Чемпіонат України зі спортивного туризму – гірський туризм

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК *
НА ДИСТАНЦІЇ III КЛАСУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ»
кваліфікація – не нижче III с.р./I ю.р.
юніори та юніорки, 2009-2011 р.н.,
старші юнаки та дівчата, 2012-2014 р.н.,
молодші юнаки та дівчата 2015 за окремим дозволом
без права участі на дистанціях II класу

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.
1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має довільний напрямок руху спортсменів.
1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:
3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому надається один раз.
3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:
3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
3.2.4. На маршрутах траверсів за допомогою маятника є лінії обмеження, навантаження (але не торкання) рельєфу між цими лініями є виходом за обмеження (штраф 10 балів).
3.2.5. Після спуску рухомою вірьовкою маятник може бути виконаний на тій же рухомій вірьовці. Маятник виконується після спуску двох спортсменів та із застосуванням двох командних вірьовок.
3.2.6. При комбінованому лазінні не дозволяється використовувати окрему командну жорстко закріплену вірьовку в якості точки опори.
3.2.7. Другий учасник зв'язки може використовувати для лазіння петлі та віддтяжки, завішені першим учасником
3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:
3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час виконання вертикального спуску здійснюється тільки на спортсмені.
3.3.3. Транспортування контрольного вантажу при траверсі маятником допускається відокремлено від спортсменів за умови, що контрольний вантаж забезпечений транспортною вірьовкою (маятником) та супроводженням з обох сторін.
3.3.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому ПС не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 8.5.2.3.1.е).
3.3.5. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена. Рюкзаки для транспортування контрольного вантажу – командні.

3.3.6. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається. При підйомі контрольного вантажу витягуванням весь вантаж, що піднімається по одному маршруту, оцінюється один раз.

3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – **3 кг.**

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1 або ПС3)** – обидва спортсмени та весь контрольний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) підйом маршрутами **М1 та М3** – варіант за вибором (табл.1).

б) спуск командною вірьовкою після першого підйому – варіант за вибором (табл.1);

в) траверс схилу один раз за допомогою маятника маршрутом **М2 –** варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування контрольного вантажу по всім заявленим маршрутам – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:

4.3.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) спуск маршрутом **М1 або М3** після другого підйому – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.

5.2. Обрані варіанти підйому.

5.3. Обрані варіанти спуску.

5.4. Варіант траверсу.

5.5. Зміну ведучого на другому маршруті підйому (якщо передбачена).

5.6. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому і траверсу.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
особистих змагань зв'язок на дистанції III класу «*Гірські перешкоди*»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		**Нормативний час:** – **Тн = 40 хв.** **Загальний контрольний час:** – **Тзг = 45 хв.** **Проміжний контрольний час:** – **Тп = 25 хв.** * * * Якщо за час **Тп** спортсмени зв'язки не виконають підйом та спуск першим обраним маршрутом, вони переводяться на проходження **спрощеної** частини дистанції з новим **Тзг1 = 30 хв.** ***Спрощена частина:*** 1. Завершення виконання підйому та спуску по першому маршруту. 2. Фініш спортсменів зв'язки з контрольним вантажем і всім спорядженням відповідно в **ПС1 або ПС3**
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів **Тп, Тн** та **Тзг,** спортсмени зв'язки з самостійним вибором послідовності та варіантів проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів		
*	**М1 (ПС1 – ПС2)** Підйом спортсменів зв'язки лазінням та доставка контрольного вантажу	
*	**М1 (ПС2 – ПС1)** Спуск спортсменів командною вірьовкою з контрольним вантажем	
*	**М2 (ПС1 – ПС3) або М2 (ПС3 – ПС1)** Траверс схилу та доставка контрольного вантажу	
*	**М3 (ПС3 – ПС4)** Підйом спортсменів зв'язки та доставка контрольного вантажу	
*	**М3 (ПС4 – ПС3)** Спуск спортсменів командною вірьовкою з контрольним вантажем	
6	**Ф (ПС1 або ПС3)** Фінішування спортсменів зв'язки	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «*Гірські перешкоди*»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів зв'язки та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
				Пройдені		
Позначення	Граничні пункти			ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	ЗіН, m=0.20
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Основна частина дистанції						
Всі М	**Відповідно**	**1**	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	**– 4**	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	**6**	4,5	– 1,2
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	**ПС1 – ПС2**	**3**	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.а**	**25**	18,8	– 5,0
		4	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.б**	**16**	12,0	– 3,2
		5	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.б**	**8**	6,0	– 1,6
М3	**ПС3 – ПС4**	**6**	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.а**	**30**	22,5	– 6,0
		7	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.б**	**25**	18,8	– 5,0
		8	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ **Тех. регламент 9.2.1.1.б**	**16**	12,0	– 3,2
Транспортування контрольного вантажу (*Тех. регламент п. 8.5)*:						
Всі М	**Відповідно**	**9**	▪ при підйомі, траверсі на собі (за 1 рюкзак)	**5**	3,8	– 1,0
		10	▪ при підйомі витягуванням напряму (за весь вантаж)	**3**	2,3	– 0,6
		11	▪ при траверсі окремо від спортсменів (за весь вантаж)	**2**	1,5	– 0,4
Спуски спортсменів (*Тех. регламент п. 8.3.3)*:						
М1	**ПС2 – ПС1**	**12**	▪ нерухомою вірьовкою	**2**	1,5	– 0,4
М3	**ПС4 – ПС3**	**13**	▪ рухомою вірьовкою (останнього)	**4**	3,0	– 0,8
Траверс схилу:						
М2	**ПС1 – ПС3** **ПС3 – ПС1**	**14**	▪ за допомогою маятника ▪ **Тех. регламент п. 9.3.4**	**10**	7,5	– 2,0
		15	▪ суддівськими перилами ▪ **Тех. регламент п. 9.3.5**	—	3,0	—

***) ЗіП** – заявлені і пройдені, **НзіП** – не заявлені і пройдені, **ЗіН** – заявлені і не пройдені.

Групи заліку

1 – пройшли в повному обсязі нормативну та понаднормативну складові, фінішували в межах Тзг, або фінішували за «особливими умовами» (обидва спортсмени і весь контрольний вантаж в фінішному ПС);

2 – пройдена нормативна складова (спортсмени і весь контрольний вантаж відвідали обидва верхніх ПС, понаднормативна складова (другий спуск) виконана не в повному обсязі;

3 – вклались в Тп, але не в повному обсязі виконали нормативну складову (обидва спортсмени і весь контрольний вантаж не відвідали верхній ПС після другого підйому) та фінішували за «особливими умовами»;

4 – не вклались в Тп, перейшли на проходження спрощеної частини, пройшли в повному обсязі спрощену частину, або фінішували на ній за «особливими» умовами.