

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС *Дорослі (2008 р.н. і старші), Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н., 2011 р.н. за окремим дозволом)* Склад команди 4 спортсмени: кваліфікація не нижче I с.р., 1 спортсмен може бути з II с.р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Кожен спортсмен команди має бути «потерпілим» не менше одного разу. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому (п'ятим «потерпілим» може бути той, хто був першим і т.д.)
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні – в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».
- 3.1.5. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.6. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.7. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.8. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірьовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами.
- 3.2.3. При командних змаганнях **не дозволяється** виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.
- 3.2.4. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. Суддівська страховка та перила для самовилазу на маршруті **М1** надаються тільки 1 раз, всі інші самовилази на всіх маршрутах спортсмени виконують командними перилами із командними страховкою.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.

3.3.4. Повторне виконання того ж самого прийому (за номером в таблиці номінальних оцінок) не зараховується, за виключенням самовилазів, які різні спортсмени можуть повторювати.

3.3.5. До заліку приймається тільки перший самовилаз кожного спортсмена.

3.3.6. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірówki: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.

3.3.7. Все спорядження, задіяне в облаштування короткого поліспасти має контролюватись (бути в зоні досяжності) спортсменами, які знаходяться на верхньому ПС.

3.3.8. Підйом «не травмованих» спортсменів (крім супроводжуючого) в верхні ПС виконуються самовилазом.

3.3.9. Крутопохилі перила на маршруті М3 мають бути обладнані подвійною вірówкою.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. На схемі позначено напрямок можливого транспортування «потерпілого» та руху спортсменів по дистанції.

3.4.3. Маршрут М1+М4 проходить тільки один спортсмен команди маятником застосовуючи антимаєтникові заходи з ПС3. В подальшому цей маршрут використовується лише для транспортування «потерпілого» з відтяжкою.

3.4.4. Розташування на старті: в ПС1 спортсмени та спорядження.

3.4.5. Фініш команди в ПС4: всі учасники та «потерпілий» на самостраховці та всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує

а) самовилаз маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1);

4.2.2. Команда виконує по одному разу кожний з технічних прийомів:

а) підйом «потерпілого» з супроводжуючим маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди маршрутом М2 з ПС3 в ПС2 – варіант за вибором (табл.1);

в) косий спуск «потерпілого» з відтяжкою маршрутом М4 – варіант за вибором (табл.1);

г) ув'язування «потерпілого» в «кокон» в ПС2 або ПС3 – варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування «потерпілого» в «коконі» – варіант за вибором (табл.1);

е) транспортування «потерпілого» крутопохилими перилами маршрутом М3 – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає другий та наступні рази виконання прийомів, які не були виконані в нормативній частині:

а) підйом «потерпілого» – варіант за вибором (табл.1);

б) транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1);

в) спуск «потерпілого» з відтяжкою – варіант за вибором (табл.1);

г) рух «потерпілого» крутопохилими перилами – варіант за вибором (табл.1);

д) спуски «потерпілих» маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1);

Ув'язування «потерпілого» в «кокон» зараховується тільки в тому випадку, якщо після цього відбувається транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда має включити всі технічні прийоми, передбачені пп. 4.2.1. та 4.2.2 (нормативна складова), а також ті прийоми понаднормативної складової, які команда планує виконати.

Виконання не заявлених прийомів понаднормативної складової не зараховується.

5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах

5.2. Варіанти самовилазів кожного спортсмена

5.3. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».

5.4. Варіант підйому «потерпілого» маршрутом М1.

5.5. Варіанти спуску «потерпілого» маршрутом М1 (якщо передбачено командою).

5.5. Варіанти транспортування «потерпілого» маршрутом М2.

5.6. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».

5.7. Варіант косоного спуску «потерпілого» з відтяжкою.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – Тн = 80 хв Загальний контрольний час –Тзг = 85 хв
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
*	М1 (ПС1 – ПС2) Самовилази спортсменів	
*	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» з супроводжуючим	
*	М2 (ПС3 – ПС2) Транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди	
*	М1 (ПС1 – ПС2) або М1 (ПС2 – ПС1) або М2 (ПС3 – ПС2) або М3 (ПС2 – ПС4) або М4 (ПС2 – ПС4) Транспортування потерпілого в «кокони»	
*	М3 (ПС2 – ПС4) Спуск «потерпілого» крутопохилими перилами	
*	М4 (ПС2 – ПС4) Спуск «потерпілого» з відтяжкою	
*	ПС2 або ПС3 Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
8	Ф (ПС4) Фінішування всіх спортсменів команди, потерпілого та всього спорядження в ПС4	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми» (командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Самовилази спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – віршовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	10	7,5	– 2,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	– 2,0
Підйом / спуск легко «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – травма рук						
Спосіб підйому – з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого):						
М1	ПС1 – ПС2	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспаг» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	40	30,0	– 8,0

		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	30	22,5	- 6,0
Спосіб підйому – без супроводження:						
М1	ПС1 – ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	25	18,8	- 5,0
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	20	15,0	- 4,0
М3	ПС4 – ПС2	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	- 4,0
Спосіб спуску – з супроводжуючим:						
М1	ПС2 – ПС1	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.4.3.2 	15	11,3	- 3,0
		10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого з нарощуванням вірьовок ▪ Тех. регламент 	20	15,0	- 4,0
Спосіб спуску – без супроводження:						
М1	ПС2 – ПС1	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму «на вірьовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	7	5,3	- 1,4
М3	ПС2 – ПС4	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	- 2,0
Спуск «потерпілого» з відтяжкою:						
М1+М4	ПС2 – ПС4	13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого) ▪ Тех. регламент 8.6.4.5.4.а 	30	22,5	- 6,0
		14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а 	15	11,3	- 3,0
Транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди:						
М2	ПС2 – ПС3	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого) ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.б 	20	15,0	- 4,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент .6.3.6.9.б 	40	30,0	- 8,0
Транспортування «потерпілого» в «коконі»						
ПС2 ПС3		17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» ▪ Тех. регламент. Додаток 6 	10	7,5	- 2,0
М2	ПС3 – ПС2	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжуючим з обносом перешкоди ▪ Тех. регламент 8.6.4.5 	50	37,5	- 10,0
М1	ПС2 – ПС1	19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вертикальний спуск ▪ Тех. регламент 8.6.4.4 	20	15,0	- 4,0
		20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вертикальний спуск з нарощуванням вірьовок ▪ Тех. регламент 8.6.4.4 	25	18,8	- 5,0
М3	ПС2 – ПС4	21	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15	- 4,0
М1+М4	ПС2 – ПС4	22	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.4.5 	40	30,0	- 8,0

*) ЗіП– заявлені і пройдені, НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені