

# ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

*Всі з розрядом не вище II*

*Дорослі (2008 р.н. і старші)*

*Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н.)*

*Старші юнаки та дівчата (2012 – 2014 р.н.)*

*Молодші юнаки та дівчата (2015-2017 р.н., 2017 р.н. за окремим дозволом)*

## УМОВИ

### ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» II КЛАСУ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом із «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) та складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени **не заявляють**, а проходять маршрути, обумовлені в **Розділі 4** та **МЛ**.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
  - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
  - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

#### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) та петель, нижні **ПС** крім того обладнані подвійними суддівським перилами, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

#### 3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

##### 3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до **ІСС** спортсмена.
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

##### 3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Порядок проходження маршрутів кожним спортсменом довільний.
- 3.2.3. Перестьобування суддівської страховки перед початком підйому маршрутом виконує виключно суддя на дистанції.
- 3.2.4. Розташування на старті: **С (ПС1)** – обидва спортсмени, контрольний вантаж та все командне спорядження.
- 3.2.5. Учасники виходять на старт із збухтованими вірьовками.
- 3.2.6. Взаємодія спортсменів дозволена тільки в межах нижніх **ПС**.
- 3.2.7. Під час виступу команди кожен спортсмен може пройти різну кількість маршрутів, але не менше двох маршрутів підйому – один лазінням, другий – самовилазом. **Якщо спортсмен почав виконувати понаднормативну частину дистанції і при цьому не встиг в межах Тзг фінішувати в Ф (ПС1), то виконані технічні прийоми понаднормативної частини йому не зараховуються.**
- 3.2.8. Фініш визначається по команді капітана **та при постановці на самостраховку обох спортсменів в Ф (ПС1) і звільненні маршрутів дистанції від командного спорядження.**

##### 3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час спуску здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий – штраф згідно ТР п.7.5.2.3.1.е).
- 3.3.5. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена. Рюкзаки для транспортування контрольного вантажу – командні.
- 3.3.6. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
- 3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – до **3 кг**.

#### 4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати наступні вимоги дистанції:
  - 4.1.1. Нормативна складова:
    - а) **два підйом: один лазінням** на вибір маршрутами **М1** або **М2** або **М3**, **другий самовилазом** маршрутом **М4** – варіант згідно **табл.1**;

- б) спуски командною вірьовкою після відповідних підйомів маршрутами **М1** або **М2** або **М3** або **М4** – варіант згідно **табл.1**;
- в) транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами – варіант згідно **табл.1**;
- 4.1.2. Понаднормативна складова:
- а) третій та четвертий підйом маршрутами, не пройденими в нормативній частині дистанції – варіант за вибором згідно **табл.1**.
- б) спуски командною вірьовкою відповідними маршрутами після підйомів – варіант за вибором згідно **табл.1**
- в) транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами – варіант згідно **табл.1**;

#### 4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Проходження дистанції «Тактико-технічна», командні змагання II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<b>Нормативний час:</b> <b>Тн = 20 хв.</b>  <b>Загальний контрольний час</b> <b>Тзг = 25 хв.</b>
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тн</b> та <b>Тзг</b> спортсмени проходять (виконують) запропоновані нижче маршрути (технічні прийоми) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
*	<b>М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5)</b> Перший підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	<b>М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1)</b> Перший спуск спортсменів команди обраним способом	
*	<b>М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5)</b> Другий підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	<b>М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1)</b> Другий спуск спортсменів команди обраним способом	
*	<b>М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5)</b> Третій підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	<b>М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1)</b> Третій спуск спортсменів команди обраним способом	
*	<b>М4 (ПС2 – ПС4)</b> Самовилаз суддівською вірьовкою	
*	<b>М4 (ПС4 – ПС2)</b> Спуск командною вірьовкою	
Фінішування <b>Ф (ПС1)</b>		

#### НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна», командні змагання II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіан ту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позн ачен ня	Граничні пункти			
<b>Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)</b>				
<b>М1</b>	<b>ПС3 – ПС6</b>	<b>1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ вільним</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а</li> </ul>	<b>10</b>
<b>М2</b>	<b>ПС1 – ПС5</b>	<b>2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ вільним</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а</li> </ul>	<b>15</b>
<b>М3</b>	<b>ПС1 – ПС5</b>	<b>3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ вільним</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а</li> </ul>	<b>20</b>
		<b>4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ комбінованим</li> <li>▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б</li> </ul>	<b>15</b>
<b>Самовилаз спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2.2)</b>				
<b>М4</b>	<b>ПС2 – ПС4</b>	<b>5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «затискач – вірьовка»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а</li> </ul>	<b>18</b>
		<b>6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «затискач – стремено»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г</li> </ul>	<b>15</b>
		<b>7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ способом «затискач – затискач»</li> <li>▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в</li> </ul>	<b>15</b>
<b>Спуск спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.3)</b>				
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	<b>8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ рухомою командною вірьовкою</li> </ul>	<b>4</b>
		<b>9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ нерухомою командною вірьовкою</li> </ul>	<b>4</b>
<b>Транспортування контрольного вантажу на підйоми</b>				
<b>Всі М</b>	<b>Відповідно</b>	<b>9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ на собі</li> </ul>	<b>5</b>
		<b>10</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ витягуванням</li> </ul>	<b>3</b>