск. Всего провешено 4*50 м



Фото 69. Спуск с перевала Костырева



Фото 70. Начало спуска в связках с перевала Костырева



Фото 71. Работа на перилах на спуске с пер. Костырева

ЧХВ до ледника составило 2 ч 15 минут. Далее движемся по простому закрытому леднику без трещин, придерживаясь правого борта.



Фото 72. Выход на ледник с пер. Костырева

С ледника выходим на осыпь и продолжаем идти вдоль правого борта ущелья к долине Талдуры.



Фото 73. Выход с ледника. Идем к Талдуре

Спустились на травянистую террасу над долиной Талдуры, прошли озеро без стока, и чуть ближе к краю террасы встали на ночевку в 20-40. Рядом течет ручей, мест под палатки много. Отсюда хорошо просматривается долина Талдуры, виден верхний кош на этой реке, что на правом берегу.

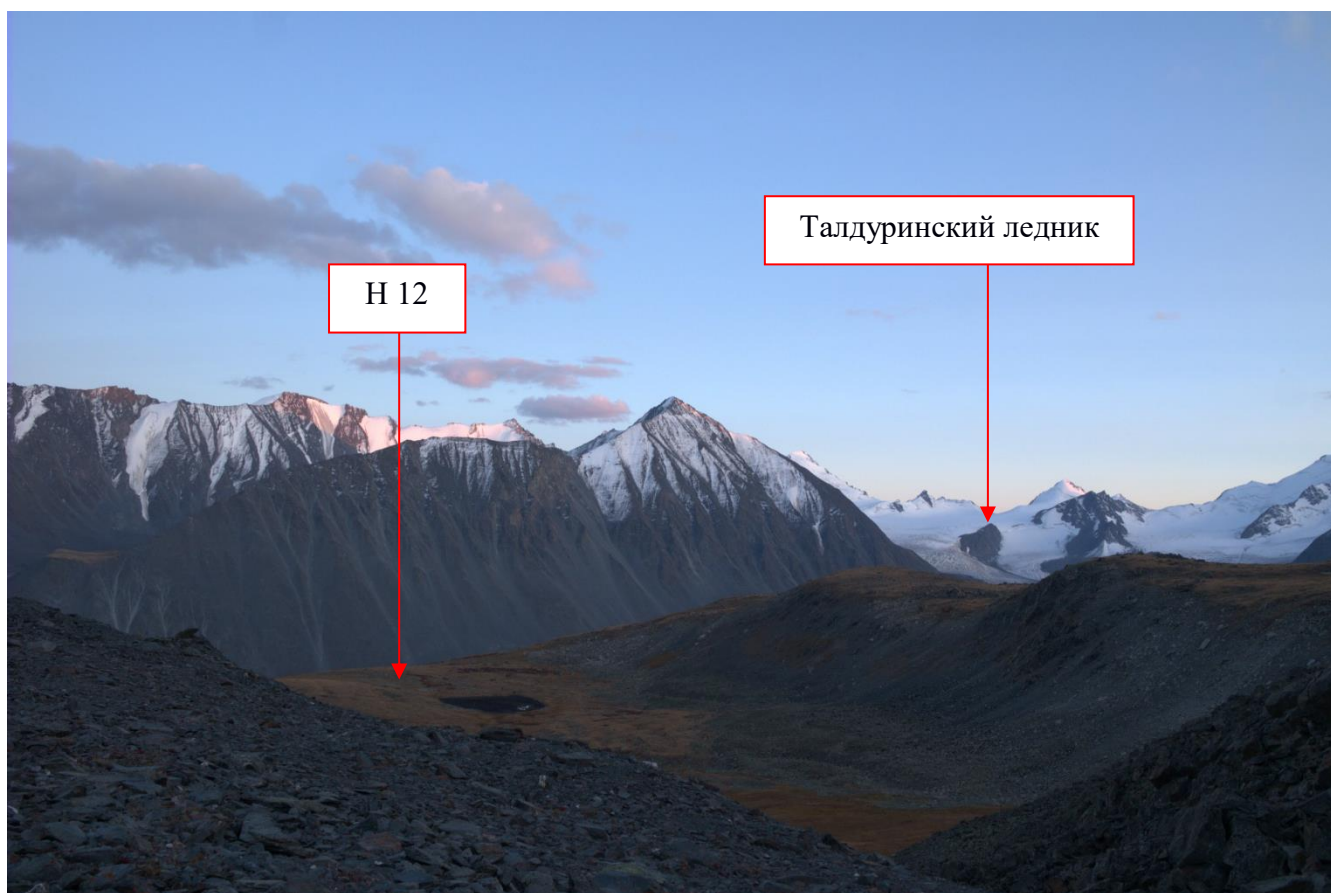


Фото 74. Выход на террасу из ущелья



Фото 75. Ночевка 12 на террасе перед выходом на Талдуру

Дата: 27.08.17		День пути: 13
Погода за день		
Ясно	Переменная облачность	Переменная облачность
Маршрут за день: дол. Талдуры – Талдуринский ледник – пер. Сибстрин 1Б (3400 м)		
Пройденное расстояние, км.: 10	Перепад высот, м.: +900 - 100	ЧХВ: 5ч 5 мин

Выход группы в 9-30

дол. Талдуры – Талдуринский ледник

От места ночевки идем траверсом в сторону ледника, спускаясь к реке. Склоны поросли зарослями из карликовой березы. Как таковой тропы нет. Спустились к руслу реки, вдоль которого идет отмаркированная туристами тропа. ЧХВ траверса составил 1 час.

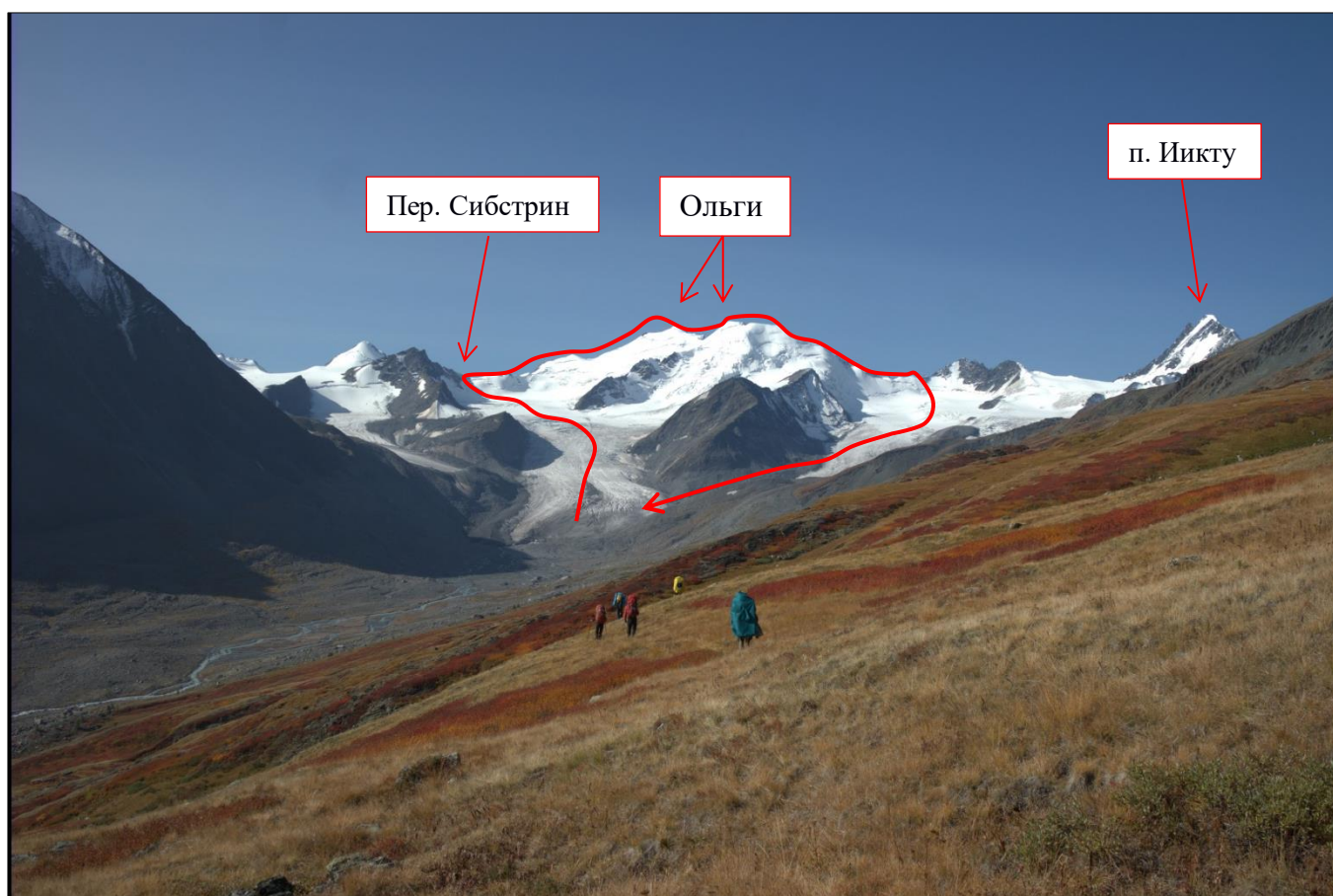


Фото 76. Выход траверсом склона к р. Талдура. Отмечен наш дальнейший путь

Вдоль реки есть места для стоянки, в том числе в верховьях. Идем до ледника по тропе. ЧХВ 1 ч 10 мин. Перед выходом на ледник группа оставила заброску с частью личных вещей и продуктов.

Талдуринский ледник

Выход на ледник пологий. Сам ледник открытый, трещины видны, легко обходятся.



Фото 77. Выход группы на Талдурински ледник



Фото 78. Движение по Талдуринскому леднику

В верховьях ледник закрывается. Снега не много, до 10-20 см.



Фото 79. Верховья Талдуринского ледника

ЧХВ по леднику до перевального взлета 2 ч 35 мин.

Перевал Сибстрин (1Б, 3400 м)

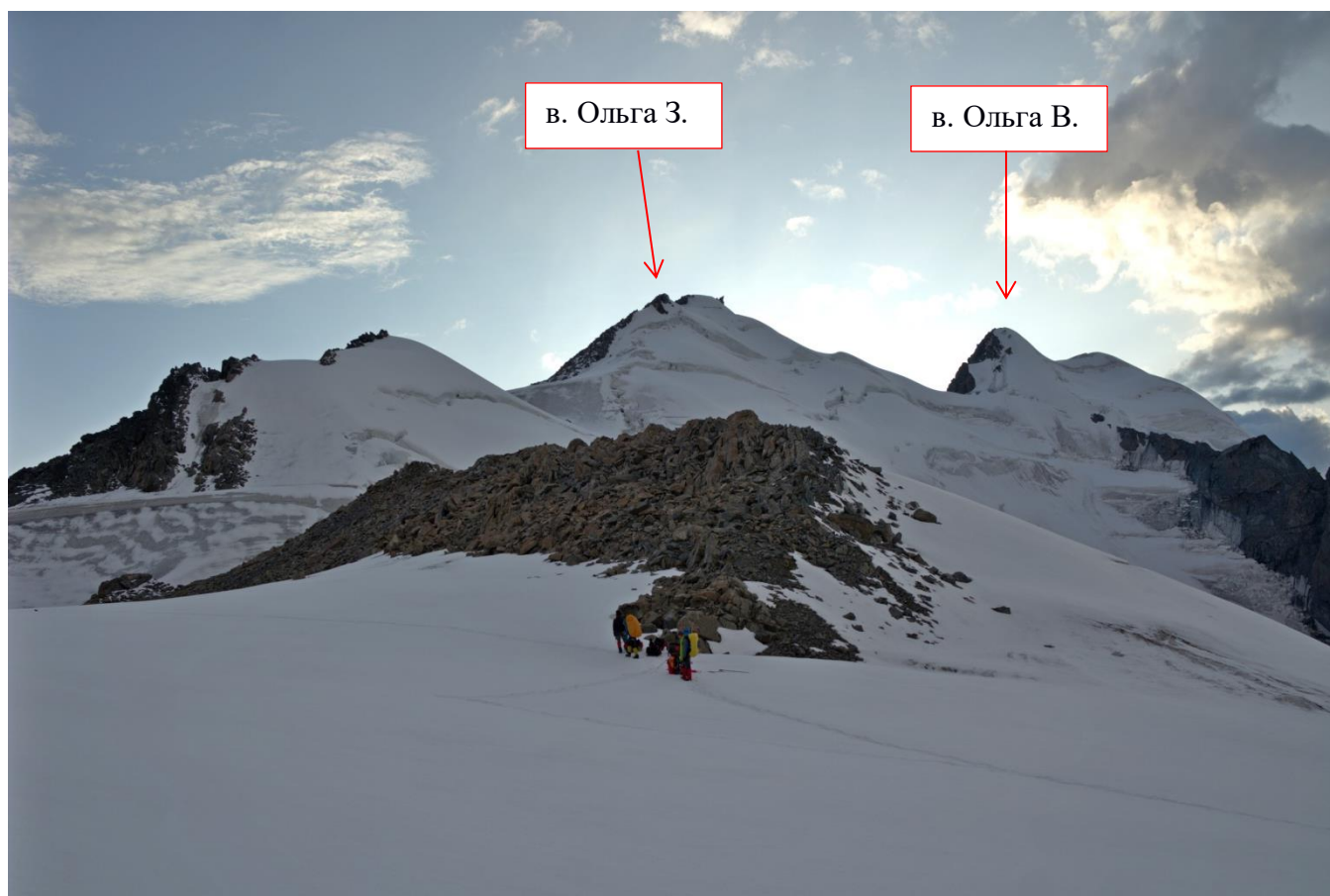
Перевал значится в перечне как 2А, но так как мы проходим его только с одной, не определяющей стороны на траверс, то в нашем случае, он не превышает сложности 1Б.

Перевальный взлет простой. Снежный, снежно-ледовый. Крутизна не превышает $\angle 25^\circ$. Перевал представляет собой большое снежное плато, выход на которое со склона осуществляется через небольшой частично засыпанный снегом бергшрунд. На подъеме идем в связках с одновременной страховкой, через бергшрунд идем в связках с попеременной страховкой через ледобур. ЧХВ подъема от ледника до седловины 20 минут.

На снежно-ледовом плато есть большое озеро за которым должен располагаться перевальный тур. Решено не ходить к нему. На ночевку встаем в 19:20



Фото 80. Пересечение бергирунда перед выходом на седловину



в. Ольга З.

в. Ольга В.

Фото 81. Место ночевки 13. Виден участок завтрашнего траверса

Дата: 28.08.17		День пути: 14
Погода за день		
Ясно	Ясно	Облачно
Маршрут за день: пер. Сибстрин – в. Ольга В. (3734 м) – в. Ольга З. (3723) – СЗ плечо		
Пройденное расстояние, км.: 2,7	Перепад высот, м.: +560	ЧХВ: 6ч 5 мин

Выход группы в 8-50

пер. Сибстрин – в. Ольга В. (3734 м)

От места ночевки выходим к снежно-ледовому склону. Начало траверса с подъема на своеобразную снежно-ледовую ступень, с которой идет ледовый, снежно-ледовый склон на широкий скальный жандарм. На участке подъема на жандарм с полки провешено около 25 м перил (см. фото 82). Склон там не крутой $\angle 40^{\circ}$ - 45° , но снега на льду не много. Надежнее пройти участок по перилам. Снега 10-15 см.



Фото 82. Короткий участок подъема по перилам на пути к в. Ольга В.

От жандарма поднимаемся на вершину по снежно-ледовому склону $\angle 40^{\circ}$ - 45° . Под снегом твердый лед, но снега достаточно, чтобы идти в связках по хоршим ступеням без использования перил. Снега 10-15 см.



Фото 83. Подходим к вершине Ольга Восточная. Сзади виден широкий скальный жандарм, снежно-ледовая полка и перевал Сибстрин

Подъем на вершину осуществляется по границе снега и скал. Выход по скалам слева по ходу.



Фото 84. Вершина Ольга Восточная

ЧХВ от места стоянки до вершины 3 часа. Вершина представляет собой скальный жандарм с туром наверху. Группа поднялась на гору в 12-35.



Фото 85. Группа на вершине Ольга Восточная (Фото с СВ на ЮЗ)

В туре записка группы ТАК «Такт» от 19.08.2016 в составе 8-и человек (руководитель не указан). Выходим с вершины к перевалу в 13-00.

в. Ольга Восточная – пер. Межольгинский (3600)

От вершины по снежному, снежно-ледовому склону спускаемся на седловину между вершинами Ольга Восточная и Ольга Западная – это и есть перевал Межольгинский. Снега 10-30 см, $\angle 40^{\circ}$ - 45° . Спускаемся в связках, местами лицом к склону. Выходим на перевал через 30 мин ЧХВ. На перевале можно поставить две-три палатки. На перевале в 13-30. В перевальном туре записка группы ветеранов т/к «Плющиха» г. Москвы от 06.09.2013 г. под руководством Ю. П. Сурикова.



Фото 86. Перевал Межольгинский и в. Ольга Западная

в. Ольга Западная (3723 м)

Группа осталась на перевале, а два участника в 14-00 налегке ушли провешивать перила до вершины. Сколн ледовый $\perp 40^{\circ}$ - 45° . На подъем провешено 160 м перил. Последний участок около подъема в 20-30 м пройден в связке, далее короткий участок по широкому гребню до вершины (около 70 м). Группа вышла на вершину в 16-10. ЧХВ подъема от перевала Межольгинский (с учетом предварительного наведения перил) составило 2 часа. Вершина выражена не явно, представляет собой несколько жандармов на крайнем южном из которых (по ходу первый) расположен тур с запиской группы туристов из Латвии от 14.08.2017 г. под руководством Шалагинова Д. из г. Барнаул. Вершина широкая – можно поставить 1-3 палатки в случае необходимости, но защиты от ветра нет.

Спуск начинаем в 16-40. По снежно-ледовому склону, переходящему в гребень. Через 35 мин доходим до подходящей мульды с озером где и встаем на ночевку в 17-15. Погода портиться.



Фото 87. в. Ольга Западная. Указан путь группы и примерное расположение станций



Фото 88. Группа на в. Ольга Западная. За спиной справа на фото п. Иикту.



Фото 89. Пройденный траверс с в. Ольга Западная

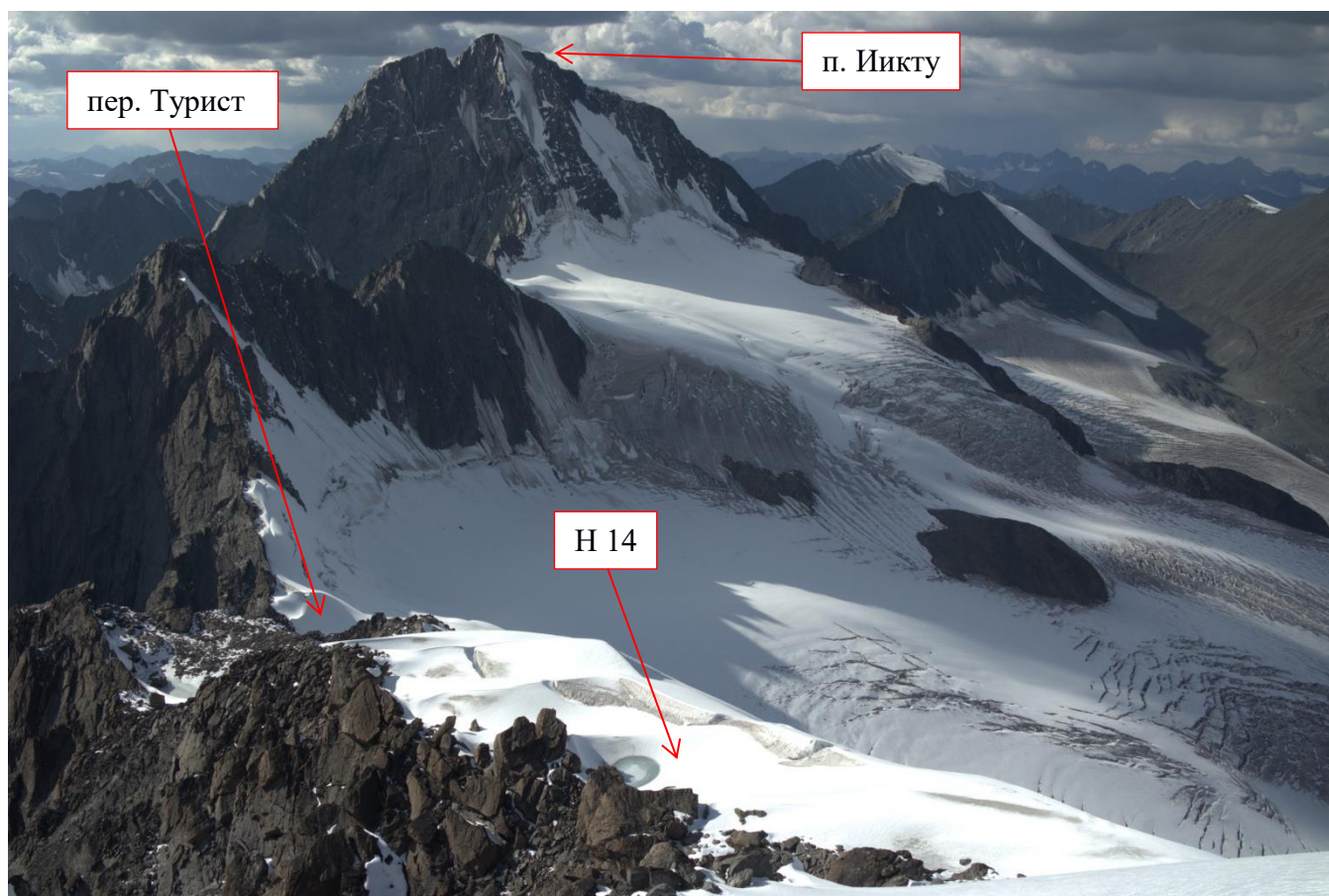


Фото 90. Южно-Чуйский хребет с в. Ольга Западная (фото с ЮВ на СЗ)

Дата: 29.08.17		День пути: 15	
Погода за день			
Ясно	Переменная облачность		Облачно
Маршрут за день: СЗ плечо – пер. Турист (3300) – лед. Талдуринский – дол. Талдуры			
Пройденное расстояние, км.: 15	Перепад высот, м.: +180 - 1720		ЧХВ: 6ч 25 мин

Выход группы в 8-20

пер. Турист (3300, 1Б)

Перевал «Турист» значится в классификаторе как перевал 2Б категории сложности, но мы проходили его по простому пути, который не превышает по сложности 1Б.

От места ночевки спускаемся в связках по скально-снежному гребню к седловине перевала «Турист». ЧХВ по гребню составил 1 ч. По пути есть одно неплохое место под палатки (см. фото 91).



Фото 91. Спуск по гребню к перевалу Турист

Седловина перевала широкая скальная. Тур находится на скальном выступе южнее седловины.

Спуск с перевала по снежному склону $\angle 30^\circ$. Снегу 30-40 см. Первый бергшрунд засыпан снегом, простой. Спускаемся в него (около 2 м) с попеременной страховкой через ледоруб. Второй обходим слева по ходу, там где он вырождается. Далее на ледник.



Фото 92. Группа на перевале «Турист» на фоне п. Иикту

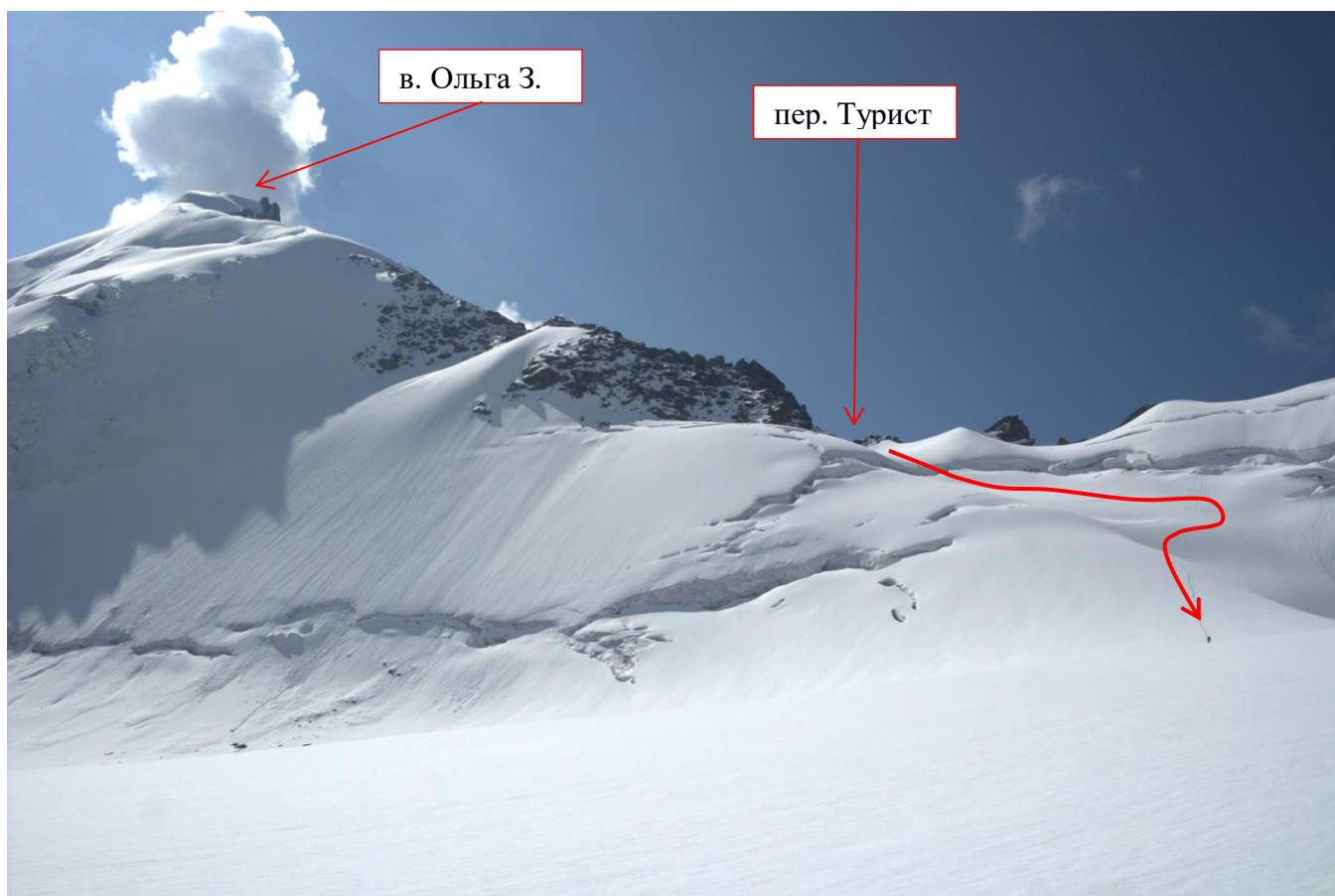


Фото 93. Спуск с хребта на ледник Талдура

Ледник в верхней части закрытый, но трещины легко обходятся, если идти рядом с мареной, расположенной прямо на леднике и не забирать в центр. Скоро ледник открывается. ЧХВ спуск с перевала до выхода с ледника сосавило 2 ч 5 мин.



Фото 94. Группа на Талдуринском ледника

Долина Талдуры

Забираем заброску и идем левым берегом реки Талдура вниз мимо коша на правом берегу. Идем по тропе, затем по грунтовой дороге. По долине от языка ледника проходим 9 км за 3 ч 20 мин ЧХВ. Отсюда до первого автомобильного моста через р. Талдура 50 мин. ЧХВ. Встаем на ночевку в 18-00 у небольшого ручья прямо у дороги. Более уютные места мы уже прошли, они были чуть выше по долине.



Фото 95. Ночевка № 15 в долине Талдуры

Дата: 30.08.17		День пути: 16
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: долина р. Талдура		
Пройденное расстояние, км.: 27	Перепад высот, м.: +180 - 540	ЧХВ: 6ч 15 мин

Выход группы в 8-50

От места ночевки проходим до автомобильного моста (50 мин. ЧХВ).
Переходим на правый берег.



Фото 96. Мост на правый берег р. Талдура

Вскоре дорога разделяется. Одна идет вдоль реки, вторая – уходит вверх. Впереди виден большой скальный прижим. Уходим по дороге вверх. Вскоре дорога заканчивается чуть дальше пустого коша, оттуда вдоль склона идем тропой, обходя прижим. Выходим к берегу только через 1 ч 32 мин ЧХВ. Вероятно, надо было идти нижней дорогой, у прижима должен быть автоброд на левый берег. Так как основная дорога ушла на левый берег, мы перебрадили Талдуру. Воды в месте брода максимум по колено в 11-30 местного времени. Вскоре проходим кош № 3. Переходим приток Талдуры вброд (воды по колено). Здесь же расположен поворот автодороги на Карагемскую поляну, проходящий через н/к перевал Карагем. Брод мы проходили в 12-45 и встали на обед. Через два часа уровень воды в притоке значительно поднялся. Приток имеет второе малое русло, которое надо пересечь через 200 метров.



Фото 97. Брод притока Талдуры

После брода движемся вдоль реки по автодороге. Вечером еще издалека видны крыши поселка Бельтир. Встаем на ночевку на озере. Озеро сильно пересохло, от него осталась лишь малая часть. При этом оно не имеет видимых притоков и стока. Лучше не рассчитывать на него при планировании маршрута. Да и вода в нем не вызывает доверия. Итого ЧХВ от моста 5 ч 25 минут. За день пройдено 27 км.



