

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІV КЛАСУ
дорослі (2008 р.н. і старші);
юніори та юніорки, старші юнаки та дівчата (2009-2013 р.н.).**

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної + понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страхівки спортсмена:

- 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до ІСС спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або повторене виконання технічного прийому спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів підйому (**М1**, **М7**) допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, організовані на скельних (шлямбурних) гаках.
- 3.2.4. При проходженні спортсменами маршруту **М1** допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м. Маршрут **М7** проходиться виключно по ШТО, тобто без навантаження елементів рельєфу або долається самовилазом суддівськими перилами, спосіб самовилазу має бути іншим, ніж той, що був на **М1**, при другому підйомі самовилазом маршрутом **М7** не можна застосовувати способи самовилазу, які вже використовувались раніше. Застосування драбинок, петель допускається на маркованих службою дистанції стаціонарних **ТСП**.

3.3. Вимоги щодо транспортування аварійного та контрольного вантажів:

- 3.3.1. Транспортування контрольного вантажу при виконанні траверсу, підйомів та спусків (за виключенням спуску крутопохилими перилами) здійснюється тільки на спортсмені..
- 3.3.2. Зона пункту **ПС1** – безпечна зона тільки для аварійного вантажу.
- 3.3.3. Транспортування **аварійного вантажу** здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування **потерпілого спортсмена** на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.4. Рюкзаки для аварійного та контрольного вантажів командні та мають бути обладнані вантажною точкою, рюкзак для аварійного вантажу додатково двома вусами самостраховки.
- 3.3.5. Вага **аварійного вантажу** – до **12 кг**.
Вага **контрольного вантажу** – до **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)**– спортсмен та контрольний вантаж, **ПС5** – другий контрольний вантаж, **ПС4** та **ПС10** – аварійний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
 - а) підйом лазінням маршрутом **М1 з контрольним вантажем** та по ШТО маршрутом **М7 (14 ППС) або самовилаз маршрутом М7** (якщо передбачено)– варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - б) спуск спортсмена з контрольним вантажем маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - б) самовилаз маршрутом **М1 з контрольним вантажем** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - в) траверс схилу маршрутом **М2 з контрольним вантажем та М8 без контрольного вантажу** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - д) на вибір:
спуск спортсмена і **контрольного вантажу** маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
або
спуск спортсмена з контрольним вантажем маршрутом **М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**;

- е) на вибір:
транспортування **аварійного вантажу** вздовж подвійних суддівських перил маршрутом **М5** або **М6** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - є) траверс вздовж подвійних суддівських перил маршрутом **М8** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - ж) косий спуск маршрутом **М9** – варіант за вибором згідно **табл.1**.
 - з) траверс маятником маршрутом **М10** – варіант згідно **табл.1**;
 - і) маятник способом «тірольські перила» та підйом контрольного вантажу маршрутом **М11** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
- 4.3. Понаднормативна складова дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:
- а) спуск спортсмена з контрольним вантажем маршрутом **М12** – варіант за вибором згідно **табл.1**

