

Федерация спортивного туризма Украины
Турклуб НТУУ «КПИ» «Глобус»

Отчет

о горном туристском
спортивном походе 2 (второй) категории сложности
по высокому Тавру (Турция, Аладаглар)
пройденном с 29 апреля по 10 мая 2017 года

Маршрутная книжка № 7/2017

Руководитель группы: Пигарёва Юлия Александровна

Адрес руководителя: г. Киев

E-mail: pigarevka@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия г.Киева (т/к Глобус) рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход II (второй) категории сложности

Киев 2017

Содержание

| | |
|---|--|
| 1. Справочные сведения о походе | 3 |
| 1.1. Общие сведения | 3 |
| 1.2. Состав группы | 3 |
| 2. Организация похода | 6 |
| 2.1 Описание района | 6 |
| 2.2 Подъезд к началу маршрута, выезд с маршрута, заброска | 7 |
| Описание ходовых дней | Ошибка! Закладка не определена. |
| День 0 (пятница, 28 апреля). Вылет | 12 |
| День 1 (субота, 29 апреля). Нацпарк Аладаглар | 13 |
| День 2 (воскресенье, 30 апреля). Вперед и вверх! | 18 |
| День 3 (понедельник 1 мая). Первый перевал | 23 |
| День 4 (2 мая, ВТ). | 26 |
| День 5 (3 мая, СР). | 32 |
| День 6 (4 мая, ЧТ). | 38 |
| День 7 (5 мая, ПТ). | 46 |
| День 8 (6 мая, СБ). | 52 |
| День 9 (7 мая, НД). | 67 |
| День 10 (8 мая, ПН). | 72 |
| День 11 (9 мая, ВТ). | 76 |
| День 12 (10 мая, СР). | 77 |
| Транспорт | 78 |
| Личное снаряжение | 79 |
| Медицина | 80 |
| Аптечка | Ошибка! Закладка не определена. |
| Болезни в походе | 80 |
| Ремонт | Ошибка! Закладка не определена. |
| Языковой барьер / общение | Ошибка! Закладка не определена. |
| Страховка | Ошибка! Закладка не определена. |
| Связь | 81 |
| Раскладка | 81 |
| Расходы | Ошибка! Закладка не определена. |
| Технические данные | Ошибка! Закладка не определена. |
| Приложение 2. Высотный график маршрута | Ошибка! Закладка не определена. |
| Технические описания препятствий | Ошибка! Закладка не определена. |
| Бензин | 82 |
| Выводы и рекомендации | Ошибка! Закладка не определена. |
| Использованные ресурсы | 82 |

1. Справочные сведения о походе

1.1. Параметры похода:

| Вид туризма | Кат. сл. похода | Протяженность активной части похода, км | протяженность | | сроки проведения |
|-------------|-----------------|---|---------------|--------------|------------------|
| | | | общая | ходовых дней | |
| горный | вторая | 120 | 12 | 11 | 29.04– 10.05.17 |

1.2 Нитка маршрута:

с. Чукурбаг – дол. Эмли – дол. Кючюк Мангирчи – пер. Баламак Мангирджи (3065, 1А) – дол. Бююк Мангирчи – дол. Эмли – дол. Кызылкая – пер. Карасай (3480, 1Б) – дол. Караялак – пер. Челикбуйдуран (3500, 1А) – рад. вер. Эмлер (3775) – пл. Едигель – пер. Аксу-Едигель (3390, 1Б) – ур. Акчай – пер. Кючюк Демирказык (3072, 1А) – р. Еджемиш – пер. Восторг (3105, 1А) – ур. Каракузлук – пер. ТНГ (3200, 1Б) – пер. Неожиданный (3111, н/к) – ур. Катрыныры – ур. Гевеналаны – лев. приток Аксу – подход к каньону Тахтаджик – пос. Яхали.

1.3. Состав группы

| Ф. И. О. | Дата рожд. | Обязанность в группе | Туристский опыт | Фото |
|-----------------------------|------------|----------------------|-------------------------------|---|
| Пигарева Юлия Александровна | 1994 | руководитель | 4ГУ Тянь-Шань, 1ГР Карпаты |  |
| Попач Мария Валерьевна | 1997 | финансист | 1ГУ Карпаты |  |

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|-----------------------|---|
| <p>Фесун Мария Владимировна</p> | <p>1980</p> | <p>логист</p> | <p>1ГУ Карпаты</p> |  |
| <p>Цымбал Сергей Владимирович</p> | <p>1985</p> | <p>фотограф</p> | <p>4 ПУ Тянь-Шань</p> |  |
| <p>Новик Денис Сергеевич</p> | <p>1996</p> | <p>завснар по общественному снаряжению</p> | <p>1 ГУ Карпаты</p> |  |
| <p>Мосиюк Денис Петрович</p> | <p>1992</p> | <p>летописец</p> | <p>2ПУ Карпаты</p> |  |

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|---|---|
| <p>Кравчук Петр Владимирович</p> | <p>1984</p> | <p>медик</p> | <p>1ПК Карпаты</p> |  |
| <p>Кулагин Вячеслав Юрьевич</p> | <p>1982</p> | <p>фотограф, страховка и связь</p> | <p>3 ГУ Центральный Кавказ, 1ГР Западный кавказ</p> |  |
| <p>Шпрингер Алексей Сергеевич</p> | <p>1996</p> | <p>завснар по личке</p> | <p>1ГУ Карпаты</p> |  |
| <p>Ильин Алексей Романович</p> | <p>1998</p> | <p>участник</p> | <p>1 ЛУ Карпаты</p> |  |

| | | | | |
|------------------------------------|------|-----------|--------------|---|
| Жуков Дмитрий Викторович | 1992 | завхав | 1ГУ Крым |  |
| Кравчук Василий Владимирович | 1988 | ремонтник | 1 ПУ Карпаты |  |

2. Организация похода

2.1 Общая идея похода

Целями похода были:

- Пройти интересный и насыщенный поход 2 к.с.
- Поднять индивидуальные и коллективные умения.
- Познакомится с новым для всех районом Аладаглар, а так же с Турцией в целом.
- Подняться на новую максимальную высоту.
- Обновить информацию по перевала, которые давно не ходили.

При построении нитки маршрута хотелось пройти «полилейнее» маршрут с плавной акклиматизацией и прохождением перевалов, на которые давно не ходили. При этом как же не зайти на одну из высших точек района в. Емлер и не пройти по плато Едигель. Ну и конечно же хотелось увидеть знаменитые водопады Капузбаши.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Точкой старта и финиша были выбраны места, которые были в пешей доступности от населенных пунктов, с возможностью доехать на общественном транспорте и параллельно посетить природные достопримечательности.

Место старта был выбран пос. Чукурбаг. Хороший вариант для посещения Национального парка «Аладаглар», заброски и акклиматизационного кольца с перевалом.

Точкой финиша был выбран пос. Капузбаши с большим количеством подходов к нему и посещение водопадов Капузбаши.

Хребет Тавр – это южные прибрежные горы. Благодаря удобному географическому расположению старт и финиш можно планировать с любой стороны хребта, что сразу облегчает логистику добирания.

С Киева в Анкару группа добиралась рейсом МАУ. С Анкары потом ближе добираться к месту старта и на момент покупки билетов, стоимость была значительно меньше, чем в Стамбул и другие города Турции.

2.2 Подъезд к началу маршрута, выезд с маршрута, заброска

Перелет из города Киев в г.Анкара (и обратно) осуществлялся авиакомпанией МАУ (www.flyua.com). Это авиакомпания категории LOWCOST (принцип "чем раньше, тем дешевле") с соответствующим сервисом.

Стоимость перелёта составила: Киев- Анкара-Киев 2388 грн.

Проезд Анкара - Нигде рейсовым автобусом составил на человека 45 лир, а проезд Нигде-Чукурбаг 12 лир с человека.

До точки финиша в пос. Яхали добирались попутками.

Заброску осуществляли самостоятельно. За счет того, что первый день нас довезли до места ночевки, времени у нас было достаточно. Оставили еще в дол. Эмли, чуть дальше, чем поворот на пер. Карасай.

2.3 Общие сведения о походе.

Заявленный маршрут:

с. Чукурбаг – дол.Эмли – дол. Кючюк Мангирчи – пер. Баламак Мангирджи (3065, 1А) – дол. Бююк Мангирчи – дол. Эмли – дол. Кызылкая – пер. Карасай (3480, 1Б) – дол. Караялак – пер. Челикбуйдуран (3500, 1А) – рад.вер. Эмлер (3775) – пл. Едигель– пер. Аксу-Едигель (3390, 1Б) – ур. Акчай – пер. Кючюк Демирказык (3072, 1А) - р. Еджемиш – пер. Восторг (3105, 1А) – ур. Каракузлук - пер. ТНГ (3200, 1Б) – пер. Неожиданный (3111, н/к) – ур. Катрыныры – ур. Гевеналаны – лев.приток Аксу - каньон Тахтаджик - пос. Капузбаши.

Фактически пройденный маршрут:

с. Чукурбаг – дол.Эмли – дол. Кючюк Мангирчи – пер. Баламак Мангирджи (3065, 1А) – дол. Бююк Мангирчи – дол. Эмли – дол. Кызылкая – пер. Карасай (3480, 1Б) – дол. Караялак – пер. Челикбуйдуран (3500, 1А) – рад.вер. Эмлер (3775) – пл. Едигель– пер. Аксу-Едигель (3390, 1Б) – ур. Акчай – пер. Кючюк Демирказык (3072, 1А) - р. Еджемиш – пер. Восторг (3105, 1А) – ур. Каракузлук - пер. ТНГ (3200, 1Б) – пер. Неожиданный (3111, н/к) – ур. Катрыныры – ур. Гевеналаны – лев.приток Аксу - подход к каньону Тахтаджик - пос. Яхали.

Аварийные выходы с маршрута:

1. С плато Едигель – пос. Улупинар
2. Со всех перевалов есть спуск в долины, которые ведут к поселкам Чукурбаг, Улупинар.

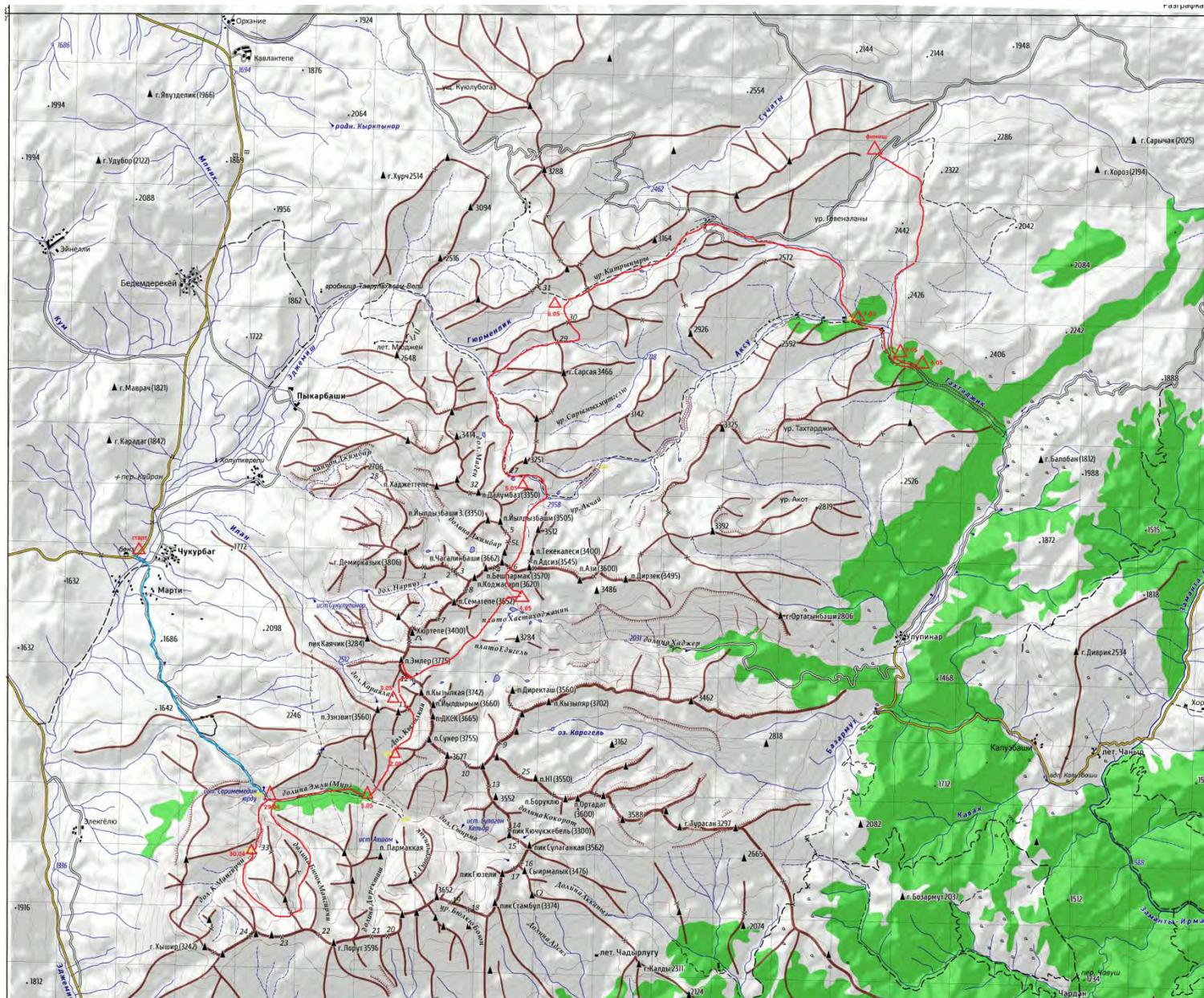
Изменения маршрута и их причины

Из-за большого количества снега сверху, уровень воды в каньоне Тахтаджик очень поднялся. Сильное течение и залитые берега не позволили нам пройти каньон. Было принято решение вернуться к началу каньона и по ур. Гевеналаны выходить к дороге и финишировать в пос. Яхали.

2.4. Информация о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут был пройден полностью всеми участниками.

2.5 Карта маршрута



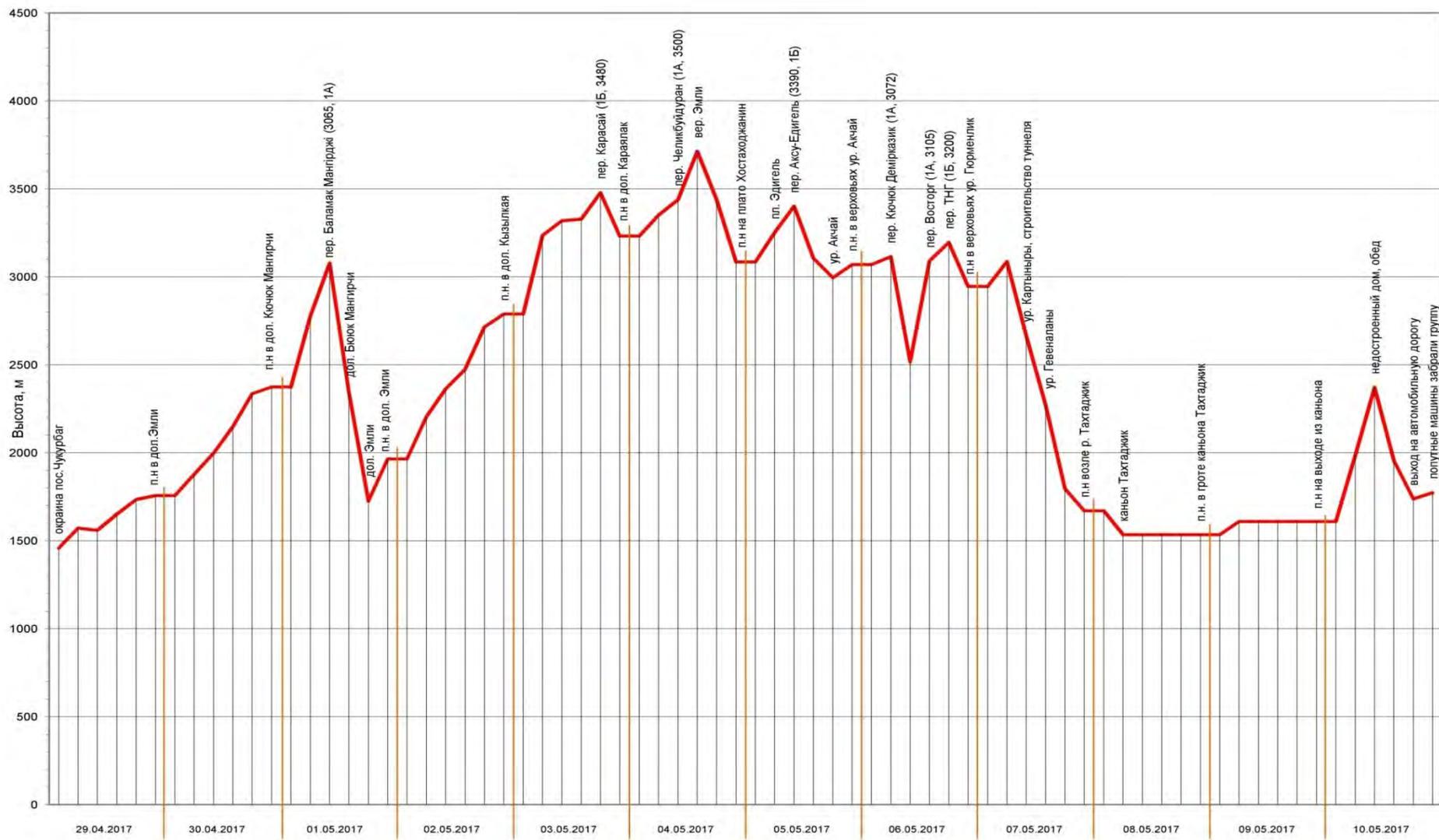
3. График движения и техническое описание прохождения маршрута

3.1 График движения

| № | Дата | Участок | Погода, рельеф | Длина | Набор | Сброс |
|---|-------|--|---|---------|--------|--------|
| 1 | 29.04 | Въезд в нац. парк "Аладаглар" - кемпинг "Аладаглар", заброска под начало подъема на пер. Карасай. | Солнечно, ветер слабый. Снега нет, движение по каменистой дороге | 0 км | 300 м | - |
| 2 | 30.04 | Кемпинг "Аладаглар" – дол. Кючюк Мангирчи | Солнечно, ветер слабый. Каменистый каньон переходит в подъем по снежному склону. | 3,9 км | 650 м | - |
| 3 | 1.05 | Дол. Кючюк Мангирчи – пер. Баламак Мангирчи - - дол. Эмли, перед подъемом на пер. Карасай | Облачно, ветер на перевале сильный. Во второй половине дня внизу дождь. Начинаем движение по снегу, спускаемся по снегу с перевала, внизу опять каменистый склон без снега. | 18,6 км | 1000 м | 1400 м |
| 4 | 2.05 | Подъем под пер. Карасай | Переменная облачность, первая половина дня без осадков, затем сильный снегопад. Движемся по осыпи, после обеда она полностью покрывается снегом. | 4,1 км | 800 м | - |
| 5 | 3.05 | Пер. Карасай - дол. Караялак – под пер. Челикбуйдуран | Переменная облачность, ветер от среднего до сильного (на перевале). Движение по снегу, глубиной до 2 м. | 3 км | 700 м | 250 м |
| 6 | 4.05 | пер. Челикбуйдуран – рад. вер. Эмли – пл. Эдигель (под пер. Аксу-Едигель) | Переменная облачность, ветер от слабого до среднего (на вершине). Движение по снегу. | 7 км | 450 м | 600 м |
| 7 | 5.05 | пер. Аксу-Едигель – ур. Акчай (под пер. Кючюк Демирказык) | Переменная облачность. Движение по снегу. | 7,8 км | 400 м | 400 м |
| 8 | 6.05 | пер. Кючюк Демирказык - р. Еджемиш – пер. Восторг – ур. Каракузлук - пер. ТНГ - под пер. Неожиданный | Переменная облачность, ветер слабый, на перевалах до среднего порывами. Движение по снегу, подъем | 10,3 км | 750 м | 800 м |

| | | | | | | |
|--------------|-------|--|---|-----------------------------|---------------|---------------|
| | | | на пер. Восторг от р. Еджемиш по каменистому каньону, дальше опять снег. | | | |
| 9 | 7.05 | пер. Неожиданный - по ур. Гевеналаны вниз. | Утром облачно, туман, во второй половине - переменная облачность. Не пер. сильный ветер со снегом, плохая видимость. Движемся по снегу, постепенно его все меньше, на подходе к каньону идем по каменистому склону. | 17,2 км | 150 м | 1400 м |
| 10 | 8.05 | Левый приток Аксу - подход к каньону Тахтаджик | Переменная облачность, ветер слабый. Каменистый склон, снега нет. | 1,5 км | - | 200 м |
| 11 | 9.05 | Выход из каньона. | Ясно. Скалистый склон. | 1 км | 100 м | - |
| 12 | 10.05 | подход к каньону Тахтаджик - пос. Яхали. | Переменная облачность. Движемся по каменистой дороге. | 16,2 км | 800 м | 600 м |
| ИТОГО | | | | 90,6*1,2 =109 км | 6100 м | 5650 м |

3.2 Высотный профиль маршрута



3.3 Техническое описание прохождения маршрута

День 0 (пятница, 28 апреля).

Заблаговременно собираемся в аэропорту в 16 часов. Переупаковываем и взвешиваем рюкзаки. По мере готовности заматываем их пищевой пленкой, купленной в супермаркете. Вложится в лимит по весу не составляет проблем.

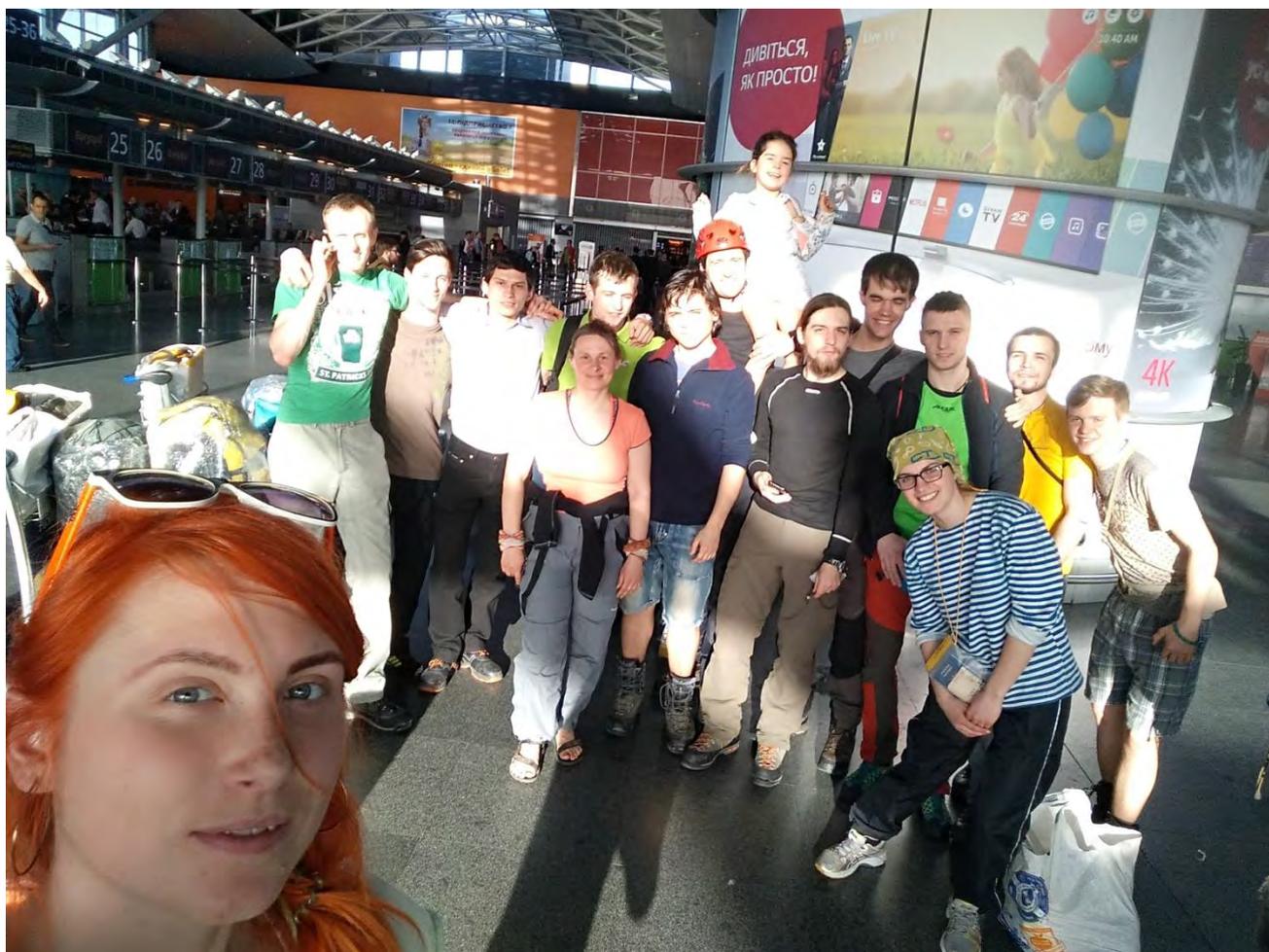


Фото 0.1.Группа перед вылетом

Садимся в самолет и взлетаем в небо. Перелет короткий - около двух часов. В Анкаре приземляемся после десяти вечера. На улице слегка свежо. Забираем багаж.

Персонал аэропорта по-английски не говорит. В лучшем случае (как сделал один из полисменов), используется обмен фразами через GoogleTranslate приложение. Менять деньги около аэропорта и автовокзала - очень не выгодно. Лучше делать это либо дома, либо подальше от транспортных развязок.

Возле выхода с аэропорта ездят регулярные автобусы №442 компании BelkoAir. За 11 лир (с человека) доезжаем автобусом с аэропорта до автовокзала (по-турецки Otagar). Встречаем там небольшую русскоговорящую группу. Перекидываемся с ними несколькими словами о планах.

Садимся на ночной автобус до Nigde. Первое, что бросается в глаза - убранство автобусов на внутренних рейсах. В спинках кресел вмонтированы небольшие планшеты на андроиде, через которые можно просматривать турецкое телевидение, посмотреть несколько фильмов (на турецком), пролистать ленту в фейсбуке и твитере (к сожалению, Интернет не

работал, но в автобусе был бесплатный Wi-Fi, к которому можно было подключиться со своего устройства) или послушать музыку.



Фото 0.2. Так выглядит турецкий автобус на междугородних линиях

Вскоре стюард начинает разносить наушники. Качество их довольно можно оценить как "сильно ниже среднего" (лучше иметь свои). Поскольку почти вся музыка отображала пятьдесят оттенков турецкой эстрады и проповеди с музыкальным сопровождением, - многие в группе становятся истинными ценителями классических произведений академической музыки. Если иметь USB накопитель - можно слушать музыку или смотреть фильмы с него (или подзарядить телефон).

Кресла достаточно большие и комфортные. Проблемы есть разве что у достаточно высоких людей. Еще через некоторое время стюард разносит вкусняшки (печеньки или кексисы на выбор) и чай/кофе. Сначала отказываемся, ожидая, что за это нужно будет дополнительно платить, но после настойчивых предложений весело угощаемся. В больших рейсовых автобусах также есть запечатанная в пластиковых стаканчиках вода. Цена билета - 45 лир с человека. Все сервисы и угощения включены.

День был достаточно интенсивный и энергозатратный, а время уже позднее. И группа достаточно быстро в предвкушении встречи с горами проваливается в мирный сон.

День 1 (суббота, 29 апреля).

В 5:40 прибываем на автовокзал Nigde. Поспать получилось неплохо, но очень-очень мало. Нам нужно еще добраться до точки старта. С Киева нас летело 2 группы, и место старта у нас было одно и то же, поэтому до места старта решаем добраться вместе. С большого автовокзала до маленького нас довозят небольшим бусом (цена оказывается, входит в стоимость билета до Nigde). Но оставляют где-то с другой стороны около мойки на пустынной улице, где время от времени снуют малокубатурные мотоциклы.



Фото 1.1. На улицах Nigde (хорошее название для песни)

С заранее подготовленного небольшой словарика изучаем фразы ??? (денег нет) и ??? (почему так дорого).

Своим количеством и видом мы привлекаем много внимания редких прохожих. Нас замечает водитель небольшого автобуса и на маленькой скорости подъезжает к нам. Посредством повторения географических названий пытаемся объяснить, куда нам нужно доехать и выяснить цену. Он говорит с нами по-турецки, мы с ним - по-английски и языком жестов. Он едет, но вроде как обещал вернуться.

Через некоторое время обе группы подбирает другой автобус. Заезжает сначала на автовокзал и в 7:00 выезжает. Довозит нас к нацпарку «Аладаглар» за 12 лир с человека.

В 8:30 выгружаемся с автобуса около таблички "Aladaglar". Любуемся горами издали и идем закупать бензин. Заправка находится рядом с поворотом в нацпарк «Аладаглар». За 67 лир получаем 12,5 литров 95го бензина, который почему-то имеет желтоватый цвет. Забегая наперед, бензин оказался очень плохим, из-за чего со второго дня начались проблемы с горелками.



Фото 1.2 Въезд в нацпарк "Аладаглар"

Пока покупали бензин и разбирались с рюкзаками, к нам подъехал местный мужчина на тракторе, который разговаривает по-английски. После короткой беседы обе группы («двоечники» и «троечники») закидывают свои рюкзаки к нему в прицеп, и он довозит нас до места ночевки (Фото 1.3). Т.к. километража по маршруту у нас хватало, то мы смогли позволить себе эту роскошь и проехаться 10 км. Подъехать на тракторе нам обошлось в 5 лир с человека.

Раскидываем оба лагеря на некотором расстоянии друг от друга. Светит солнце, зеленеет травка. Погода - чудесная. Места - милые глазу и приятные. Красота!(Фото 1.3)

Готовим обед. Сортируем еду в "заброску". Температура воздуха в тени - 24°C. В кемпинге есть даже относительно большое здание туалета (которое, будь у него окна, издали можно было бы принять за жилой домик). Но сейчас оно, к сожалению, закрыто. Скалы здесь - рыжие, трава - зеленая. Есть размеченные (очень большие) места под кемпинговую стоянку. Есть вода, которая подводится шлангами. Иногда на некоторых стоянках можно увидеть и выложенные камнями места для костра.

Высота лагеря сегодня: 1650м.

Пока мы отдыхаем - приходит дядька. Здоровается. Похоже, он нас посчитал, чтобы взять плату за посещение парка (66 лир с нашей группы).

В 12:00 вся мужская часть выходит прогуляться с "заброской". На дороге нас обгоняет группа иностранцев, которая перемещается в окружающем пространстве сидя в кузове трактора. Поближе к склонам встречаем следы лавины: на дороге снег и разбросано много поломанных елочек (маленьких и больших). (Фото 1.4.)



Фото 1.3. Местное «такси»

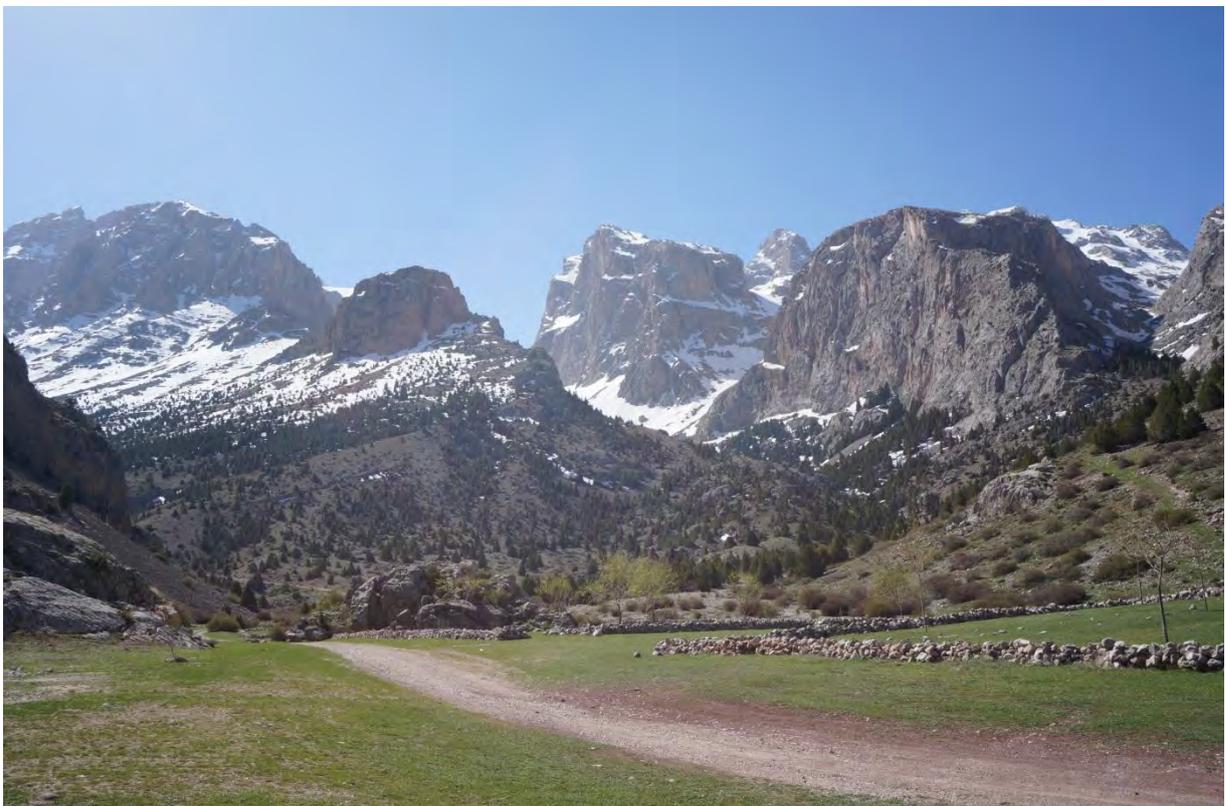


Фото 1.4. А горы здесь красивые!



Фото 1.4. Следы выноса лавин

В 13:34 подходим к подъему на перевал. Находим место для заброски. Сорок минут прячем около больших камней мешки с продуктами и бензином (в разных местах), присыпая их камнями поменьше. На всякий случай делаем фото местности.



Фото 1.6. Участник выполняет норматив "матрасной двойки"

Все еще светит солнце и в лагере, получается, очень приятно поспать на каремате, укрывшись чем-то от солнца. Приближается вечер и становится ощутимо прохладно. В 19:00 ужинаем вкусными макаронами по-флотски, пьем чай. В 20:25 меряем пульс и готовимся ко сну.

День 2 (воскресенье, 30 апреля).

6:20. Общий подъем и измерение пульса. Выползаем на улицу и под бодрые звуки музыки, которая играет с колонки, начинаем утренние сборы. Спалось - отлично. Уютно, тепло и с комфортом. Настроение - бодрое и боевое. На территории лагеря лежит тень от соседних гор. На термометре +6°C.



Фото 2.1. Утро в лагере

После завтрака и чая решаем сжечь мусор. Из-за большого количества пластика и постоянного перемешивания - огонь горит очень долго и постоянно вспыхивает с новой силой. Но сгорает достаточно хорошо.

В 8:15 выходим в сторону подъема. Начинаем движение с включенной музыкой. Но когда подходим к месту, где справа и слева свисают скалы, - колонку выключаем, чтобы было хорошо слышно команды и друг друга. Продолжаем движение в касках.

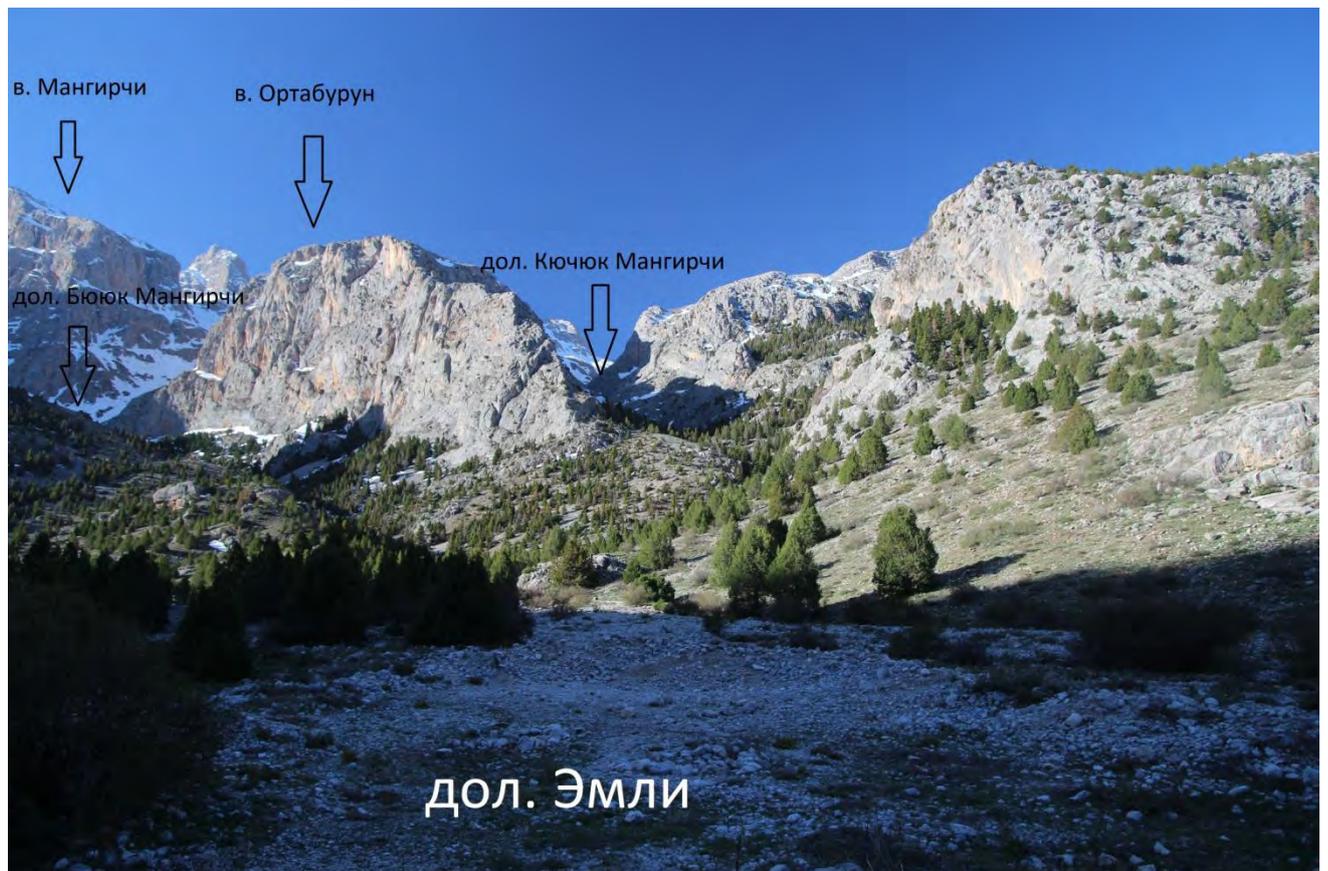


Фото 2.2. Вид со стоянки



В этой части много натоптанных тропинок, которые ведут на в. Ортабурун. По одной из них движемся и мы.

Для этой долины, как и для многих долин Аладаглара, характерны каньоны, но часто они безводны.

Сначала движемся по правой стороне каньона. Через какое-то время тропинка уходит вверх, а мы продолжаем двигаться по дну каньона.



Фото 2.4. В каньоне



Фото 2.5. Вид назад

Выше ущелье расширяется, а через полтора перехода доходим до снежников. Снег плотный, не проваливаемся, но ступени бьются хорошо.



Фото 2.6. Долина Кючюк Мангирчи

В 11:15 становимся на обед напротив пер. Ортабурун.

По описанию с отчетов, на этом месте должна быть вода. Так же под перевалом Ортабурун была когда-то бетонная поилка. Несколько участников разошлись по сторонам в поисках воды. Спустя час времени поиски результатов не дают. Хотели уже идти дальше, но через 10 минут приходит Маша и сообщает, что нашла место, где по скалам стекает талая вода. В итоге в 13:10 разбиваем лагерь на камнях, выравнивая площадки ледорубами.



Фото 2.7. Место ночевки



Фото 2.8. Вид с места ночевки

День 3 (понедельник 1 мая).

Встаем в 4:30. Завтрак не задается. Каша немного подгорела. Порой моросит мелкий дождик. Небо затянуто облаками. Со второго дня начались уже забиваться горелки. В итоге выходим в 7:10. Почти сразу же вступаем на снег. Идем без кошек. Скальный коридор не длинный, проходится легко. После него долина выполаживается, где при необходимости можно стать на ночевку.



Фото 3.1. Вид с ночевки

Первый поворот за западным отрогом, мы поворачиваем туда. Это 50 минут от ночевки. Начинаем медленно набирать высоту (фото 3.2). Погода облачная, иногда появляется солнце.

В 9:25 поднялись в цирк между перевалами Мангирчи и Баламак Мангирчи (фото 3.3). Дует сильный ветер, и стоять холодно. После небольшого привала продолжаем движение. Прохождение перевала смотрите ниже.

В 13:50 начинаем спускаться дальше. Начинает идти дождь. Снег превращается в кашеобразное состояние. Через 50 минут выходим к дороге за кемпинговыми стоянками. Делаем привал. Вернулись к стоянкам набрать воды.

Дальше идем по хорошей дороге и через два часа от стоянок становимся на ночевку. Часть людей ушла за заброской, и там же можно было набрать воды. Температура вечером +9.



Фото 3.2. Начало подъема



Фото 3.3. Цирк перед перевалами

Паспорт перевала Баламак Мангирчи

| район | Хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | Высота (м) | координаты (WGS-84) | категория сложности | | |
|------------------|----------------|--|----------------------------|------------|-------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | Межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Дол. Кючюк Мангирчи и с дол. Бююк Мангирчи | Баламак Мангирчи | 3080 | 37° 43.89' 35° 6.42' | 1А | - | - |

1. Общее время прохождения:
(от цирка перед перевалом в дол. Бююк Мангирчи).

2:50

2. Потрачено времени на подъем:
перепад высот

0:40

3. Потрачено времени на спуск:
перепад высот

180 м

4. Двигались с самостраховкой:
с одновременной страховкой:

2:10

736 м

5. Двигались с попеременной страховкой:
с перильной страховкой

2:50

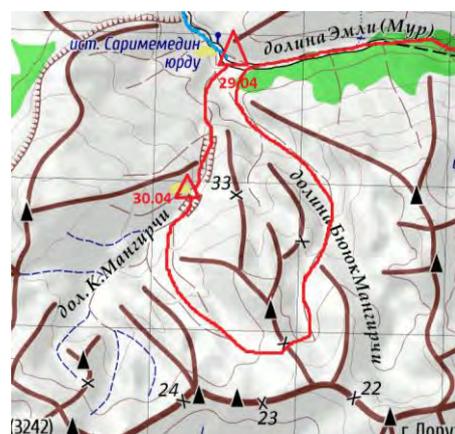
0:00

0:00

0:00

6. Организовано пунктов страховки:

0



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| участок пути (от - до) | общее время прохождения (часы: мин) | длительность (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | количество организованных пунктов в страховки |
|---|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|--|---------------|--------------|-----------|---|
| | | | | | | само страховкой | одновременной | попеременной | перильной | |
| Цирк перед перевалом – седловина перевала | 0:40 | 980 | 20 | 180 | снежный склон | 0:40 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | - |
| седловина перевала – дол. Бююк Мангирчи | 2:10 | 3015 | 20-25 | 736 | снежный склон, скальные выходы | 2:10 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | - |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- индивидуальное: трекпалки – 1 пара, ледоруб – 1 шт.

9. Рекомендованные места для ночевки:

напротив пер. Ортабурун, за скальным коридором, в цирке перед перевалом, дол Эмли

10. Перевал пройдено: с дол. Кючюк Мангирчи в дол. Бююк Мангирчи
11. Метеорологические условия при прохождении перевала: пасмурно, порывистый ветер, дождь.
12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки: После выхода на снег тропить по очереди, при большой его глубине – в снегоступах, на участке спуска от перевала до дол. Бююк Мангирчи - самостраховка ледорубами, скальные выходы обходить по снегу, на крутых участках двигаться зигзагами без одновременного движения друг над другом.
13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности: Основной опасностью является срыв участников и падение по снежному склону. Для предотвращения этого необходимо использовать ледорубом и при необходимости кошки, избегать участков мокрого снега, на крутых склонах не двигаться друг под другом.
14. Руководитель похода: Пигарева Юлия Александровна
15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

В 9:30 начинаем движение в сторону нашего перевала, повернув в цирке налево (фото 3.4). Снег уже по немного тает, начинаем тропить по очереди. В 10:10 выходим на перевал Баламак Мангирчи (фото 3.7). Описаний в интернете этого перевала не нашли, но все равно попробовали найти тур. Тур не нашли, сделали свой на небольшом скальном выступе. На перевале ветер порывистый, не очень приятный. Идти не очень холодно, а стоять уже прохладно и неудобно. Едим перевальные шоколадки, делаем фото и начинаем спуск.

На спуске меняем палки на ледоруб. Начинаем еще больше проваливаться. Нужно быть аккуратнее, под снегом лежат камни, где легко может подвернуться нога. Через 2 часа на каменных выступах делаем привал на обед.

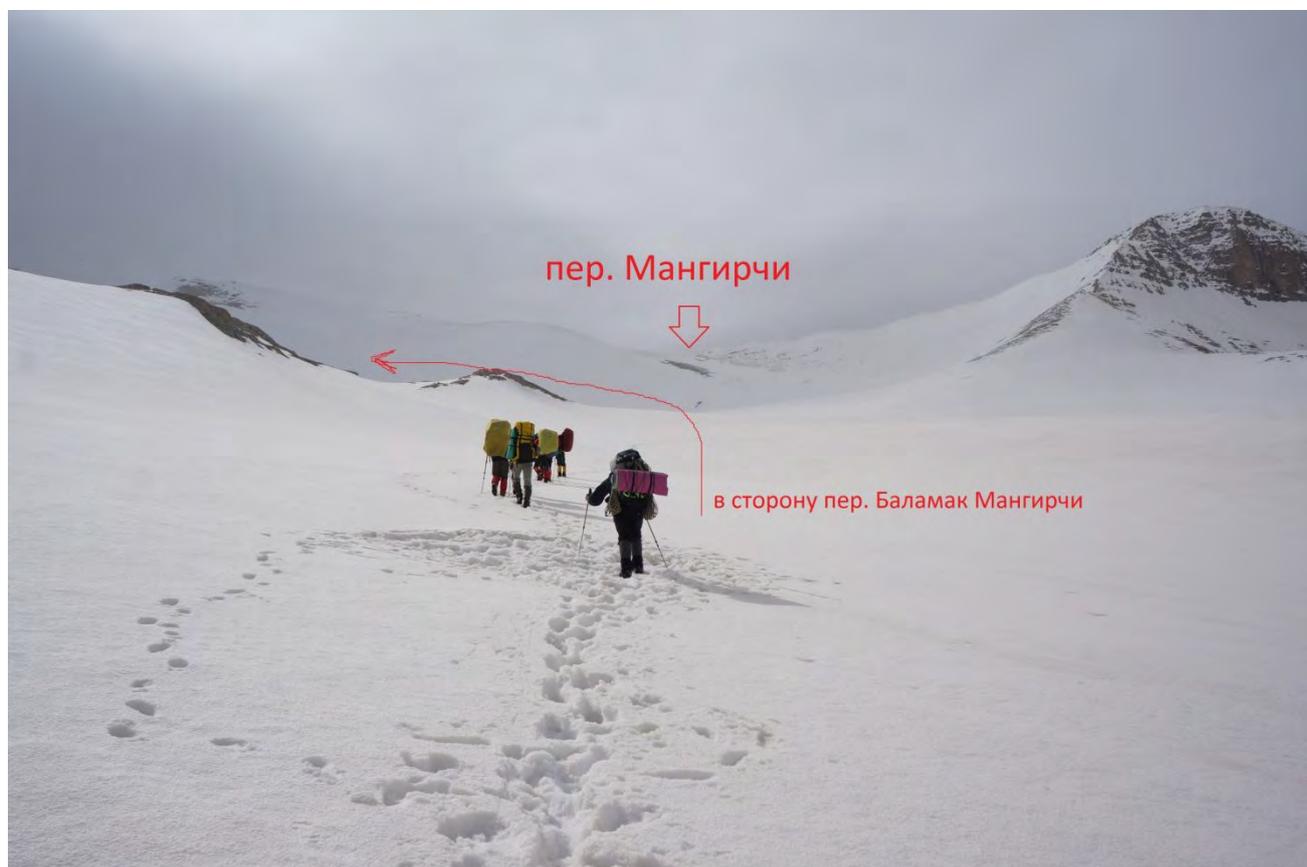


Фото 3.4 Поворот к перевалу Баламак Мангирчи



Фото 3.5 Путь подъема на перевал



Фото 3.6 Путь подъема на перевал



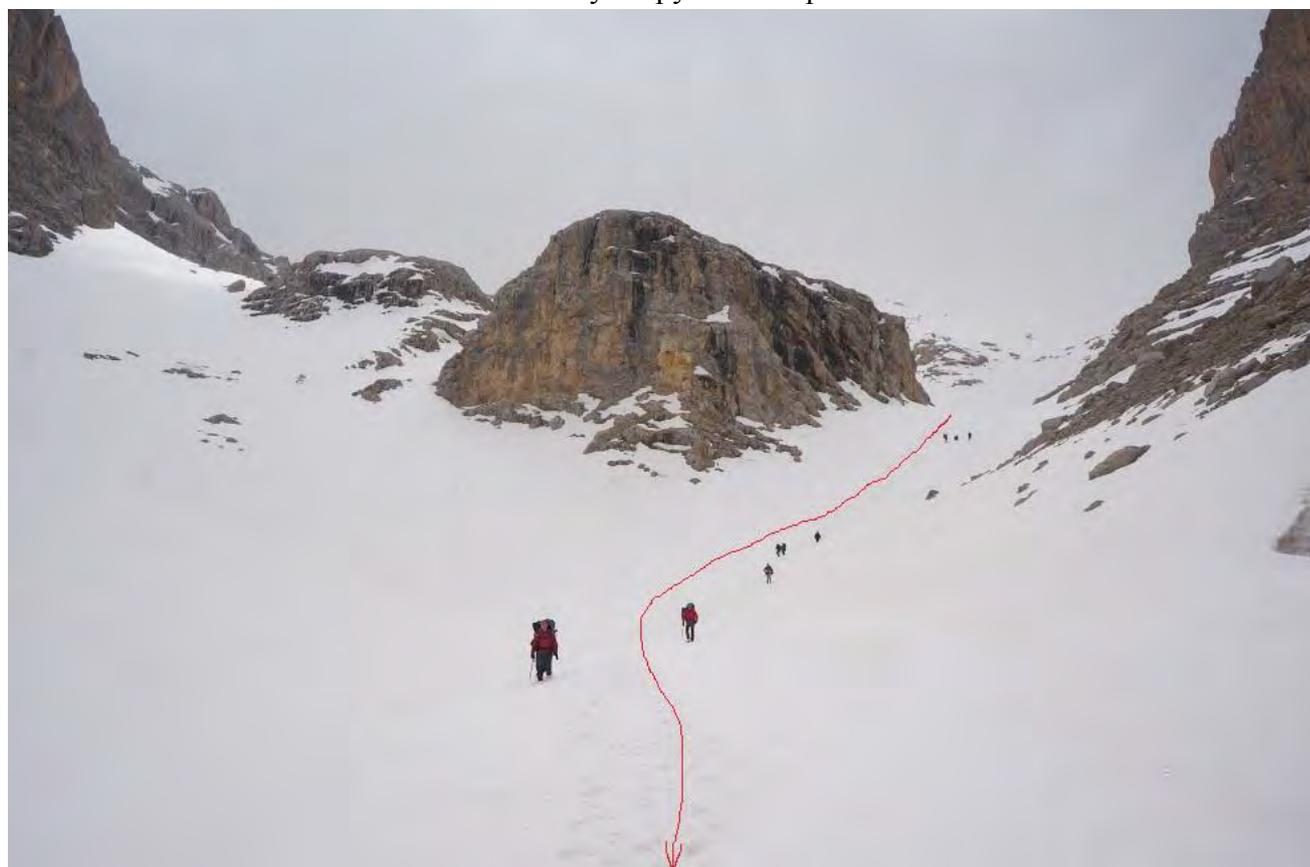
Фото 3.7 Група на перевалі



Фото 3.8 Начало спуска с перевала



Фото 3.9 Спуск группы с перевала



3.10 Спуск группы с перевала

Выводы и рекомендации:

На подъеме, в зависимости от снежной ситуации, при малом количестве снега

возможна камнеопасность. При наличии большого количества снега рекомендуется ночевка в перевальном цирке, ранний выход по свежему фирну. Перед спуском, в зависимости от снежной ситуации следует выбирать оптимальную линию движения, обходя скальные выходы по снегу, двигаться без работы друг над другом.

День 4 (2 мая, вторник).

Этой ночью дважды шел дождь. Недалеко от табора ухала какая-то местная сова, которую Дима называл Чупакаброю. Иногда она затихала, а потом начинала звучать ближе. Как-то проснулся от того, что по лагерю кто-то ходит и разговаривает. Прислушался - наши. На фоне был еще какой-то звук. Несколько секунд ушло на то, чтобы понять, что это воет волчья стая. Один начинает, другие подхватывают его песню. Утром оказалось, что люди из шатра ночью по очереди дежурили возле костра, имея наготове бутылку с бензином, для того, чтобы устроить эффектное фаер-шоу, как в лучших традиция Рамштайна, если ночные гости подойдут совсем близко.

Подъем в 4:30. Температура утром 4°C.

В 7:50. Выходим с лагеря (фото 4.1).



Фото 4.1 Дол. Мур, начало подъема на пер. Карасай

С тропы по хорошо заметному ее ответвлению (левее) спускаемся к началу подъема на перевал Карасай.

Начинаем подъем, двигаемся по тропе, траверсируя осыпной склон. В процессе организовываем привал под защитой скал. После привала продолжаем траверс осыпного склона по едва заметной тропе и в 11:45 выходим на выполаживание в дол. Кызылкая. Погода портится, начинает идти снег и поднимается ветер. Организовываем обед, а вскоре и ночевку в дол. Кызылкая. Места для двух палаток были уже выровнены предыдущими группами.



Фото 4.2 Начало подъема в сторону перевала Карасай



Фото 4.3 часть пути подъема из долины Мур по тропе



Фото 4.5 Площадки в дол. Кызылкая (N37° 46.694' E35° 08.634')

День 5 (3 мая, среда).

Подъем в 4. Меряем пульс. На улице относительно не холодно. Шатер и палатка облеплены снегом. В воздухе летают маленькие кристаллы воды. Туча все еще висит, но не такая густая, как вечером. Одна горелка опять барахлит. Слава чистит форсунку и разогревает ее на другой горелке опять.

Паспорт перевала Карасай 1Б

| | |
|---|----------------------|
| 1. Общее время прохождения: (от места ночевки в дол. Караялак) | <u>6:12</u> |
| 2. Потрачено времени на подъем: перепад высот | <u>5:22</u> 781 м |
| 3. Потрачено времени на спуск перепад высот | <u>0:50</u> 241 м |
| 4. Двигались с самостраховкой: | <u>5:20</u> |
| с одновременной страховкой: | <u>0:00</u> |
| 5. Двигались с попеременной страховкой: | <u>0:00</u> |
| с перильной страховкой | <u>0:00</u> |
| 6. Организовано пунктов страховки: | 0 |



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| участок пути (от - до) | общее время прохождения (часы: мин) | длительность (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы:минуты) | | | | количество организованных пунктов страховки |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|---|---|---------------|-------------|-------------|---|
| | | | | | | самостраховкой | одновременной | поперечной | перильной | |
| место ночевки – седловина перевала | <u>5:22</u> | <u>3400</u> | 30-35 | 781 | каменисто-осыпной, потом снежный склон | <u>5:20</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |
| седловина перевала – дол. Караялак | <u>0:50</u> | <u>788</u> | <u>25-35</u> | <u>243</u> | более глубокий снежный склон, скальные выходы | <u>0:50</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
- индивидуальное: трекпалки – 1 пара, ледоруб – 1 шт., каска – 1 шт., кошки – 1 пара.
9. Рекомендованные места для ночевки: дол. Кызылкая, перевальный цирк, дол. Караялак.
10. Перевал пройдено: с дол. Кызылкая в дол. Караялак
11. Метеорологические условия при прохождении перевала: пасмурно, небольшой ветер, без осадков
12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки:
После выхода на снег тропить по очереди, при большой его глубине – в снегоступах, на участке подъема от перевального цирка до перевала - самостраховка ледорубами. На спуске так-же самостраховка ледорубами, скальные выходы обходить по снегу, на крутых участках двигаться зигзагами без одновременного движения друг над другом.
13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности:
Основной опасностью является срыв участников и падение по снежному склону. Для предотвращения этого необходимо использовать ледоруб и при необходимости кошки, избегать участков мокрого снега, на крутых склонах не двигаться друг под другом.
14. Руководитель похода: Пигарева Юлия Александровна
15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

Выход в 7:35. Подъем на перевал Карасай с дол. Кызылкая начинается по каменистому склону 20 градусов (фото 5.1), обходя участки глубокого снега. Далее траверсом в правый кулуар (фото 14), а затем подъем в перевальный цирк (фото 16). Подъем в перевальный цирк занимает 2.5 часа, где есть места, для организации ночевки.

В 10-24 выходим в перевальный цирк, где организовываем привал. После привала, в 10-40 начинаем подъем на перевал по снежному склону. Снег глубокий, по колено, местами под ним растительность и средние камни. Тропим по очереди, скальные выходы обходим по снегу.

На перевал выходим в 12-00. Вышли немного правее от перевальной точки. Ветер поднимает снег и кидает в лицо. Турки не нашли. После разведки и нахождения лучшей линии спуска в 12-55 начинаем спуск по снежному кулуарчику сразу за скалами. Первые 100-150 м более крутые, иногда с выходом на скалы. Но из-за достаточного количества снега мы легко проходим. В 13:05 на выполаживании, перед поворотом на пер. Челикбуйдуран, становимся на ночевку. Со скал стекает талая вода, но нужно ходить в дождевике, иначе большая вероятность промокнуть.

Температура вечером -4.



Фото 5.1 Путь движения от м.н. в сторону перевального цирка



Фото 5.2 Группа перед подъемом в перевальный цирк



Фото 5.4. Привал в перевальном цирке, указан путь подъема к перевалу Карасай



Фото 5.5 Часть группы во время подъема



Фото 5.6 Группа на перевале Карасай



Фото 5.7. Начало спуска с перевала Карасай



Фото 5.8 Спуск с перевала Карасай в дол. Караялак



Фото 5.9 Место ночевки в дол. Караялак (N37° 47.844' E35° 08.849')

Выводы и рекомендации:

На подъеме, в зависимости от снежной ситуации, при малом количестве снега возможна камнеопасность. При наличии большого количества снега рекомендуется ночевка в перевальном цирке, ранний выход по свежему фирну. Перед спуском, в зависимости от снежной ситуации следует выбирать оптимальную линию движения, обходя скальные выходы по снегу, двигаться без работы друг над другом.

День 6 (4 мая, четверг).

Подъем дежурных в 5. Остальные - после бти. Прохладно. Небо ясное. Отличный вид из палатки. Проблемы с горелками продолжаются. Вчера Петя проводил их полную разборку и очистку.

Паспорт перевала Челикбуйдуран (3540, 1А)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | дол. Караяйлак - плато Едигель | Челикбуйдуран | 3540 | 37°48'05.28" N 35°09'15.06" E | 1А | - | - |

- Общее время прохождения: 2:25, (от места ночевки на плато Едигель).
- Потрачено времени на подъем: 2:05, перепад высот +328 м.
- Потрачено времени на спуск: 0:20, перепад высот -91 м.
- Двигались с самостраховкой: 2:25, с одновременной страховкой: 0:00.
- Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:00.
- Организовано пунктов страховки: 0.

7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:



| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длительность (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|---|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|--|---------------|--------------|-------------|---|
| | | | | | | самостраховкой | одновременной | попеременной | перильной | |
| дол. Караяйлак (мн.) – седловина перевала | <u>2:05</u> | <u>1260</u> | <u>25-30</u> | +328 | Снежный склон | <u>2:05</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |
| Седловина перевала – | <u>0:20</u> | <u>560</u> | <u>25-35</u> | <u>-91</u> | Снежный склон | <u>0:20</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| дол. Едигель | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
– индивидуальное: трекпалки – 1 пара, ледоруб – 1 шт., каска – 1 шт., кошки – 1 пара.
9. Рекомендованные места для ночевки: дол. Караяйлак, седловина перевала, плато Едигель.
10. Перевал пройдено: 04.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.
11. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно, небольшой ветер, без осадков.
12. Необходимые дополнительные условия к организации движения и страховки:
После выхода на снег тропить по очереди, при большой его глубине – в снегоступах, самостраховка ледорубами.
13. Потенциальная опасность и способы обеспечения безопасности:
Основной опасностью является срыв участников и падение по снежному склону. Для предотвращения этого необходимо использовать ледоруб и кошки, на крутых склонах не двигаться друг под другом.
14. Руководитель похода: Пигарева Юлия Александровна.
15. Маршрутная книжка: 7/2017.

Описание прохождения и картографический материал

Вышли с лагеря в 8:05. Поднимаемся на перевал Челикбуйдуран с дол. Караяйлак по снежному склону 25-30 град (фото 6.2, 6.3, 6.4). Снег плотный, идётся легко. По пути делаем два привала, любимся видами. В 10:10 вышли на перевал. Турик есть, но записки в нем не нашли (фото 6.5).

В 12:30 начинаем спуск с перевала в сторону плато Едигель (фото 6.6). Облачно, солнца не видно. Снег рыхловатый и мокрый. Через 20 минут останавливаемся на обед снизу перевала.



Фото 6.1 вид с места ночевки в сторону пер. Челикбуйдуран



Фото 6.2 Группа во время подъема, указан линия движения



Фото 6.3 Группа во время подъема



Фото 6.4 Путь подъема на пер. Челикбуйдуран



Фото 6.5 Группа на пер. Челикбуйдуран



Фото 6.6. Спуск с пер. Челикбуйдуран

Выводы и рекомендации:

На подъеме, в зависимости от снежной ситуации, возможна лавинная опасность. Для прохождения данного перевала участники должны иметь навыки передвижения по снежному рельефу.

На перевальной седловине достаточно много места для ночевки, но может быть сильный ветер.

Пик Эмлер (3723 м)

В 10:45 вышли в сторону вершины по достаточно пологому склону, правее гребня (фото 6.7). Снег рыхлый, не глубокий. Ближе к вершине количество снега немного увеличилось. Подъем простой. Только перед самой вершиной крутой участок со льдом (фото 6.9). В 11:20 все поднялись на вершину (фото 6.8). Было немного облачно, но когда тучи расходились, перед нами открывались красивые виды. Оставили записку, сделали турик и пошли на спуск (фото 6.10). Возле рюкзаков были после 12.



Фото 6.7 Вид с седловины пер. Челикбуйдуран на п. Эмлер



Фото 6.8 Группа на п. Эмлер



Фото 6.9 Крутой участок перед вершиной



Фото 6.10 Спуск с п. Эмлер на седловину пер. Челикбуйдуран

В 14:40 движемся по плато в направлении нашего перевала, стараясь поменьше набирать высоту (фото 6.11). Снег рыхлый и мокрый. Через переход решили надеть снегоступы. Без них было не критично, но хотели заодно их попробовать.

В 17:20, за час до следующего перевала, становимся на ночевку (фото 6.12). Где-то тут должно быть озеро, но из-за большого количества снега мы его не видели.



Фото 6.11 Группа на плато Едигель



Фото 6.12 Место ночевки

День 7 (5 мая, пятница).

Подъем в 6 утра. Температура на улице -4°C . За ночь немного насыпало снега. Спать было довольно тепло.

Выходим в 8:20. Перед перевалом делаем привал, чтобы найти оптимальный путь подъема. Со стороны перевал выглядит довольно крутым.

Паспорт перевала Аксу-Едигель (3390, 1Б)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Плато Едигель – долина р. Аксу | Аксу-Едигель | 3390 | 37°83'35.00" N 35°19'06.67" E | 1Б | – | – |

1. Общее время прохождения: 2:45, (подножье перевала – пер. Аксу-Едигель).
2. Потрачено времени на подъем: 2:35, перепад высот +240 м.
3. Потрачено времени на спуск: 0:10, перепад высот -120 м.
4. Двигались с самостраховкой: 2:05, с одновременной страховкой: 0:00.
5. Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:40.
6. Организовано пунктов страховки: 2.



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длина (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|--|---------------|--------------|-------------|---|
| | | | | | | самостраховкой | одновременной | Попеременной | перильной | |
| Подножье перевала – седловина перевала | <u>2:35</u> | <u>1140</u> | <u>30-40</u> | +240 | Снежно-ледовый склон, снег плотный. | <u>1:55</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:40</u> | 2 |
| Седловина перевала – долина р. Аксу | <u>0:10</u> | <u>520</u> | <u>25-30</u> | -120 | Снежный склон | <u>0:10</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | – |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - групповое: веревка перильная 1шт X 50м, снежные якоря или ледорубы - 2шт, петля 120см - 2шт., карабины.
 - индивидуальное: ИСС, ССУ, ледоруб, кошки, каска.
9. Рекомендованное место для ночевки: плато Едигель, долина р. Аксу
10. Перевал пройден: 5.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.
11. Метеорологические условия прохождения перевала: ясно, на пер. ветер средний, порывами.
12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и средства безопасности: возможны лавины с прилежащих склонов. При движении по кулуару возможен срыв одиночных камней

14. Руководитель похода: Пигарёва Юлия Александровна

15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

9:00 привал перед перевалом. Оценив ситуацию, выбираем для подъема самый правый кулуар, выходящий немного восточнее седловины (фото 7.1, 7.2). Поднимаемся по достаточно крутому снежному склону. В верхней части кулуара уходим немного левее, чтобы выйти на седловину. Для прохождения снежного карниза из-за слабой подготовки некоторых участников и чтобы зря не носить с собой веревки, решили на седловину повесить одну веревку.

Седловина узкая, заснеженная. Турика не нашли, свой не сделали, т.к. кругом один снег.

Спускаемся с перевала в кошках и с ледорубом. Снизу перевала можно стать на ночевку на снегу.



Фото 7.1 Группа перед пер. Аксу-Едигель



Фото 7.2 Начало подъема на перевал



Фото 7.3 Привал на скальных выступах



Фото 7.4 Группа на пер. Аксу-Едигель



Фото 7.5 Спуск группы с перевала

Выводы и рекомендации:

Для прохождения данного перевала участники должны иметь навыки передвижения снежным и скальным рельефами, а так же навыки перильной работы. При таком количестве снега с нормальной технической подготовкой перевал можно пройти без веревок.

В 12:30 на каменном островке стали на обед (фото 7.6). Солнце то светит, то прячется за тучами. Красивое место для обеда.



Фото 7.6 Обеденный привал

В 14:40 почти все продолжаем движение в снегоступах. Снег все еще мокрый и рыхлый, особенно сверху.

В 16:20 становимся на ночевку опять возле озера, которое не видно под снегом, перед следующим перевалом.



Фото 7.7 Место ночевки

День 8 (6 мая, суббота).

Подъем в 5:30. Холодно. Все замерзло. Ботинки, ледоруб, посуда. В 6:30 уже допили чай и готовимся выходить. То ли из-за мороза, то ли из-за чего-то еще - долго собирали лагерь.

Паспорт перевала Кючюк Демирказык (3072, 1А)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Ур Акчай – р. Еджемиш | Кючюк Демирказык | 3390 | 37°51'51.19" N 35°11'25.658" E | 1А | – | – |

1. Общее время прохождения: 1:35, (место ночевки – р. Еджемиш).

2. Потрачено времени на подъем: 0:15, перепад высот +50 м.

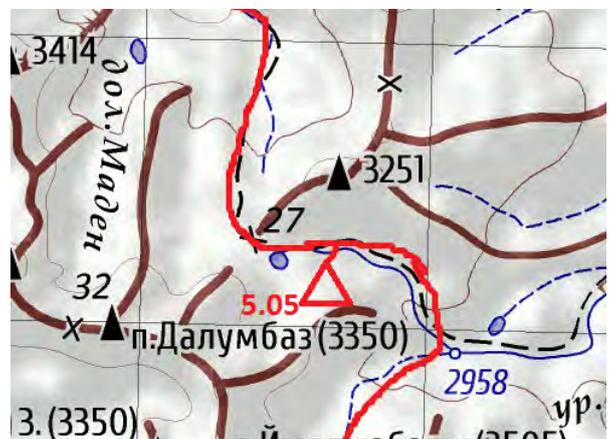
3. Потрачено времени на спуск: 1:20, перепад высот -597 м.

4. Двигались с самостраховкой: 1:35, с одновременной страховкой: 0:00.

5. Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:00.

6. Организовано пунктов страховки: 0.

7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:



| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длина (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|--|-------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------|------------------|--|---------------|-------------|-------------|---|
| | | | | | | само страховкой | одновременной | Поперечной | перильной | |
| Подножье перевала – седловина перевала | <u>0:15</u> | <u>586</u> | <u>15-20</u> | +50 | Снежный склон. | <u>0:15</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |
| Седловина перевала – дол. Р. Еджемиш | <u>1:20</u> | <u>3680</u> | <u>20-25</u> | <u>-597</u> | Снежный склон | <u>1:20</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- индивидуальное: кошки, каска, трек палки

9. Рекомендованное место для ночевки: возле озера перед перевалом; долина р. Аксу

10. Перевал пройден: 6.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.

11. Метеорологические условия прохождения перевала: ясно, без осадков

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и средства безопасности: на спуске передвигаться с трек палками или ледорубом

14. Руководитель похода: Пигарёва Юлия Александровна

15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

Выходим в 7:56. Ночью был мороз, поэтому снег твердый и не проваливается. Погода солнечная, без осадков, видимость идеальная.

Поднимаемся на какой-то холмик, который оказывается нашим перевалом. Через 15 минут - стоим вверху.

Наверное, самый легкий категорийный перевал (на подъем с этой стороны). Спуск - на порядок длиннее, но не слишком крутой. Прячем записку в большой камень и спускаемся вниз. Хорошее начало дня. Во время спуска использовали трек палки. Кошки уверенно держать на жестком снегу.



Фото 8.1 Группа перед подъемом



Фото 8.2 Путь подъема на перевал



Фото 8.3 Группа на перевале Кючюк Демирказык



Фото 8.3 Группа на спуске



Фото 8.4 Вид на перевал со стороны спуска

Выводы и рекомендации:

При прохождении перевала со стороны ур.Акчай нет ощущения категоричности. При наличии большого количества снега рекомендуется ночевка в перевальном цирке, ранний выход по свежему фирну. Перед спуском, в зависимости от снежной ситуации, следует выбрать оптимальную линию движения, обходя скальные выходы по снегу, двигаться без работы друг над другом.

Идем вниз вдоль правого притока р. Еджемиш. Через переход подходим к месту, где не обходимо повернуть направо (ориентировались по треку GPS и фотографиям). Так же в этом месте можно набрать воды. На карте это русло ручья (правого притока р. Еджемиш выше по течению, чем приток Гюрменлик). Поднимаемся по осыпному довольно крутому, но короткому склону. Выходим на морену, с которой открывается вид на вход в узкий каньон (фото 8.5). Нам туда!

В каньоне лежат снежные пробки, которые без проблем можно пройти, вырубав ступени. Через минут 5-10 каньон переходит в узкую долину. Через минут 15 подходим еще к одному каньону. Отсюда есть 3 пути: идти через каньон, или над ним: справа или слева. Мы пошли по каньону, где был менее раскисший снег.

В 12:00 возле воды делаем обед. Чуть выше можно поставить палатки.

После обеда опять выходим на снег и тропим по очереди.

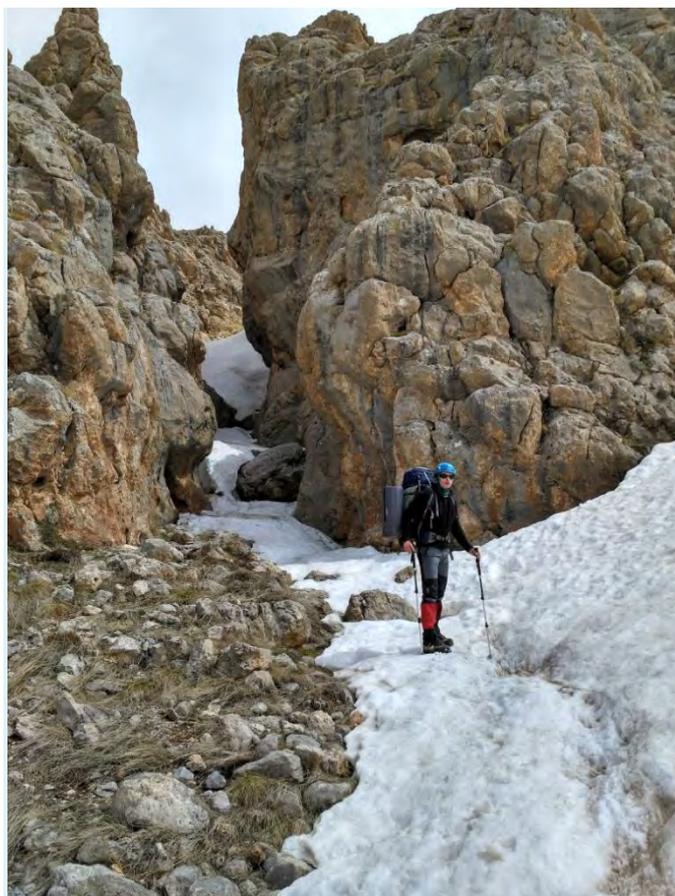


Фото 8.5 Вход в каньон

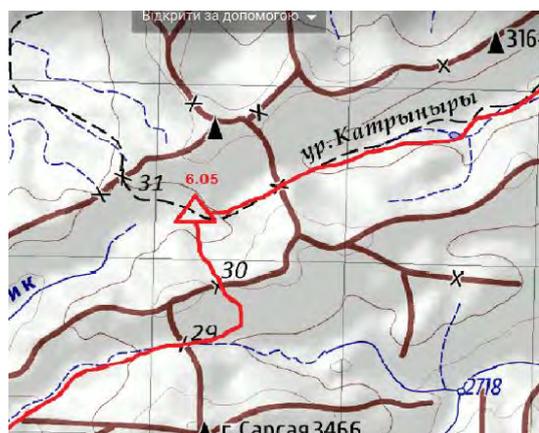


Фото 8.6 Выход со второго каньона

Паспорт перевала Восторг (3103, 1А)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Лев приток Аксу – прав приток Еджемиш | Восторг | 3103 | 37°54'14.2"N 35°12'57.7"E | 1А | – | – |

1. Общее время прохождения: 0:55, (подножье перевала – спуск с перевала).
2. Потрачено времени на подъем: 0:40, перепад высот 110 м.
3. Потрачено времени на спуск: 0:15, перепад высот -73 м.
4. Двигались с самостраховкой: 0:55, с одновременной страховкой: 0:00.
5. Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:00.
6. Организовано пунктов страховки: 0.



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длительность (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|--|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------------|--|---------------|--------------|-------------|---|
| | | | | | | самостраховкой | Одновременной | Попеременной | перильной | |
| Подножье перевала – седловина перевала | <u>0:55</u> | <u>1400</u> | <u>15-20</u> | +110 | Снежно-каменный склон. | <u>0:55</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |
| Седловина перевала – ур Катрыныры | <u>0:15</u> | <u>536</u> | <u>15-20</u> | <u>-70</u> | Снежный склон | <u>0:15</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - индивидуальное: трек палки
9. Рекомендованное место для ночевки: перед перевальным взлетом на перевал; после перевала
10. Перевал пройден: 6.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.
11. Метеорологические условия прохождения перевала: переменная облачность, на перевале ветер средний, порывами.
12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -
13. Потенциальная опасность и средства безопасности: возможны лавины с прилегающих склонов

14. Руководитель похода: Пигарёва Юлия Александровна

15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

В 13:30 начинаем движение в сторону перевала Восторг. Облачно. Поверхность преимущественно снежно-каменистая. Минут через 10 начинается сплошной снег. Через пол час виден выход на перевал. Облачность усиливается, иногда пролетают снежинки. Снег под ногами довольно гранулированный, но не глубокий.

14:15 - 14:30. Делаем привал около большого камня. Снег вокруг него подтаявший, слышно звуки воды. В 14:30 продолжаем движение. Склон довольно пологий - можно идти в хорошем темпе. Южная седловина засыпана снегом и немного круче, поднимаемся на северную. Через 15 минут поднимаемся на перевал (фото 8.10). Забираем записку группы из Глобуса (фото 8.9), оставляем свою. Погода немного проясняется, но тучи движутся достаточно быстро.

14:55. Очень короткий спуск в сторону перевала ТНГ, траверсируя по левому краю, чтобы не сбрасывать лишней высоты (Фото 8.11).



Фото 8.7 Группа на подъеме на пер. Восторг

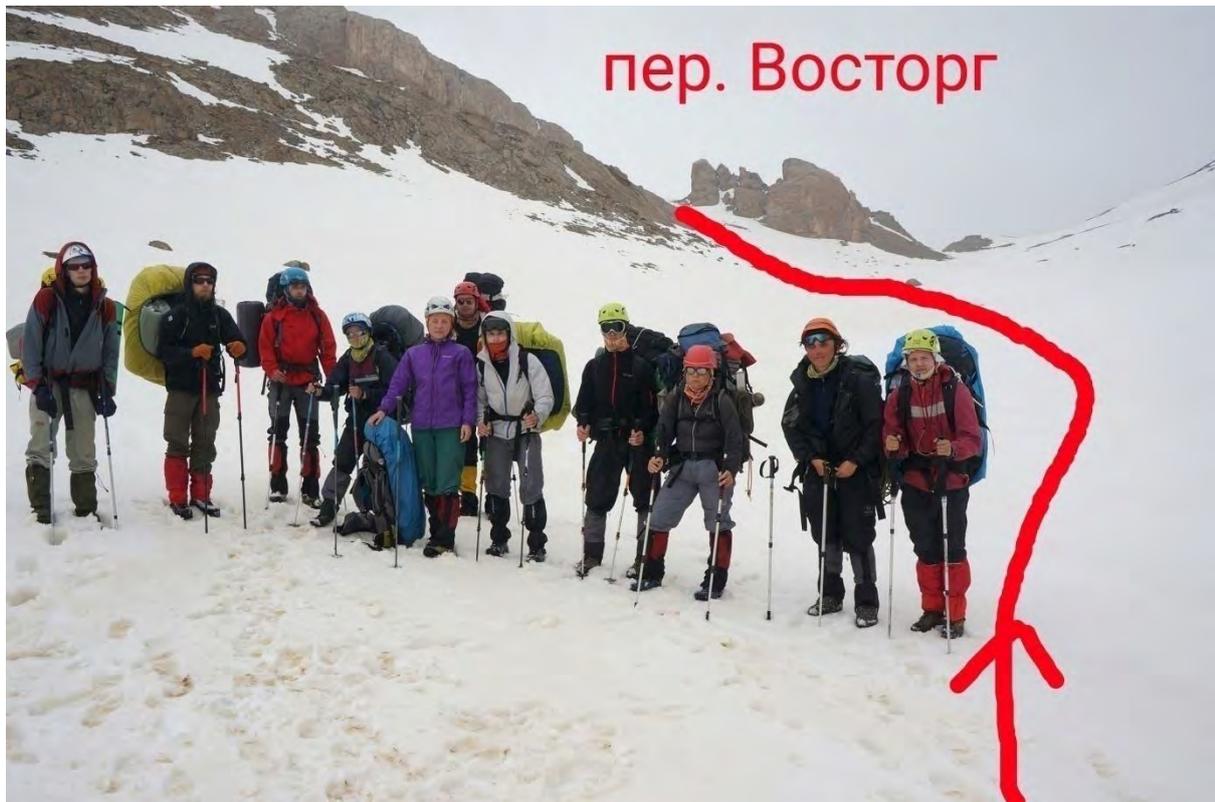


Фото 8.8 Путь движения группы на перевал

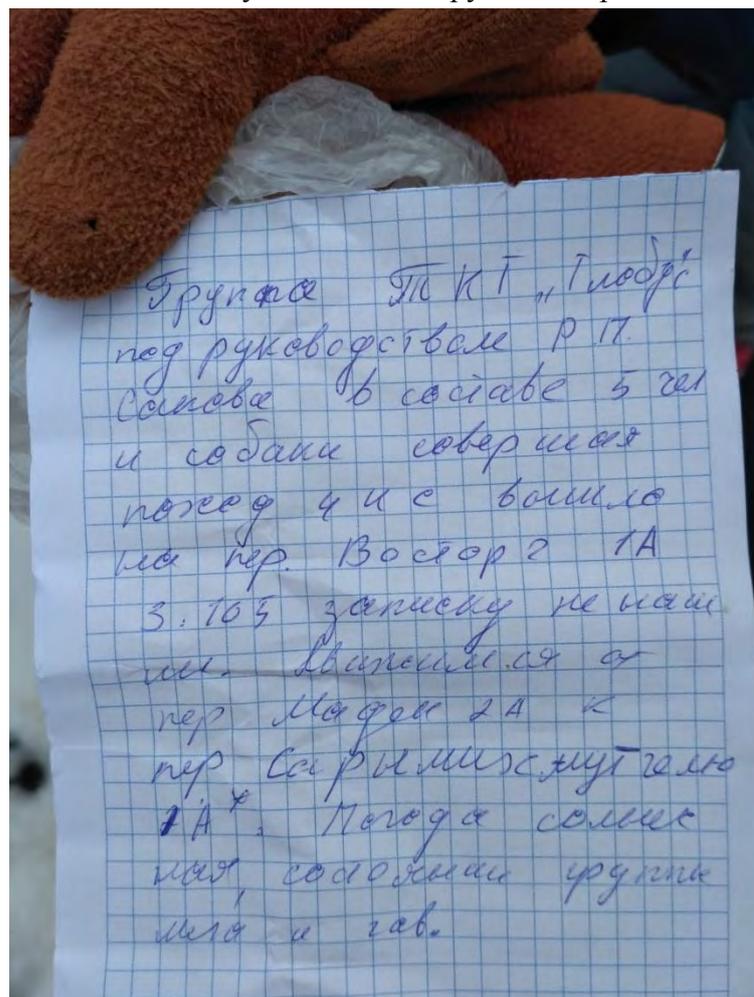


Фото 8.9 Снятая записка предыдущей группы



Фото 8.10 Группа на перевале Восторг.



Фото 8.11 Группа на спуске с пер. Восторг. Путь движения в сторону пер. ТНГ.

Выводы и рекомендации:

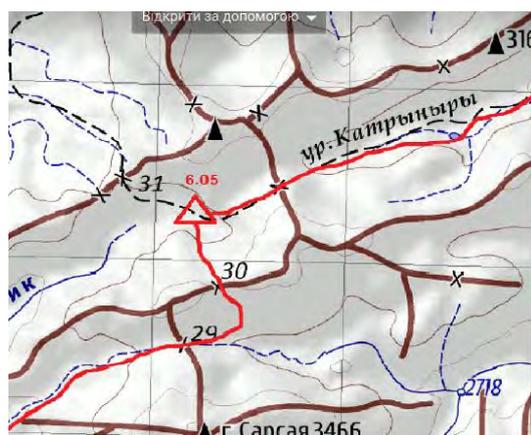
Склоны несложные, если, как в нашем случае, покрыты хорошо слежавшимся снегом. При спуске с перевала следует учитывать направление на пер.ТНГ, чтобы не сбрасывать слишком много высоты.

Возможна ночёвка перед подъемом на перевал. Немного ниже обнаружили небольшую площадку без снега и ручей талой воды, что поможет экономить горючее на топке снега.

Паспорт перевала ТНГ (3208, 1Б)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|---------------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Дол р. Гюрменлик – лев приток р. Аксу | ТНГ | 3208 | 37°54'50.2"N 35°12'93.0"E | 1Б | – | – |

1. Общее время прохождения: 1:25, (подножье перевала – спуск с перевала).
2. Потрачено времени на подъем: 0:40, перепад высот 122 м.
3. Потрачено времени на спуск: 0:45, перепад высот -300 м.
4. Двигались с самостраховкой: 1:50, с одновременной страховкой: 0:00.
5. Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:00.
6. Организовано пунктов страховки: 0.



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длительность (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|--|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|--|---------------|--------------|-------------|---|
| | | | | | | само страховкой | Одновременной | Попеременной | перильной | |
| После спуска с пер. Восторг – седловина перевала | <u>0:40</u> | <u>615</u> | <u>20-25</u> | +122 | Снежный склон. | <u>0:40</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |
| Седловина перевала – м.н. под перевалом | <u>0:45</u> | <u>770</u> | <u>25-30</u> | <u>-300</u> | Снежный склон | <u>0:45</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - индивидуальное: трек палки, каска, ледоруб, кошки
9. Рекомендованное место для ночевки: перед перевальным взлетом; после спуска с перевала перед подъемом на пер. Неожиданный
10. Перевал пройден: 6.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.
11. Метеорологические условия прохождения перевала: переменная облачность, на перевале ветер средний, порывами.
12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и средства безопасности: снежные карнизы и лавинная опасность при спуске с перевала.

14. Руководитель похода: Пигарёва Юлия Александровна

15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

Сбросили с пер. Восторг до 3030м (фото 8.12). Подъем по раскисшему снегу, глубина до 40 см (фото 8.13, 8.14). Погода хорошая, переменная облачность ветра на подъеме не было, на перевале от слабого до среднего. Видимость средняя, пока сидели на перевале, облака то закрывали, то открывали вид. Группа на перевале в 16:00 (фото 8.15).

Записку не нашли, сложили тур, оставили свою. Сменили палки на ледорубы. Выбрали путь спуска максимально по правому краю перевала, где есть выход на склон без карнизов. Начало спуска в 16.25. Через 5 мин вынужденный привал - принято решение одеть кошки. На левом склоне явно видны карнизы, местами обрушившиеся и следы небольших лавин (фото 8.18). Выбираем путь движения как можно дальше от карнизов.

Ночевка под перевалом. Место для ночевки выбираем в недосягаемости от возможных лавин с соседних склонов. Место ночевки в котловане перед началом подъема на пер. Неожиданный (фото 8.17).



Фото 8.12 Начало подъема на пер. ТНГ.



Фото 8.13 Группа на подъеме на перевал ТНГ



Фото 8.14 Выход на пер. ТНГ.



Фото 8.15 Группа на пер. ТНГ.



Фото 8.16 Путь спуска группы с пер. ТНГ.



Фото 8.17 Подход к месту ночевки.



Фото 8.18 Карнизы и микролавины на спуске с пер. ТНГ.

Выводы и рекомендации:

При прохождении перевала следует обращать внимание на погодные условия и состояние снежного покрова. При выборе пути движения обходили скальные выступы. Подъем по снегу был более удобным и безопасным. Подъем на перевал не сложный. Определяющим для этого перевала является спуск. На спуске необходимо внимательно изучить склоны на наличие карнизов, лавинной опасности. Движение везде с самостраховкой ледорубом. При спуске могут потребоваться кошки. Путь движения выбирали по самому пологому участку.

Удобное место ночёвки после спуска с перевала ТНГ. В период межсезонья воду не нашли - топили снег. **37°55.19'**
35°13.17'

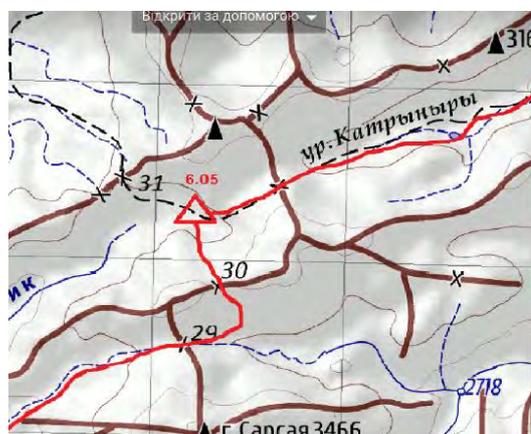
День 9 (7 мая, воскресенье).

Подъем дежурных в 4:20. Ночью погода переменилась - достаточно сильно гремело и метало молнии. Но ранним утром небо было ясное. Еще немного темно и видно звезды. Но с рассветом они тают и прячутся за наползающими тучами.

Паспорт перевала Неожиданный (3111, н/к)

| район | хребет, массив | Какие ущелья соединяет | Название (рекомендованное) | высота (м) | координаты (WGS-84) | Категория сложности | | |
|------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|---------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | межсезонье |
| Центральный Тавр | Аладаглар | Дол р. Гюрменлик ур. Катрыныры | Неожиданный | 3111 | 37°55'19 'N 35°13'17 'E | 1Б | – | – |

1. Общее время прохождения: 1:15, (подножье перевала – спуск с перевала).
2. Потрачено времени на подъем: 0:45, перепад высот 187 м.
3. Потрачено времени на спуск: 0:30, перепад высот -148 м.
4. Двигались с самостраховкой: 1:15, с одновременной страховкой: 0:00.
5. Двигались с попеременной страховкой: 0:00, с перильной страховкой: 0:00.
6. Организовано пунктов страховки: 0.



7. Характеристика ключевой части подъема и спуска по участкам:

| Участок пути (от – до) | Общее время прохождения (часы: мин) | длина (м) | Крутизна (град) | Перепад высоты (м) | Характер рельефа | характеристика движения с страховкой (протяженность, м; крутизна, град; время, часы: минуты) | | | | Количество организованных пунктов страховки |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------|------------------|--|---------------|--------------|-------------|---|
| | | | | | | самостраховкой | Одновременной | Попеременной | перильной | |
| Дол р. Гюрменлик – седловина перевала | <u>0:45</u> | <u>1000</u> | <u>15-20</u> | +187 | Снежный склон. | <u>0:45</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | - |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Седловина перевала – ур. Катрыныр ы | <u>0:30</u> | <u>870</u> | <u>20- 25</u> | <u>-148</u> | Снежны й склон | <u>0:30</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | <u>0:00</u> | – |
|---|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|

8. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

- индивидуальное: трек палки, каска, лавинные ленты

9. Рекомендованное место для ночевки: перед перевальным взлетом в долине Гюрменлюк; после спуска с перевала в ур. Катрынып

10. Перевал пройден: 7.05.2017г, в горном походе 2 кс по Аладаглару.

11. Метеорологические условия прохождения перевала: плохая видимость, на перевале средний ветер

12. Необходимые дополнительные условия для организации движения и страховки: -

13. Потенциальная опасность и средства безопасности: снежные карнизы со спуска с перевала. Необходима предварительная разведка на наличие карнизов. Со стороны движения их может быть не видно

14. Руководитель похода: Пигарёва Юлия Александровна

15. Маршрутная книжка: 7/2017

Описание прохождения и картографический материал

Выход в 8:40. По карте показано, что должна быть дорога, но сейчас все усыпано снегом. Снег глубокий и немного раскисший (фото 9.1). Подъем не сложный, но проваливаемся почти на каждом шагу, из-за чего идти не так уж и легко.

Через переход выходим на пер. Неожиданный (фото 9.2). К этому времени видимость еще больше ухудшается. По предыдущим отчетам знаем, что дальше могут быть карнизы, поэтому идти дальше не торопимся. Спустились на пару метров, чтобы ветер меньше дул и стали ждать, чтобы немного развиднелось. Через мин. 10 ненадолго стало видно на пару метров дальше. За это время успеваем разглядеть, что можно обойти по правой стороне. В целях безопасности достаем лавинные ленты и крепим их к себе.

Через 30 минут делаем привал. Внизу нет такого ветра и тумана. Тучи тоже по немного расходятся. Теперь можно хорошо рассмотреть, от куда мы спускались (фото 9.3). В тот момент увидели, что правильно сделали, что перевал обошли боком.

Выводы и рекомендации:

Перевал со стороны подъема не представляет собой сложного и опасного препятствия. Перед началом спуска рекомендуется сходить разведать оптимальный путь без выхода на снежные карнизы.



Фото 9.1 Подъем группы на пер. Неожиданный



9.2 Группа на пер. Неожиданный

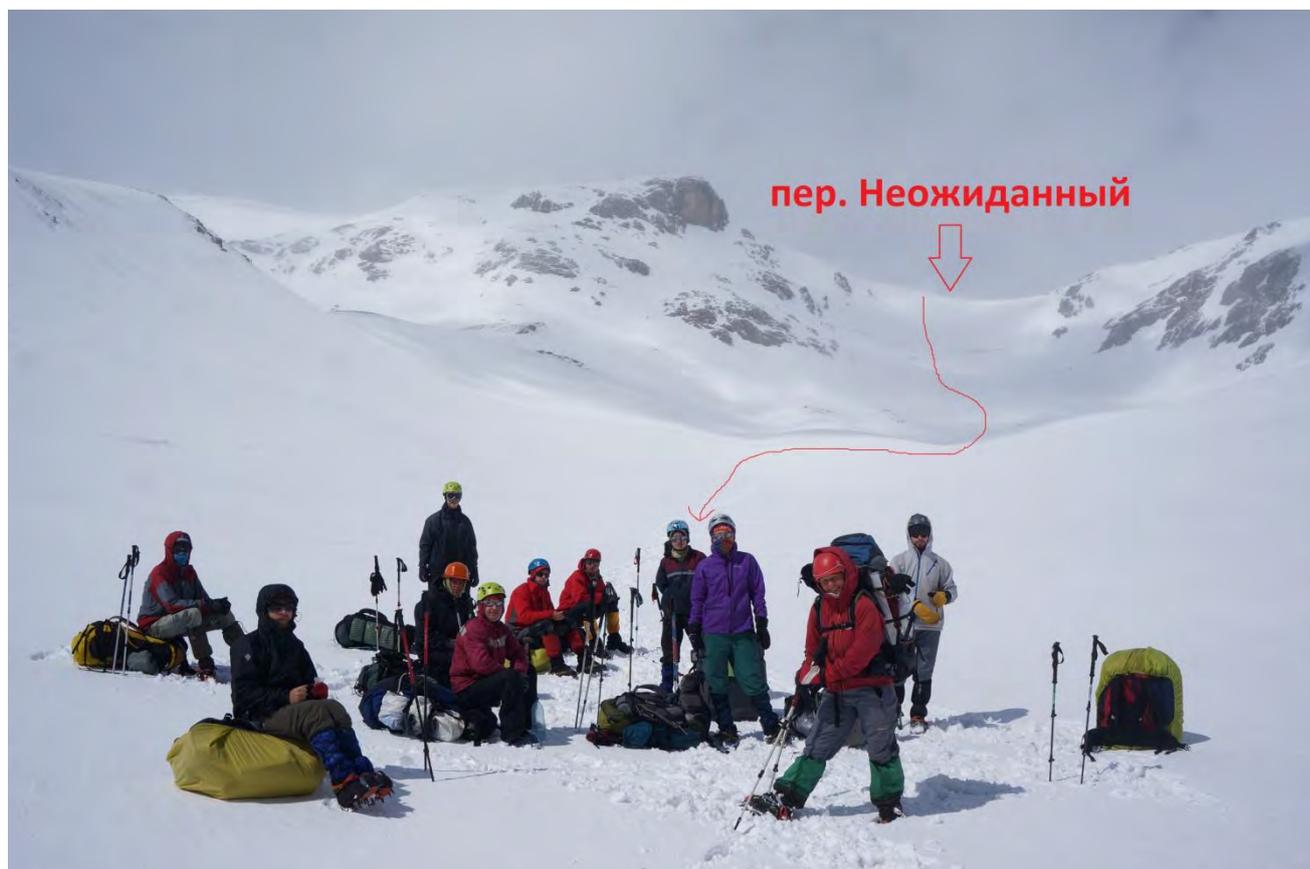


Фото 9.3 Путь спуска с пер. Неожиданный

В 14:00 подошли к месту, где строиться туннель через гору. К нам на машине подъехали два бригадира. Несколько раз приглашали на чай. Попросили у них набрать воды. Но нас отвели в столовую, накормили, напоили чаем. Общались через переводчик на телефоне, жестами и рисунками. Много фотографировались (фото 9.4).

Дальше идет асфальтированная дорога, которая ведет в пос. Яхали. Через час Мы сворачиваем с нее и идем вдоль левого притока р. Аксу. Со временем берега становятся более скалистыми и крутыми. Иногда приходится выбирать путь для безопасного обхода. Пару раз аккуратно переходим речку по снежнику, основную часть двигаясь по левому берегу (фото 9.5).

К 16:30 выходим на плоское место, где приток впадает в реку Аксу. Очень хорошее место для лагеря. Много места, можно распалить костер, рядом жидкая вода (фото 9.6).



Фото 9.4 Бригада тунелестроителей



Фото 9.5 Вариант горных тропинок



Фото 9.6 Лагерь возле р. Аксу

День 10 (8 мая, понедельник).

Утром пасмурно, но тепло. Завтракаем. Выходим в 8:05. В 8:45 подходим к реке и делаем привал. Ищем место для перехода. Вокруг раскидано много досок, из которых мы и пробуем построить мостик. Но все они слишком маленькие и слишком тонкие. Сверху на склоне стоит пасека и небольшой домик. Вдруг замечаем, что из домика начинает спускаться человек с длинным и толстым бревном на плече. Спешим помочь.

Спрашиваем: "English?", в ответ слышим "No". С помощью нового знакомого делаем мостик, благодарим, обмениваемся улыбками и по-одному переходим реку.

Скоро подходим к еще одному броду. Он поменьше, да и доски для перехода здесь присутствуют. Их постоянно заливают вода и они очень скользкие.

Начинаем спуск в каньон Тахтаджик. Далеко забраться не успели, на нашем пути возникло первое водное препятствие. В реке много воды и сильный поток. Вброд - не вариант.

Дэн дюльферяет с большого камня, пытается раскататься, чтобы стать на другой камень пониже, с которого можно выйти на берег (фото 10.1).



Фото 10.1 Переход первого на другой берег реки
Отправив на тот берег 1 человека, натягиваем перила и все переходим (фото 10.2)



Фото 10.2 Перила через реку
Прошли по левому берегу несколько десятков метров. Вот и второе водное препятствие. Сначала пробуем переходить по трое. Но и здесь поток очень сильный и много воды. Сносит, идти трудно, скользко. Возвращаемся назад.

Начали искать, за что можно натянуть перила, но кроме, как натянуть крутонаклонку, вариантов не нашли. Отправляем на страховке Петю на тот берег. Там закрепил конец веревки карабинной удавкой вокруг большого валуна. На исходном берегу стоит большое дерево, к которому мы и тянули крутонаклонную переправу (фото 10.3).



Фото 10.3 Крутонаклонная переправа в каньоне

Покатались, пообедили, узнали, что через несколько десятков метров нас ждет еще одно приключение. Опять заканчивается этот берег и нужно перебираться на другой. Опять дюльферят Дэн через большой камень. Забили на камне несколько крючьев, организовали станцию и натянули косой дюльфер (фото 10.3, 10.4).



Фото 10.3 Станция на камне

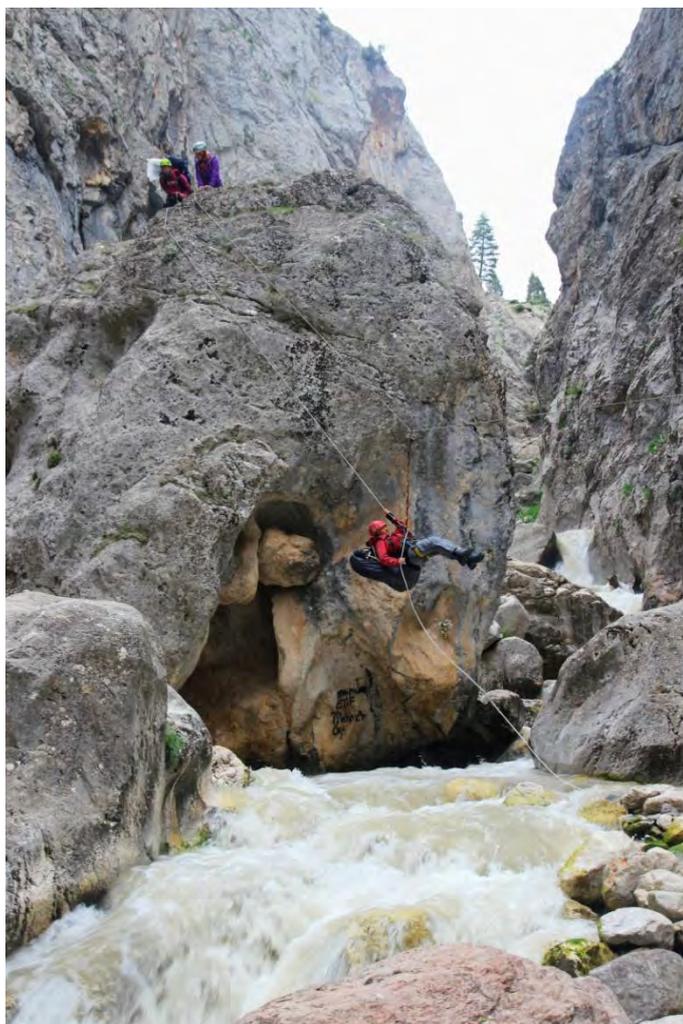


Фото 10.4 Косой дюльфер

А дальше начинается самое интересное. Впереди - снежник, крутой спуск, немного камней и река на всю ширину (заполняет все пространство между двумя скальными стенами). Еще и каньон заворачивает, так что не видно, что там дальше. Вверх - полторы-две веревки. На страховке отправляем участника по воде, узнать, что там за поворотом, но 50 м слегка не хватает для этой цели. Дальше не пошли. Назад тоже прохода нет, т.к. веревки все уже сдернули, а залезть на камень не вариант.

Хорошо, что хоть скалы возле нас не сложные и пологие. Юля с Петей лазают связками в поисках удобного пути подъема. Вверх - полторы-две веревки.

Под вечер завешали одну веревку на подъем. Что выше нас ждет, не понятно. По виду, склон там выколаживается и можно ходить пешком.

Ночевка заслуживает отдельного упоминания. Возле снежника, повыше, есть пещера. Пол в ней - не ровный, похожий на обтесанные желоба. Забиваемся с вещами в самый конец. Много кто спит на самостраховке - чтобы не проснутся где-то внизу около реки. После полуночи начинает холодать. Но в флиске поверх пуховки и под спальником через некоторое время становится хорошо. Даже есть ощущение некоторого комфорта. Незабываемая ночевка (фото 11.1).

Петя спал на улице - под камнем возле реки. Говорит, холодно не было, но очень шумно.

День 11 (9 мая, вторник).

Сегодня выбирались с каньона.

Сначала по навешанной вчера веревке пожумарил Алексей (с рюкзаком), чтобы разведать путь дальше. Похоже, что без верхней системы это было не очень просто. Наверху перевешиваем веревку на подъем с другой стороны пещеры (фото 11.1). По ней начинаем по очереди жумарить. Рюкзаки некоторых участников поднимаем отдельно.

Пока несколько человек зажумарило, вверху 2 участника разведали путь и провесили еще одни перила. Далее подъем дегче – не вертикальный. После 2 веревки устраиваем обед на скалах и собираем снаряжение в рюкзак. Разведка показала, что путь есть только назад и дальше можно идти пешком.



Фото 11.1 Вход в пещеру и путь подъема группы

Далее путь проходит пешком. Местами попадаются большие камни и/или крутые подъемы/спуски, что добавляет в приключение нотки легкого лазания. Через полтора перехода видим в долине пастушью юрту, которую проходили вчера. Но теперь там есть пастухи и худоба. Кто-то движется нам на встречу. Узнаем в нем того же парня, который вчера принес нам доску.

Пастухи напоили чаем (фото 11.2), на пальцах рассказали, куда нам идти и разрешили возле них поставить палатки.



День 12 (10 мая, среда).

Утренние сборы. Опять переспрашиваем направление к населенному пункту и выходим в 8:45.

Идем по дороге вдоль левого притока р. Аксу. Легкий подъем (фото 12.1). Иногда тропа пропадает и приходится траверсировать довольно крутые склоны. Через два часа на дорогу, по которой можно ездить машиной. Здесь влажно и дорога вся в грязи. Недалеко стоят временные домики для рабочих. Но сейчас здесь никого нет.

В 12:15 стаем на обед возле небольшого и очень простого домика, который служит скорее защитой для чего-то внутри от погоды (фото 12.2). Погода довольно быстро меняется. Сначала светит солнце, но потом наползают тучи, и поднимается ветер.

Через час после обеда удастся выйти к дороге, по которой иногда ездят машины. Понимаем, что в наш населенный пункт попасть будет сложно, решаем финишировать в поселке Яхали. Разделяемся на подгруппы, чтобы у каждого была связь и человек, знающий английский. Так автостопом вся группа добралась до поселка Яхали, договорившись о сборе на автовокзале (фото 12.3).

На месте разбегаемся по магазинам. Туристов здесь, похоже, не бывает. Люди из ближайших магазинов предлагают нам чай. Решаем, как будем добираться до моря, и по очередной счастливой случайности к нам подходит знакомый уже инженер из тунелестроительной бригады. Общаемся с ним через GoogleTranslate, он помогает нам найти транспорт.

Походная часть приключений окончена!



Фото 12.1 Финишный подъем



Фото 12.2 Место обеда



Фото 12.3 Отогар в пос. Яхали

Транспорт

Вылет с Киева был в 20:00. Приземлились в Анкаре в 21:55. Возле выхода из аэропорта регулярные автобусы на автовокзал №442 компании BelkoAir. Билет стоит 11 лир.

Забрав багаж и обменяв деньги, чтобы хватило на проезд, пошли занимать очередь на автобус. До автовокзала ехать примерно час.

На автовокзале много разных компаний, у которых билеты можно купить на месте. Мы их купили заранее на сайте <https://www.biletall.com/>. Стоимость 45 лир за билет. Так же билеты можно приобрести тут <https://www.govego.com/otobus-bileti/ankara-nigde-28.4.2017>. Взяли на самый поздний рейс в 01:00. Следующий автобус был в 5 утра.

Приехав в Нигде в 5:00, начали узнавать, от куда отправляются автобусы до Чукурбага. Мы не знаем турецкого, на вокзале не знают английского. Случайно нашли человека, который немного говорит по-английски. Он объяснил, что есть еще один автовокзал, с которого отправляются автобусы до нашего поселка. К нужному автовокзалу нас довез автобус той же фирмы, на котором мы приехали в Нигде, и оказывается, это входит в стоимость билета.

В 7 утра с автовокзала отправлялся автобус, проходящий через пос. Чукурбаг. Стоимость билета 12 лир с человека.

Заброску осуществляли самостоятельно. За счет того, что первый день нас довезли до места ночевки, времени у нас было достаточно. Оставили еще в дол. Эмли, чуть дальше, чем поворот на пер. Карасай.

Личное снаряжение

В основном, личное снаряжение подбиралось стандартно, как для 2 кс и для межсезонья, но были некоторые особенности. Изначально, предполагалось много ночевок на снегу (В результате даже больше, чем ожидалось), поэтому решили брать коврики-терморесты, чтобы не брать два обычных. Проблему с холодными ковриками решали с помощью подкладывания под шивки бухты веревки кольцами.

Т. к. не планировалось дюльферять в отвесе, была взята только нижняя система. Так же такой набор снаряжения: карабины 4 шт, прусик 2 шт, петля 120см, жумар, спусковое, каска, кошки, трек палки. Решено было взять тканевые снегоступы, пригодились пару раз, хотя, можно было обойтись и без них.

В обязательном порядке у каждого участника защитный крем от солнца с фактором защиты 50 (сделано для того, чтобы каждый постоянно мог обрабатывать открытые участки кожи). Благодаря этому на протяжении похода никто серьезно не сгорел. Обязательны защитные головные уборы и солнцезащитные очки. Так же в личное снаряжение входили НЗ по еде (любой питательный батончик), варежки+носки. В качестве второй обуви брали кроссовки, в них проходились некоторые несложные участки, что давало возможность ногам отдыхать.

Средний вес личного снаряжения в рюкзаке: 12731г. Средний вес лички на себе: 3644г. Общий средний вес: 16375г.

Медицина

Анкета:

<https://docs.google.com/document/d/1xOXw6S6N8Wex3vudOr2IvQOAAQuokb6VEpIenv1nhS8E/edit>

График изменения пульса:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1bjyfkDtbhKGTnXKoGU4jdIq1a_hELczZqX8H9XCFIck/edit#gid=0

Аптечка:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1l6Gt_Yu2IsoxxjQByzB3RCYohqpS_0ltwbIQ1vkHm2o/edit#gid=2108002994

Болезни в походе

Травмы и заболевания в походе:

1. Повышение температуры (у Димы в 38.6, у Маши до 37.5), общее недомогание, легкая боль в горле, повышенное сердцебиение. Прекрасно сработало сочетание Терафлю, витамина С, Йокс (спрей в горло)

2. После набора высоты до 3500 и ночевки на 3200 у пары людей появились легкие признаки горной болезни (легкая головная боль, общее недомогание). Таблетка ацетилсалициловой кислоты (аспирина) решила эту проблему.

3. Регулярно использовался Диклофенак. В основном беспокоили колени и мышцы ног.

4. Кто не успел вовремя клеить мозоли, затем мазал растертые участки кожи Левомиколем (противовоспалительное, ранозаживляющее мазь)

5. Легкий расстройство желудка у Васи где-то на восьмой день похода легко вылечилось Регидроном. Другим участникам разбавили на группу еще пакетик регидрона. Из этого делаем вывод, что стоит восстанавливать солевой баланс до того, как появятся внешние проявления (каждому стоит брать с собой несколько пакетов Регидрона)

6. Уже в Анкаре у двух участников наблюдалась эдема (чрезмерное скопление жидкости в тканях). Фуросемид заставил почки работать активнее. Вывод - препарат нужно применять там, где есть возможность регулярно потом бегать в туалет.

Выводы

1. Нужно всех заставлять мазаться кремом от загара. Практически все в той или иной степени обгорели
2. Положить в общую аптечку "Пантенол" (средство от ожогов, улучшает регенерацию кожи). Надеюсь, что "никто зимой в Карпатах не обгорел, каждый берет с собой крем от загара", решил не брать банка Пантенол в Турцию. Моя личная ошибка.
3. Положить в аптечку пинцет. Занозу, которая глубоко залезла в ногу, в конце концов, вытащили маленькими плоскогубцами из ремнабора
4. Положить в аптечку маникюрные ножницы, несмотря на то, что ножницы из ремнабора прекрасно обрезали ногти.
5. Следует положить какое-либо легкое противоаллергическое средство, например "диазолин" - на случай укуса неизвестными насекомыми.
6. Следует принимать в личную аптечку "Регидрон" для восстановления солевого баланса. По моему мнению, один пакет на одного человека в 3-4 дня.
7. В походы высшей категории сложности стоит брать витамины и микроэлементы.
8. Возможно, стоит подумать над удобной медицинской сумкой. Практически каждый вечер и каждое утро нужно было что-то доставать.
9. Можно положить "мазь метилурацилову". К концу похода у нескольких людей проявилось что-то типа "сильного герпеса". А цикловир не слишком помогал. Уже дома Васе помогла метилурацилова мазь. Хотя, нельзя исключить, что воспаление прошло само по себе, а применение вышеупомянутой мази просто совпало по времени.

Связь

В качестве основного способа связи с "большой землей" использовался арендованный в Киеве спутниковый телефон с симкой "Турая". Но, как оказалось, на некоторых перевалах была доступна мобильная связь.

Раскладка

Принципы создания продуктовой раскладки

Раскладка была рассчитана на 650 г. / день.

Первые три дня, до заброски, норма веса была уменьшена до ~ 620 г / день.

Все приемы, несмотря на тип (суп, каша или сухой), имели одинаковую норму веса:

-завтрак 190

-обед 160

-ужин 190

Норма карманки была выбрана 100 граммов на человека в день.

Т.к. многие из участников пили чай без сахара, сахар стал опционной частью личного снаряжения и в раскладке не считался.

В группе не было принципиальных вегетарианцев, поэтому большая часть приемов включала в себя мясо, в том или ином виде. А именно:

- мясо в сале

- сушеное мясо

- колбаса / охотничьи сосиски / бастурма для сухих обедов

Часть приемов осталась после прошлых походов и была адаптирована под новые нормы веса

Принципы подготовки раскладки

- Часть сухих овощей была заранее подготовлена командой, часть сушилась отдельными участниками непосредственно в процессе подготовки раскладки.

- Почти все основные продукты были закуплены организованно за один поход в магазин и оставленные в квартире одного из участников.

- Все мясо в сале варил один участник, полностью освобожден от продуктово-фасовочных обязанностей.

Выводы, сделанные после похода

- 650 граммов на человека, в условиях почти постоянного снега, показали себя достаточно сбалансированно. Часть участников, кому было много, делилась с теми, кому не хватало.

- В общем, ни голодных бунтов, ни остатков пищи в котлах в течение похода особо не наблюдалось.

- Было использовано котлы объемом 7 и 7.5 литров что, по мнению автора этого текста, было мало на 12 человек. Как следствие, несколько каш в начале (в которых были крупы, которые сильно увеличиваются в объеме, при приготовлении) подгорели.

- Супы все время выходили достаточно густыми. Было несколько приемов с картофельным пюре быстрого приготовления, на разведение которых не хватало даже полного котла кипятка.

- Очень хорошо показали себя супы. Они почти не страдали от малого количества воды, и были простыми и быстрыми в приготовлении блюдами (высыпать содержимое пакета и немного поварить).

- Было одно блюдо, которое, несмотря на вхождение в раскладку дважды, дважды же плохо получилась - картофель с грибами и мясом. –

Не очень удачно были распределены блюда. Как-то получилось так, что в течение трех дней, три из девяти блюд, так или иначе, содержали картофельное пюре. Учитывая малое количество кипятка, от этих блюд очень хотелось пить.

Ремонт и чистка горелки

Уже не раз говорилось, что бензин в Турции не из «самых лучших», горелки начали забиваться на 3 день. Во время похода уже выработалась методика, как их чистить и чинить.

<https://www.risk.ru/qa/211957>

Бензин

Расчеты бензина показывали, что на группу необходимо как минимум 14 литров бензина (из расчета 75 грамм на человека в день). Однако на заправке возле таблички Aladagar Camping было закуплено 12,5 литров 95-го бензина.

Бензин светло-желтого цвета, запах нехарактерный. Вероятно примеси серы и мазута. В общем, плохо очищен. Начиная с 3-го дня, каждая готовка на горелке сопровождалась полной прочисткой горелки с полным ее разбором. На 5-й день окончательно "умерли" топливные фильтры грубой очистки и их пришлось удалить. На функционал горелок это не повлияло. С забитыми фильтрами горелки не горят, увы.

В дальнейшем не рекомендуем покупать бензин та этой заправке Возможно, ближе к цивилизации, он будет лучшего качества.

Использованные ресурсы

https://deftez.org/trips/aladag/tur13_dan.html#5

<http://wiki.risk.ru/index.php/%D0%90%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D1%80>

<https://www.tkg.org.ua/node/34674>

<https://www.tkg.org.ua/node/33321>

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5312