

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», VI КЛАС *Дорослі (2008 р.н. і старші), Юніори та юніорки (2009 – 2010 р.н., 2010 р.н. за окремим дозволом)* Склад команди 4 спортсмени: кваліфікація не нижче I с.р., 1 спортсмен може бути з II с.р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Кожен спортсмен команди має бути «потерпілим» не менше одного разу. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому (п'ятим «потерпілим» може бути той, хто був першим і т.д.). За винятком: при транспортуванні «потерпілого» в «кокони» маршрутом **М5+М4 цього ж потерпілого** дозволяється спускати маршрутом **М8**.
- 3.1.3. Вимоги до транспортування маршрутом **М5+М8**: «потерпілий» має бути закріплений до перил переправи до початку виходу з **ПС5**. З моменту виходу з **ПС5** потерпілий не повинен торкатися будь-якого рельєфу. Рух крутопохилими перилами дозволений лише після їх жорсткого кріплення до **ПС6 та ПС4**. Відтяжка «потерпілого» з **ПС6** виконується окремою вірвовкою обов'язково з використанням фіксуючого пристрою. Спуск та страховка виконується з **ПС4** окремими вірвовками.
- 3.1.4. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.5. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні – в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».
- 3.1.6. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.7. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.8. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.7 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.9. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. На маршрутах **М1 і М2** одна суддівська страховка.
- 3.2.3. Верхня суддівська страховка для підйому лазінням маршрутами **М1 та М2** надається тільки один раз.
- 3.2.4. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірвовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами.

3.2.5. При командних змаганнях **не дозволяється** виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.

3.2.6. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.

3.3.3. Повторне виконання того ж самого прийому(за номером в таблиці номінальних оцінок) не зараховується, за виключенням самовилазів, які різні спортсмени можуть повторювати.

3.3.4. До заліку приймається лише перші два самовилази, виконані будь-якими спортсменами маршрутами **М1, М2 або М3**.

3.3.5. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірьовки: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.

3.3.6. Все спорядження, задіяне в облаштування короткого поліспасти має контролюватись (бути в зоні досяжності) спортсменами, які знаходяться на верхньому **ПС**.

3.3.7. Рух маршрутом **М7** дозволений тільки для закріплення нижнього кінця крутопохилих перил та проходиться в обидві сторони з командною страховкою.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. На схемі позначено напрямки можливого транспортування «потерпілого» та руху спортсменів по дистанції.

3.4.3. Розташування на старті: **довільне розміщення спортсменів та спорядження в ПС1, ПС2, ПС3**.

3.4.4. Фініш команди в **ПС6**: після спуску маршрутом **М8** всіх учасників та «потерпілого», всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.1. не менше двох спортсмени команди виконують

а) самовилаз маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);

4.2.2. не менше двох спортсменів команди виконують

а) підйом лазінням з нижньою командною страховкою один раз, з верхньою командною один раз маршрутом **М1 або М2** – варіант за вибором (табл.1);

4.2.3. Команда виконує по одному разу кожний з технічних прийомів:

а) підйом «потерпілого» за спиною супроводжуючого маршрутом **М2**– варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування «потерпілого» з **ПС5** – варіант за вибором (табл.1);

в) ув'язування «потерпілого» в «кокон» в **ПС2** або **ПС5** – варіант за вибором (табл.1).

г) транспортування «потерпілого» в «коконі» – варіант за вибором (табл.1).

д) транспортування «потерпілого» крутопохилими перилами маршрутом **М8** – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає другий та наступні рази виконання прийомів, які не були виконані в нормативній частині:

а) підйом «потерпілого» – варіант за вибором (табл.1).

б) транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1).

в) спуск «потерпілого» – варіант за вибором (табл.1).

г) рух «потерпілого» крутопохилими перилами – варіант за вибором (табл.1).

д) спуски «потерпілих» – варіант за вибором (табл.1).

е) третій та четвертий підйомі лазінням з верхньою командною страховкою маршрутом **М1 або М2**– варіант за вибором (табл.1);

В понаднормативній частині ув'язування «потерпілого» в «кокон» зараховується тільки в тому випадку, якщо після цього відбувається транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Всі «**потерпілі**», визначені у п.п. 4.2 та 4.3 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявці з тактики команда має включити всі технічні прийоми, передбачені пп. 4.2.1 4.2.2 та 4.2.3 (нормативна складова), а також ті прийоми понаднормативної складової, які команда планує виконати.

Виконання не заявлених прийомів понаднормативної складової не зараховується.

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах
- 5.2. Варіанти самовилазів двох спортсмена
- 5.3. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.4. Варіанти підйомів «потерпілого».
- 5.5. Варіанти спуску «потерпілого».
- 5.5. Варіанти транспортування «потерпілого» маршрутом **M2**.
- 5.6. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.7. Варіанти підйому лазінням кожного спортсмена.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Тактико-технічна» VI класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції	
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_n та T_{зг} спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	Нормативний час – T_n = 85 хв Загальний контрольний час – T_{зг} = 90 хв
* M1 (ПС1 – ПС4) та M2 (ПС2 – ПС4) Підйом спортсменів лазінням	
* M3 (ПС3 – ПС4) Самовилази спортсменів	
* M2(ПС2 – ПС4) Підйом «потерпілого» за спиною супроводжуючого	
* M2 (ПС2 – ПС4) та M5+M8 (ПС5 –ПС6) Транспортування потерпілого в «коконі»	
* M8(ПС6 – ПС4) Транспортування «потерпілого» крутопохилими перилами	
* ПС2 та/або ПС5 Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
7 Ф (ПС6) Фінішування всіх спортсменів команди, потерпілого та всього спорядження в ПС6	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції VI класу «Тактико-технічна»
(командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіП, m=0.20
				ЗіП*, k=1	НЗП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Самовилази спортсмена:						
М3	ПС3 – ПС4	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач–вірвовка»(на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	10	7,5	– 2,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач–затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач–стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	– 2,0
Підйом спортсменів лазінням:						
М1	ПС1 – ПС4	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	20	15,0	– 4,0
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	12	9,0	– 2,4
		6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – другий та інші ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	10	7,5	– 2,0
М2	ПС2 – ПС4	7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а 	40	30,0	– 8,0
		8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	25	18,8	– 5,0
		9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ комбінованим лазінням – другий та інші ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б 	20	15,0	– 4,0
Підйом / спуск легко «потерпілого»:						
<i>Характер травми «потерпілого» – травма рук</i>						
Спосіб підйому – з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого):						
М2	ПС2 – ПС4	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	35	26,3	– 7,0
		11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	30	22,5	– 6,0
Спосіб підйому – без супроводження:						
М2	ПС2 – ПС4	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспасть» нарощуваною вірвовкою ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	25	18,8	– 5,0
		13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» нарощуваною вірвовкою ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	20	15,0	– 4,0
М8	ПС6 – ПС4	14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	25	18,8	– 5,0
Спосіб спуску – з супроводжуючим:						
М2	ПС4 – ПС2	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.4.3.2 	15	11,3	– 3,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого з нарощуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 	25	18,8	– 5,0
Спосіб спуску – без супроводження:						

М8	ПС4 – ПС6	17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
Транспортування «потерпілого» з ПС5:						
М5+М6	ПС5 – ПС2	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого) ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.б 	18	13,5	– 3,6
		19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.б 	10	7,5	– 2,0
М5+М4	ПС5 – ПС4	20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого) ▪ Тех. регламент 	25	18,8	– 5,0
		21	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 	15	11,3	– 3,0
М5+М8	ПС6 – ПС6	22	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 	30	22,5	– 6,0
Транспортування «потерпілого» в «коконі»						
ПС2 ПС5		23	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» ▪ Тех. регламент. Додаток 6 	12	9,0	– 2,4
М2	ПС2 – ПС4	24	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вертикальний підйом ▪ Тех. регламент 	40	30,0	– 8,0
М8	ПС4 – ПС6	25	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	– 4,0
М5+М6	ПС5 – ПС2	26	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування кокона з супроводжуючим ▪ Тех. регламент 	20	15,0	– 4,0
М5+М4	ПС5 – ПС4	27	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування кокона з супроводжуючим ▪ Тех. регламент 	30	22,5	– 6,0
М5+М8	ПС5 – ПС6	28	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортування без супроводження ▪ Тех. регламент 	50	37,5	– 10,0

*) **ЗіП**– заявлені і пройдені, **НзіП**– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені