

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС *Дорослі (2008 р.н. і старші), Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н., 2011 р.н. за окремим дозволом)* Склад команди 4 спортсмени: кваліфікація не нижче I с.р., 1 спортсмен може бути з II с.р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Кожен спортсмен команди має бути «потерпілим» не менше одного разу. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому (п'ятим «потерпілим» може бути той, хто був першим і т.д.)
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні – в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».
- 3.1.5. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.6. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.7. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.8. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірьовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами.
- 3.2.3. При командних змаганнях не дозволяється виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.
- 3.2.4. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. Суддівська страховка та перила для самовилазу на маршруті **М1** надаються тільки 1 раз, всі інші самовилази на всіх маршрутах спортсмени виконують командними перилами із командними страховкою.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.

- 3.3.4. Повторне виконання того ж самого прийому (за номером в таблиці номінальних оцінок) не зараховується, за виключенням самовилазів, які різні спортсмени можуть повторювати.
- 3.3.5. До заліку приймається тільки перший самовилаз кожного спортсмена.
- 3.3.6. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірьовки: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.
- 3.3.7. Все спорядження, задіяне в облаштування короткого поліспасти має контролюватись (бути в зоні досяжності) спортсменами, які знаходяться на верхньому ПС.
- 3.3.8. Підйом «не травмованих» спортсменів (крім супроводжуючого) в верхні ПС виконуються самовилазом.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
- 3.4.2. На схемі позначено напрямки можливого транспортування «потерпілого» та руху спортсменів по дистанції.
- 3.4.3. Маршрут М1+М4 проходить тільки один спортсмен команди маятником застосовуючи антимаєтникові заходи з ПС3. В подальшому цей маршрут використовується лише для транспортування «потерпілого» з відтяжкою.
- 3.4.4. Розташування на старті: в ПС1 спортсмени та спорядження.
- 3.4.5. Фініш команди в ПС4: всі учасники та «потерпілий» на самостраховці та всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:
- 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує
- а) самовилаз маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Команда виконує по одному разу кожний з технічних прийомів:
- а) підйом «потерпілого» з супроводжуючим маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди маршрутом М2 з ПС3 в ПС2 – варіант за вибором (табл.1);
- в) косий спуск «потерпілого» з відтяжкою маршрутом М4 – варіант за вибором (табл.1);
- г) ув'язування «потерпілого» в «кокон» в ПС2 або ПС3 – варіант за вибором (табл.1);
- д) транспортування «потерпілого» в «коконі» – варіант за вибором (табл.1);
- е) транспортування «потерпілого» крутопохилими перилами маршрутом М3 – варіант за вибором (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає другий та наступні рази виконання прийомів, які не були виконані в нормативній частині:
- а) підйом «потерпілого» – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1);
- в) спуск «потерпілого» з відтяжкою – варіант за вибором (табл.1);
- г) рух «потерпілого» крутопохилими перилами – варіант за вибором (табл.1);
- д) спуски «потерпілих» маршрутом М1 – варіант за вибором (табл.1).
- Ув'язування «потерпілого» в «кокон» зараховується тільки в тому випадку, якщо після цього відбувається транспортування «кокона» – варіант за вибором (табл.1).
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда має включити всі технічні прийоми, передбачені пп. 4.2.1. та 4.2.2 (нормативна складова), а також ті прийоми понаднормативної складової, які команда планує виконати. Виконання не заявлених прийомів понаднормативної складової не зараховується.

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах
- 5.2. Варіанти самовилазів кожного спортсмена
- 5.3. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.4. Варіант підйому «потерпілого» маршрутом М1.
- 5.5. Варіанти спуску «потерпілого» маршрутом М1 (якщо передбачено командою).
- 5.5. Варіанти транспортування «потерпілого» маршрутом М2.
- 5.6. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.7. Варіант косого спуску «потерпілого» з відтяжкою.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – $T_n = 80$ хв Загальний контрольний час – $T_{зг} = 85$ хв
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_n та $T_{зг}$ спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
*	M1 (ПС1 – ПС2) Самовилази спортсменів	
*	M1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» з супроводжуючим	
*	M2 (ПС3 – ПС2) Транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди	
*	M1 (ПС1 – ПС2) або M1 (ПС2 – ПС1) або M2 (ПС3 – ПС2) або M3 (ПС2 – ПС4) або M4 (ПС2 – ПС4) Транспортування потерпілого в «коконі»	
*	M3 (ПС2 – ПС4) Спуск «потерпілого» крутопохилими перилами	
*	M4 (ПС2 – ПС4) Спуск «потерпілого» з відтяжкою	
*	ПС2 або ПС3 Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
8	Ф (ПС4) Фінішування всіх спортсменів команди, потерпілого та всього спорядження в ПС4	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми» (командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Самовилази спортсмена:						
M1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – віршовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	10	7,5	–2,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	–2,0
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	–2,0
Підйом / спуск легко «потерпілого»:						
Характер травми «потерпілого» – <u>травма рук</u>						
Спосіб підйому – з супроводжуючим (за спиною супроводжуючого):						
M1	ПС1 – ПС2	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	40	30,0	–8,0

		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	30	22,5	- 6,0
Спосіб підйому – без супроводження:						
М1	ПС1 – ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспаст» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	25	18,8	- 5,0
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	20	15,0	- 4,0
М3	ПС4 – ПС2	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	- 4,0
Спосіб спуску – з супроводжувачем:						
М1	ПС2 – ПС1	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжувача ▪ Тех. регламент 8.6.4.3.2 	15	11,3	- 3,0
		10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжувача з нарощуванням вірьовок ▪ Тех. регламент 	25	18,8	- 5,0
Спосіб спуску – без супроводження:						
М1	ПС2 – ПС1	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму «на вірьовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	7	5,3	- 1,4
М3	ПС2 – ПС4	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	- 2,0
Спуск «потерпілого» з відтяжкою:						
М1+М4	ПС2 – ПС4	13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжувачем (за спиною супроводжувача) ▪ Тех. регламент 8.6.4.5.4.а 	30	22,5	- 6,0
		14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а 	15	11,3	- 3,0
Транспортування «потерпілого» з обносом перешкоди:						
М2	ПС2 – ПС3	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжувачем (за спиною супроводжувача) ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.б 	40	30,0	- 8,0
		16	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент .6.3.6.9.б 	20	15	- 4,0
Транспортування «потерпілого» в «коконі»						
ПС2 ПС3		17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» ▪ Тех. регламент. Додаток 6 	10	7,5	- 2,0
М2	ПС3 – ПС2	18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжувачем з обносом перешкоди ▪ Тех. регламент 8.6.4.5 	50	37,5	- 10,0
М1	ПС2 – ПС1	19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вертикальний спуск ▪ Тех. регламент 8.6.4.4 	20	15	- 4,0
		20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вертикальний спуск з нарощуванням вірьовок ▪ Тех. регламент 8.6.4.4 	30	22,5	- 6,0
М3	ПС2 – ПС4	21	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15	- 4,0
М1+М4	ПС2 – ПС4	22	<ul style="list-style-type: none"> ▪ спуск з відтяжкою ▪ Тех. регламент 8.6.4.5 	40	30,0	- 8,0

*) ЗіП– заявлені і пройдені, НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені