

**ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА**

Г\к "Романтик" при ОНПУ
(полное название организации, проводящей путешествие)

ПАСПОРТ- ОТЧЕТ

о горном путешествии II категории(ступени) сложности
по Алтаю (Северо-Чуйский хребет)
Осуществленного с 25 июля по 10 августа 2017 года

Маршрутная книжка № 19\17
Руководитель группы: Медведенко М.А.
Адрес руководителя, телефон: г. Одесса

Маршрутно-квалификационная
комиссия _____

рассмотрела поход и считает, что поход может быть засчитан
всем _____ категории (ступени)
участникам и _____ сложности
руководителю _____
Отчет _____
хранить в _____

Рассмотрел член МКК _____ /
_____ /
_____ (подпись) _____ (ФИО)

Председатель МКК _____ /
_____ /
_____ (подпись) _____ (ФИО)

(дата)

Штамп МКК

Дополнительные сведения о путешествии

Нитка активной части маршрута:

пос. Чибит- пер. Орой (н/к, 2143 м) - д.р. Шавла - пер. Куранду (1А, 2960м)- д.р. Куранду- д.р. Юнгур- пер.Москвич (3075м) + пер. Орбита (3000) (связка 1Б)- пер.Абыл-Оюк (1Б*, 3200м)- д.р. Прав.Карагем- пер.Томич(1А, 3100м) - пер. Еренбурга (1А, 3080м)- д.р. Джело- д.р.-Талдура- пос. Бельтыр

Длина маршрута	159,6 км
Продолжительность путешествия	17 дней
В том числе	2 дневки

Ведомости о районе путешествия

Общая географическая характеристика района

Северо-Чуйский хребет, горный хребет Центрального Алтая, на междуречье р. Чуй и рр. Карагем и Чаганузун. Длина около 120 км. Высота до 4173 м (г. Маашей-Баш) в горном узле Биш-Иирду (современное оледенение площадью более 130 км²). Сложен глинистыми сланцами, песчаниками, известняками, метаморфическими породами. Преобладает глубоко расчлененный рельеф. На склонах до высоты 2200-2400 м - лиственнично-кедровая тайга, выше - альпийские луга, тундры.

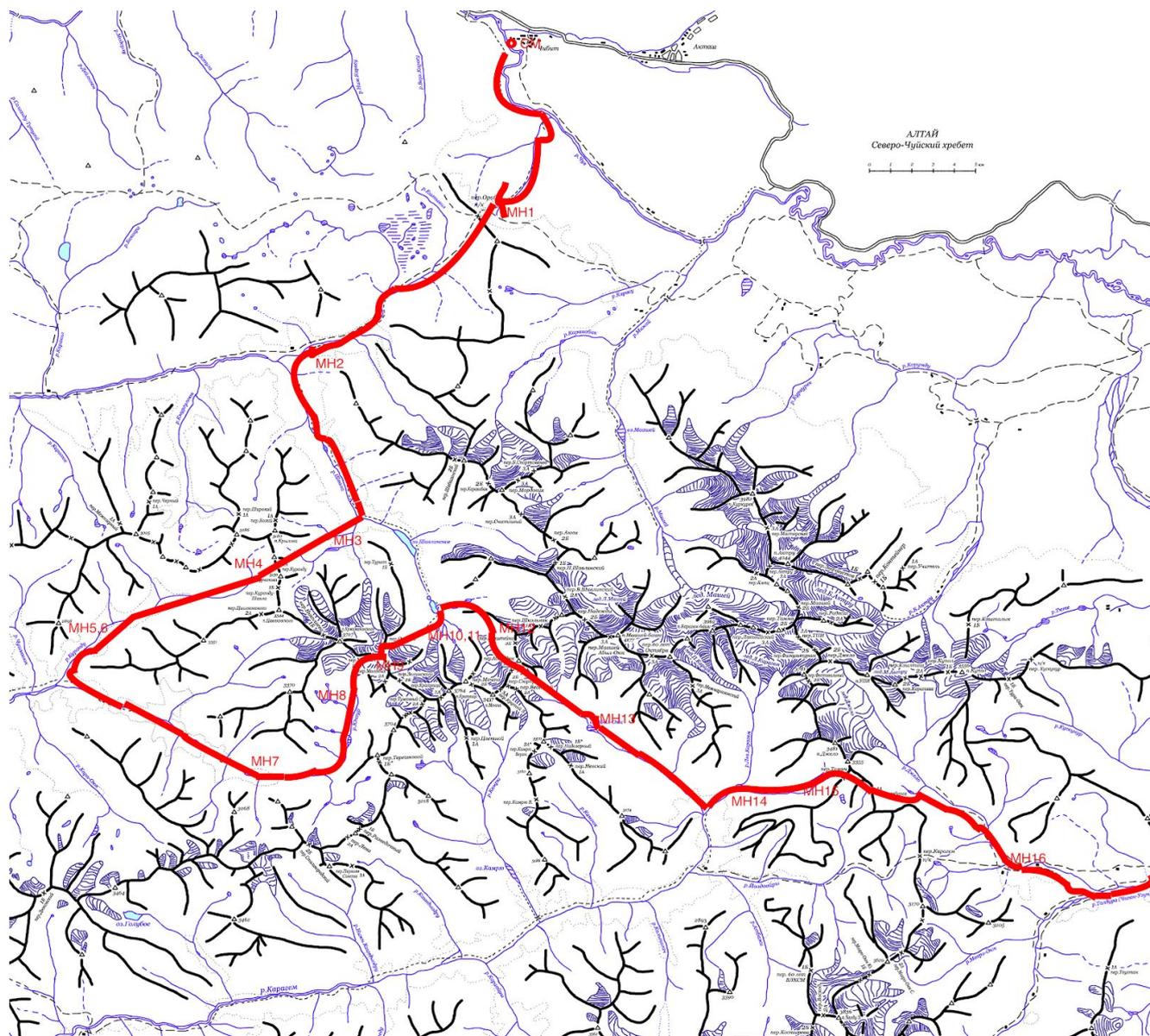
Весь район проведения путешествия насыщен очень интересными природными объектами. Это и множество высокогорных озер, среди которых особо нужно отметить Шавлинские озера и красивейшие горные вершины, покрытые ледниками, чего стоят виды Мечты, Сказки и Красавицы, горные реки, водопады и разнообразный растительный мир практически всех климатических поясов.

Туристская характеристика района:

Район Алтая просто сказочно красив, потому что мало где еще можно увидеть суровые горы и “эльфийские” леса на одном горизонте. Также стоит отметить множество озер, которые способны добавить радости в поход. Да и туристов там уже можно встретить достаточно, что немного успокаивает, учитывая долгие выходы из района и отсутствие связи.

ПОДРОБНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

(прилагается топографическая карта района путешествия,
либо подробная схема с указанием маршрута, места стоянок)



СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес
1	Медведенко Маричка Анатольевна		Одесса
2	Исаев Георгий Юрьевич		Одесса
3	Лагута Анна Николаевна		Одесса
4	Нагачевский Никита Александровна		Одесса
5	Тихонова Александра Александровна		Одесса
6	Шевцова Елена Игоревна		Одесса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПИСАНИЯ И ГРАФИК

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	25.07	пос. Чибит- подход под пер. Орой	9 км

День 1

Погода: солнечно, ясно, безветренно.

Подъем в 9 утра, так как группа достаточно уставшая с утомительной дороги (3,5 дня в поезде и 1 день езды на машине). С поселка Чибит до моста через речку Чуя идет широкая грунтовая дорога с уклоном от 20- до 35 градусов. В поселке можно заказать машину, которая довезет до моста; мост в отличном состоянии. Связь еще ловит перед мостом, потом пропадает, хотя появляется перед перевалом Орой. Это последнее время на маршруте, когда еще можно связаться с домом.



Фото 1. Мост через реку Чуя.

Сразу за мостом тропа набирает круто вверх (45 градусов) и через 100 метров выводит на широкую поляну с домиком, кострищем и дровами. Ночевать удобней здесь, так как вдалеке от села и есть все необходимое.

С утра формируем заброску, перепаковываемся и отправляю 2-х участников налегке с конюхом и лошадей (с ним договорились еще с Одессы), чтобы забросить продукты на Верхнешавлинское озеро.



Фото 2. Перед разделением группы для организации заброски.

Подъем до пер. Орой проходит по хорошо протоптанной тропе, так что сбиться невозможно. Большая часть тропы проходит в лесной зоне. Уклон от 10- до 35 градусов. Погода очень жаркая и при большом весе рюкзаков, делаем переходы по 35 мин. В 14.00 стали на обед. В 17.30 выходим из лесной зоны, и на широкой грунтовой дороге, которая идет к перевалу Орой находим площадку (слева от жилого лесничего домика) с водой и дровами и ставим бивуак. Площадок в этом месте много, но стоит учитывать, что туристов, которые идут на Шавлинские озера, тоже много.

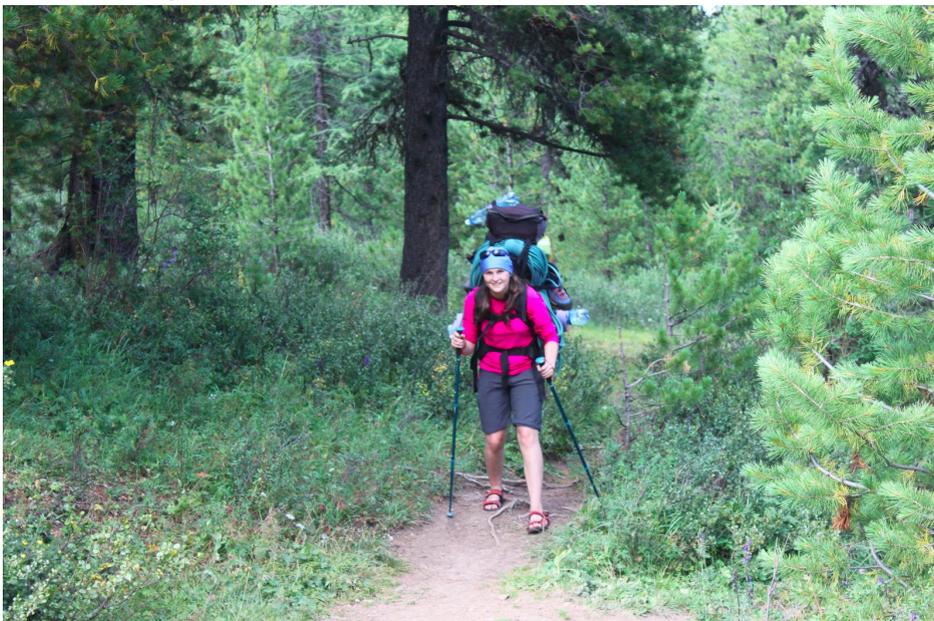


Фото 3. Типичная тропа к перевалу Орой.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	26.07	пер. Орой (н/к, 2143 м) - д.р. Шавла	12 км

День 2

Погода: солнечно, ясно, безветренно.

Выход в 7.00. Идем по широкой грунтовой дороге в направлении перевала Орой (н/к). Перевал представляет собой широченное плато с отличным видом на горы. Проходить лучше слева (так как идет тропа), так как мы пошли по центру и попали на болотную местность, прохождение которой мягко говоря не очень комфортно. Через 1 час 30 мин ЧХВ проходим плато и продолжаем путь по тропе.



Фото 4. Тропа подъема на пер. Орой.

После плато тропа спускает метров 50-100 вниз и дальше идет вдоль ручья. Еще через один переход (45 мин) снова заходим в лесную зону.

В 13.00- обед на площадке с кострищем, местами под палатку и малым ручейком, который пересекает тропу, и указателем (до р. Шавла 5 км). После указателя тропа набирает круто вниз (спуск 40 мин), дальше идем по ровной тропе.

В 18.30 перед поворотом тропы на реку Шавлу становимся на ночлег в лесной зоне на оборудованной площадке, которые встречаются в лесу практически каждые 15 мин ходу.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	27.07	д.р. Шавла- подход под пер. Куранду	12 км

День 3

Погода: солнечно, ясно, безветренно.

Выход в 7.00. Продолжаем путь по тропе. Через 20 мин доходим до поворота тропы на реку Шавла. Через переход (45 мин) выходим из лесной зоны и нам открывается отличный вид на всю долину.



Фото 5. Вид на долину реки Шавла.

Еще через три перехода доходим до оговоренного места встречи с участниками, которые относили заброску (до разветвления реки Шавла). Там ожидаем их полтора часа (контрольное время было назначено до 16.00). После прихода участников, обсуждаем события проведенных порознь дней, обедаем и перепакываемся. В 16.00 выход. Долго не могли выбрать место переправы, так как место, которое выбрали по приходу до обеда было уже не достаточно безопасным, поэтому выбрали намного более широкое место для переправы, но зато перебрались каждый самостоятельно. И вдоль рукава реки, который вытекает из подножья пер. Куранду начинаем подъем (по ходу правого берега). Возможно, необходимо было пройти еще прямо вдоль реки, а не подниматься сразу вверх. Но тропы нет ни там, ни там, поэтому принимаем решение буриться сразу вверх. Подъем представляет собой лесоповал с уклоном 25-30 градусов, иногда с тяжело проходимым рельефом из-за высокой травы. Единственный плюс - много ягод на пути.



Фото 6. Подъем к цирку перевала Куранду.

Через два перехода (по 45 мин) бурелома (воды нет), и еще через один переход по безлесной зоне (стоит быть аккуратным, так как там оказалось очень много гнезд ос, которые нас искушали) выходим к озеру. Там находим не болотистую площадку и ставим лагерь. Время 19.30.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	28.07	пер. Куранду (1А, 2960 м)	7 км

День 4

Погода: до обеда солнечно, ясно; после обеда - начинается дождь, вечером накрывает сильный, очень сильный ветер с дождем.

Выход в 8.00 По травяному склону начинаем подъем вверх по направлению к перевалу Куранду, озеро остается позади. Склон - 25, местами 35, градусов.



Фото 7. Вид на озеро с места подъема.

Через два перехода натываемся на участок с бараньими лбами, сначала не хотели сильно забирать вниз, так как не хотелось терять высоту, но в этом нет смысла. Стоит сразу уходить вниз, так как перед перевальным взлетом все равно придется спуститься.

Делаем еще два перехода до перевального взлета. Перед перевальным взлетом есть ручей с водой в крупной сыпуче, там обедаем. Стоит обратить внимание, что это первое место, где находим воду после озера, иногда слышали ее шум, но она была очень глубоко, поэтому водой лучше запастись с озера.

Время выхода после обеда 14.30.

Перед перевальным взлетом есть небольшой грязный снежник, прохождение которого не представляет ничего сложного.



Фото 8. Вид на перевал Куранду с места обеда.

С места обеда до прохождения снежника - один переход (40 мин). Дальше начинаем подъем на перевал плотной группой в касках и с ледорубами. Характер рельефа меняется от мелкой осыпи до средней. Осыпь очень подвижна, после 30 мин подъема начинается дождь и сильный ветер, которые усложняют подъем. Подъем на перевал занял 1 час 30 мин ЧХВ. На перевале в 17.00. Погода снова меняется и выходит солнце.



Фото 9. На перевале Куранду (1А).

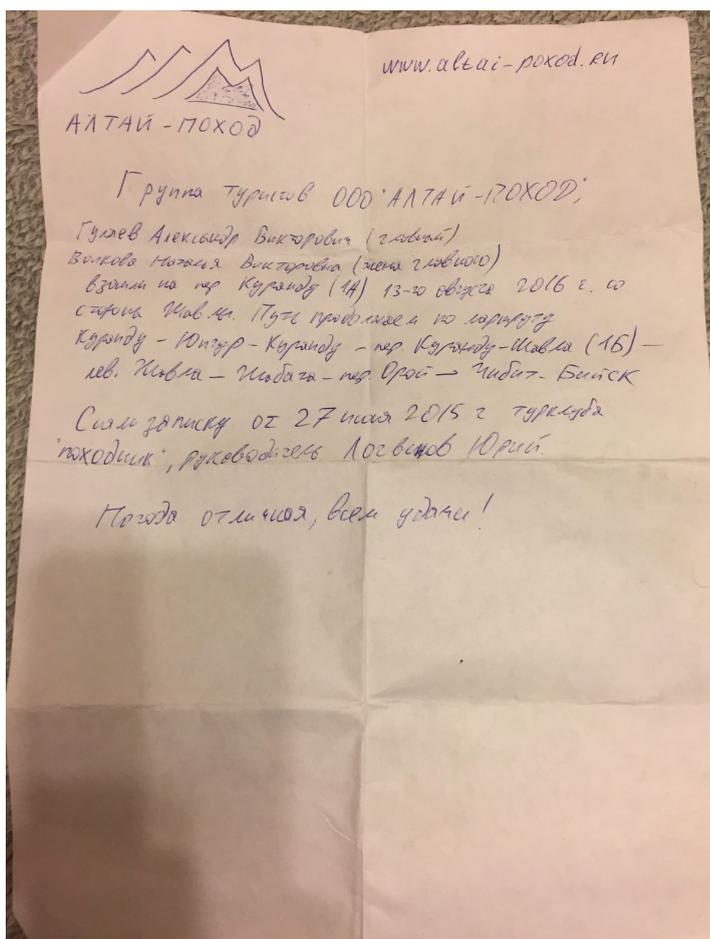


Фото 10. Записка, снятая с перевала Куранду

Седловина очень широкая, при подъеме можно не попасть к самому туру, но на самом гребне перевала его очень хорошо видно. С перевала внизу очень хорошо просматривается озеро, у которого будем ночевать.

Спуск представляет собой широкий склон с мелкой осыпью. Благодаря широкому склону начинаем спуск параллельно друг другу (следите за тем, чтобы участники не находились друг под другом, так как на большом расстоянии, камни набирают очень большую скорость)

Спуск занимает 25 мин. Становимся на верхней площадке возле озера. При плохой погоде лучше становиться на площадках непосредственно у озера, так как небольшое возвышение сможет уберечь от ветра. Мы этого не знали и после ужина, штормовой ветер, который начался очень внезапно и продолжался в районе одного часа, унес некоторые вещи и погнул дуги палаток.



Фото 11. Спуск с перевала Куранду (вид с озера внизу)

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	29.07	д.р. Куранду	12 км

День 5.

Погода: солнечно, ясно.

Выход в 7:30. Идем вдоль реки Куранду. Первые три перехода идем постоянно по правому (орографически) берегу реки. Переходы не представляет собой ничего сложного, поток реки пока небольшой, при необходимости, все прижимы можно перейти по камушкам. Ближе к обеду начинаются прижимы, которые заставляют подниматься на склон и проходить через лесные завалы.

С 12.30- до 13.30 обед.

Через один переход после обеда, начинается каньон. Проходить его лучше всего внизу, маневрируя вброд по разным сторонам реки. Течение сильное, но переходить можно по одному в безопасных местах. Подниматься вверх на склоны точно не стоит, так как разведка показала, что вскоре там начнутся небезопасные обрывы.

За один переход от слияния р. Куранду и р. Юнгур, руководитель группы спотыкается на большом камне, падает с него и подворачивает ногу. После 30 мин оказания первой мед. помощи, заваривания чая и поиска мест под палатку, становимся лагерем в лесной зоне в конце каньона. Стоит быть аккуратным, так как именно в этом месте выдели много следов медведя.

День 6. Дневка.

Погода: солнечно, ясно.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	31.07	д.р. Юнгур	10 км

День 7

Погода: до обеда солнечно, ясно, после обеда - дождь.

Выход в 7:45

За один переход по лесной зоне (есть тропа) доходим до слияния с речкой Юнгур. Определенного места переправы нет, но на широких разливах вполне безопасно переправляться в одиночку. Два с половиной перехода движемся по тропе в лесной зоне. Потом тропа теряется и начинаются заросли, поэтому выходим к реке, время от времени пересекая ее (уровень реки - чуть выше косточек на ноге). Обед у реки в 14.00

Начинается дождь. Через три перехода доходим до начала лесной зоны и становимся лагерем на небольшом склоне. Рядом очень много полевых собачек, которые готовы постоянно красть вашу еду.



Фото 12. Место ночевки на реке Юнгур.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	01.08	д.р. Юнгур- подход под пер. Москвич	12 км

День 8.

Погода: дождь, иногда солнечно, облачно.

Выход в 8:30. Продолжаем путь вдоль реки, до поворота реки налево, идем по тропе. (2 перехода по 45 мин). Дальше уходим налево, идем вдоль реки (по правому орографическому берегу), там очень большие камни, поэтому прохождение затруднено. Вскоре принимаем решение подниматься на склон. Выбираемся наверх и продолжаем путь по очень тяжело проходимой траве, приходится пробуривать себе путь.



Фото 13. Путь по траве.

В начале озера есть смысл спуститься к нему и идти вдоль, так как переход по камням намного легче, чем по этой траве.

В 14.00 обедаем на дальнем краю озера.



Фото 14. Вид с озера на путь прохождения.



Фото 15. Вид с озера на путь к перевалу Москвич.

После обеда начинаем движение по сыпуче. Подходим вплотную к водопаду (35 мин), надеваем каски и начинаем его обходить справа. Уклон поъема 30-35

градусов. Характер рельефа: мелкая и средняя осыпь. Прохождение занимает 35 мин.



Фото 16. Обходим водопад справа (по ходу движения)

Через полтора перехода доходим до площадок перед самым ледником на Москвич (мест под палатки много, вода рядом). Снова сильно портиться погода. Налетает ветер, туман и сильный дождь. В 19.00 ставим лагерь.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	02.08	пер. Москвич (1Б, 3075 м)	2 км

День 9

Погода: туман, снег.

Выход в 5:30. С лагеря уходим в сторону перевала Москвич. 15 мин по морене и подходим к языку ледника. Ледник открытый с уклоном 20 градусов только в самом начале. Через метров 100 он выполаживается. Прохождение комфортно без кошек, используя микрорельеф. Через 30 мин движения подходим к перевальному взлету. На привале налетает очень сильный туман (видимость 20 метров). Ждем немного пока туман пропадет, но ничего не происходит. Надеваем каски и начинаем подъем. Пошел снег. Подъем на перевал Москвич представляет собой склон 35 градусов с подвижной средней осыпью. Движемся плотной группой, тщательно выбирая путь. От перевального взлета до седловины перевала 75 мин ЧХВ. Седловина перевала не очень широкая, турик немного в стороне.



Фото 17. Подъем на перевал Москвич.



Фото 18. На перевале Москвич (1Б).

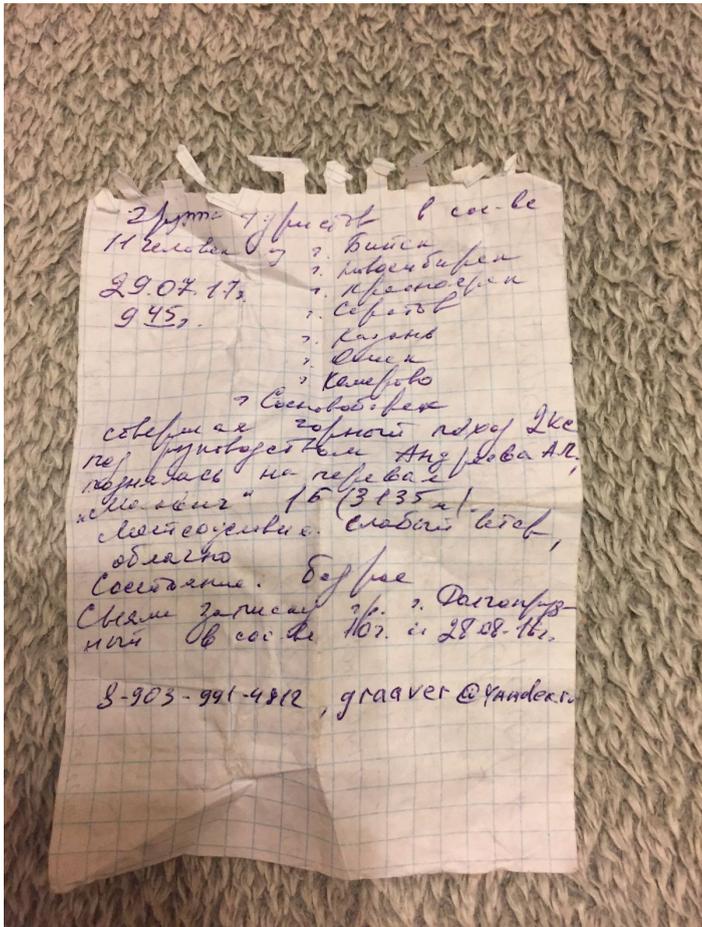


Фото19. Записка, снятая с перевала Москвич.

С седловины спускаемся на пару метров ниже и надеваем системы и делаем связки по три человека. Уходим в направлении перевала Орбита. Снег начинает сыпать очень сильный. Туман сгущается до 5 метров видимости, поэтому движемся медленно и друг за другом.

Дальше была допущена ошибка: из-за очень плохой видимости и неправильно обозначенной точки на JPS с координатами перевала Орбита, сбиваемся с пути и начинаем подъем раньше на метров 200-250. Погода лучше не становится, поэтому совсем не ясно, где конец подъема. Когда склон становится достаточно крутым, начинаем вешать веревки.

“Выползаем” на псевдоперевал только через 5 часов, из-за плохой погоды и слабой техники участников. Чуть позже понимаем, что это просто часть хребта между перевалами Москвич и Орбита, а до самого перевала мы не дошли. Вытапываем площадку под палатки и становимся лагерем.



Фото 20. Площадка на хребте между перевалами Москвич и Орбита.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	03.08	пер. Орбита (1Б, 3000м)- Шавлинские озера	3 км

День 10.

Погода: с утра снег и туман, в обед- солнечно и ясно, после обеда- дождь, вечером- ясно.

Выход в 9.00. Разведка показала, что по хребту спуститься к перевалу невозможно- очень осыпной склон и камни сыпятся с него постоянно. Поэтому принимаем решение спускаться по пути подъема и после этого уже идти на наш перевал. Вешаем перила и аккуратно спускаемся, так как снег продолжает идти и становится не совсем безопасно на таком склоне (угол 45 градусов). Как только добираемся до места, с которого вчера начали подъем, погода меняется кардинально. Выступает солнышко, туман рассеивается и мы сразу видим наш перевал Орбита.



Фото 21. Вид на перевал Орбита с места нашего подъема.

После спуска, обратно связываемся в связки (по три человека) и начинаем траверс к перевалу. Перевальный взлет достаточно широкий, стоит учитывать, что с него сильно сыпят камни. Взлет представляет собой склон 30-35 градусов с сильным обледенением поверх морены. Такой рельеф представляет собой достаточно большую трудность для людей со слабой техникой, так как кошки вбить хорошо не получается, а ноги постоянно соскальзывают, что может привести к срывам. Для неподготовленной группы можно даже повешать веревки (где-то 65 метров), хотя организация станции тоже потребует усилий на таком рельефе. Мы же поднимаемся без перил, только с подстраховкой друг друга.



Фото 22. Подъем на перевал Орбита.



Фото 23. На перевале Орбита.

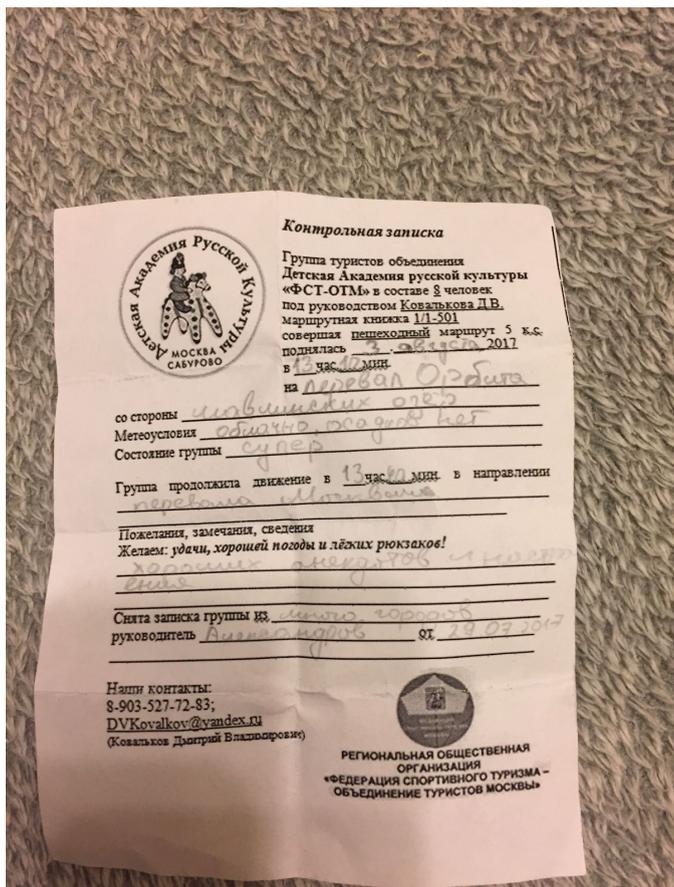


Фото 24. Записка, снятая с перевала Орбита.

На перевале в 13.30. Тут сушимся, топим снег и готовим обед (самой воды на перевале нет, но места для палаток достаточно при необходимости). Группа очень уставшая после вчерашнего дня, но полноценно отдохнуть не получается- в 15.30 начинается дождь, спуск с перевала снова затягивает туманом. Собираемся и в 16.00 начинаем спускаться. Спуск с перевала Орбита очень простой, по мелкой осыпи, которая движется, угол склона варьируется от 35 до 15 градусов. Движемся в касках, с ледорубами и плотной группой траверсом. Перевал достаточно хоженный, в начале спуска даже достаточно точно проглядывается тропа.



Фото 25. Спуск с перевала Орбита.

Спуск занимает 40 мин в среднем темпе.

Дальше движемся в сторону Шавлинских озер. Сначала путь проходит по небольшому открытому леднику, засыпанному камнями. Дальше обходим реку с левой (орографически) стороны и находим хорошо протоптанную тропу, которая ведет к Шавлинским озерам. Спуск к озерам занял еще три с половиной перехода.

Возле озер достаточно мест под палатку. В 20.30 становимся лагерем. Идем забирать заброску, оставленную в начале маршрута.

День 11. Дневка.

Погода: с утра солнечно, после обеда - дождь.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	05.08	Шавлинские озера- подход под пер. Абыл-Оюк	4 км

День 12.

Погода: солнечно, ясно.

Выход в 9.00. От Шавлинских озер выходим в сторону перевала Абыл-Оюк. Два раза переходим реку вброд (вода по колено). Дальше уходим немного влево, так как вчера сделали разведку и именно там проходит хорошо натоптанная тропа по склону. Подъем по склону 30-40 градусов.



Фото 26. Подъем по склону в направлении пер. Абыл-Оюк от Шавлинских озер.

Через 40 мин открывается красивое голубое озеро по правую руку от нас. Мы поднимаемся еще выше; через 40 мин находим источник воды, хорошие площадки и становимся лагерем.

Есть вариант перед Абыл-Оюком оставаться ночевать перед ледником, там есть 2-3 площадки и вода, но мы не хотим сильно мерзнуть и принимаем решение встать завтра пораньше, а ночевать в красивом месте.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	06.08	пер. Абыл-Оюк(1Б*, 3200 м)- озеро Абыл-Оюк	6 км

День 13.

Погода: с утра - облачно, потом дождь, потом солнечно и ясно, вечером - проливной дождь.

Выход в 4.30.

Начинаем движение по морене до ледника Абыл-Оюк, до самого ледника доходим за 60 мин ЧХВ. До самого перевала движение по леднику не представляет собой ничего сложного- микрорельеф позволяет идти спокойно

без кошек. Перед перевалом (до которого доходим за 25 мин) ледник становится очень скользким и втаенные камни пропадают, поэтому при плохой технике стоит надеть кошки.



Фото 27. Ледник перед пер. Абыл-Оюк



Фото 28. Наш путь подъема на пер. Абыл-Оюк со стороны ледника.

Начинаем подъем на перевал в 7:45. В начале подъем проходит по крупной осыпи. Тут каждый выбирает свой путь. Дальше начинается средняя и мелкая очень подвижная осыпь. Движение очень медленное. Движемся плотной группой, пробуя “утаптывать” ступени. За три перехода (по 40 мин) доходим до полочки под скалой. Начинается дождь. Отсюда многие начинают вешать перила, так как рельеф достаточно специфический: разрушающиеся скалы вперемешку с глиной и мелкой осыпью. Но видя уже хорошую технику хождения участников, идем только ногами с самостраховкой ледорубом. Еще за один переход (55 мин) выходим на перевал. Седловина широкая, сильно продуваемая ветром. Турик посередине, но записки там не находим (возможно, унесло ветром, так как турик тоже был “сквозной”). Укрепляем этот тур, оставляем записку, съедаем шоколадку, делаем фото и начинаем спуск вниз.



Фото 29. На перевале Абыл- Оюк.

Вниз с перевала висят стационарные перила, хорошо закрепленные за большой камень. По многим отчетам, группы спускаются именно по этим перилам. Но возможно, это имеет больше смысла в снежные годы, так как тогда (снова таки по отчетам) рельеф на спуске тоже достаточно специфический. Мы же спускаемся ногами, плотной группой, по мелкой, очень подвижной осыпи. В середине спуска проходим небольшой крутой снежник (уклон 40 градусов) 25 метров. Проходим с самостраховкой ледорубом. Дальше- все та же мелкая подвижная осыпь до самого ледника.



Фото 30. Спуск с перевала Абыл-Оюк.

Спускаемся за 45 мин. Доходим до ледника. Он открытый, идти удобно без кошек. Через 30 мин проходим весь ледник, пересекаем реку, которая из него вытекает, и начинаем спуск в долину по средней осыпи.



Фото 31. Спуск в долину после ледника.

В 14. 00 становимся на обед. Через час выходим и продолжаем путь по долине вдоль реки. Через два перехода доходим до очень широких глиняных разливов реки, которые приходится неоднократно пересекать вброд. Продолжаем движение по правому (орографически) берегу реки. Еще через два перехода (по 45 мин) доходим до озера Абыл-Оюк, переходим на его левый берег и становимся лагерем в 19.00. Успеваем поставить палатки за 5 мин до начала проливного ливня.

