

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», ІІІ КЛАС

склад команди – 4 спортсмени:

Дорослі (2008 р.н. і старші)

Юніори та юніорки (2009 – 2011 р.н.)

Старші юнаки та дівчата (2012 – 2014 р.н.)

Молодші юнаки та дівчата (2015 р.н. за окремим дозволом)

кваліфікація не нижче ІІІ с.р./І ю.р., 1 спортсмен може бути з ІІ ю.р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.

1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної та понаднормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.

1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.

1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:

- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
- б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».

3.1.2. Кожен спортсмен команди має бути «потерпілим» не менше одного разу. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому (п'ятим «потерпілим» може бути той, хто був першим і т.д.)

3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.

3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.

3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.

3.1.7. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.

3.1.8. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні - в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірьовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами за виключення **М4**.

3.2.3. Перший спортсмен потрапляє в **ПС3** маршрутом **М1+ М3**, використовуючи суддівські перила для підтягування в **ПС3**. В подальшому маршрут **М3** використовується тільки для спуску «потерпілого» з відтяжкою.

3.2.4. При командних змаганнях не дозволяється виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.

3.2.5. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.3.1. Суддівська страховка та перила для самовилазу на маршруті **М1** надаються тільки 1 раз, всі інші самовилази на всіх маршрутах спортсмени виконують командними перилами із командними страховкою.
- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.3.4. Повторне виконання того ж самого прийому (за номером в таблиці номінальних оцінок) не зараховується, за виключенням самовилазів, які різні спортсмени можуть повторювати.
- 3.3.5. До заліку приймається тільки перший самовилаз кожного спортсмена.
- 3.3.6. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірówki: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.
- 3.3.7. Все спорядження, задіяне в облаштування короткого поліспасти має контролюватись (бути в зоні досяжності) спортсменами, які знаходяться на верхньому ПС.
- 3.3.8. Підйом «не травмованих» спортсменів (крім супроводжуючого) в верхні ПС виконуються самовилазом.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
- 3.4.2. На схемі позначено напрямок можливого транспортування «потерпілого» та руху спортсменів по дистанції.
- 3.4.3. Розташування на старті: в **ПС1 спортсмени та спорядження**, килимок для ув'язування «кокона» команда до старту залишає в **ПС3**.
- 3.4.4. Фініш команди в **ПС4**: всі учасники та «кокон» на самостраховці та всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:
 - 4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує
 - а) самовилаз маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
 - 4.2.2. Команда виконує по одному разу наступні технічні прийоми:
 - а) підйом «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
 - б) транспортування «потерпілого» маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
 - в) косий спуск «потерпілого» з відтяжкою маршрутами **М1+М3** – варіант за вибором (табл.1);
 - г) ув'язування «потерпілого» в «кокон» в **ПС3** – варіант за вибором (табл.1).
 - д) транспортування «потерпілого» в «коконі» вздовж суддівських перил маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

Команда виконує:

 - а) спуски «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
 - б) транспортування «потерпілого» маршрутом **М2** способом, не задіяним в нормативній частині – варіант за вибором (табл.1);
 - в) підйоми «потерпілого» маршрутом **М1** способами, не задіяними в нормативній частині – варіант за вибором (табл.1);
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2.2 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда має включити всі технічні прийоми, передбачені пп. 4.2.1. та 4.2.2 (нормативна складова), а також ті прийоми понаднормативної складової, які команда планує виконати. Виконання не заявлених прийомів понаднормативної складової не зараховується.

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах
- 5.2. Варіант транспортування «потерпілого» в «коконі».
- 5.3. Варіант підйому «потерпілого» маршрутом **М1**.
- 5.4. Варіанти транспортування «потерпілого» маршрутом **М2**.
- 5.5. Варіант спуску «потерпілого» маршрутом **М1** – якщо передбачено командою.
- 5.5. Варіант спуску «потерпілого» з відтяжкою.
- 5.6. Варіанти самовилазу кожного спортсмена маршрутом **М1**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції	
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_н та T_{зг} спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	<p>Нормативний час – T_н = 60 хв</p> <p>Загальний контрольний час –T_{зг} = 65 хв</p>
*	M1 (ПС1 – ПС2)
	Самовилази спортсменів
*	M1 (ПС1 – ПС2)
	Підйом «потерпілого»
*	M1 (ПС1 – ПС2)
	Спуск «потерпілого» – якщо передбачено командою
*	M2 (ПС2 – ПС3)
	Підйом та/або спуск «потерпілого» крутопохилими перилами
*	M2 (ПС2 – ПС3) або M1+M3 (ПС2 – ПС3)
	Спуск «потерпілого» крутопохилими перилами або спуск «потерпілого» з відтяжкою
6	ПС3
	Ув'язування «потерпілого» в «кокон»
7	M4 (ПС3 – ПС4)
	Транспортування «потерпілого» в «кокони»
8	Ф (ПС4)
	Фінішування всіх спортсменів команди, потерпілого та всього спорядження в ПС4

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «Рятувальні технічні прийоми»
(командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, к=1	НзіП*, п=0,75	ЗіН, m=0,20
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Самовилази спортсмена:						
M1	ПС1 – ПС2	1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – віршовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а 	10	7,5	– 2,0
		2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в 	10	7,5	– 2,0
		3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «затискач – стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г 	10	7,5	– 2,0
Підйом / спуск легко «потерпілого»:						
<i>Характер травми «потерпілого» – травма рук</i>						
<i>Спосіб підйому – поруч з супроводжуючим:</i>						
M1	ПС1 – ПС2	4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	45	33,8	– 9,0
		5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	35	26,3	– 7,0
<i>Спосіб підйому – без супроводження:</i>						
M1	ПС1 – ПС2	6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «короткий поліспасть» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.б 	25	18,8	– 5,0
		7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способом «рухомий блок» ▪ Тех. регламент 8.6.3.3.2.а 	20	15,0	– 4,0
M2	ПС3 – ПС2	8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	20	15,0	– 4,0
<i>Спосіб спуску – з супроводжуючим:</i>						
M1	ПС2 – ПС1	9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ за спиною супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.4.3.2 	15	11,3	– 3,0
<i>Спосіб спуску – без супроводження:</i>						
M1	ПС2 – ПС1	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ напряму «на віршовці» ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.а 	7	5,3	– 1,4
M2	ПС2 – ПС3	11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ крутопохилими перилами ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0
<i>Спуск «потерпілого» з відтяжкою:</i>						
M1+M3	ПС2 – ПС3	12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ з супроводжуючим ▪ Тех. регламент 8.6.4.5.4.а 	40	30,0	– 8,0
		13	<ul style="list-style-type: none"> ▪ легко «потерпілого» без супроводження ▪ Тех. регламент 8.6.3.6.9.а 	20	15	– 4,0
<i>Транспортування «потерпілого» в «коконі»</i>						
ПС3		14	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ув'язування «потерпілого» в «кокон» ▪ Тех. регламент. Додаток 6 	10	7,5	– 2,0
M4	ПС3 – ПС4	15	<ul style="list-style-type: none"> ▪ вздовж суддівських перил ▪ Тех. регламент 8.6.3.5 	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП– заявлені і пройдені, НзіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені