

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

Всі з розрядом не вище II

Дорослі (2008 р.н. і старші)

Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н.)

Старші юнаки та дівчата (2012 – 2014 р.н.)

Молодші юнаки та дівчата (2015-2017 р.н., 2017 р.н. за окремим дозволом)

УМОВИ

ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» II КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом із «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) та складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени **не заявляють**, а проходять маршрути, обумовлені в **Розділі 4** та **МЛ**.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) та петель, нижні **ПС** крім того обладнані подвійними суддівським перилами, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до **ІСС** спортсмена.
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Порядок проходження маршрутів кожним спортсменом довільний.
- 3.2.3. Перестьобування суддівської страховки перед початком підйому маршрутом виконує виключно суддя на дистанції.
- 3.2.4. Розташування на старті: **С (ПС1)** – обидва спортсмени, контрольний вантаж та все командне спорядження.
- 3.2.5. Учасники виходять на старт із збухтованими вірвовками.
- 3.2.6. Взаємодія спортсменів дозволена тільки в межах нижніх **ПС**.
- 3.2.7. Під час виступу команди кожен спортсмен може пройти різну кількість маршрутів, але не менше двох маршрутів підйому – один лазінням, другий – самовилазом.
- 3.2.8. Фініш визначається по команді капітана.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час спуску здійснюється тільки на спортсені.
- 3.3.4. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий – штраф згідно ТР п.7.5.2.3.1.є).
- 3.3.5. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена. Рюкзаки для транспортування контрольного вантажу – командні.
- 3.3.6. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
- 3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – до **3 кг**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати наступні вимоги дистанції:
 - 4.1.1. Нормативна складова:
 - а) два підйом: **один лазінням** на вибір маршрутами **М1 або М2 або М3**, **другий** самовилазом маршрутом **М4** – варіант згідно **табл.1**;
 - б) спуски командною вірвовкою після відповідних підйомів маршрутами **М1 або М2 або М3 або М4** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами – варіант згідно **табл.1**;

4.1.2. Понаднормативна складова:

- а) третій та четвертий підйом маршрутами, не пройденими в нормативній частині дистанції – варіант за вибором згідно **табл.1**.
 б) спуски командною вірьовкою відповідними маршрутами після підйомів – варіант за вибором згідно **табл.1**
 в) транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами – варіант згідно **табл.1**;

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Проходження дистанції «Тактико-технічна», командні змагання II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 20 хв. Загальний контрольний час Тзг = 25 хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) запропоновані нижче маршрути (технічні прийоми) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
*	М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5) Перший підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1) Перший спуск спортсменів команди обраним способом	
*	М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5) Другий підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1) Другий спуск спортсменів команди обраним способом	
*	М1 (ПС3 – ПС6) або М2 (ПС1 – ПС5) або М3 (ПС1 – ПС5) Третій підйом спортсменів команди лазінням обраним способом	
*	М1 (ПС6 – ПС3) або М2 (ПС5 – ПС1) або М3 (ПС5 – ПС1) Третій спуск спортсменів команди обраним способом	
*	М4 (ПС2 – ПС4) Самовилаз суддівською вірьовкою	
*	М4 (ПС4 – ПС2) Спуск командною вірьовкою	
Фінішування Ф (ПС1)		

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна», командні змагання II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)				
М1	ПС3 – ПС6	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	10
М2	ПС1 – ПС5	2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	15
М3	ПС1 – ПС5	3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	20
		4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	15
Самовилаз спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2.2)				
М4	ПС2 – ПС4	5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – вірьовка» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	18
		6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	15
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	15
Спуск спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.3)				
Всі М	Відповідно	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ рухомою командною вірьовкою 	4
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ нерухомою командною вірьовкою 	4
Транспортування контрольного вантажу на підйомі				
Всі М	Відповідно	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ на собі 	5
		10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ витягуванням 	3