

УМОВИ *12.08

ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», ІІІ КЛАС

*не нижче ІІІ розряду (І юнацького)
юніори та юніорки 2009-2011 р.н.;
старші юнаки та дівчата 2012-2014 р.н.;
молодші юнаки та дівчата 2015 р.н. за окремим дозволом*

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.3. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (а основна частина тільки з нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.

Дистанція «Тактико-технічна» має частково заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.

- 1.3. У «Загальних умовах» додатково вказані:
а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. **Вимоги щодо виступу спортсменів команди:**

- 3.1.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
3.1.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
3.1.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.2. **Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:**

- 3.2.1. Організація спуску/підйому «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.2.2. Транспортування «аварійного вантажу» повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.3. **Вимоги щодо страховки спортсменів команди:**

- 3.3.1. Страховка в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.3.2. Суддівською страховкою спортсмен забезпечується від старту до фінішу.
3.3.3. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.4. **Вимоги щодо виступу спортсменів команди:**

- 3.4.1. Всі дії спортсменів повинні виконуватись на існуючих маршрутах дистанції та відповідати вимогам **МЛ**.
3.4.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
3.4.3. Повторне виконання технічного прийому не зараховується.
3.4.4. При русі маршрутом **МЗб+МЗа** самовидача з **ПСЗ** виконується командною вірьовкою.

3.5. **Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

- 3.5.1. Порядок проходження маршрутів – частково заданий.
3.5.2. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – спортсмен, **ПСЗ** – «аварійний вантаж».

3.5.3. Вага «аварійного вантажу» для юнаків, юніорів – **15** кг для всіх.

3.5.4. Фініш спортсмена в **ПС4** – спортсмен та «аварійний вантаж» на самостраховці, дистанція звільнена від командного спорядження.

3.5.5. Вірьовки, які не будуть задіяні на маршруті **М1**, можуть бути до старту закріплені в **ПС3**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) підйом спортсмена лазінням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) рух маршрутом **М3 (М3а+М3б/М3б+М3а)** – варіант за вибором (табл.1);
- в) транспортування «аварійного вантажу» маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- г) спуск «аварійного вантажу» маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 5.1. Варіант підйому лазіння маршрутом **М1**.
- 5.2. Варіант спуску маршрутом **М2** або **М3**.
- 5.3. Варіант підйому маршрутом **М3**.
- 5.4. Варіант підйому «аварійного вантажу».
- 5.5. Варіант спуску «аварійного вантажу» на фініш.

4.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – $T_n = 45$ хв.; Загальний контрольний час – $T_{зг} = 50$ хв.; Проміжний контрольний час – $T_p = 20$ хв. * * * Якщо за час T_p спортсмен не виконав п. 1 МЛ, він переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 25$ хв. <u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання п. 1 МЛ. 3. Фініш з усім спорядженням в ПС1
1	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена лазінням	
Проміжний контрольний час		
2	M2 (ПС2 – ПС3) або M3a+M3б (ПС2 – КП – ПС3) Спуск спортсмена із самовипуском або спуск і траверс маятником	
3	ПС3 Закріплення «аварійного вантажу» до крутопохилих перил	
4	M3б+M3a (ПС3 – КП – ПС2) або M2 (ПС3 – ПС2) Траверс маятником та самовилаз спортсмена або підйом спортсмена крутопохилими перилами	
5	M2 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами	
6	M4 (ПС2 – ПС4) Спуск з «аварійним вантажем»	
7	Ф (ПС4) Фінішування	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» III класу
Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів руху маршрутами та виконання технічних прийомів	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіП m =0,2
				ЗіП k =1	НЗіП n =0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Підйом / спуск спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	Підйом				
		1	вільним лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		2	комбінованим лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.б	20	15,0	– 4,0
М2		3	підйом крутопохилими перилами	8	6,0	– 2,6
М3	ПС3–КП–ПС2	4	траверс маятником і підйом самовилазом	20	15,0	– 4,0
		Спуск				
М2	ПС2 – ПС3	5	спуск крутопохилими перилами	4	3,0	– 0,8
М3	ПС2–КП–ПС3	6	спуск і траверс маятником	20	15,0	– 4,0
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
		Підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами(Тех. регламент 8.6.5)				
М2	ПС3 – ПС2	7	▪ підйом способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	12	9,0	– 2,4
		8	▪ підйом способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	16	12,0	– 3,2
		Спуск «аварійного вантажу»				
М4	ПС2 – ПС4	9	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «з самовипуском» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	– 3,2
		10	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «активний спуск» ▪ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	14	10,5	– 2,8

*) ЗіП– заявлені і пройдені,

НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.