

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», ІІІ КЛАС
не нижче ІІІ розряду (І юнацького)
юніори та юніорки 2009-2011 р.н.;
старші юнаки та дівчата 2012-2014 р.н.;
молодші юнаки та дівчата 2015 р.н. за окремим дозволом**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.3. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (а основна частина тільки з нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- Дистанція «Тактико-технічна» має частково заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.1.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.1.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.1.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.2. Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:

- 3.2.1. Організація спуску/підйому «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Транспортування «аварійного вантажу» повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.3. Вимоги щодо страхівки спортсменів команди:

- 3.3.1. Страхівка в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.3.2. Суддівською страхівкою спортсмен забезпечується від старту до фінішу.
- 3.3.3. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страхівки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.4. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.4.1. Всі дії спортсменів повинні виконуватись на існуючих маршрутах дистанції та відповідати вимогам **МЛ**.
- 3.4.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.4.3. Повторне виконання технічного прийому не зараховується.
- 3.4.4. При русі маршрутом **МЗб+МЗа** самовидача з **ПСЗ** виконується командною вірьовкою.

3.5. Необхідні відомості для проходження дистанції **ТТ:**

- 3.5.1. Порядок проходження маршрутів – частково заданий.
- 3.5.2. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – спортсмен, **ПСЗ** – «аварійний вантаж».

3.5.3. Вага «аварійного вантажу» для юнаків, юніорів – **15 кг** для всіх.

3.5.4. Фініш спортсмена в **ПС4** – спортсмен та «аварійний вантаж» на самостраховці, дистанція звільнена від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) підйом спортсмена лазінням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) рух маршрутом **М3 (М3а+М3б/М3б+М3а)** – варіант за вибором (табл.1);
- в) транспортування «аварійного вантажу» маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- г) спуск «аварійного вантажу» маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 5.1. Варіант підйому лазіння маршрутом **М1**.
- 5.2. Варіант спуску маршрутом **М2** або **М3**.
- 5.3. Варіант підйому маршрутом **М3**.
- 5.4. Варіант підйому «аварійного вантажу».
- 5.5. Варіант спуску «аварійного вантажу» на фініш.

4.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – Тн = 45 хв.; Загальний контрольний час – Тзг= 50 хв.; Проміжний контрольний час – Тп=20 хв.
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тнта Тзг спортсмени враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче технічних прийомів		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена лазінням	
Проміжний контрольний час		
2	М2 (ПС2 – ПС3) або М3а+М3б (ПС2 – КП – ПС3) Спуск спортсмена із самовипуском або Спуск і траверс маятником	
3	ПС3 Закріплення «аварійного вантажу» до крутопохилих перил	
4	М3б+М3а (ПС3 – КП – ПС2) або М2 (ПС3 – ПС2) Траверс маятником та самовилаз спортсмена або Підйом спортсмена крутопохилими перилами	
5	М2 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами	
6	М4 (ПС2 – ПС4) Спуск з «аварійним вантажем»	
7	Ф (ПС4) Фінішування	
		* * *
		Якщо за час Тп спортсмен не виконав п. 1 МЛ, він переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1= 25 хв.
		<u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання пп. 1 МЛ. 3. Фініш з усім спорядженням в ПС1

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» III класу
Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів руху маршрутами та виконання технічних прийомів	Залікова оцінка, балів				
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіП k = 1	НЗіП n = 0,75	ЗіН m = 0,2
1	2	3	4	5	6	7		
Основна частина дистанції								
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—		
Підйом / спуск спортсмена:								
М1	ПС1 – ПС2	Підйом						
		1	ВІЛЬНИМ ЛАЗІННЯМ Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0		
		2	КОМБІНОВАНИМ ЛАЗІННЯМ Тех. регламент 8.2.1.1.б	20	15,0	– 4,0		
М2		3	підйом крутопохилими перилами	8	6,0	– 2,6		
М3	ПС3–КП–ПС2	4	траверс маятником і підйом самовилазом	20	15,0	– 4,0		
		Спуск						
М2	ПС2 – ПС3	5	спуск крутопохилими перилами	4	3,0	– 0,8		
М3	ПС2–КП–ПС3	6	спуск і траверс маятником	20	15,0	– 4,0		
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:								
		Підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами(Тех. регламент 8.6.5)						
М2	ПС3 – ПС2	7	▪ підйом способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	12	9,0	– 2,4		
		8	▪ підйом способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	16	12,0	– 3,2		
		Спуск «аварійного вантажу»						
М4	ПС2 – ПС4	9	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «з самовипуском» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	– 3,2		
		10	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «активний спуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	14	10,5	– 2,8		

*) ЗіП– заявлені і пройдені,

НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.