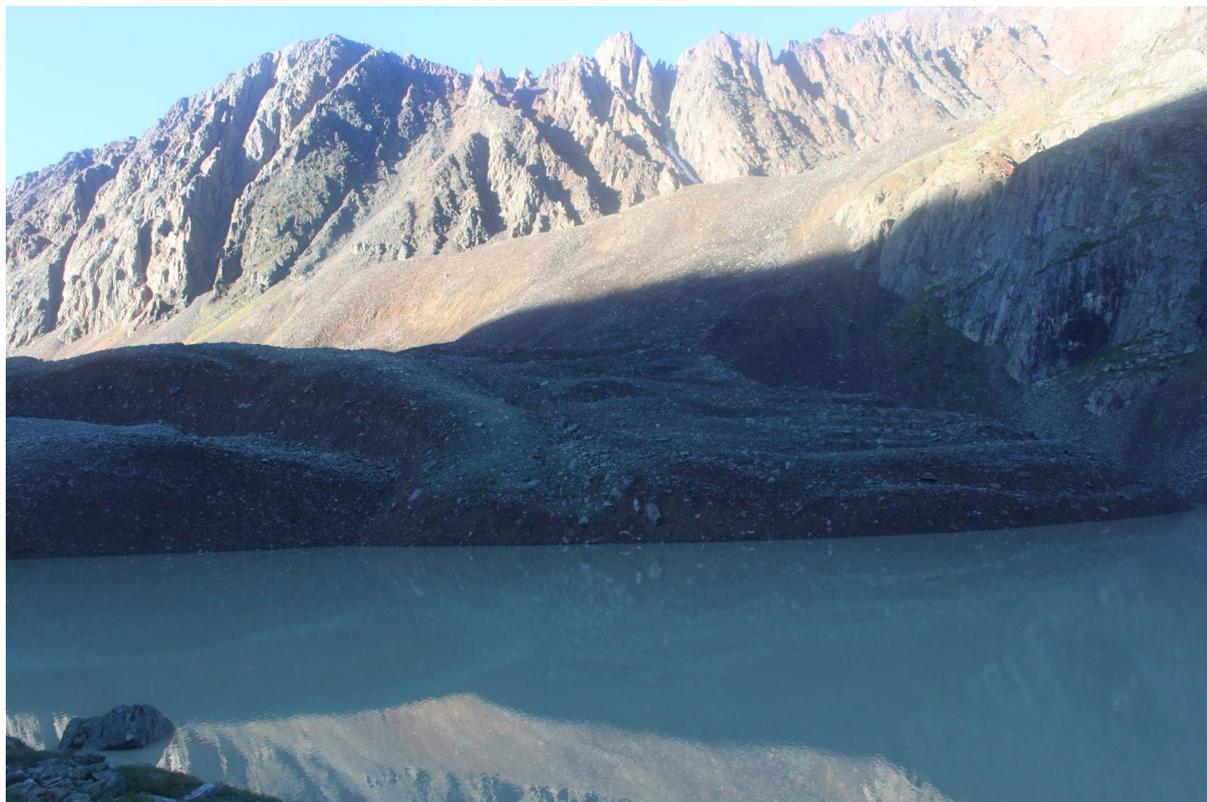


Фото 32. Озеро Абыл-Оюк.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	07.08	д.р. Правый Карагем- д.р Левый Карагем	6 км

День 14.

Погода: солнечно, ясно.

Выход в 7:30. Движемся по тому же берегу, на котором ночевали. Один переход идем по уже такой знакомой труднопроходимой траве. Еще один переход по крупной осыпи, которая потом превращается в среднюю. Тут же начинается хорошо видимая тропа. К 9:30 заходим в лесную зону и продолжаем идти по тропе вдоль реки, которая течет за метров 100 от нас. Через два перехода (по 45 мин), во время которых пришлось переходить тараном один достаточно крупный приток реки, доходим до поворота долины влево и уходим туда. Тут же нам встречается очень красивое место под лагерь с кострищем и водой и мы остаемся там на обед.

После обеда выход в 13:30. Тропа пропадает буквально через 5 мин, начинаем буриться в лесу. Доходим до реки Левый Карагем и сначала идем по ее правому (орографически) берегу, но лучше всего перейти сразу же на левый берег. Мы это делаем только через мин 15, найдя неплохое поваленное бревно через реку. Стоит обратить внимание, что река с очень сильным течением, поэтому нужно быть предельно аккуратным.



Фото 33. Переход через р. Левый Карагем.

Продолжаем движение по левому берегу реки, иногда попадая на слабо видимые тропы, но чаще всего самим пробуравивая себе путь через лесные завалы. Через три перехода доходим до разветвления реки и его поворота на пер. Томич. Реку не переходим. Находим площадку в лесу, расчищаем ее от завалов и становимся лагерем. Время 18:30. В 19:30 начинается дождь, который будет идти всю ночь.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	08.08	подход под пер. Томыш	9 км

День 15.

Погода: с утра- сильный дождь и туман, в обед- солнечно и ясно, в полдень- дождь и туман, вечером- ясно, к ночи- сильный туман.

Выход назначен на 8:30, но собравши личные вещи, палатки не собираем, так как льет дождь, сильный туман, а во время просветов видно, что наверху снег и буря.

Через полтора часа непогода прекращается и мы выходим в путь. Идем по бурелому в лесной зоне по слабо, очень слабо, выраженной тропе. Через 35 мин ЧХВ выходим из лесной зоны, проходим небольшой (метров 50) кулуар, по которому раньше тек ручей. В самом еговерху тоже есть ручеек, наполняем бутылки, так как не знаем когда в следующий раз будет вода. Проходим еще три перехода по волнообразным склонам с очень разным рельефом- то мелкой осыпью, то средней, то плохо проходимой “нашей любимой” травой. В 14.00 спускаемся к реке и обедаем. Отсюда очень хорошо проглядывается цирк с нашим перевалом.

После обеда делаем еще полтора перехода и просто ураганный ветер и начинающийся дождь принуждают нас стать лагерем на площадках перед перевалом Томич. Через 20 мин после постановки палаток, появляется солнце. К ночи на долину наползает очень густой туман.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	09.08	пер. Томич(1А, 3100м)- пер.Еренбурга(1А, 3080м)	6 км

День 16.

Погода: с утра- мелкий дождь и очень густой туман, к обеду- солнце и ясно.

Выход в 5:30. Из-за очень густого тумана движемся медленно, по азимуту. Подошли в плотную к склонам хребта. Из-за того, что не ясно, где находится перевал, начинаем движение вверх по азимуту и как нам казалось по внешнему виду- более хоженому рельефу. Через 50 мин подъема из-за открывающегося всего на 20 метров вида склона, понимаю что он совсем не похож на фотографии подъема на перевал. Ухожу в разведку, которая занимает целый час из-за густого тумана и того, что мы пошли в очень небезопасное место хребта. Из разведки выясняется, что наш перевал правее всего на метров 100. Приходится спускаться практически к подножью, так как траверсировать мешают скалы, и начинаем подъем уже к нашему перевалу. Характер склона-средняя очень подвижная осыпь. Наклон 25-30 градусов.



Фото 34. Наш перевал Томич в тумане.

Технически подъем не представляет ничего сложного, только весьма утомительный из-за движущей осыпи. Поднимаемся вверх за 80 мин ЧХВ. Как только поднялись на перевал, туман рассеивается и открываются красивые виды на две долины.



Фото 35. На перевале Томич (1А).

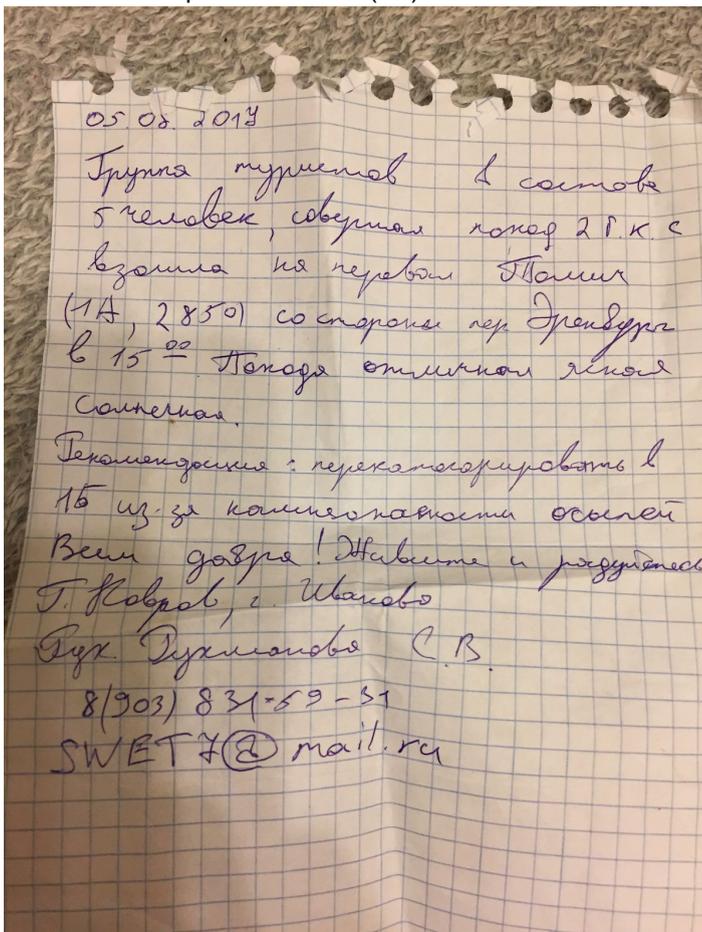


Фото 36. Записка, снятая с перевала Томич

Седловина перевала узкая, тур левее от центра перевала. Отдыхаем на перевале 30 мин и начинаем траверс к перевалу, или правильнее сказать, плато Еренбурга.

Траверс не представляет собой ничего сложного- угол 35 градусов, высоту мы сильно не сбрасывали, даже учитывая что по пути были участки со скалами, но они не сложны. Траверс проходим за 45 мин.

Дальше идем по плато, местами оно болотное - видимо из-за растаявшего снега. Где-то по середине есть небольшой ручеек, из которого есть смысл набрать воды.



Фото 37. На плато Еренбурга.

Тур находим в самом конце плато. Возле него и обедаем, и немного отдыхаем.



Фото 38. Перевал Еренбурга.

Спуск не представляет собой ничего сложного. С перевала уходим немного левее и начинаем траверсировать склон. Склон 30 градусов, мелкая неподвижная осыпь.



Фото 39. Спуск с перевала Еренбурга.

Через 45 мин спускаемся к крупной осыпи, по которой продолжаем спуск в долину еще 15 мин. Дальше идем по мягкой траве по долине р. Джело с болотистыми участками еще два перехода. Доходим до жилого домика скотоводов и очень красивого, просто сказочного лесного участка. Там есть хорошие места под палатку, река совсем рядом. Становимся лагерем.

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	10.08	д.р. Талдура- пос. Бельтыр	23 км

День 17.

Погода: солнечно.

Выход в 4:30. Идем по хорошей грунтовой дороге. Через 4 перехода доходим до слияния рек, находим место для переправы- течение сильное, но вода невысокая, поэтому можно переправиться по одному с подстраховкой.

Обед в 13:30.

Все остальное время идем до поселка по хорошей грунтовой дороге.

Добрались до поселка поздно. Бельтыр не представляет собой хорошего цивилизованного места и планировать добираться из него в больший город может быть проблематично, так как у местного населения не очень густо с транспортом. Нам повезло, так как через поселок проезжал водитель, который завозил туристов в горы и согласился нас забрать до более цивилизованного места.



Фото 40. Типичная грунтовая дорога до поселка Бельтыр.



Фото 41. Конец маршрута.

Общий график

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1	25.07	Пос. Чибит- подход под пер.Орой	9
1	26.07	Пер. Орой (н/к)- д.р.Шавла	12
1	27.07	д.р Шавла- подход под пер. Куранду	12
1	28.07	пер. Куранду (1А)	7
1	29.07	д.р. Куранду	12
1	30.07	Дневка	-
1	31.07	д.р Юнгур	10
1	01.08	подход под пер. Москвич	12
1	02.08	пер. Москвич	2
1	03.08	пер. Орбита-Шавлинские озера	3

1	03.08	Дневка	-
1	04.08	подход под пер. Абыл-Оюк	4
1	05.08	пер. Абыл-Оюк(1Б*)- оз. Абыл-Оюк	6
1	06.08	д.р. Правый Карагем-д.р. Левый Карагем	6
1	07.08	подход под пер. Томич	9
1	08.08	пер. Томич(1А)- пер. Эренбурга (1А)	6
1	09.08	д.р.Джелло- пос. Бельтыр	23

ИТОГО 133*1,2 = 159,6 км

Выводы и рекомендации

При планировании похода на Алтай необходимо учитывать несколько факторов:

- 1) Добирание может быть утомительным. Даже если вы летите на самолете, то заезд в район может быть целый день, а при добирании на поезде нужно помнить, что группа не сможет работать с самого начала продуктивно при добирании в 5 дней.
- 2) Нужно продумывать тщательно работу со связью и в идеале брать с собой спутниковый телефон, так как лучше не быть без нее в критический момент.
- 3) Нужно помнить, что на Алтае живут дикие животные и встретившийся медведь может внести свои корректировки в ваш маршрут.
- 4) Погода очень и очень непрогнозируемая, даже в сравнении с остальными горными районами. Нужно учитывать тот факт, что туманы очень густые и лучше всего, если есть возможность, во время них никуда не ходить.