

Турклуб «Романтик» г. Одесса

(полное название организации, проводящей поход)

Отчет

о спортивном

горном походе третьей категории сложности

по Алтаю (хребет Катунские Белки)

совершенном с **28** июля по **20** августа 2017 г

Маршрутная книжка № 14/17

Руководитель группы Охлопкова О.В.

Адрес руководителя: Одесса

Отчет использовать в библиотеке МКК

Штамп МКК

Оглавление

- 1.Справочные данные о туристском спортивном походе
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Характеристика района
 - 1.3. Погранзона
 - 1.4. Данные про опыт участников
- 2.Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Цель похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
 - 2.3. Нитка маршрута, его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
 - 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
- 3.График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Высотный профиль похода
 - 3.3. Техническое описание прохождения маршрута
- 4.Приложения
 - 4.1. Перечень личного, общественного снаряжения, состав аптечки и рем набора
 - 4.2. Финансовый отчет
 - 4.3. Общий весовые характеристики
 - 4.4. Перевальные записки
 - 4.5. Картографический материал
5. Выводы и рекомендации

1. Справочные данные про туристический спортивный поход

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	3 к.с	170 км	23	19	28.07-20.08

1.2 Сведения о районе проведения похода

Катунский хребет - самый высокий из хребтов Алтая - протянулся на 150 км с запада на восток и ограничен с юга, запада и севера рекой Катунь, берущей свое начало с его южных склонов, и с востока - притоком Катунь Аргутом. Наиболее интересной в техническом отношении является центральная часть Катунского хребта - район г.Белуха (4506), долин рек Кучерла, Аккем, Иедыгем (на севере), верховьев Катунь. В этом очень компактном районе имеется большое количество перевалов различной сложности от 1А до 3Б, красивые горные озёра, необычная растительность и богатый животный мир.

Наиболее удобные пути подъезда к Катунскому хребту - с севера, через пос.Тюнгур из города Бийска. Имеется также рейсовый автобус (ПАЗ) Горно-Алтайск-Тюнгур, ходящий ежедневно. Далее как по долине Кучерлы, так и по долине Аккема имеются набитые тропы. Эти пути очень популярны у многочисленных "матрасных" туристов, которые поднимаются по Аккему до ГМС «Аккем» или по Кучерле до Кучерлинского озера и по несколько дней живут там, в связи с чем на Аккеме, например, в районе ГМС очень сложно найти дрова, а тропы по Аккему и Кучерле довольно сильно разбиты и грязны. Возможен также и подъезд с юга, со стороны Восточного Казахстана, через деревни Урыль, Джамбул, Язевка. Тропы там очень хорошие, даже еще лучше, чем с севера, но в связи с экономическими трудностями рейсовый транспорт (автобусы Усть-Каменогорск-Катон-Карагай и, далее, Катон-Карагай-Урыль) ходят весьма нерегулярно, а попутных машин очень мало. Поэтому заход или выход через Казахстан, хотя и возможен в принципе, но чреват непредвиденными задержками и прочими трудностями, поэтому к его планированию надо отнестись со всей ответственностью. Туристские группы там ходят довольно редко.

Характерной особенностью Белухинского узла Катунского хребта является то, что как сам хребет примерно на 1000 м возвышается над другими соседними хребтами Алтая, так и сам массив Белухи возвышается еще на километр над остальной частью Катунского хребта. Благодаря этому массив Белухи летом притягивает к себе тучи почти со всего Алтая, и поэтому погода там летом обычно довольно неприятная. При этом там обычно летом тепло, дождь может идти в принципе вплоть до высоты Белухи. Поэтому, планируя летний поход в этот район, надо обязательно запастись (кроме терпения) большим количеством полиэтилена, хорошими непромокаемыми палатками и ботинками, групповым тентом. И обязательно запланировать несколько резервных дней на случай непогоды. Зимой на Алтае погода, как правило, существенно лучше, снега на технически сложных перевалах меньше, чем летом, многие перевалы безопаснее. Но может быть весьма холодно (температура воздуха порядка -30°).

В целом для Алтая для августа месяца характерна устойчивая теплая и солнечная погода. Это одна из причин того, что большинство походов проводится здесь именно в августе

1.3 Погранзона

В соответствие с Приказом ФСБ России от 16 июня 2006 года "О пределах пограничной зоны на территории Республики Алтай" (зарегистрирован в Минюсте РФ 13.06.2006 года за регистрационным номером 8050), пограничная зона на территории республики, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Монголией установлена в пределах:

- в муниципальном образовании "Усть-Канский район" - территории Мендур-Сокконского сельского поселения;
- в муниципальном образовании "Усть-Коксинский район" - на территории Карагайского, Амурского, Усть-Коксинского, Огневского, Катандинского, Талдинского и Верх-Уймонского сельских поселений;
- в муниципальном образовании "Кош-Агачский район" - на территории Джазаторского, Мухор-Тархатинского, Тобелерского, Казахского, Ташантинского и Кокоринского сельских поселений.

В соответствие с Правилами пограничного режима, утвержденными Приказом ФСБ России от 10 сентября 2007 года № 458, въезд на территорию пограничной зоны туристы из числа граждан РФ осуществляют по документам, удостоверяющим личность, кроме этого при себе необходимо иметь:

- при следовании в организации отдыха, расположенные в пограничной зоне - соответствующие путевки;
- при следовании к месту временного пребывания в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях - туристские путевки, договоры о реализации туристского продукта.

Для проезда в пограничную зону, в соответствие с данными Правилами, оформляются индивидуальные или коллективные пропуска. Оформление производится через Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай по адресу:

- Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай - 649743 Республика Алтай, Улаганский район, с. Акташ, улица Парковая, 32, войсковая часть 2080, тел./факс 8-38846 2-35-55, 2-36-54.
- Отдел в с. Усть-Кокса - 649490 Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Усть-Кокса, улица Строительная, 19, войсковая часть 2080, тел. 8-38848 22-9-19.
- Отдел в с. Кош-Агач - 679780 Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Кош-Агач, улица Мелиоративная, 41, войсковая часть 2080, тел. 8-38842 2-22-75.

В Усть-Коксинский район для граждан РФ пропуска можно оформить по месту на блок посту, имея при себе только паспорт. При большой группе или в разгар туристического сезона такой вариант может растянуться на долгое время из-за больших очередей. Пограничники работают здесь круглосуточно, но летом 2009 года было несколько прецедентов, что в ночное время пропуска не выписывали. Поэтому для больших групп лучше сделать пропуск заранее (по закону за 30 суток, но фактически можно и за 15-20

дней). Для граждан иностранных государств, если документы не поданы за 60 суток, то заявление на пропуск не рассматривается, и в пропуске отказывают. Иностранцам заявление на пропуск необходимо подавать только через главное управление в Акташе. В графе "Дополнительная информация, просьбы" необходимо указать: "Просим переслать пропуск в погран-отряд с. Усть-Кокса". В выходные дни пропуска сложно получить.

В Кош-Агачский район при оформлении пропуска по месту в Акташе необходимо помнить, что процедура занимает там намного больше времени и только в рабочее время и не в выходные дни.

Пропуска после окончания маршрута необходимо вернуть в погранотряд при выезде, либо переслать в последствие по почте. За неисполнение правил пограничного режима первый раз налагается административный штраф в размере 500 рублей. При повторных нарушениях велика вероятность отказа при выписывании пропуска. Для водников обязательная регистрация маломерных судов в ГИМС не требуется, хотя такой пункт в законе пограничного режима пытались запустить.

Образцы документов и дополнительную информацию можно посмотреть, например, здесь: www.bialtur.biysk.ru/rekom.phtml. Можно заказать оформление пропусков через фирмы, осуществляющие трансферы по Алтаю, но это будет стоить денег (2500руб на 2010 год за групповой пропуск). Зато уже к моменту вашего приезда пропуска будут готовы.

1.4 Состав группы

№	Ф.И.О.	Г.р.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Охлопкова Ольга Валерьевна		У-5к.с Ц. Кавказ горный, Р - 2к.с 3.Кавказ горный	Руководитель
2	Волошина Надежда Викторовна		У-3к.с.Грузия горный	Зам.руководителя, Финансист, МПС
3	Мухаметдинов Александр Русланович		У-3 к.с. Грузия горный	Связист, гитарист
4	Бжезицкий Дмитрий Игоревич		У-1 к.с. Грузия горный	Завхоз
5	Евтушенко Сергей Викторович		У-2 к.с. Грузия горный	Заместитель по общему
6	Охлопкова Раиса Валериевна		У-2 к.с. 3.Кавказ горный	Фотограф, оператор
7	Старостин Владислав Юрьевич		У-2 к.с. Ц. Кавказ горный	Ремноборщик

8	Климентьев Руслан Дмитриевич		У-1 к.с. 3.Кавказ, горный	Примусятник
9	Нигрецкая Светлана Сергеевна		У- 3 к.с. Грузия, горный	Медик

2. Организация путешествия

2.1 Цель похода:

Данный поход был организован как учебно-тренировочный, спортивный поход для повышения, закрепления навыков участников разного уровня горной подготовки. Подготовки руководителей разного уровня сложности, для ознакомления района и , конечно, для сплочения отличного костяка для высших категорий. Район похода был выбран группой для освоения нового района.

Руководитель в районе был в 2006 году. Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, длительности этапов, возможностей организации ночевки, а так же физических возможностей участников группы. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Техника безопасности: Полный курс теоретической предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы туристской подготовки. Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

Благодаря относительной популярности данного района, аварийный выход и помощь были возможны по любой из долин (Аккемской и Кучерлинской) в кратчайшие сроки. Постоянно обращалось внимание на выбор максимально безопасных и комфортных мест для привалов и ночлегов. При прохождении перевалов по возможности использовалось раннее время суток. В темноте и тумане движение не производилось. График движения планировался с учётом днёвок и запасных дней на случай непогоды. Во время движения осуществлялось наблюдение за камнеопасными склонами. В случае необходимости всегда была возможность обратиться за помощью к одной из множества групп, которые совершают походы в данном районе.

На заброску, продукты, добирания и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 700 у.е.

2.2 Подъезды и подходы к началу похода

Дорога до отправной точки - посёлка Тюнгур в среднем занимает трое суток. На автобусе доехали до Кишинёва , перелет в Москву, далее самолет в Новосибирск. Билеты брали заранее, общая стоимость в оба конца Кишинёв- Москва-Новосибирск-Москва-Кишинёв составила 9000 грн. Далее до Тюнгурского добирались на машине. От Новосибирска ехать

очень далеко - порядка 1000 км. Если нужно сэкономить время, то можно ехать до Барнаула. От Бийска до Тюнгюра, конечно, ехать на машине ближе, но поезд от Барнаула до Бийска так долго тащится, что на машине можно успеть съездить туда и обратно! В Барнаул поезд приходит утром. Впереди целый световой день, за который можно успеть добраться до Тюнгюра.

По пути заехали в Горно-Алтайск, чтобы встать на учёт в ПСС по адресу (**внимание!** Адрес изменился): 649000, г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный, 12, тел/факс. (388-22) 2-29-14.

Следует отметить, что в настоящий момент на сайте МЧС Горно-Алтайска есть форма для электронной регистрации туристских групп (mchs.altai-republic.ru/), мы подали заявку электронную за три месяца, поэтому пропуска были в июне готовы, но раза три их надо прозвонить и удостовериться в наличии.

Радиосвязь с Аккемским ПСС у них проходит на частоте 53.65МГц, никаких других частот они не используют (рации 27МГц, 145МГц и 433МГц будут бесполезны в этом смысле).

От Новосибирска нас везла заранее заказанная "Газель" стоимостью 35000 руб. в одну сторону. В пос.Тюнгур виден вантовый мост - единственный способ в этой местности перебраться через р. Катунь. Туристские базы - это место в Тюнгуре, где туристы могут чувствовать себя в относительной безопасности, на территории этой базы можно за плату поставить свои палатки или (за большую плату) жить в домиках. Мы остановились на базе Зеленый дом за 1400 руб/день нам разрешено было жить в брезентовом шатре, пользоваться дровами, разводя костёр, брать питьевую воду, есть баня (350руб/час).

Группа была застрахована в «Перша Страхова компания». Страховка обеспечивала эвакуацию вертолётom и оказание требуемой медицинской помощи: +380445995404.

Обратный отъезд

На обратную дорогу у нас была предварительно заказанная "Газель" той же фирмы. От Новосибирска добирались тем же путем, как и на Алтай. От Новосибирска до Тюнгюра ехать примерно 14-16 часов.

Про рейсовые автобусы информации у нас нет. Видимо, весь этот путь можно проехать и на них, но потеряв несколько дней и много сил: ходят они нерегулярно и переполненные. Пассажиры туристов не любят.

2.3 Нитка маршрута

- **Нитка маршрута запланированная:** пос.Тюнгур –р.Кучерла- оз.Кучерлинское- пер.Кульдоро В. (1Б, 2850 м)- оз.Дорошколь- р.Иолды-Айры- пер.Иолды-Айры В.(1А, 2840м)- пер.Мрия(2А, 3000 м) - р.Конийайры – оз.Кучерлинское – оз.Зеленое- оз.Синие- пер.Рижский (нк, 2825м)—оз.Бирюзовое – пер.Буревесник (2А*,3210м)- долина Семи Озер- р.Аккем - оз.Аккемское – лед.Аккемский - пер.Титова (2А, 3356м) – лед.Менсу- лед.Плоский - пер.Новосибирцев (2А,3240 м)- р.Текелю- пр.Три березы- пер. Кузуюк (нк, 1513м)- пос.Тюнгур

- **Нитка маршрута пройденная:** пос.Тюнгур –р.Кучерла- оз.Кучерлинское- пер.Кульдоро В. (1Б, 2850 м)- оз.Дорошколь- р.Иолды-Айры- пер.Иолды-Айры В.(1А, 2840м)- пер.Немыцкого З.(1А, 2950 м) - р.Конияйры – оз.Кучерлинское – оз.Зеленое-оз.Синие- пер.Рижский (нк, 2825м)—оз.Бирюзовое – пер.Буревесник (2А*,3210м)- долина Семи Озер- р.Аккем - оз.Аккемское – лед.Аккемский - пер.Титова (2А, 3356м) – лед.Менсу- лед.Плоский-пер.Менсу (1Б,3190м)- р.Текелю- пр.Три березы- пер. Кузуюк (нк, 1513м) - пос.Тюнгур
- Общая протяжённость маршрута: 170 км
- Время путешествия: с 28 июля по 20 августа 2017г
- Количество дней активного маршрута: 19
- Вид туризма: горный
- Категория сложности: 3 (третья)
- Набор локальных препятствий: н/к +1А+ 1Б + 2А + 2А*
- Маршрутная книжка № 14/17

Запасные варианты:

Пер.Немыцкого Западный(1А)
 Пер.Тринадцати (1Б)
 Пер.Западный Кульдоро (2А)
 Пер.Рига Турист (1Б)
 Пер.Дружба(1Б)
 Пер.Менсу (1Б)

2.4 Изменения маршрута и его причины

Отказ от прохождения пер.Мрия, в связи с общей усталостью группы и постоянными дождями, а также стали отставать от графика.

Отказ от прохождения пер. Новосибирцев в связи с сильнейшей непогодой на верху. Перевал представлял собой хорошую долгую техническую работу, что при такой погоде было невозможным.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Все участники прошли маршрут полностью.

3. График движения и высотный профиль

3.1 График движения группы

Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
31.07	Пос.Тюнгур- р.Текелюшка	20	400	6:05
01.08	Р.Текелюшка- р.Кучерла	11,6	322	8:00
02.08	Р.Кучерла-оз. Кучерлинское- лед.Кульдоро	11,1	1252	8:00
03.08	лед. Кульдоро – пер.Кульдоро Восточный (1Б) - оз.Дорошколь	6,7	1100	10:15
04.08	Оз.Дорошколь- лед.Иолды	3,7	318	7:00
05.08	лед.Иолды- пер. Йолды –Айры Восточный (1А)- пер. Немыцкого 3.(1А)- р.Кони-Айры	8,2	1000	11:00
06.08	Р.Кони- Айры – оз. Кучерлинское	8,0	270	10:20
07.08	Дневка	0	0	0
08.08	Отсидка	0	0	0
09.08	Оз. Кучерлинское- оз.Бирюзовое	5,6	1086	9:00
10.08	Оз.Бирюзовое- пер.Буревесник(2А)- долина Семи озер	3,0	800	13:15
11.08	Долина Семи Озер- оз.Аккемское- лед.Аккемский	13	1500	8:00
12.08	Лед.Аккемский-Томские стоянки	1,1	96	00:50
13.08	Томские стоянки- пер.Титова(2А)-лед.Менсу	3,9	500	6:20
14.08	Лед.Менсу- оз.Менсу	6,5	500	5:50
15.08	Отсидка	0	0	0
16.08	Оз.Менсу- пер.Менсу (1Б)- р. Текелю	5,0	700	7:50
17.08	Р.Текелю- р.Аккем	15,0	1300	10:10
18.08	Р. Аккем- пер.Кузуяк (н-к)- пос. Тюнгур	28,0	715	12:50

Итого: 170 км

3.2 Высотный профиль похода



3.3 Техническое описание прохождения маршрута

28.07-30. 07.2017

Автобусом из Одессы приехали в Кишинев (в аэропорт). Далее самолет Кишинев-Новосибирск с пересадкой в Москве 6 часов. В Новосибирск прилетели в 6.00 по местному времени 30.07.2017. Там нас встретила пассажирская газель. О доставке мы предварительно договорились по интернету. Приехали в пос.Тюнгур поздно вечером около 22.00. Оставили мешок с вещами в камере хранения на базе "Зеленый дом" (50 руб/день). Отправили заброску на оз. Кучерлинское на лошадях.

Внимание! Один мешок хранения наверху 1 сутки 300 рублей. Будьте внимательны, когда отправляете заброску.

ДЕНЬ 1 (31.07.2017) пос.Тюнгур – р.Кучерла

Начало активной ходовой части- поселок Тюнгур (*фото1*). Рано утром двое участников вернулись в Усть-Кокс за пропусками, не выданными нам накануне, так как был выходной день. Остальная часть группы запаковала заброску и передала коневоду. По возвращению участников, мы стартовали в сторону озера Кучерлинского в 10.00. Тропа набита (*фото2*), прошли Петроглифы (*фото3*) и через час вышли на стоянки Изба Озек-Оре и к 18.00 остановились здесь. Как оказалось место стоянки платное, 150 руб. с палатки в сутки. Когда ты ставишь палатки, никто не предупреждает о том, что здесь платно. Когда поставлен лагерь, появляется неуравновешенный алтаец, требуя деньги. Сумма не большая, но денег давать не хотели, из-за такого похабного и наглого общения с их стороны. В итоге заплатили, так как было поздно уже перемещаться куда-либо.



Фото 1. Поселок Тюнгур. База Зеленый Дом.



Фото 2.Путь к петроглифам



Фото 3. Петроглифы

ДЕНЬ 2 (01.08.2017) р. Кучерла

Ночью и с утра идёт переменный дождь. Подъем дежурных в 7:00. Общий выход в 8:20. Продолжаем движение вверх к Кучерлинскому озеру (*фото4*). Хорошая тропа, грязная, сильно разбита лошадьми. Характер растительности постепенно меняется. На этом участке много грибов и ягод. В 14:00 на отличной поляне делаем обед (*фото5*). Проходим памятник погибшей водницы, и через минут 10 выходим на хорошие стоянки, но они заняты. Дождь идет почти целый день. Поэтому принимаем решение дойти до ближайших стоянок и встать лагерем. Ближайшая стоянка оказалась в 30 минутах, правда под одну палатку, но вторую палатку поставили с другой стороны от тропы. На лагерь встали в 19:15, не доходя 2 часов до озера.



Фото 4. По дороге вдоль р.Кучерла



Фото 5. Обед, Тропа к Кучерлинскому озеру

ДЕНЬ 3 (02.08.2017) р. Кучерла- подход под пер. В.Кульдоро

С утра выглянуло солнце, которое с переменным успехом сохранилось до конца дня.

Подъем дежурных в 5:00. Выход в 7:00. Дошли до озера к 9:30. Выбрали нижнюю тропу через маленькое озеро, сильнейшая роса, к озеру вышли полностью мокрые (*фото 6*). Проходим базу Кучерла (*фото 7*), выходим на тропу и от вертолетной площадки в Ю-З направлении вверх уходит тропа, сначала хорошо набитая конная, буквально через минут 10 ходьбы вверх, становится все меньше и начинает теряться. Необходимо ориентироваться в Ю-З направлении, и периодически искать тропу, которая уходит траверсом через лес. Вышли над долиной реки Кульдоро, тропа потерялась, начинаем резкий спуск ориентировочно вниз в долину к реки Кульдоро (*фото 8*). Спуск занял 40 минут. Выходим к курумнику и начинаем подъем вверх к перевалу. Три перехода вверх и выходим на границу леса. Между мореной и лесом нашли воду, принято решение становится лагерем, время 18:30. Делаем разведку, и находим проход с правой стороны долины (*фото 9*), левая же сторона вся в огромных ямах с большими перепадами. Вечером опять дождь. Готовим на костре.



Фото 6. Река Кучерлинская и оз. Кучерлинское



Фото 7. Вид на оз.Кучерлинское от базы



Фото 8. Вид на озеро при подъеме в сторону пер. Кульдоро



Фото 9. Долина р. Кульдро. Верховья

ДЕНЬ 4 (03.082017) долина р. Кульдоро –пер. Кульдоро Восточный (1Б)-оз. Дорошколь

Пер.Кульдоро Восточный(1Б, 2850)

Категория сложности - 1Б

Высота – 2850 м

Характер - скально-осыпной Ориентация – юго-восток

Прохождение – из долины р. Кульдоро в долин озера Дорошколь

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб

Подъем дежурных в 5:00. Общий выход 7:20. Проход по правому борту долины Кульдоро (*фото 10*), реки нет, она течет под камнями. Начинаем подъем вверх, через 45 минут пересекаем ручей Кульдоро, и движемся вверх по средней сыпуче, не заворачивая направо. Далее еще 1,5 часа до границы леса и начинаем забирать на Ю, в сторону где открывается перевал Кульдоро Восточный (*фото 11*). Далее движемся еще 1,5 часа по сыпуче, которая сменяется снегом, а далее опять в вверх по средней сыпуче. Вышли к леднику в 12:30 и встали на обед, следим за склоном (*фото12*). Ориентировочно перевальный взлет 200 метров. С ледника перевал хорошо просматривается, резкое понижение во всей гряде скал с правой стороны.

Подъем на перевал

В 13:20 вышли на ледник, открытый, движение без кошек 20 минут, далее по снежнику 35 градусов и забираем на осыпь. Движемся по мелкой далее по средней осыпи, которая достаточно подвижная, идем плотной группой, и на перевал Кульдоро (1Б,2850м)

выходим в 15:10 (*фото13*). Погода облачно, но ура, нет дождя. Тур хорошо виден, находиться с левой стороны по ходу выхода на седловину. Смотрим, что с соседней долины набегают тучи, поэтому фотографируемся, пишем записку и начинаем спуск в 15:55.

Спуск с перевала

Спуск мелкая сыпуха- эскалатор (*фото14*), ориентировочно 200 метров перевального спуска. Медленно спускаемся по ней и через 45 минут выходим на среднюю сыпуху(*фото15*), по которой движемся 1 час. Далее крупная сыпуха, радуемся что сухая, и 2 часа идем по ней пока не увидели озеро (*фото16*). Далее спуск по средней сыпухе под 45 градусов, достаточно не приятной, занял 1,5 часа. Встали лагерем на поляне в 20:00 сразу после спуска, не уходя к озеру, есть ручейки, готовим на горелках. В этот день погода нас баловала, сухо, но мы уставшие. Спуск с перевала до ночевки занял около 5 часов.

Общее ходовое время от предыдущих ночевки до поляны, где мы встали после перевала Кульдору 10 часов 15 минут.



Фото 10. Проход между моренами по правому борту долины



Фото 11. Вид с левой морены на перевал Кульдоро В.



Фото 12. Вид на пер.Кульдоро В. с ледника



Фото 13. Группа на пер. Кульдоро Восточный



Фото 14. Начало спуска с перевала Кульдоро В.



Фото 15. Пер. Кульдоро В. со стороны озера Дорошколь



Фото 16. Озеро Дорошколь с последнего привала

ДЕНЬ 5 (04.08.2017) оз.Дорошколь- лед.Йолды -Айры

Дежурные в 5:00, общий выход в 7:20. Сегодняшний план подойти под перевал Йолды-Айры Восточный, для этого необходимо попасть на левую сторону озера Дорошколь по ходу движения. Начинаем движение к началу озера по травяному склону через кусты, тропы, обещанную по описанию, так и не нашли. Прошли 1 час до места, указанного как брод через озеро (*фото17*). По предварительным данным люди переходят ногами, но оценив в этом сезоне течение, да и водопад за местом переправы, принимаем решение, тянуть перила в низовье озера. Первый участник переправился с двумя страхующими веревками и провесили перила, крепя с той стороны за корни огромного дерева, а мы в свою очередь крепим за камни (*фото18*). Ориентировочное время 1час 20 минут, как вся группа перебралась на другую сторону. Последний участник шел в брод со страховкой с другого берега. Строители, которые строят базу, сказали, что тут переходится ногами, но мы не пожалели о том, что провесили перила, так как девочкам было по пояс воды.

Далее движемся по набитой тропе вверх вдоль озера Дорошколь и через минут 30 выходим к веревке на бараньих лбах (6-7 метров веревки), первый пролез, при этом проверив веревку (*фото19*)и пункты закрепления, далее вышла вся группа по веревки на руках. Далее движемся по так называемой тропе, через траву и кусты по пояс, через 1 переход выходим на крупную сыпучу (*фото20*), по которой движемся еще 1,5 часа, что удивительно самые понятные места обозначены туриками, но там где возникают вопросы по передвижению- турики исчезают. Упираемся в обрыв, и видим что с того обрыва уходит тропа, находим облаз и попадем на тот берег(*фото21*). Встречаем группу, спускающуюся с перевала, показывая им облаз.

Далее появляется отличная тропа и, конечно, она маркирована туриками. Проходим 40 минут, и встаем на обед с прекрасным видом на водопад и реку в 12:30.

В 13:30 начинаем движение вверх в сторону водопада по тропе. Движение по левой стороне по тропе относительно озера, водопад остается руку. Через 2 часа дошли до ледника (*фото22*), и вышли на отличные стоянки перед перевалом. Вода есть, виды обалденные, безопасно, Встали на ночевку на этих стоянках в 16:00 (*фото22*). Готовим на примусах. Вечер потрясающий, начался звездный сезон.



Фото 17. Место перехода в низовьях озера Дорошколь



Фото 18. Перила в низовьях озера Дорошколь



Фото 19. Перила на тропе вдоль озера Дорошколь



Фото 20. Крупная осыпь на тропе вдоль озера Дорошколь, где нет туриков



Фото 21.Группа у озера Дорошколь



Фото 22. Цирк ледника Иолды-Айры

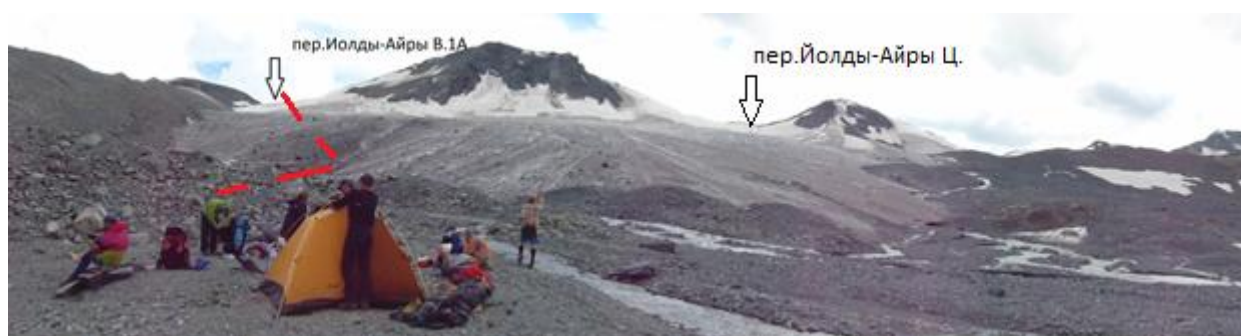


Фото 23. Вид на пер.Иолды-Айры Восточный со стоянок

ДЕНЬ 6 (05.08.2017) лед.Йолды-Айры- пер. Йолды –Айры Восточный(1А)- пер.Немыцкого Западный (1А)

Пер.Йолды-Айры Восточный(1А, 2840)

Категория сложности – 1А

Высота – 2840 м

Характер - ледово-осыпной

Ориентация – юго-запад

Прохождение –от лед. Йолды-Айры в сторону перевала Немыцкого Западный

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб

Пер.Немыцкого Западный(1А, 2950)

Категория сложности – 1А

Высота – 2950 м

Характер – снежно-ледовый

Ориентация – северо -запад

Прохождение –с перевала Йолды-айры Восточный в долину р.Кони-Айры

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб

Подъем на перевал

Подъем в 5:00 дежурных, общий выход в 7:15. Движемся от стоянок по мелкой сыпuxe минут 10 и одеваем кошки , далее идем по леднику. Солнечно. Перевальный взлет снежно-ледовый 15-20 градусов протяженностью 150 метров, самое левое понижение от центральной вершины. В 8:00 выходим на перевал Йолды-Айры Восточный (1А, 2840м) (*фото24*). Седловина большая, есть места для палаток, воды нет. Тур находится в левой части седловины по ходу движения. Следующий наш перевал Немыцкого Западный, с перевала он четко открывается (*фото25*).

Спуск с перевала

Немного передохнув, начинаем движение. Спуск с перевала снежно-осыпной протяженность около 120 метров, за 20 минут спустились и начинаем траверсировать в сторону нужного нам перевала. Движение по леднику , усыпанного мелкими камнями(*фото26*).

Подъем на перевал

За 40 минут выходим по леднику . Перевальный взлет представляет собой осыпной склон 150 метров. Движемся по мелкой сыпuxe на перевал Немыцкого Западный (1А,2950м) (*фото27*). Седловина широкая, снежно-осыпная, при необходимости можно встать лагерем, воды нет, но вокруг много снега. Тур находится в центре седловины. С перевала просматривается полностью наш спуск к озеру. Крутизна склона до 30 градусов. Склон снежно-ледовый , перевальный спуск около 200 метров.

Спуск с перевала

Немного пофотографировавшись, (*фото28*) начинаем спуск вниз, ледник открытый, движение в кошках, наш ориентир озеро внизу ледника. Держимся левого края ледника

по ходу движения, так как правый весь в ледовых широких бурных реках. За 45 минут доходим до озера, один раз перепрыгнув ледовую реку (*фото29*). Обед на озере.

В 14:00 начинаем движение, обходя озеро с правой стороны . Движемся по немногочисленным турикам. Тропа просматривается, но периодически теряется. С левой стороны по ходу открывается многоступенчатый водопад, до него дошли за 40 минут (*фото30*). Далее движемся по средней и крупной осыпи вниз. За 4 перехода спускаемся к реке Кониайры, время 17:30 (*фото31*).

Нашли проход через реку и место переправы, река камни не несет, течение не бурное, есть рукава, принимаем решение переправить одного человека и натянуть переправу (*фото32*). Переправа заняла с момента перехода участника до сдергивания веревок 1 час. Группа отработала быстро и технически грамотно. В 19:30 вся группа с рюкзаками были на той стороне реки и чуть выше переправы нашли отличные места под стоянку для двух палаток. Общее ходовое время 11 часов. Спуск с перевала до ночевки занял около 5 часов.



Фото 24. Перевал Иолды-Айры Восточный 1А



Фото 25. Вид с перевала Иолды-Айры В.на пер.Немыцкого З.



Фото 26. Вид на пер. Немыцкого З. со стороны ледника перед подъемом



Фото 27. Группа на пер. Немыцкого 3.



Фото 28. На перевале Немыцкого 3.

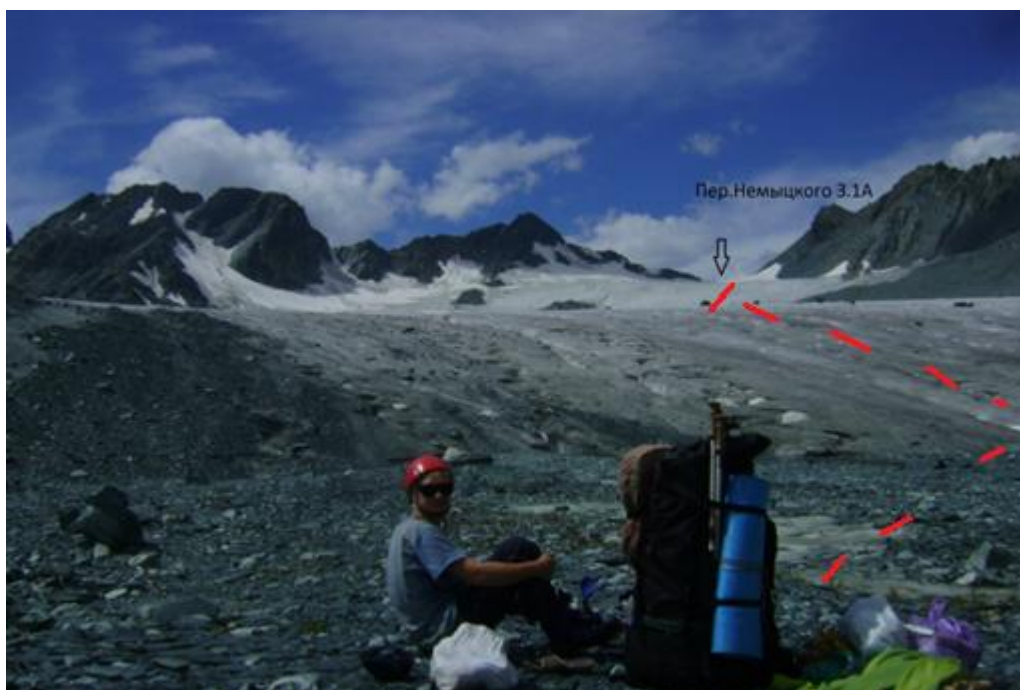


Фото 29. Вид на пер. Немыцкого 3. со стороны р.Кониайры



Фото 30. Водопад при спуске к р.Кониайры



Фото 31. Долина р. Кониайры



Фото 32. Переправа через р. Кониайры

ДЕНЬ 7(06.08.2017) р.Конийры- оз.Кучерлинское

Подъем дежурных в 4:00. Выход группы в 5:30. Начинаем движение в сторону озера Кучерлинского. Есть тропа, которая периодически теряется, но мы ее находим. Вокруг много ягод, не упускаем возможность пополнить свои запасы. Проходим местную достопримечательность, водопад Конийры. Красивое зрелище. Через 5 переходов доходим до разлива реки и притока с ледника Мюштуайры, переправа по бревнам (*фото33*) , проходим притоков 6, двигаясь по бревнам, подстраховывая друг друга. В 13:00 на одних из площадок для лагеря обедаем.

Далее движемся вдоль озера по так называемой тропе, которая меняется сыпучой. Начинается дождь и движение чуть замедляется, так как камни очень скользкие, а тропа то уходит под озеро, то траверсом забирает вверх. Уставшие и мокрые движемся не быстро, поэтому к реке Буревестник доходим к 17:15.

Есть отличные места для лагеря, стоят другие группы(*фото34*). Быстро становимся на лагерь. Четверо участников, распаковывают рюкзаки и отправляются за заброской на базу Кучерла (*фото 35*). Путь при легких рюкзаках при дожде занял 1 час 10 минут. Забрав заброску, были ошеломлены ценами 300 рублей за сутки за 1 мешок, и купив две лепешки по 150 руб за штуку, быстро бежим к лагерю к нашим, чтоб успеть до темноты. Время подъема под средними рюкзаками под дождем заняло 2 часа 10 минут.

По приходу нас ждал горячий ужин, довольные участники и огромный костер. Завтра дневка, можно и скоротать вечер у костра с гитарой и сушкой вещей.



Фото 33.Путь к оз. Кучерлинское

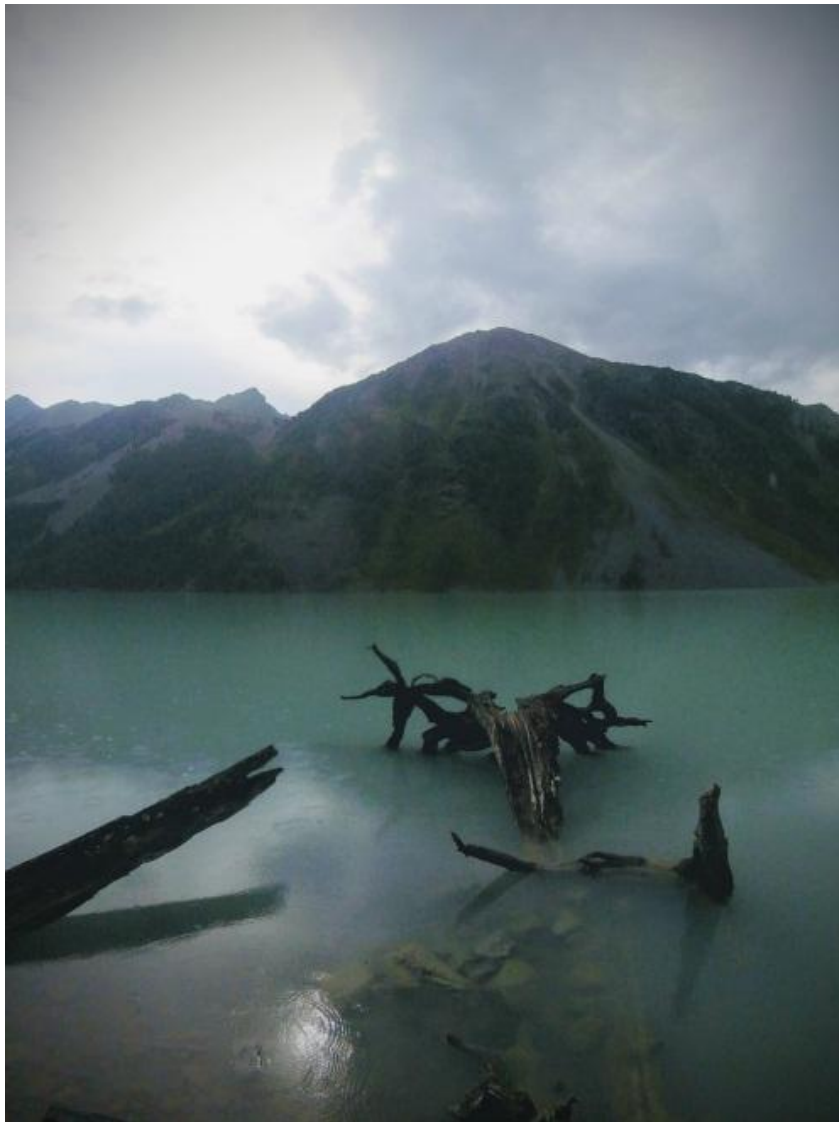


Фото 34. Дрова в оз.Кучерлинское



Фото 35. Группа за заброской

ДЕНЬ 8 (07.08.2017) оз. Кучерлинское

Днѐвка, просушка вещей, помывка, отдых. Ведѐтся усиленный откорм участников. Вскрываются передачи, раздается заброска. Погода нас балует в этот день.



Фото 36. Озеро Кучерлинское



Фото 37. Дневка. Озеро Кучерлисское



Фото 38. Благодатный вечер. Озеро Кучерлинское



Фото39. Отдыхаем .Озеро Кучерлинское



Фото 40. Наслаждаемся как можем. Озеро Кучерлинское

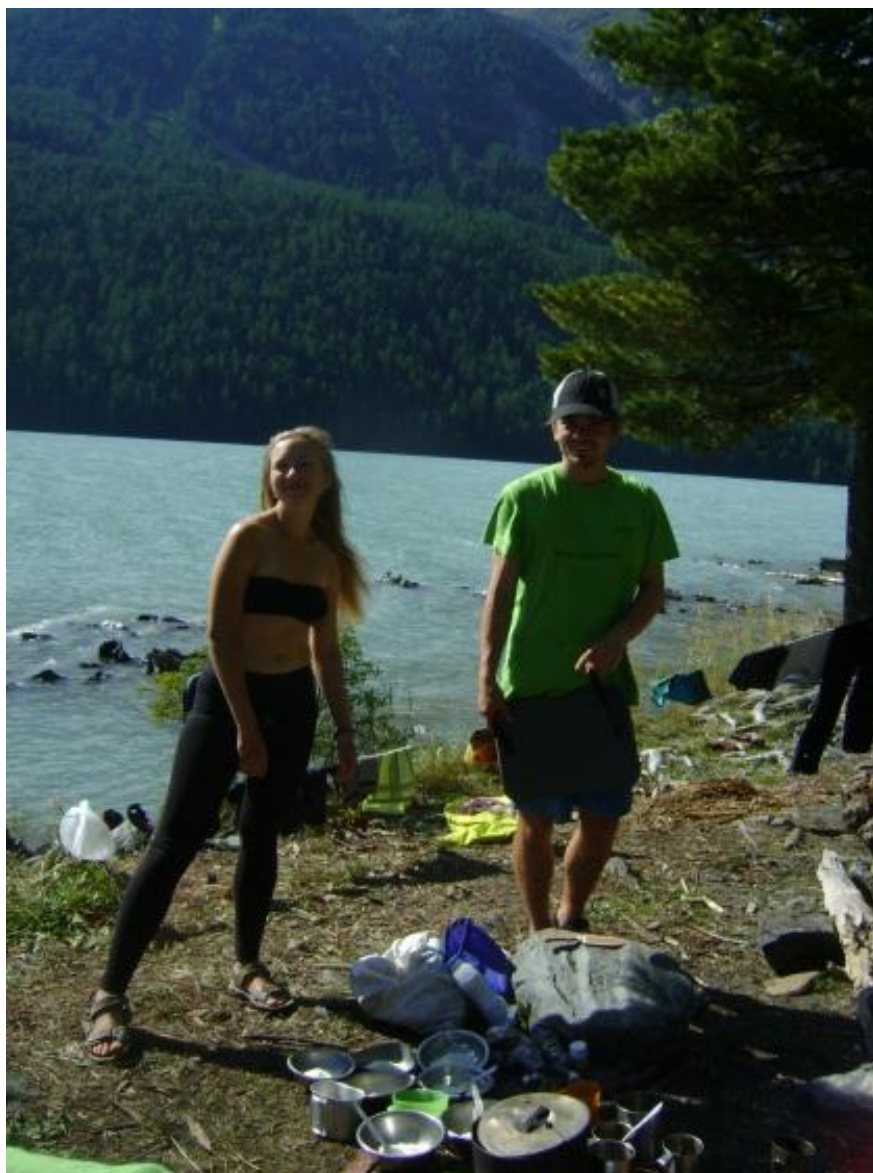


Фото 41. Побывайте обязательно на озере Кучерлинском . Наша реклама.

ДЕНЬ 9 (08.08.2017) оз.Кучерлинское

Непогода, льет как из ведра. Отсидка.

ДЕНЬ 10 (09.08.2017) оз. Кучерлинское- пер. Рижский (нк)-оз.Бирюзовое

Пер.Рижский(нк, 2600)

Категория сложности - нк

Высота – 2600 м

Характер - снежно-осыпной

Прохождение –из долины оз. Кучерлинское в долину озера Бирюзовое

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб

Подъем дежурных в 6:00. Общий выход в 8:00. От места где мы стояли, река Буревесник, надо пройти вперед в сторону базы Кучерла метров 300, через бревна над рекой, и искать хорошо набитую тропу вверх. Она не сразу попадается на глаза ,главный

ориентир от реки следующие кедровые стоянки, сразу над ними тропа. Тропа градусов 30-35, резко забирает вверх, периодически она раздваивается, но мы все время идем по левой ветви, что делаем абсолютно верно (*фото 42*). По такой резкой вверх тропе движемся 1,5 часа. Далее ориентируясь по турикам, движемся еще 1 переход по средней сыпуче, которая также резко забирает вверх (*фото 43*). За 40 минут от последнего места привала выходим к зеленому озеру (*фото 44*), где и обедаем с потрясающим видом (*фото 45*). Погода нас опять балует, некоторые участники успели и поспать, обласканные теплым солнцем.

Ориентируемся на ручеек- это где то 2/3 озера, и от него начинаем подъем траверсом, двигаясь то по осыпи, то травяным склонам. Выходим на более ровную часть через 40 минут, делаем привал, фотографируемся, так как открываются красивейшие виды на Зеленое озеро сверху. Еще один переход по пологому склону вверх через кусты, траву и небольшую осыпь и выходим к озеру Синему (*фото 46*). Очень красивое озеро (*фото 47*).

Подъем на перевал

Отсюда открывается вид на наш перевал Рижский (н/к) - единственное логическое место для прохода (*фото 48*). Перевальный взлет осыпной склон 150 метров. За 1 час 20 минут поднимаемся по мелкой и средней осыпи на перевал Рижский (н/к, 2825м), подъем затяжной и выматывающий, учитывая сколько мы сегодня поднялись.

Спуск с перевала

Перевальный спуск осыпной до 150 метров. Спускаемся с перевала, проходя снежник и от него траверсом вдоль срединной морены над озером Бирюзовым идет тропа, минут 20 движемся по ней и выходим на стоянку для лагеря у озера (*фото 49*). В 19:30 встали на лагерь (*фото 50*). Со стоянок хорошо просматривается наш перевал Буревестник, ярко выраженная рыжая осыпь.

Общее время ходовое группы 9 часов. Спуск с перевала Рижский до ночевки занял 20 минут.



Фото 42. Подъем в оз.Зеленому



Фото 43. Немое прощание с оз. Кучерлинским



Фото 44. Озеро Зеленое



Фото 45. Обед на озере Зеленое



Фото 46. Озеро Синее



Фото 47. Озеро Синее завораживает



Фото 48. Перевал Рижский н/к



Фото 49. Вид со стоянок на озеро Бирюзовое



Фото 50. Места под ночлег для старта на перевал Буревестник

ДЕНЬ11 (10.08.2017) оз. Бирюзовое- пер. Буревестник (2*)- долина Семи озер

Пер.Буревестник(2А*, 3210)

Категория сложности – 2А *

Высота – 3210 м

Характер – ледово-осыпной

Ориентация – северо -юг

Прохождение –от озера Бирюзовое в долину Семи Озер

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб, веревки 3 шт, сдерживающий прус 50м,ледобуры 9 шт, самовыкрут 1шт, снежный якорь 1 шт, пикеты 1 шт, системы, карабины, реверса, прусы 2 шт

Подъем на перевал

Встали в 3:30, поели быстро заранее приготовленную еду, выход в 5:00 (*фото 51*).

Движемся вверх по осыпи, за 20 минут дошли до ледника, одеваем кошки, далее движение по леднику открытому (*фото 52*) На небе ни одного облака, что очень воодушевляет. Под перевальный взлет дошли за 1 час 10 минут (*фото 53*).

Перевальный взлет представляет собой мелкую осыпь, лежащую на глиняном склоне, которая очень едет. Ориентировочно 400 метров. Начинаем движение вверх плотной группой, кошки не снимаем, в них на много проще удерживаться на таком виде рельефа. Через 50 минут доходим до выступов скал и придерживаясь за них движемся к перевалу(*фото54*). На перевал Буревестник (2А*,3210м) выходим в 8:15(*фото55*). Седловина большая, есть места для двух палаток (*фото 58*), воды нет, но на седловину выходит ледник, по которому нам и предстоит спуск (*фото 56*). Тур находится в самом

центре седловины .Спуск в сторону семи озер, которые полностью просматриваются с перевала.

Изначально из Одессы перевал планировали проходить по классическому варианту, выйдя на перевал и оценив обстановку, последовали этому же плану.

Спуск с перевала

Пока вся группа одевает специальное снаряжение, двое участников начинают провешивать перила. С седловины провешиваем перила 15 метров(*фото 57*) , которые закрепляем на огромном валуне на перевале и на станции на трех ледобурах.

Начинаем спуск: 100 метров перил по снежно-ледовому склону 60 градусов (*фото 61*), еще 100 метров перил по снежно-ледовому склону 45-50 градусов (*фото62*), 50 метров перил - 45 градусов (*фото 59, фото 60*). Все станции для этих пяти веревок крепим на бурах и петлях, используем веревки диаметров 10 см. На сдерг используем самовыверт и репшнур длиной 50 метров диаметром 6 см. Первые участники делают удобные полки для того, чтоб остальным удобно было ожидать и работать на станциях.

Группа работает хорошо и слаженно в среднем на веревку уходит от 60 минут до 90 минут.

Далее для закрепления еще 50 метров перил используем снежный якорь, веревка по снежно-осыпному рельефу.

Следующие 50 метров крепим на снежном парашюте, выкапывая для этого яму среди камней. Так как вокруг скалы разрушены и не за что положить петлю, пикет всегда контролируется участником, стоящим на станции. Эта веревка - косой дюльфер по разрушенным скалам, выводящая на лед.

Еще 150 метров перил вешаем по снежно- ледовому склону 35-40 градусов, выводящие на ледник , закрытый камнями(*фото 63*).

От веревок уход траверсов влево, так как с правой стороны склона начало сыпать. Далее уход траверсом по левой морене , не набирая и не спуская высоту, так как в самый низ долетают камни (*фото 64*).

Последние закончили сдерги веревок в 18:30, остальная часть группы вышла на безопасный от камней участок, и ушла в сторону семи озер для постановки лагеря. Трое участников, работающих в конце, к лагерю пришли в 20:30, где их ждал вкуснейший ужин.

Прохождение перевала Буревестник по классическому пути очень интересно и технично, так как при спуске было использованы ледобуры, пикеты, снежный якорь, самовыверт, расческа.

Для этого уровень технический группы должен соответствовать изначально. Наша группа готовилась с Одессы очень долго, и технических тренировок и выездов хватало для того, чтоб четко, безопасно и качественно отработать на перевальном спуске. Весь спуск осуществлялся в кошках, системах и касках. До 14:00 не камнеопасно, далее начинает подсыпать с вершины и правой стороне по ходу спуска. За спуском всегда следили

участники. Еда и перекусы были выделены группе на весь день, поэтому ели по возможности на станциях кто когда желал.

Рекомендуем перевал по классическому маршруту для прохождения в 5 к.с, 4 к.с. и 3 к.с. только при технической хорошей подготовки группы. Рекомендуем ночевать на перевале, есть места под две палатки, но ветрено и начинать спуск рано- рано утром.

Погода в этот день была на нашей стороне. Общее время работы группы 13 часов 15 минут. С места ночевки до перевала 2 часа 30 минут. С перевала до ночевки заняло 11 часов.



Фото 51. Озеро Бирюзовое на рассвете



Фото 52. Вид с ледника на озеро Бирюзовое



Фото 53. Подъем на перевальный взлет пер. Буревестник 2А

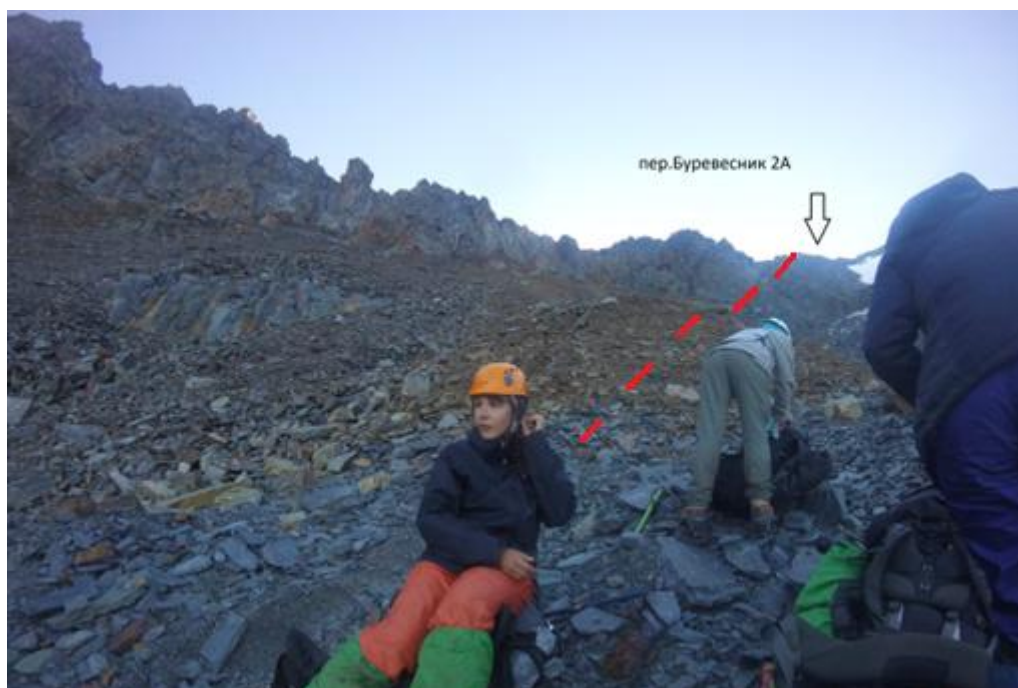


Фото 54. Перевальный взлет пер. Буревестник 2А

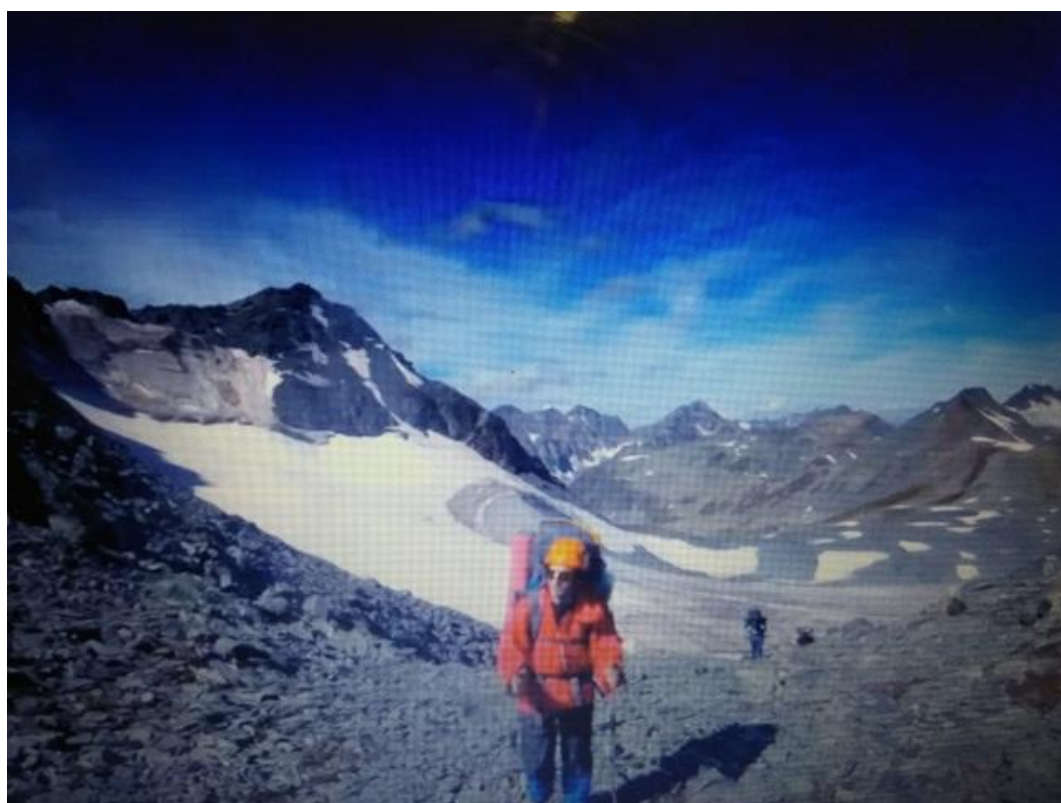


Фото 55. Перевальный взлет пер. Буревестник , 30 метров до перевала



Фото 56. Группа на пер. Буревестник 2А



Фото 57. Подводящие перила к первой станции на пер. Буревестник



Фото 58. Замыкающие на пер. Буревестник, места под палатки за нами



Фото 59. Спук с пер. Буревестник в сторону семи озер



Фото 60. Фото на пер. Буревестник с пятой станции

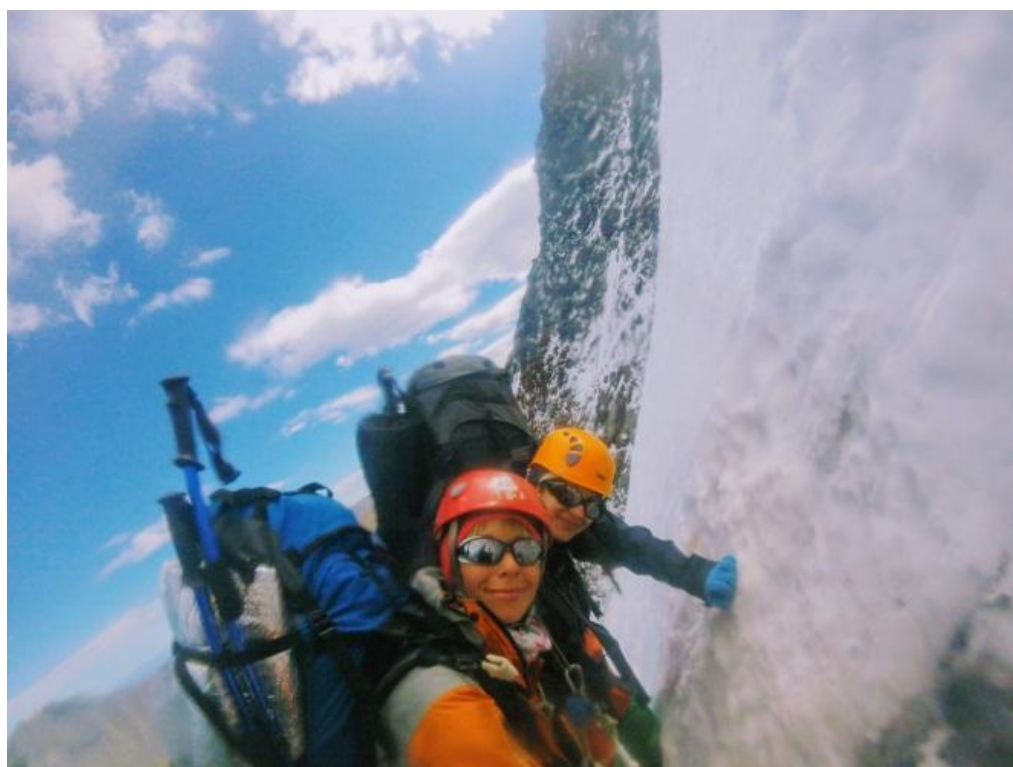


Фото 61. Люди на второй станции при спуске



Фото 62 . На третьей станции при спуске с пер. Буревестник

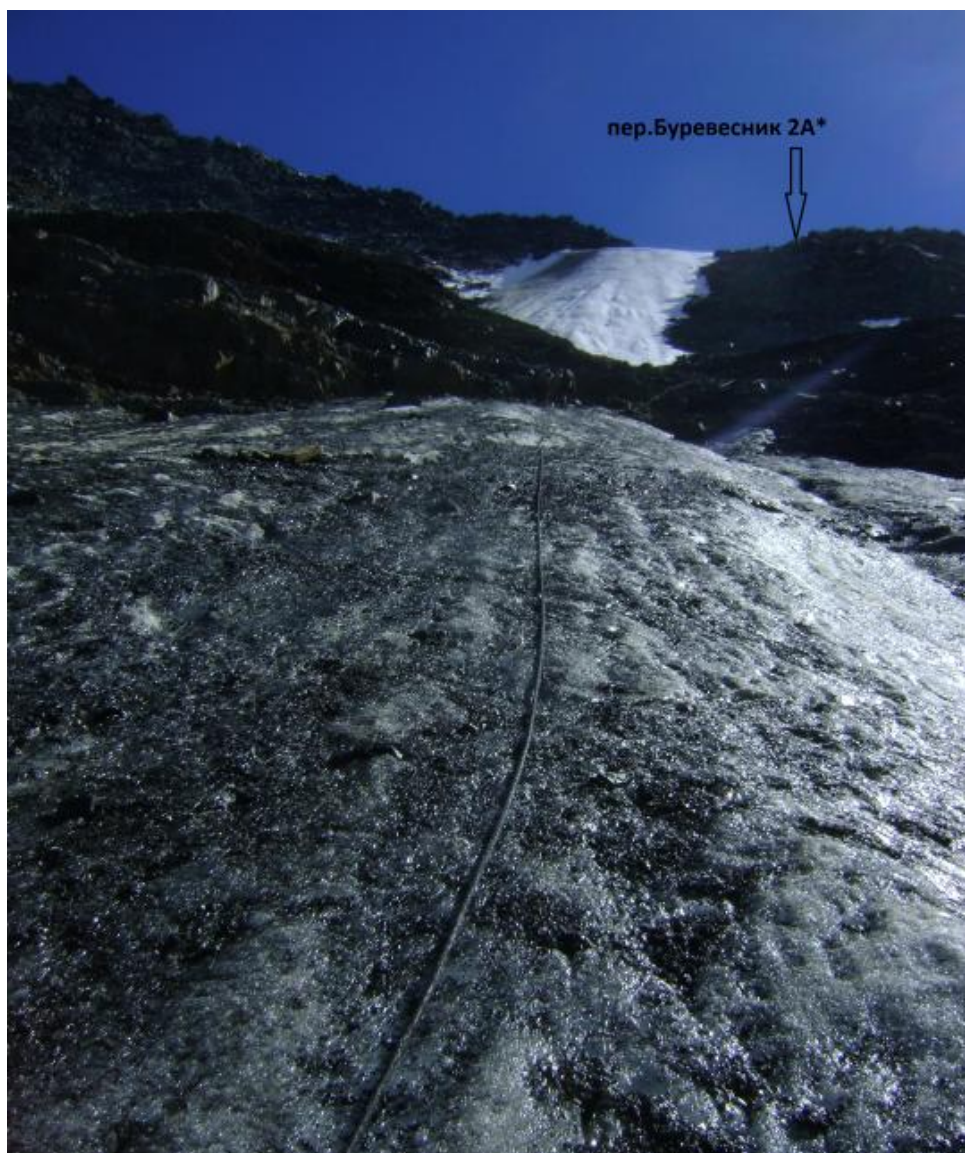


Фото 63. Пер. Буревестник с 9 станции

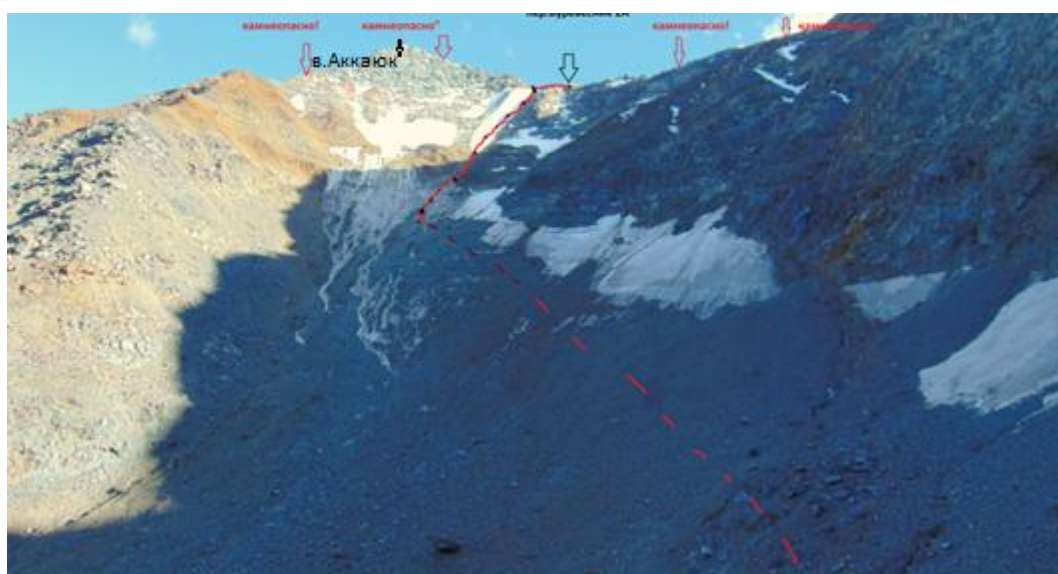


Фото 64. Вид на пер. Буревестник 2А* со стороны долины Семи Озер

ДЕНЬ 12 (11.08.2017) долина Семи озер- ледник Аккемский

Подъем дежурных в 8:00, после вчерашнего решили немного поспать (*фото65*). Выход в 10:20, движемся по набитой тропе, и периодически встречаем турики(*фото66*). Солнечно и тепло. Тропа медленно спускается к Аккемскому озеру, к которому мы доходим от места ночевки за 1 час 40 минут (*фото67*).

Наше движение в сторону Аккемской стены (*фото68*), поэтому идем вдоль верхних разливов, находим приятную стоянку и становимся в 13:00 на обед.

В 14:00 выходим по набитой тропе вверх, переходим реку через мост, и движемся по левой стороне реки по ходу движения. Через 50 минут выходим к местной достопримечательности, которая нас покорила- церковь Святого Михаила(*фото69*). Это деревянная церковь, в которой нет никого, полная икон , свеч и чего- то таинственного, при входе необходимо разуться.

Далее движемся по тропе 50 минут, ориентируемся и на турики, доходим до морены.

По морене еще 3 перехода по 40 минут, тропа теряется , один ориентир турики, здесь их в отличие от всех предыдущих наших мест много, поэтому смело идем по ним.

Выходим на ледник, начинается дождь, по леднику движемся без кошек еще 40 минут, выходя на среднюю осыпь , и движемся вверх по осыпи вдоль левого борта Аккемского ледника. Здесь при необходимости можно встать лагерем, открывается вид на ледопад.

Движемся еще 45 минут круто вверх по средней осыпи ,держась левого борта ледника. Так как уже группа подустала , да и поздно , решаем встать на бивак , не дойдя до Томских ночевок на морене, место безопасное, есть вода. Лагерем встали в 20:30(*фото70*), соорудив места для двух палаток.

Ночью сильный ураган и снег. Периодически вылезаем и растягиваем оттяжки, которые при таком ветре рвет.

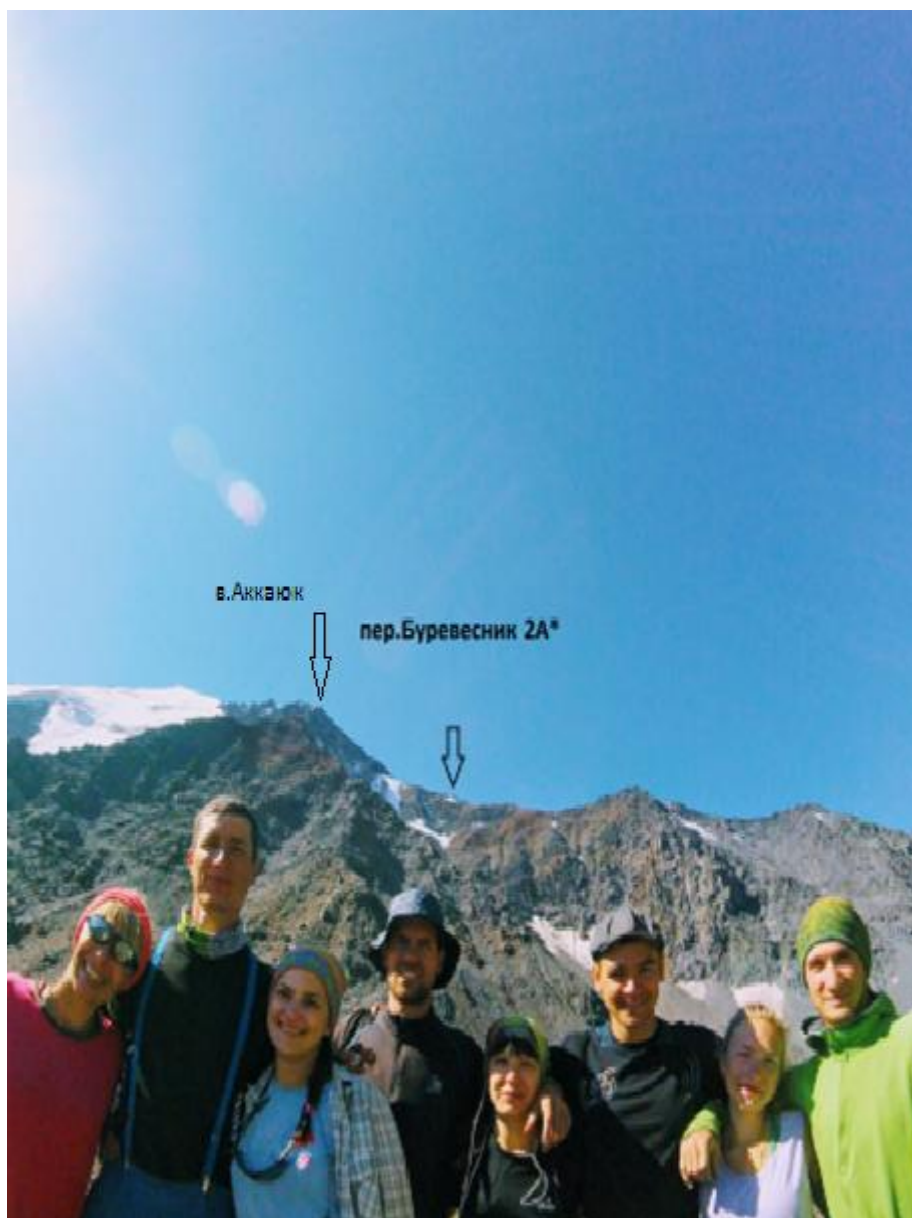


Фото 65. Вид на пер. Буревестник сутра с долины Семи Озер



Фото 66. Дорога в сторону Аккема мимо семи озер



Фото 67. Разливы Аккемского озера



Фото 68. Путь в зону отчуждения, к Аккемской стене



Фото 69. Церковь Святого Михаила под Аккемской стеной



Фото 70. Наши стоянки на Аккемском леднике , не доходя до Томских

ДЕНЬ13 (12.08.2017)ледник Аккемский- Томские стоянки

Встали, как выспались в 9:30. Вчера было принято решение, что план максимума на сегодня дойти до Томских стоянок, поэтому сегодня отдыхаем и никуда не спешим, тем более с утра идет снег.

В 16:00 вышли и за 50 минут дошли до Томских стоянок, можно идти по морене с левой стороны от ледника, или же по средней морене, и там и там есть турики и проход к Томским стоянкам .

На Томских стоянках есть группы (*фото71*), ожидающие погоды для восхождения на Белуху. Виден ледник Арбуз (*фото72*).

В 17:00 разбили лагерь и начали огромную фотосессию «Аккемская стена и мы».



Фото 71. Томские стоянки



Фото 72. Ледник Арбуз

ДЕНЬ 14 (13.08.2017) Томские стоянки- пер.Титова (2А)- ледник Менсу

Пер.Титова(2А, 3356)

Категория сложности – 2А

Высота – 3356 м

Характер – ледово-осыпной

Ориентация – восток-запад

Прохождение – Томские стоянки к леднику Менсу

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб, веревки 3 шт, сдерживающий прус 50м, ледобуры 9 шт, самовыкрут 1шт, системы, карабины, реверса, прусы 2 шт

Сначала проснулись в 5:00, снег, никакой видимости, что сорвало у групп восхождение на Белуху.

Подъем на перевал

Встали в итоге в 8:00, вышли в 10:20 в сторону ледника Арбуз (*фото 73*). От места стоянок прошли 40 минут и вышли в зону трещин, ледник припорошен, поэтому связались (*фото 74*) и начали движение в сторону перевального взлета. Перевальный взлет 150 метров по средней осыпи. Движемся плотной группой, через минут 40 подходим почти под перевальный взлет и провешиваем 6 метров веревки, так как скалы мокрые и движение с тяжелыми рюкзаками очень неприятно. Первый человек вышел на перевал Титова (2А, 3356м) в 13:15 (*фото 75*).

Седловина узкая, причем все кто выходят на перевал становятся на самостраховку, которую организовываем на петлях вокруг большого валуна. Принимаем решение, что на седловине будет находиться для удобства не больше 4-х человек (*фото 76*). Так как идет работа с веревками и одеванием кошек. Тур находится в центре прямо в валуне, за который заведены петли.

Спуск с перевала

В 13:40 начали спуск. Перевальный спуск 100 метров перил по снежно-ледовому склону.

Первые 50 метров перил закреплены за петли вокруг большого валуна на перевале, которая сдерживалась расческой. Веревка уходила под скалами правее по движению спуска.

Следующие 50 метров перил по снежно-ледовому склону, станция на бурах и петлях, сдерг самовыкрут и длинный прус. Вторая веревка ведет через бергшрунд (*фото 77*), был найден мост, через который и осуществлялось движение.

Последний человек вышел на перевал Титова в 15:15.

Работа по веревкам закончилась в 16:30, после чего и пообедали (*фото 79*).

Снега достаточно навалило, идем вниз, по следам группы, которая только что поднималась на перевал (*фото 78*). Ледник и трещины хорошо просматриваются. За 45 минут вышли по леднику до морены, идет снег.

Через 35 минут, обходя правее бараньи лбы, находим места для лагеря, зеленые травяные площадки. В 18:30 ставим лагерь, есть вода (*фото 80*). К вечеру погода улучшается.

Перевал Титова ледово-осыпной, классическая 2А. Для прохождения понадобилось две веревки для провешивания перил, одна для сдерга-расчески и длинный репшнур для

сдергивания самовыкрута, также самовыкрут, ледобуры и петли. Рекомендуем всем для прохождения перевала в 3 к.с.

Время работы группы в этот день 6 часов 20 минут. От ночевки до перевала 2 часа, с перевала до наших ночевки 4 часа 20 минут.



Фото 73. Утро после снегопада. Вид на пер.Титова



Фото 74. Движемся по леднику Арбуз в связках



Фото 75. Вид на ледник Арбуз с пер. Титова



Фото 76. Часть группы на пер.Титова



Фото 77. Перевальный спуск пер.Титова со стороны лед.Менсу



Фото 78. Спуск группы в сторону ледопада Менсу



Фото 79 .Группа после спуска с пер.Титова



Фото 80. Стоянки недалеко от ледопада Менсу

ДЕНЬ 15 (14.08.2017)ледник Менсу- долина р.Менсу

Дежурные в 7:00, общий выход в 10:00, солнечно. Движемся вниз в сторону ледника, нашли несколько туриков и стараемся держаться их, движение в обход бараньих лбов, не выходя на ледник. Так как просмотрев его сверху , увидели что ледник Менсу сильно разорван (*фото81*) и решили держаться левой стороны ледника ближе к скалам, когда спустились под ледник, нашли отличный проход с левой стороны по сыпуге. До ледника спустились 30 минут с места ночевки. Далее движемся по осыпи вдоль

ледника, не набирая высоты и не выходя на ледник. Наш поворот первая ярко выраженная зеленка, до которой мы шли 3 перехода по 45 минут.

Начинаем забирать вверх, небольшим траверсом. В 14:00 время обеда, встаем у реки. Сегодня солнечно, что дает возможность покайфовать на обеде. В 15:00 начинаем движение по курумнику вверх, держимся левого края долины (*фото 82*). К 17:20 выходим к озеру, видя долину в сторону перевала. Вода в озере мутноватая, но сегодня решили отдохнуть. Встаем лагерем, местами заболочено, но встать есть где.



Фото 81. Порванный ледник Менсу



Фото 82. Ледник Менсу на повороте в сторону пер.Менсу

ДЕНЬ16 (15.08.2017) долина р. Менсу

Снегопад, сильнейший туман, принимаем решение об отсидке. За день погода не поменялась.

ДЕНЬ17 (16.08.2017) долина р. Менсу- пер. Менсу (15)- долина р.Теккелю

Пер.Менсу (15, 3190)

Категория сложности – 1Б

Высота – 3190 м

Характер – снежно-осыпной

Ориентация – север- юго-запад

Прохождение – долина р.Менсу к долине р.Теккелю

Необходимое снаряжение: трэкинговые палки, ледоруб

Всю ночь снегопад. Утром белая мгла, идет снег. Но времени давать вторую отсидку нет, поэтому включаем радики и двое участников уходят на разведку в сторону перевала Менсу. Остальные готовят завтрак и начинают сбор лагеря.

Разведка принесла успех, во- первых перестало так мести, во- вторых проход нужный найден.

Сбор лагеря, выход в 9:00.

Подъем на перевал

Утро начинается сразу с подъема вверх, забираем на правый склон и медленно идем вверх по травяному склону. Еще 50 минут движемся по мокрой крупной сыпуче, забирая влево по ходу движения. Еще через 45 минут выходим к озеру, погода начинает налаживаться. От озера забираем правее вверх, обходя по тропе крупную осыпь над озером (*фото 83*). Так по средней осыпи движемся в направлении перевала. В 15:30 подошли под перевальный взлет. Он заснежен и не представляет собой такой страшный осыпной взлет, как по описанию. Перевальный взлет осыпной 250 метров, припорошенный снегом (*фото 84*). Привязка к перевалу озеро по левую руку. Обедаем и надеемся, что погода сегодня нас пропустит.

Начинаем подъем, перевальный взлет мелкая осыпь, покрытая снегом, что в данном случае нам на руку, поэтому за 1 час 10 минут мы одолеваем взлет и выходим на наш перевал Менсу (1Б,3190м) (*фото 85*).

Перевальная седловина широкая, но ночевать здесь не очень приятно. Поэтому чуть отдохнув и просмотрев спуск, начинаем движение вниз. Тур находится в левой части седловины по ходу подъема.

Спуск с перевала

Перевальный спуск (*фото 86*), такой же как и подъем -250 метров спуска, осыпь мелкая в снегу, поэтому быстро спускаемся до ледника. Видим разрывы в леднике и забираем правее по осыпи, обходя их.

Спускаемся на ледник, где уже нет таких трещин и все просматривается. Далее движемся по леднику в направлении озера, которое увидели с перевала. Начинает затягивать, еще 50 минут по леднику и выходим на осыпь, начинается дождь (*фото 87*). Поэтому проходим еще минут 20 и у разлива реки, встаем на лагерь. Мокрые, уставшие, замерзшие, но довольные прохождением заключительного технического перевала.

Общее время работы группы 7 часов 50 минут. От ночевки до перевала 5 часов 50 минут, от перевала до ночевки 2 часа.



Фото 83. Подъем к озеру Менсу



Фото 84. Вид на перевал Менсу со стороны ледника Менсу



Фото 85. Группа на пер. Менсу 1Б



Фото 86. Спуск с пер. Менсу

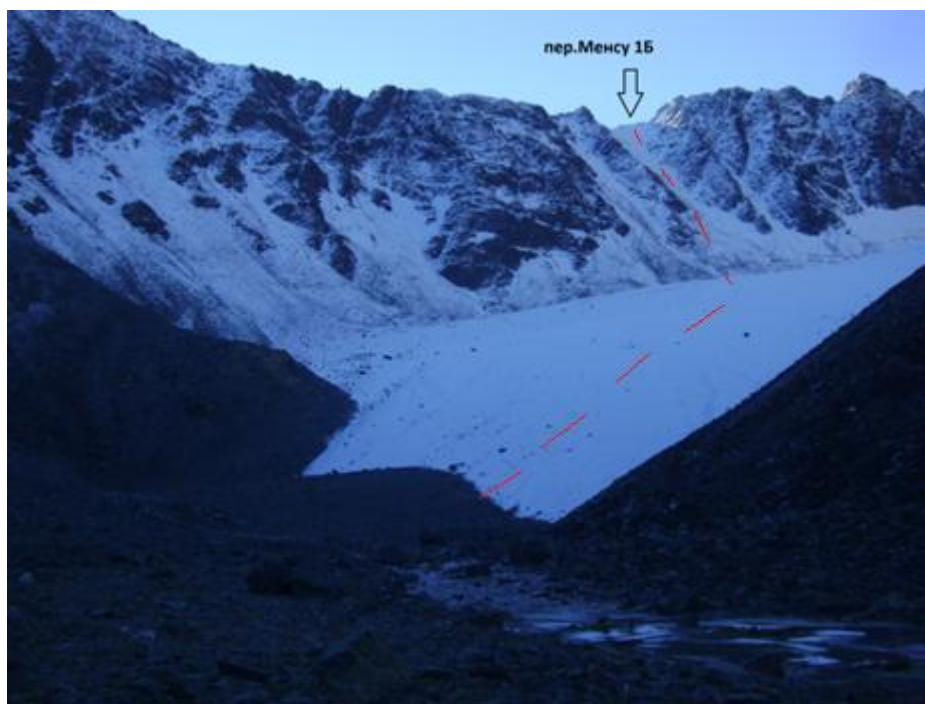


Фото 87.Перевал Менсу со стороны долины Теккелю

ДЕНЬ18 (17.08.2017) долина р.Теккелю- р.Аккем

Дежурные встали в 6:00, общий подъем в 7:00. С утра солнечно, но очень холодно, тем более что вещи все насквозь мокрые(*фото 88*). Одеваемся по максимуму и в 8:30 выходим в сторону реки Теккелю. Движемся по мелкой, то средней осыпи и через 1 час спускаемся к разливам реки Текеллю (*фото 89*). Уже потеплело, поэтому позволили себе раздеться. Но погода ныне не стабильна. Переходим реку в верховьях реки, даже не замочив ноги и начинаем движение вниз вдоль реки Текеллю (*фото 90*). Тропа есть, но очень часто теряется. Принимаем решение идти вдоль реки, не теряя время на поиск тропы. В 14:00 обед, отдыхаем, организм уже требует больше отдыха. В 15:10 выход, движемся все также вдоль реки и к 18:30 выходим к реке Аккем (*фото 91*). Находим бревна для переправы на тот берег и ставим лагерь, планируя завтра по ним и перейти рано утром.



Фото 88. Утро. Перевал Менсу позади нас



Фото 89. Долина реки Теккелю



Фото 90. Река Теккелю



Фото 91. Уходим внизовья к р. Аккем, долина р. Теккелю

ДЕНЬ19 (18.08.2017) р.Аккем- пер.Кузуяк (нк)- пос.Тюнгур

Пер. Кузуяк (н/к, 1513)

Категория сложности – нк

Высота – 1513 м

Характер – травяной

Ориентация – север-юг

Прохождение – долина р.Аккем к пос.Тюнгур

Дежурные в 4:00, общий выход в 6:00. Для первого была организована страховка из двух веревок по всем правилам, течение достаточно сильное, поэтому нам повезло упавшим или специально поваленным бревнам. Крепим перила и через 35 минут вся группа оказалась на другом берегу реки. Погода перестала нас баловать и постоянно льет дождь. Через 40 минут выходит к пр. Три береза. Отдыхаем немного и движемся в по грунтовой дороге разбитой в сторону перевала Кузуяк. *(фото 92)* Идти не очень приятно, так как льет дождь и очень скользко, но к 14:00 выходим на перевал, увешанные ленточками, обедаем быстро и бежим дальше в сторону поселка Тюнгур. Дальше также движемся по грунтовой дороге и к 18:30, наконец, попадаем на свою базу «Зеленый дом» *(фото 93)*. Шатры местные все заняты, это и понятно уже несколько дней непогода, ставим палатки на территории базы за 100 руб в сутки с человека. Все так же льет, но нам не привыкать, баня заказана на 21:00 еще, когда мы уходили на маршрут, мы счастливые, довольные, но очень уставшие ждем вечера с нетерпением. Оповестили все службы и родственников об окончании похода, готовимся к завтрашнему отправлению в Новосибирск.



Фото 92. По дороге в Тюнгур



Фото 93. Домой. Финиш

ДЕНЬ20 (19.08.2017)

Выезд в 7:00 на Газеле пос. Тюнгур- г. Новосибирск. Погрузились в чувством выполненного долга, все так же провожает нас дождливая погода.

4. Приложения

4.1 Перечень личного специального снаряжения

СПИСОК СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ НА 1 ЧЕЛ

1. Система (верх, низ, блокировка) – 1 шт
 2. Репшнур (4 м) – 2 шт
 3. Карабин – 4 шт
 4. Реверса – 1 шт
 5. Жумар – 1 шт
 6. Каска – 1 шт
 7. Кошки – 1 шт
 8. Очки защитные – 1 шт
 9. Ледобуры – 3 шт
 10. Ледоруб – 1 шт
 11. Телескопические палки
 12. Петли (80 см-100 см) – 1 комп – 1 шт – 1 шт
- Итого: 4.5 кг

Перечень общественного и специального общественного снаряжения

1. Палатка каркасная, «Трамп», «Терра» – 2 шт
2. Спальник-куколка – 9 шт
3. Горелки бензиновые – 2 шт
4. Веревка 10мм (50 м) – 3 шт
5. Бензин – А-80 – 16 л
6. Ледобур - самосброс – 1 шт
7. Кастрюли – 2 шт
8. Аптека – 1 шт
9. Ремнабор – 1 шт
10. Гитара – 1 шт
11. Фотоаппараты
12. Расходная веревка 8 мм х 25 м
13. Репшнур 6мм 50 м
14. Тент тканевый – 1 шт
15. Видеокамера – 1 шт
- Итого 52 кг

Состав ремонтного набора:

Инструменты

1. Плоскогубцы – 1 шт
2. Нож – 1 шт
3. Шило – 1 шт
4. Шило сапожное – 1 шт
5. Наждачный камень – 1 шт
6. Лезвие – 5 шт
7. Иглы – 10 шт
8. Игла „цыганская“ – 4 шт
9. Ножовочное полотно – 1 шт
10. Отвертка – 2 шт

Принадлежности и расходные материалы

1. Свечи – 4 шт
2. Клей „момент“ – 1 тюб
3. Клей ЭПС(эпоксидный) – 1 тюб
4. Пряжки для рюкзака – 6 шт
5. Ремкомплект к горелкам – 2 комп
6. Булавки „английские“ – 15 шт
7. Нитки(капрон) тонкие – 1 кат
8. Нитки(капрон) толстые – 1 кат ,
9. Спички – 5 кор
10. Леер – 5 м
11. Проволока ст. – 0,5 м

12. Шурупы мелкие – 30 шт
13. Капроновая ткань Итого 1,5 кг
14. Скотч -3 шт
- Итого 3,5 кг

Походная аптечка

Перевязочный материал

1. Лейкопластырь (рулончиком) - 2 шт.
2. Лейкопластырь бактерицидный - 6 шт.
3. Бинты нестерильные (различной ширины) - 1 шт.
4. Бинты стерильные (различной ширины) - 4 шт.
5. Бинты эластичные - 2 шт.
6. Салфетки стерильные - 0,3 уп
7. Вата - 50 гр
8. Жгут - 1 шт.
9. Йод
10. Раствор бриллиантовой зелени - карандаш + 1 бут
11. Ножницы маникюрные - 1 шт.
12. Перекись водорода - 1 бут
13. Перманганат калия - 6 гр.
14. Спиртовая салфетка - 1 шт.
15. Фурацилин - 10 таб.

Мази, крема, бальзамы

1. Бальзам (жидкая звездочка) - 1 шт.
2. Быструм гель - 1 тюб.
3. Вольтарен - 1 тюб.
4. Звездочка - 1 шт.
5. Мазь жизни - 1 тюб
6. Пантенол - 1 тюб
7. Спасатель - 1 тюб.

Таблетки, порошки

1. Анальгин - 10 таб.
2. Аскорбиновая кислота - 3 пак.
3. Ацетилцистеин (АЦЦ) - 6 пак
4. Индометацин - 4 таб
5. Колдрекс - 4 таб
6. Лавомакс - 7 таб
7. Лоперамид (иммодиум) - 2 шт.
8. Маалокс - 8 таб.
9. Мовалис - 5 таб
10. Нитроглицерин - 6 таб
11. Но-шпа - 12 таб
12. От кашля - 20 таб

13. Парацетамол - 16 таб
14. Пентальгин Н - 10 таб
15. Пентафлуцин - 6 пак.
16. Седалгин НЕО - 4 таб
17. Сенаде - 20 таб
18. Спазмалгон - 10 таб
19. Тавегил - 10 таб
20. Уголь активированный - 40 таб.
21. Фарингосепт - 7 таб
22. Фестал - 18 таб
23. Энтеродез - 2 уп по 50 г

Ампулы

1. Анальгин - 3 амп.
2. Альбucid (сульфацил натрия) - 1 фл.
3. Глюкоза - 2 амп, 2 таб
4. Кеторол (кетанов) - 3 амп, 4 таб
5. Кофеин - 3 амп.
6. Лидокаин - 3 амп.
7. Нашатырный спирт (раствор аммиака) - 3 амп
8. Папаверин в амп. - 3 амп.

Прочее

1. Шприцы - 7 (3 мл)
2. Вскрывалка для ампул - 2 шт.

4.2 Финансовый отчет

Авиaperелет на 1 человека	9 000грн
Автобус Одесса-Кишинев	311грн
Автобус Кишинев-Одесса	180 лей=11 у.е.
Трансфер Новосибир-Тюнгур	1 252 грн
Трансфер Тюнгур-Новосиб	1 252 грн
Трансфер за поропусками в Усть -Коксу	68 грн
Машина до точки начала маршрута	164 грн
Машина ГАЗ 66	364 грн
Раскладка	1 410 грн
Страховка	940 грн
Ремнабор	74 грн
Аптечка	~166грн
Топливо для горелок	90 грн
Аренда лошадей	710грн

Групповое НЗ	500 грн
Личное НЗ	100 у.е.
Дополнительный багаж	522 грн
Заброска	227 грн
Баня	287 грн
Проживание на турбазе	106 грн
Камера хранения	41 грн
Еда и прочие покупки в дороге	~450 грн
Кишинев (такси, маршрутка)	2 у.е.=53 грн
"Мелкие" траты в Одессе	423 грн
Каптерка	88 грн
Утерянный кем-то карабин	33 грн
Итоговая стоимость похода	18 817 грн
Потратили свыше плана	817 грн
Потратили ХЗ на что	161 грн
По факту нужно досдать в Одессе	445 грн
Потратили каждый из личного НЗ	1300 руб = 533 грн

4.3 Общий весовые характеристики

Наименования	На 1 человека	На группу в 9 человек
Продукты в день	650 грамм	5,5 кг
Групповое снаряжение	8 кг	72 кг
Личное снаряжение	15 кг	145 кг

Итого на одного мужчину 32 кг

на одну женщину 25 кг

4.4 Перевальные записки

Контрольная записка.

Группа туристов клуба "Экотур"
с Алтайского, совершила горный поход
II к.с., прошла перевал Кульдора Восточная
со стороны оз. Кутеринское в
направлении оз. Дорошкуль 23.07.2017.

В 12.00 в составе 11 человек:

1. Панафридин Павел Викторович
2. Лайлов Александр
3. Пучикова Анна
4. Акимов Борис
5. Козакский Евгений
6. Сидоров Евгений
7. Косихин Кирилл
8. Караганов Владимир
9. Алексеев Егор
10. Воробей Алексей
11. Ярушева Анна

Метеорологические условия, общий вид
Состояние группы хорошее
Снята записка группы клуба "Экотур"
Бисек

Руководитель группы Панафридин
с. Алтайское
сст. 8-906-546-30-06

Группа туристов г. Москва
в кол. бр 11 человек, совершая
горный поход I к.с., вышла к
туру на перевал Уайдо-Айры
Восточный (1А, 2740 м) со
стороны мр. Неманского З.

Погода: облачно, тепло,
сост. группы: хорошее

Продолжаем движение в
сторону оз. Дорошкуль
Сняли записку группы из Пензы
руководителем Петин Д.В. от
26.07.2017

ТК МГТУ им. Н.Э. Баумана
Руководитель Смирнов Т.В.
озавгуста 2017г.

11/

Группа туристов г. Москва
в кол. бр 11 человек
совершая горный поход I к.с.,
вышла к туру на перевал
Неманского Западный (1А, 2804 м)
со стороны мр. мези Неманского
и р. Кош-Айры.

Погода солнечная.
Все бодро и весело
Продолжаем движение в сторону
мр. Уайдо-Айры Восточный

Сняли записку группы из Пензы
рук. Петин Д.В. 26.07.2017г

ТК МГТУ им. Н.Э. Баумана

Группа туристов ТК "Экотур"
село Алтайское, Алтайский район,
Алтайский край
совершила горный поход 2 к.с. по
Катунскому хребту (горный Алтай)
под руководством
Панафридина Павла Викторовича
26.07.2017 в 17.30

поднялась на пер. Буревестник (2А, 3200)
со стороны вер. Ак-Олак (3500)
в составе 5 человек

Состояние группы: уставшие, но счастливые
Метеорологические: переменная облачность
Сняли записку группы туристов
горной секции МРТИ и Домостроителей
(зв. с 7 км) от 26.07.17 под руководством
Витишикова Евгения Александровича
Витишиков удачи!)

Клуб Активного туризма
СКАЛА

Группа туристов клуба активного туризма «Скала» (г. Барнаул), совершая горный поход 3 к.с., поднялась на пик Титова (1А, 2350м) со стороны (по маршруту) пик Минус.
Метеоусловия: ясно

Состояние группы: хорошее

Время и дата восхождения: 11:30, «7» августа 2017 г.

Движемся в направлении пик Актюбинский, пик Делоне

Снята записка группы п.к. МРТУ от «26» июня 2017 г.
под руководством С.И.а. Дригина

Руководитель группы: Емельянов А.Д.
Маршрутная книжка № 34-17
www.skala-tour

Клуб Активного туризма
СКАЛА

Группа туристов клуба активного туризма «Скала» (г. Барнаул), совершая горный поход 3 к.с., поднялась на пик Титова (2А, 2350м) со стороны (по маршруту) пик Минус.
Метеоусловия: ясно

Состояние группы: хорошее, но имеются признаки истощения

Время и дата восхождения: 11:30, «7» августа 2017 г.

Движемся в направлении пик Актюбинский и пик Делоне

Снята записка группы п.к. МРТУ от «26» июня 2017 г.
под руководством О.Д.ригина

Руководитель группы: Крижаз Д.Д.
Маршрутная книжка № 33-17
www.skala-tour

Число 10 Месяц августа 2017г

группа туристов из
г. Новосибирск Т/к "Корр"
объединяет горное путешествие
Т.к.с. вошли на
пер. Менсу 16 со стороны
лед. ~~Теклю~~ в 11-00
погода - ~~перелет~~ облачная
состояние группы - отличное
продолжает движение в
сторону пер. Пилоский
руководитель группы Ильин А.
ILAR 16 @ MAIL.RU
состав 7 человек

4.5 Картографический материал

http://www.altai.me/karta-p_id-354.html

<http://www.vtourisme.com/turizm-na-altae/karty>

<http://altay2009.mybb.ru/viewtopic.php?id=10>

Ходили по описаниям, тропы отсутствуют, туриков очень мало. Описания не всегда совпадали с действительностью, поэтому порой приходилось идти дальше.

Местные не все радушны, имейте это в виду. Что касается полян в сторону Кучерлинского, уточните, платные ли они.

Отказались от прохождения пер.Мрия, так как не успевали по графику на первом кольце, о чем не жалею, учитывая ухудшение погоды на втором кольце.

На перевале Менсу снегопады помогли, на перевальном взлете, в кулуаре ничего не скользило и не падало, поэтому поднялись достаточно быстро и безопасно. По фотографиям и описаниям все было гораздо сложнее и физически труднее, чем получилось у нас, единственный минус холод и вечная мокрота.

Общее впечатление об Алтае, перевалы сложнее на категорию, чем на Кавказе это надо учесть при подготовке группы и планированию маршрута. В августе мало снега, поэтому перевалы, которые по описанию снежные, становятся ледовыми. Погода очень нестабильна, обязательно стоит заложить запасные дни на непогоду.

В группе никто не болел, поэтому из аптечки ушли в основном пластырь, бинты и крем от растяжения. Продуктов хватало, раскладки в 650 грамм на человека достаточно, при учете того что сладкого много. Не хватило соли на последние дни, так как рассыпалась в заброске, без сахара ходить можно, без соли грустно.

Снаряжение все пригодилось, горелки работали при любой погоде на любой высоте. Тент на Алтае обязателен с таким обилием дождей. Был утерян один карабин за время технической части, так и не поняли где именно. Личное снаряжение тоже не подвело. Правда к концу похода у большей части группы развалились ботинки и кроссовки. Надо учитывать постоянную сырость и грязь на Алтае при выборе обуви.

Группа сильна и физически и технически, поэтому даже при всех суровостях выполнили запланированное и остались дружной веселой группой.

GPS- навигатор необходим, он значительно облегчит ориентирование в низовьях.