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

У заяву з тактики спортсмен включає:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- 5.2. Варіанти підйому спортсмена маршрутами **М1** та **М7**
- 5.3. Варіанти спуску маршрутами **М1, М4** (якщо передбачено), **М9** та **М12**
- 5.4. Варіант самовилазу маршрутом **М1, М7** (якщо передбачено)
- 5.5. Варіанти траверсу маршрутами **М2, М8,, М10, М11**
- 5.6. Варіант спуску **контрольного вантажу** крутопохилими перилами.
- 5.7. Варіант спуску спортсмена крутопохилими перилами.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» IV класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: $T_n = 65$ хв.
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів $T_{п1}$, $T_{п2}$, T_n та $T_{зг}$ спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Загальний контрольний час $T_{зг} = 70$ хв.
1	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена лазінням з контрольним вантажем	Проміжні контрольні часи $T_{п1} = 20$ хв. $T_{п2} = 40$ хв.
2	M1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем	
3	M1 (ПС1 – ПС2) Самовилаз спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем	* * *
4	M2 (ПС2 – ПС3) Траверс з контрольним вантажем суддівськими перилами	Якщо за час $T_{п1}$ спортсмен не виконує п.п.1-7 МЛ, то він переводиться на проходження першої спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 30$ хв.
5	M3 (ПС3 – ПС4) Спуск контрольного вантажу суддівським крутопохилими перилами	
	M4 (ПС3 – ПС10) Спуск спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем	
6	M3 (ПС3 – ПС4) Спуск спортсмена суддівським крутопохилими перилами	Перша спрощена частина: 1. Завершення виконання вимог п.п.1-7 МЛ.
7	M5 (ПС4 – ПС1) Транспортування аварійного вантажу вздовж подвійних суддівських перил	2. Фініш спортсмена з усім спорядженням і «аварійним» вантажем в ПС1 * * *
	M6 (ПС10 – ПС1) Транспортування аварійного вантажу вздовж подвійних суддівських перил	Якщо за час $T_{п2}$ спортсмен не виконує п.п.1-12 МЛ, то він переводиться на проходження другої спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг2} = 45$ хв.
Перший проміжний контрольний час $T_n = 20$ хв.		Друга спрощена частина: 3. Завершення виконання вимог п.п.1-12 МЛ. Фініш спортсмена з усім спорядженням і «аварійним» вантажем в ПС1
8	M6 (ПС1 – ПС5) Перехід спортсмена вздовж подвійних суддівських перил	
9	M7 (ПС5 – ПС6) Підйом спортсмена по ШТО або самовилаз суддівськими перилами способом іншим ніж в п.3	
10	M8 (ПС6 – ПС7) Траверс вздовж подвійних суддівських перил + закріплення вірвовки для маятника	
11	M9 (ПС7 – ПС8) Косий спуск спортсмена	
12	M10 (ПС8 – ПС5) Траверс схилу маятником	
Другий проміжний контрольний час $T_n = 40$ хв.		
13	M7 (ПС5 – ПС6) Самовилаз спортсмена суддівськими перилами іншим способом ніж в п.3 та п.10 , + транспортування та закріплення контрольного вантажу в КП	
14	M8 (ПС6 – ПС7 – ПС6) Траверс вздовж подвійних суддівських перил + закріплення вірвовки для «тірольських перил»	
15	M11 (ПС6 – КП-ПС7) Маятник способом «тірольські перила» з контрольним вантажем	
16	M12 (ПС7 – ПС9) Спуск спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем	
17	Ф (ПС9) Фінішування	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» IV класу (особисті змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=(-0,2)
				ЗІП*, к=1	НЗІП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Перехід спортсменів вздовж суддівських перил	—	—	—
Підйом спортсмена						
M1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	30	22,5	– 6,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	20	15,0	– 4,0
M7	ПС5 – ПС6	3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з використанням ШТО ▪ Тех. регламент 8.2.1.3 	30	22,5	– 6,0
Самовилаз спортсмена						
M1 M7	ПС1 – ПС2 ПС5 – ПС6	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Вірвочка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	7	5,3	– 1,4
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	– 2,0
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.є 	10	7,5	– 2,0
Траверс схилу						
M2 M8	ПС2 – ПС3 ПС6 – ПС7	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ суддівськими перилами ▪ Тех. регламент 8.3.5.2.а 	5	3,8	– 1,0
M10	ПС8 – ПС5	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ траверс способом «мятник» ▪ Тех. регламент 8.3.4.2.а 	10	7,5	– 2,0
M11	ПС6 – КП – ПС7	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ траверс способом «тірольські перила» ▪ Тех. регламент 8.3.4.2.в 	30	22,5	– 6,0
Спуски спортсмена						
M1	ПС2 – ПС1	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ нерухомою вірвочкою ▪ Тех. регламент 8.3.3. 	4	3,0	– 0,8
M3	ПС3 – ПС4	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.3.5 	10	7,5	– 2,0
M4 M12	ПС3 – ПС10 ПС7 – ПС9	13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск напряму рухомою командною вірвочкою ▪ Тех. регламент п. 8.3.3 	2	1,5	– 0,4
		14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск напряму нерухомою командною вірвочкою ▪ Тех. регламент п. 8.3.3 	1	0,75	– 0,2
M9	ПС7 – ПС8	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ косий спуск нерухомою вірвочкою ▪ Тех. регламент 8.3.3. 	10	7,5	– 2,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ косий спуск рухомою вірвочкою ▪ Тех. регламент 8.3.3. 	14	10,5	– 2,8
Транспортування / підйом / спуск «аварійного та контрольного» вантажу:						
Спуск «контрольного вантажу»						
M3	ПС3 – ПС4	17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент п.8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
Транспортування «аварійного вантажу»						
M5 M6	ПС4 – ПС1 ПС10 – ПС1	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вздовж суддівських перил ▪ Тех. регламент п.8.6.3.5 	4	3,0	– 0,8

*) ЗІП – заявлені і пройдені, НЗІП – не заявлені і пройдені, ЗІН – заявлені і не пройдені.