

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», ІІІ КЛАС**
склад команди – 4 спортсмени:
Дорослі (2008 р.н. і старші)
Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н.)
Старші юнаки та дівчата (2012 – 2014 р.н.)
Молодші юнаки та дівчата (2015 р.н. за окремим дозволом)
кваліфікація не нижче ІІІ с.р./І ю.р., 1 спортсмен може бути з ІІ ю.р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Кожен спортсмен команди має бути «потерпілим» не менше одного разу. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому (п'ятим «потерпілим» може бути той, хто був першим і т.д.)
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.7. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.
- 3.1.8. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні - в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірвовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами за виключення **М4**.
- 3.2.3. Перший спортсмен потрапляє в **ПС3** маршрутом **М1+ М3**, використовуючи суддівські перила для підтягування в **ПС3**. В подальшому маршрут **М3** використовується тільки для спуску «потерпілого» з відтяжкою. **При цьому верхня командна страховка йому забезпечується через ПС2.**
- 3.2.4. При командних змаганнях **не дозволяється** виконувати командну страховку і транспортування однією вірвовкою.
- 3.2.5. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірвовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. Суддівська страховка та перила для самовилазу на маршруті **М1** надаються тільки 1 раз, всі інші самовилази на всіх маршрутах спортсмени виконують командними перилами із командними страховкою.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.3.4. Повторне виконання того ж самого прийому (за номером в таблиці номінальних оцінок) не зараховується, за виключенням самовилазів, які різні спортсмени можуть повторювати.
- 3.3.5. До заліку приймається тільки перший самовилаз кожного спортсмена.
- 3.3.6. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірвовки: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.
- 3.3.7. Все спорядження, задіяне в облаштування короткого поліспасти має контролюватись (бути в зоні досяжності) спортсменами, які знаходяться на верхньому ПС.
- 3.3.8. Підйом «не травмованих» спортсменів (крім супроводжуючого) в верхні ПС виконуються самовилазом.
- 3.3.9. Крутопохилі перила мають бути облаштовані подвійною вірвовкою.
- 3.3.10. При виконанні спуску «потерпілого» з відтяжкою маршрутом **М1+М3** верхня командна страховка забезпечується **через ПС2**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
- 3.4.2. На схемі позначено напрямок можливого транспортування «потерпілого» та руху спортсменів по дистанції.
- 3.4.3. Розташування на старті: в **ПС1** спортсмени та спорядження, килимок для ув'язування «кокона» команда до старту залишає в **ПС3**.
- 3.4.4. Фініш команди в **ПС4**: всі учасники та «кокон» на самостраховці та всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:
- 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує
- а) самовилаз маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Команда виконує по одному разу наступні технічні прийоми:
- а) підйом «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування «потерпілого» маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- в) косий спуск «потерпілого» з відтяжкою маршрутами **М1+М3** – варіант за вибором (табл.1);
- г) ув'язування «потерпілого» в «кокон» в **ПС3** – варіант за вибором (табл.1).
- д) транспортування «потерпілого» в «коконі» вздовж суддівських перил маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:
- Команда виконує:
- а) спуски «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) транспортування «потерпілого» маршрутом **М2** способом, не задіяним в нормативній частині – варіант за вибором (табл.1);
- в) підйоми «потерпілого» маршрутом **М1** способами, не задіяними в нормативній частині – варіант за вибором (табл.1);
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда має включити всі технічні прийоми, передбачені пп. 4.2.1. та 4.2.2 (нормативна складова), а також ті прийоми понаднормативної складової, які команда планує виконати. Виконання не заявлених прийомів понаднормативної складової не зараховується.

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах
- 5.2. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.3. Варіант підйому «потерпілого» маршрутом **М1**.
- 5.4. Варіанти транспортування «потерпілого» маршрутом **М2**.
- 5.5. Варіант спуску «потерпілого» маршрутом **М1** – якщо передбачено командою.
- 5.5. Варіант спуску «потерпілого» з відтяжкою.
- 5.6. Варіанти самовилазу кожного спортсмена маршрутом **М1**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції	
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_н та T_{зг} спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	<p>Нормативний час – T_н = 60 хв</p> <p>Загальний контрольний час –T_{зг} = 65 хв</p>
* M1 (ПС1 – ПС2) Самовилази спортсменів	
* M1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого»	
* M1 (ПС1 – ПС2) Спуск «потерпілого» – якщо передбачено командою	
* M2 (ПС2 – ПС3) Підйом та/або спуск «потерпілого» крутопохилими перилами	
* M2 (ПС2 – ПС3) або M1+M3 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого» крутопохилими перилами або спуск «потерпілого» з відтяжкою	
6 ПС3 Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
7 M4 (ПС3 – ПС4) Транспортування «потерпілого» в «кокони»	
8 Ф (ПС4) Фінішування всіх спортсменів команди, потерпілого та всього спорядження в ПС4	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Рятувальні технічні прийоми»
(командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, m=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Самовилази спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – віршовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	10	7,5	– 2,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	– 2,0
Підйом / спуск легко «потерпілого»:						
<i>Характер травми «потерпілого» – травма рук</i>						
<i>Спосіб підйому – поруч з супроводжуючим:</i>						
М1	ПС1 – ПС2	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспаєт» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	45	33,8	– 9,0
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	35	26,3	– 7,0
<i>Спосіб підйому – без супроводження:</i>						
М1	ПС1 – ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспаєт» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	25	18,8	– 5,0
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	20	15,0	– 4,0
М2	ПС3 – ПС2	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	– 4,0
<i>Спосіб спуску – з супроводжуючим:</i>						
М1	ПС2 – ПС1	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.4.3.2 	15	11,3	– 3,0
<i>Спосіб спуску – без супроводження:</i>						
М1	ПС2 – ПС1	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму «на віршовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	7	5,3	– 1,4
М2	ПС2 – ПС3	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
<i>Спуск «потерпілого» з відтяжкою:</i>						
М1+М3	ПС2 – ПС3	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжуючим ▪ Тех. регламент 8.6.4.5.4.а 	40	30,0	– 8,0
		13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а 	20	15	– 4,0
<i>Транспортування «потерпілого» в «коконі»</i>						
ПС3		14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» ▪ Тех. регламент. Додаток 6 	10	7,5	– 2,0
М4	ПС3 – ПС4	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вздовж суддівських перил ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП– заявлені і пройдені, НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені