

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» IV КЛАСУ
старші юнаки та дівчата (2012-2013 р.н.)
юніори та юніорки (2009-2011 р.н.);
дорослі (2008 р.н. і старші)**

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (основна частина складається тільки з нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всієї дистанції.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або повторне виконання технічного прийому спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. Маршрут **М1** проходиться виключно по ШТО. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП**, організованих на скельних (шлямбурних) гаках. На маршруті **М1** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.3. Вимоги щодо транспортування аварійного та контрольного вантажів:

- 3.3.1. Транспортування контрольного вантажу при виконанні підйомів та спусків (за виключенням спуску крутопохилими перилами) здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.2. **ПС7** – безпечна зона тільки для аварійного вантажу
- 3.3.3. **ПС4 та ПС5** – безпечна зона тільки для контрольного вантажу.
- 3.3.4. Транспортування аварійного вантажу здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування потерпілого спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.5. Рюкзаки для аварійного та контрольного вантажів командні та мають бути обладнані вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
- 3.3.6. Спортсмен залишає контрольний вантаж в **ПС6** після спуску маршрутом **М5**.
- 3.3.7. Спортсмен залишає аварійний вантаж в **ПС7** після спуску з ним маршрутом **М6**.
- 3.3.8. Вага аварійного вантажу – до 17 кг.
- 3.3.9. Вага контрольного вантажу – до 7 кг.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: **С(ПС1)** – спортсмен, **ПС4** – контрольний вантаж, **ПС7** – аварійний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
 - а) підйом по ШТО маршрутом **М1** та самовилазом маршрутом **М6** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - б) самовилаз маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - в) спуск спортсмена маршрутами **М2, М3, М4 та М5** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) спуск контрольного вантажу маршрутом **М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - д) підйом та спуск аварійного вантажу маршрутом **М6** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - е) траверс маятником маршрутом **М7** – варіант згідно **табл.1**.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заявці з тактики мають бути вказані:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- 5.2. Варіанти підйому маршрутами М1, М3 та М6.
- 5.3. Варіанти спуску маршрутами М2, М4.
- 5.4. Варіанти траверсу маршрутом М7.
- 5.5. Варіант спуску контрольного вантажу маршрутом М4.
- 5.6. Варіанти транспортування аварійного вантажу маршрутом М6.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» IV класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 45 хв. Загальний контрольний час: Тзг = 55 хв. Проміжні контрольні часи: Тп1 = 5 хв. Тп2 = 12 хв. Тп3 = 25 хв.
Відповідно до п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп1, Тп2, Тп3, Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена по ШТО	
Перший проміжний контрольний час Тп1 = хв.		* * *
2	М2 (ПС2 – ПС3) Спуск спортсмена суддівським крутопохилими перилами	Якщо за час Тп1 спортсмен не виконує п.1 МЛ, він переводиться на проходження <i>першої спрощеної</i> частини дистанції з новим Тзг1 = 10 хв.
3	М3 (ПС3 – ПС4) Спуск спортсмена командною вірьовкою за контрольним вантажем	
Другий проміжний контрольний час Тп2 = хв.		<u>Перша спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання вимог п.1 МЛ. 2. Фініш спортсмена з усім спорядженням в ПС1.
4	М3 (ПС4 – ПС3) Самовилаз спортсмена командною вірьовкою з контрольним вантажем	
5	М4 (ПС3 – ПС5) Спуск контрольного вантажу суддівським крутопохилими перилами Спуск спортсмена командною вірьовкою	* * *
6	М5 (ПС5 – ПС6) Спуск спортсмена командною вірьовкою з контрольним вантажем	Якщо за час Тп2 спортсмен не виконує п.п.1-3 МЛ, він переводиться на проходження <i>другої спрощеної</i> частини дистанції з новим Тзг2 = 17 хв.
Третій проміжний контрольний час Тп3 = хв.		<u>Друга спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання вимог п.п.1-3 МЛ. 2. Фініш спортсмена з усім спорядженням і контрольним вантажем в ПС4
7	М6 (ПС6 – ПС7) Перехід спортсмена вздовж подвійних суддівських перил, закріплення аварійного вантажу до командної вірьовки	
8	М6 (ПС7 – ПС8) Самовилаз суддівськими перилами з перестюбуванням	* * *
9	М6 (ПС7 – ПС8) Підйом аварійного вантажу	Якщо за час Тп3 спортсмен не виконує п.п.1-6 МЛ, він переводиться на проходження <i>третьої спрощеної</i> частини дистанції з новим Тзг3 = 30 хв.
10	М6 (ПС8 – ПС7) Спуск аварійного вантажу з супроводженням	
11	М7 (ПС7 – ПС9) Траверс схилу маятником	<u>Третя спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання вимог п.п.1-6 МЛ. 2. Фініш спортсмена з усім спорядженням і контрольним вантажем в ПС6
12	Ф (ПС9) Фінішування	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» IV класу (особисті змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіП, m=(-0.2)
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Мо	ПС6 – ПС7	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Підйом спортсмена						
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ з використанням ШТО ▪ Тех. регламент 9.2.1.3	30	22,5	– 6,0
Самовилаз спортсмена						
М1 М3 М6	ПС1 – ПС2 (тільки для III класу) ПС4 – ПС3 ПС7 – ПС8	2	▪ способом «Затискач – Вірвовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 9.3.2.2.а	14	10,5	– 2,8
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 9.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 9.3.2.2.г	14	10,5	– 2,8
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 9.3.2.2.с	10	7,5	– 2,0
Траверс схилу						
М7	ПС7 – ПС9	6	▪ способом «маятник» ▪ Тех. регламент 9.3.4.	10	7,5	– 2,0
Спуски спортсмена						
М3	ПС3 – ПС4	7	▪ нерухомою вірвовкою ▪ Тех. регламент 9.3.3.	4	3,0	– 0,8
М5	ПС5 – ПС6	8	▪ нерухомою командною вірвовкою з контрольним вантажем ▪ Тех. регламент 9.3.3	2	1,5	– 0,4
		9	▪ рухомою командною вірвовкою з контрольним вантажем ▪ Тех. регламент 9.3.3	5	3,8	– 1,0
М2 М4	ПС2 – ПС3 ПС3 – ПС5	10	▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 9.3.5	10	7,5	– 2,0
Підйом / спуск аварійного та контрольного вантажу:						
		Спуск контрольного вантажу				
М4	ПС3 – ПС5	11	▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент п. 9.5	10	7,5	– 2,0
		Підйом аварійного вантажу				
М6	ПС7 – ПС8	12	▪ способом «контрупор» ▪ Тех. регламент 9.6.3.3.2.г	20	15	– 4,0
		13	▪ способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 9.6.3.3.2.б	15	11,3	– 3,0
		14	▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 9.6.3.3.2.а	12	9,0	– 2,4
		Спуск аварійного вантажу				
М6	ПС8 – ПС7	15	▪ з супроводженням ▪ Тех. регламент 9.6.4	10	7,5	– 2,0

*) ЗІП – заявлені і пройдені, НЗІП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.

Групи заліку:

1 група – повністю пройшов всі маршрути, зазначені в п. 4.2.

3 група – вклався в проміжні часи Тп1, Тп2, Тп3, але не повністю пройшов всі маршрути, зазначені в п. 4.2.

4 група – вклався в проміжні часи Тп1, Тп2, але не вклався в Тп3 та повністю або частково пройшов третю спрощену частину дистанції.

5 група – вклався в проміжний час Тп1, але не вклався в Тп2 та повністю або частково пройшов другу спрощену частину дистанції.

6 група – не вклався в проміжний час Тп1 та повністю або частково пройшов першу спрощену частину дистанції.