

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ

УМОВИ *12.08

ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ СЕРЕД ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» II КЛАСУ

старші юнаки та дівчата, 2012-2014 р.н.,
молодші юнаки та дівчата 2015-2017 р.н. (2017 р.н. за окремим дозволом)
без права участі на дистанціях III та IV класів

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини, яку спортсмени не заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмен на дистанції від старту і до фінішу забезпечується верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до ІСС спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски повинні відповідати існуючим маршрутам дистанції та вимогам **МЛ**.

3.3. Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:

- 3.3.1. Транспортування «аварійного вантажу» здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).
- 3.3.2. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний і має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
- 3.3.3. Вага «аварійного вантажу» – до 5 кг.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен та «аварійний вантаж»;
- 3.4.3. **ПС1** – безпечна зона тільки для «аварійного вантажу»
- 3.4.4. Кількість **ППС** на маршруті **М2** буде оголошена при показі дистанції.
- 3.4.5. Учасник виходить на старт із збухтованою вірьовкою та підготовленим для транспортування «аварійним вантажем».
- 3.4.6. «Аварійний вантаж» та супроводжуючий повинні бути закріплені до одної вантажної точки.
- 3.4.7. Фініш визначається по постановці на самостраховку спортсмена в **ПС3** та звільненню дистанції від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** має виконати всі вимоги дистанції, а саме:
 - а) «самовилаз» суддівською вірьовкою маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - б) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) траверс з «аварійним вантажем» здовж суддівських перил з перестьобуванням маршрутом **М2**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 30 хв. Загальний контрольний час Тзг = 35 хв.
1	ПС1 Підготовка спортсменом «аварійного вантажу» до транспортування	
2	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена суддівською вірьовкою	
3	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменом «аварійного вантажу»	
4	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» за спиною супроводжуючого або поруч з супроводжуючим	
5	ПС1 Звільнення маршруту М1 від командного спорядження	
6	М2 (ПС1 – ПС3) Траверс з «аварійним вантажем» здовж суддівських перил з перестьобуванням	
7	Ф (ПС3) Фінішування спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:				
«Самовилаз» спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2)				
М1	ПС1 – ПС2	1	■ способом «Затискач – Затискач» ■ https://www.youtube.com/watch?v=w3t71cOoFN8 ■ Тех. регламент 8.3.2.2.в	16
		2	■ способом «Затискач – Стремено» ■ https://www.youtube.com/watch?v=UtiSoPV9bPQ ■ Тех. регламент 8.3.2.2.г	16
		3	■ способом «Рука – Рука» ■ Тех. регламент 8.3.2.2.б	16
Підйом «аварійного вантажу»				
М1	ПС1 – ПС2	4	■ способом «рухомий блок» ■ https://www.youtube.com/watch?v=hQAY_EsJBXA ■ Тех. регламент п. 8.6.3.3.2.а	30
		5	■ напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	20
Спуск «аварійного вантажу» (Тех. регламент п. 8.6.4)				
М1	ПС2 – ПС1	6	■ за спиною супроводжуючого способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxyaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	10
		7	■ за спиною супроводжуючого способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	12
		8	■ поруч з супроводжуючим способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxyaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	8
		9	■ поруч супроводжуючим способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	10
Траверс з «аварійним вантажем»				
М2	ПС1 – ПС3	10	■ траверс з перестьобуванням	10