

**УМОВИ**  
**ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ**  
**ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ**  
**НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» ІІ КЛАСУ**  
старші юнаки та дівчата (2012-2014 р.н.);  
юніори та юніорки (2009-2011 р.н.)

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини, яку спортсмени не заявляють, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів з виконанням обраних технічних прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:**

- 3.1.1. Спортсмен забезпечується суддівською страховкою при проходженні всієї дистанції – від старту до фінішу.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

**3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту та повторне виконання самовилазу спортсмену не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсмена повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.

**3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:**

- 3.3.1. Транспортування **контрольного вантажу** при виконанні траверсу, підйомів та спусків (за виключенням спуску крутопохилими перилами) здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.2. Вага контрольного вантажу – до **3 кг**.

**3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

- 3.4.1. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен, контрольний вантаж, одягнутий на спортсмена.
- 3.4.2. Порядок проходження дистанції заданий.
- 3.4.3. Старт і фініш – небезпечні зони.

**4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
  - 4.1.1. Нормативна складова дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
    - а) два підйоми маршрутом **М1**: перший підйом лазінням, другий підйом самовилазом – варіант згідно **табл.1**;
    - б) спуск маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
    - б) траверс вздовж подвійних суддівських перил маршрутом **М2** – варіант згідно **табл.1**;
  - 4.1.2. Понаднормативна складова дистанції включає на вибір спортсмена наступні маршрути:
    - а) спуск контрольного вантажу та спортсмена суддівськими крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**.**або**
    - б) спуск спортсмена з контрольним вантажем командною вірвовкою напряму маршрутом **М4** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

**МАРШРУТНИЙ ЛИСТ**  
особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання	
<b>Основна частина дистанції</b>		<b>Нормативний час: Тн = 20хв.</b>  <b>Загальний контрольний час Тзг = 25хв.</b>	
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (табл. 1)			
1	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом спортсмена лазінням з контрольним вантажем		
2	<b>М1 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем		
3	<b>М1 (ПС1 – ПС2)</b> Самовилаз спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем		
4	<b>М2 (ПС2 – ПС3)</b> Траверс подвійними суддівськими перилами з контрольним вантажем		
5	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Спуск контрольного вантажу суддівською крутопохилою переправою		<b>М4 (ПС3 – ПС10)</b> Спуск спортсмена командною вірвовкою з контрольним вантажем
6	<b>М3 (ПС3 – ПС4)</b> Спуск спортсмена суддівською крутопохилою переправою		
7	<b>Ф1 (ПС4)</b> Фінішування спортсмена		<b>Ф2 (ПС10)</b> Фінішування спортсмена

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спец прийомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
<b>Підйом спортсмена лазінням</b>				
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ вільним лазінням</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.2.1.1.а</li> </ul>	30
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ комбінованим лазінням</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.2.1.1.б</li> </ul>	20
<b>Самовилаз спортсмена</b>				
М1	ПС1 – ПС2	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Вірвовка» (на одному затискачі)</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а</li> </ul>	7
		4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Затискач»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в</li> </ul>	10
		5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «Затискач – Стремено»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г</li> </ul>	10
<b>Траверс схилу</b>				
М2	ПС2 – ПС3	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ траверс суддівськими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.5.2.а</li> </ul>	5
<b>Спуски спортсмена та контрольного вантажу</b>				
М1	ПС2 – ПС1	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск напряму нерухомою командною вірвовкою</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.3.3</li> </ul>	4
М4	ПС3 – ПС10	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск напряму рухомою командною вірвовкою</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.3.3</li> </ul>	2
		9	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск напряму нерухомою командною вірвовкою</li> <li>▪ Тех. регламент п. 8.3.3</li> </ul>	1
М3	ПС3 – ПС4	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск контрольного вантажу крутопохилими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент п. 5.6 та 5.7</li> </ul>	5
		11	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ спуск спортсмена крутопохилими перилами</li> <li>▪ Тех. регламент п. 5.7, 8.3.5</li> </ul>	10