Фото 98. Ночевка 16 у озера на левом берегу Талдуры

Дата: 31.08.17		День пути: 17
Погода за день		
Ясно	Ясно	Ясно
Маршрут за день: Долина р. Талдура – пос. Бельтир		
Пройденное расстояние, км.: 7	Перепад высот, м.: +14	ЧХВ: 1ч 30 мин

Выход группы в 9-00

Долина р. Талдура – пос. Бельтир

От места ночевки ЧХВ 27 минут переходим мост на правый берег реки и далее до поселка. Перед поселком в 15 минутах ходьбы в зарослях на берегу реки есть места под стоянку, которые плохо видны с дороги. Здесь можно остановиться на ночь не заходя в поселок.

2.7 Потенциально опасные участки на маршруте

1. Перевалы:

1.1 Перевал Нижнешавлинский. Как таковой опасности не представляет. С ЮВ перевал камнеопасен, поэтому следует двигаться плотной группой. Но участок опасного подъема короткий.

- 1.2 *Перевал Эйнштейна*. При подъеме с Запада (в нашем случае) движение осуществляется по ранклюфту под скалами. Камнеопасность низкая, так как скалы прочные.
- 1.3 *в. Маашей-Баши*. Главная опасность заключается в том, что группа вынуждена двигаться гребневым маршрутом практически по линии отрыва карнизов, нависающих на Восток с Западной же стороны крутой снежный, снежно-фирновый склон. Попеременную страховку организовать не представляется возможным, так как снегу много и до льда далеко, а снежные якоря неэффективны.
- 1.4 *пер. Надежда*. Склон не кажется чрезмерно крутым, но опасен своим плотным льдом. Двигаться следует используя перила. В определенных условиях склон может быть лавиноопасен.
- 1.5 *пер. Тамма*. Основная сложность в том, что перевальный взлет со стороны ледника Маашей сильно изрезан трещинами, преимущественно поперечными. А в самом верху имеется большой разлом, преодолеть который снизу возможно по мосту. Разлом образован под воздействием силы тяжести, отрывающей от ледового плато обширный участок, представляющий собой склон перевала. Данный разлом со временем будет только увеличиваться и как это скажется на проходимости перевала покажет время.
- 1.6 *пер. Костырева*. Движение от перевального взлета правым ранклюфтом несет потенциальную опасность попадания под камнепад, так как двигаться приходится под самыми скалами, однако, скалы плотные монолитные, хоть и имею на себе множество обломочного материала. Дальнейшее движение по снежно-ледовому склону в определенных условиях, может быть лавиноопасным. Спуск в наших условиях, был не камнеопасен, в отличие от описания 2008 года, когда со склона постоянно «стреляло». Так что на спуске в теплые годы надо быть готовым к этому.
- 1.7 *Траверс: пер. Сибстрин – в. Ольга Восточная – в. Ольга Западная – пер. Турист*. Ярко выражено различие между Южным и Северным склонами. Следует не пренебрегать наведением перил, или движением на три такта, так как некрутые снежники скрывают под собой плотный лед.

2. Ледники:

- 2.1 *Ледник Маашей*. В общем не представляет сложностей, кроме небольшой ступени перед выходом в цирк. Но ступень не большая и работать на ней следует как в ледопаде. В верхней заключительной части возможно использовать перила.
- 2.2 *Ледник Левый Карагем*. В верхней части закрытый, имеет много нешироких трещин. Следует обязательно использовать связки на всем его протяжении.
- 2.3 *Ледник Большая Талдура*. Ледник составлен множеством притоков, имеющих разный характер: от пологого открытого, до ледопада. В нашем случае,

центральная часть ледника умеренно разорванная, открытая, в верхней части немного закрывается снегом. Так что, особой опасности не представляет.

3. Прочие опасности:

3.1 Реки. В районе маршрута проходит много крыпных рек и их притоков, таких как: Маашей, Каракабак, Шавла, Левый Карагем, Карагем, Йолдоайры, Атбажи, Талдура. Эти реки и притоки необходимо пересекать с особой осторожностью. Переправы через реки в пешеходных и горных походах являются одними из самых частых причин несчастных случаев. По этой причине следует придерживаться правил организации переправ: выбирать правильно место, время и способ преодоления водных препятствий.

3.2 Камнепады, лавины, ледовые обвалы. Процессы горообразования включают в себя перемещении снега, льда и камней. Наиболее распространенными формами этих процессов опасных для туристов являются камнепады, снежные лавины, ледовые обвалы. На протяжении пройденного маршрута уровень камнеопасности, снежно-ледовая обстановка был низок, однако в неблагоприятных условиях склоны перевалов могут нести различную, в зависимости от ориентации склона, опасность.

2.8 Расчёт категории сложности маршрута

Итоговые показатели маршрута:

1. Продолжительность маршрута: 17 дней.
2. Пройденное расстояние: 160 км.
3. Чистое ходовое время маршрута: 106 ч 13 мин.
4. Локальные препятствия:

А) Перевалы, вершины и траверсы категории 2Б (5 шт.): пер. Эйнштейна-Надежды, в. Маашей-Баши, пер. Тамма, пер. Костырева, траверс (пер. Сибстрин – в. Ольга В. – в. Ольга З. – пер. Турист).

Б) Перевалы 1Б к.т. (1 шт.): пер. Шавлинский Нижний

Исходя из итоговых показателей маршрута и классификационных требований, можно установить, что пройденный горный маршрут соответствует 4 (четвертой) категории сложности.

2.9 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Итоги:

- 1) Главным итогом похода является полное прохождение запланированного маршрута согласно графику.
- 2) Помимо этого, участники и руководитель приобрели новый или дополнительный опыт преодоления локальных и протяженных препятствий: перевалов, вершин, бродов и т.д.

3) Совершен интересный спортивный поход в районе Чуйских белков, пройдены интересные локальные и протяженные препятствия, примечены новые линии будущих маршрутов. Приятно порадовала снежно-ледовая обстановка, позволившая сократить силы и время, а также получить много положительных эмоций от прохождения похода. Таким образом, можно сказать, что цели и идея похода достигнуты в полной мере.

Выводы:

1) При планировании маршрутов, с ниткой, превышающей минимальные требования по набору локальных препятствий, следует увеличивать количество дней, так как напряженность похода значительно увеличивается и необходимо время на восстановление, а также запасные дни на случай осложнения обстоятельств похода (погодные условия, местность, сложность прохождения отдельных участков, болезни и пр.).

2) Верное решение с распределением части продуктов, топлива и снаряжения в забросках сыграло положительную роль. Следует придерживаться подобной практики.

3) Следует внимательно относиться к подбору снаряжения как специального, так и неспециального. Все это известно, но упирается, зачастую, только в финансы. Три старые мультитоплевные горелки, правильно подготовленные и оснащенные ремнаборами еще в городе, вызывали головную боль у всей команды и особенно у руководителя, который имел наибольший опыт работы с ними. Из-за своей старости трубопровод накопил много продуктов горения старого топлива, и используемая «калоша» вычищала эти остатки на протяжении всего похода, из-за чего вся система забивалась нещадно и постоянно. Прокладки насосов вели себя плохо, создавая компрессию не там, где надо или не создавая ее вовсе. Так что на приготовление пищи уходило очень много времени, что в других условиях могло стать причиной срыва графика движения группы.

4) Использовалась схема 3-хразового горячего питания плюс карманный перекус. Это наиболее предпочтительная схема в длительных сложных походах. Не хватает только оперативности (чертовы горелки!)

5) Что касается технической части: перевалы Алтая интересны технически. Зачастую один из склонов значительно сложнее другого, по этой причине перевал имеет не высокую категорию сложности, но по факту одна из сторон тянет на пол категории выше (например, «Надежда»).

6) Не стоит недооценивать перевалы, имеющие небольшие перепады высот от перевального взлета до седловины (например, Тамма и Костырева в нашем случае). Манящая близость может обернуться техническими сложностями при прохождении и потребует много усилий и времени.

7) Южно-Чуйский хребет со стороны г. Ольга В и Ольга З имеет ярко выраженную разность в склонах: северные – снежно-ледовые, южные – скально-осыпные. При этом на траверсе не видно перевалов, которые хотелось бы проходить

насквозь – уж больно они камнеопасно выглядят (например, Межольгинский, Турист).

8) Карликовая береза и другие заросли в ущельях и долинах затрудняет передвижение и ориентирование, а в дождь вы будете гарантировано мокрыми от этих кустов. Мы столкнулись с этим в долине Левого Карагема.

Рекомендации:

1) Карликовая береза в ущельях и долинах затрудняет передвижение, а в дождь вы будете гарантировано мокрыми от этих кустов.

2) На спуске с перевала «Шавлинский Нижний» в сторону Шавлинского озера, если вы намерены спускаться до хороших стоянок, а времени уже нет, то возможно лучшим решением будет остаться на озере в моренном кармане, а не спускаться к большому озеру, так как там часто много народа и в темноте вам придется метаться между чужими палатками в поисках места для лагеря.

3) Траверс Маашея, с технической точки зрения, не сложен, но опасен на подходах к вершине, так как идти приходится практически по линии отрыва снежных карнизов, а как известно, обламываются карнизы, еще и захватывая часть покрова со склона. Страховка на этом участке, в наших условиях, возможна только через ледоруб или снежный якорь. Можно порекомендовать последующим группам в условиях плохой видимости, когда край гребня не видно, идти заведомо ниже верхушки гребня, чтобы точно не попасть на карниз, траверсом лицом к склону на три такта.

4) Если вы собираетесь проходить перевал Тамма, то постарайтесь собрать наиболее актуальную информацию по состоянию его северного склона, так как обстановка на нем очень быстро может измениться вплоть до непрохода.

5) В долине Карагема и его правого и левого притоков водятся медведи. Будьте осторожны.

Перевальные записки

15.08.17.

Группа турчатов из г. Москвы
прошла перевал Нижне-
Шавлинский со стороны
р. Маашей (Матай). Продол-
жали движение в
сторону Шавлинских
озёр.

Руководитель: Усенико А.И.

Погода: ясно. без осадков

Время: 11:05

Сняли записку группы из
г. Новосибирск. Руководитель:

Кокорин Ю.И. +3

от 09.08.17.

настроение: боевое!!!

пер. Шавлинский Нижний

Мы, группа туристов ТСК "Эдельвейс"
 г. Новосибирск. В составе 7 чел, в 10:30
 25.08.16 вышли к туру на пер.
 Эйнштейна 2Б, с обеих сторон
 пер. Надежда 2Б. Спуск продолжался
 в сторону озера В. Шавлинского.
 Маршрутная книжка № 54-240-16.
 Руководитель: Тушин А.В.
 Сняли записку МТС г. Москва от
 16.08.11 рек. Ступников А.А.
 Погода отличная, солнечная.
 Всем Удачи!

пер. Эйнштейна

Группа туристов
 из г. Орехово-Зуева
 с составом 9 чел. Завтра
 Кожуриной Виталий рек.
 Соколов Василий
 взяли на маршрут
 НАДЕЖДА 2Б
 по GPS высоте 3425
 до стартовой тур.
 Планируем по маршруту
 пройти 13 веревочек
 Юри. П. П. П. П.
 Насчет 12.07 и 13.07.
 Утром группа
 Фадина А.А. Тулова
 Ю. П. С. С.
 Надежда

Координаты
 тур-16
 83123454336
 e-mail:
 koshugorov@me.
 com.

пер. Надежда

Группа туристов турклуба «Романтик» г. Барнаула в составе 10 человек, совершая горное путешествие 5 категории сложности, вышла на перевал Машей-Абыл-Оюк 3А (3586 м), со стороны оз. Абыл-Оюк «10» августа 2017 г. в 13:30 часов.

Группа продолжает движение в сторону Верей, Машей-Баи.
Состояние группы Хорошее.
Погода Отличная.

Руководитель группы: Головей Николай Иванович.
№ нашей маршрутной книжки: 0-107-17.

Сняли записку группы из г. Новосибирска, клуб "Аюго" в количестве 4 человек, под руководством Лещинга Е Ю от «7» 08 2017 г.
№ маршрутной книжки нет.

Наши контакты:
+79132155306 (Головей Н.И.)

пер. Машей-Абыл-Оюк

Группа туристов
ПТК «ТРАВЕРС»
г. Казани, совершая
пешеходный поход 5-ой к.с.
в составе 7 человек
вышла на перевал (к туру)
Костырева (2б,
3650 м. 6 Р. 5)
«14» августа 2008г.
по маршруту
п. Чолпаушка - Г. Ольга
Метеорологические условия
ясно
Состояние
группы хор
Продолжаем
движение на г. Ольга
время выхода 19⁰⁰

Состав группы:
Руководитель:
Мансуров Дмитрий
Евгеньевич
Участники:
Дерзаев С.В.
Васильева О.Г.
Семин В.А.
Машикова Г.Б.
Молодцов Г.Ю.
Рылов А.В.

Снята записка группы
от « » г.
город
под руководством
Руководитель группы
Маршрутная книжка №
Особые отметки,
пожелания:

Адрес руководителя:
г. Казань, ул. Амирхана,
д. 105, кв. 100
☎ +7(843) 515-75-69 д
☎ +7 (917) 270-25-55 сот
Мансуров Дмитрий
Евгеньевич
e-mail: dmansurov@mail.ru
«Спортивный туризм в
Татарстане»
<http://tourism.intat.ru>

пер. Костырева

Группа туристов
Туристско-Альпинистского клуба
Томского Университета Систем Управления
и Радиоэлектроники (ТАКТ)

в количестве 8 человек, совершая
горный поход III категории сложности,
вышла к туру (месту хранения записки) на
перевал (вершину) Ольга Восточная

в 1350 часов 19 августа 2016 г
со стороны пер. Сибирити (2А)

Руководитель группы : Омельченко М.В.

Маршрутная книжка № 0 64 16

Метеоусловия : солнце, слабый ветер
редкие облака, жарко +20°C

Состояние группы : отличное

Группа продолжает движение в направлении :

пер. Сибирити и Переметный

Движение по маршруту от тура начато в 15 часов

Снята записка группы из 2, 4 и 5 походских

под рук-м Зозули П.Ю

от « 11 » августа 2016 года

Поздравляем с вершиной!
Ходите в горы - это прекрасно!

Мы, туристы _____

Туристско-Альпинистский клуб Томского
Университета Систем Управления и
Радиоэлектроники
(ТАКТ)



<http://takt.tomsk.ru>

takt.tusur.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Отрежьте корешок записки)

Отправьте корешок по адресу :

634040 Томск
проспект Ленина, 40
Томский Университет
Систем Управления и Радиоэлектроники
Клуб ТАКТ

taktweb@mail.ru

в. Ольга Восточная

14 августа 2017г 12.40.

Группа туристов из Латвии
(рук. Шадагинов Дмитрий, ^{13 человек} г. Барнаул).

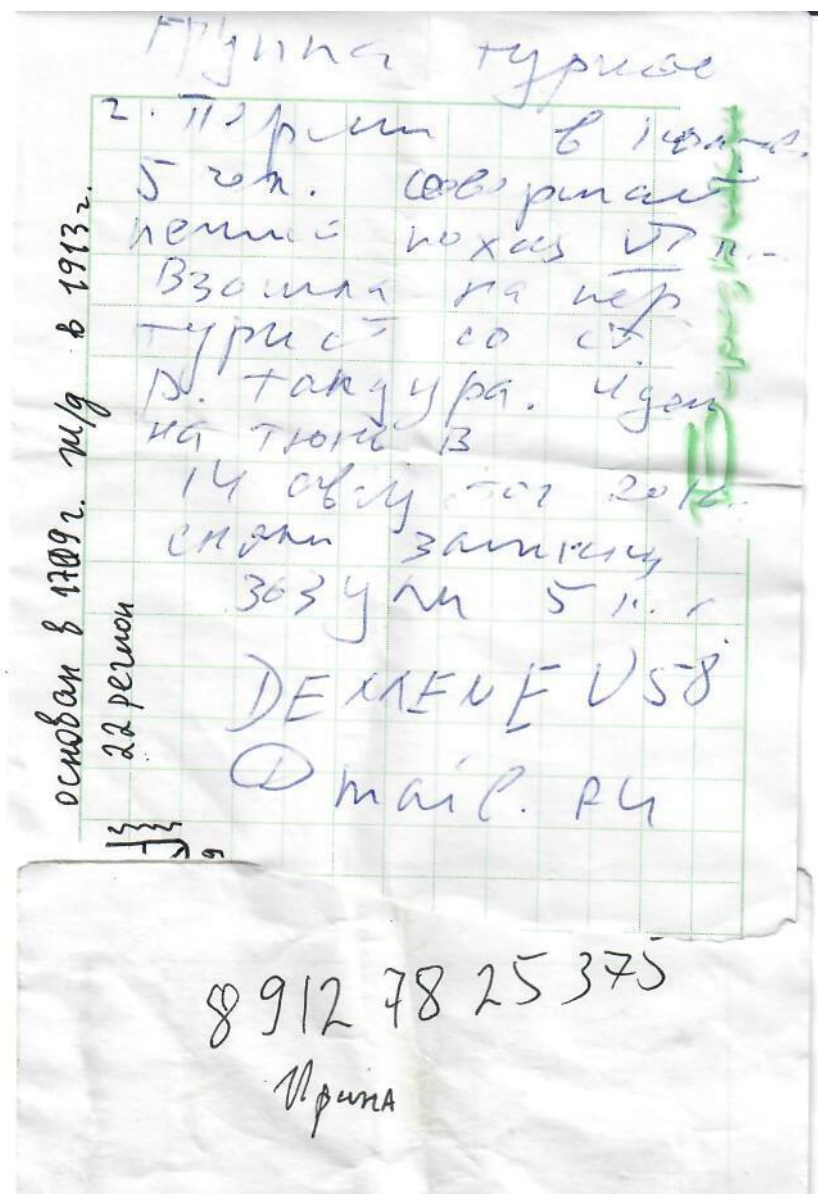
поднялись из вершины Олота
со стороны пер. Турист,
двигаясь к перевалу Сиберин
самый короткий маршрут:
пер. Деваги, лед. Софийский,
выход по р. Акколь.

Погода прекрасная,
состояние группы отличное
сняли записку группы
туристов у Четы (поход 5 кл.)
рук. Зозуля П.Ю.

Удачи! Погоды!

Sveiciens no Latvijas!

в. Ольга Западная



пер. Турист