

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС дорослі 2008 р.н. і раніше юніори та юніорки 2009-2011 р.н. (2011 р.н. за окремим дозволом)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має частково заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» **№1, №2, №3, №4** відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці **№1** Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умов.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п.п. 3.1.1., 3.1.5. виконання технічного прийому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Транспортування «аварійного вантажу» та «потерпілого» повинно виконуватись без торкання ними опор (схилу) нижче ліній обмеження.
- 3.1.8. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомоги під час підйому або спуску. Виключенням є способи транспортування: «контрупор», спуск аварійного вантажу з супроводжуючим активним способом та самовипуском.
- 3.1.9. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. При підйомі першого учасника «самовилазом» суддівськими перилами маршрутом **М1** командна страховка не обов'язкова.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.3.1. Перші спортсмени зв'язки виконують перші «самовилази» на маршрутах суддівськими перилами, наступні «самовилази» спортсмени виконують командними перилами.
- 3.3.2. До заліку приймаються тільки перші самовилази кожного спортсмена.
- 3.3.3. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.4. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.3.5. Зависання «потерпілого» в КП відбувається на кусаючому пристрої. Командна страховка «потерпілому» забезпечується до моменту його пересадки на подвійну спускову вірвовку.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – частково заданий.

3.4.2. Командні крутопохилі перила на маршруті **М2** мають бути обладнані подвійною вірвовкою або двома окремими рознесеними гілками вірвовки.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – обидва спортсмени та «аварійний вантаж».

3.4.4. Фініш визначається по постановці на самостраховку обох спортсменів та «аварійного вантажу» в **ПС1** та звільненню дистанції від командного спорядження.

3.4.5. Вага «аварійного вантажу» – **20 кг.**

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:

4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:

а) по одному «самовилазу» – варіант за вибором (табл.1); «самовилаз» в **КП** не зараховується.

4.2.2. Спортсмени зв'язки разом виконують:

а) підйом та спуск «аварійного вантажу» маршрутами **М1** або **М2** – варіант за вибором (табл.1);

б) два спуски «потерпілого» учасника: один з них з **КП** в **ПС1**, другий маршрутами **М1** або **М2** – варіант за вибором (табл.1);

в) підйом двох «потерпілих», як мінімум один з них маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає «самовилази» та способи транспортування «потерпілих» та «аварійного» вантажу в кількості не більше зазначеної в маршрутному листі (разом 8 пунктів):

5.1. Варіанти «самовилазів» спортсменів на кожному маршруті.

5.2. Варіанти підйомів та спусків «потерпілого».

5.3. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – $T_n = 77$ хв.; Загальний контрольний час – $T_{зг} = 80$ хв. Проміжний контрольний час $T_p = 20$ хв.
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_p , T_n та $T_{зг}$ спортсмени зв'язки довільному порядку проходять маршрути (виконують технічні прийоми) дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	M1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» першого спортсмена суддівськими перилами, за вибором команди	
2	M1 (ПС1 – ПС2) або M2 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу» за вибором	
Проміжний контрольний час		
*	M1 (ПС1 – ПС2) або M2 (ПС3 – ПС2) «Самовилаз» другого спортсмена командними перилами	* * * Якщо за час T_p «аварійний вантаж» не відвідав ПС2, зв'язка переводяться на проходження
*	M1 (ПС1 – КП) або M1 (ПС2 – КП)	

	«Самовилаз» спортсмена командними перилами або спуск за умовами (зависання) в КП	спрощеної частини дистанції з новим Тзг1= 25 хв. Спрощена частина: 1. Завершення проходження маршруту М1 спортсменом та підйом «аварійного вантажу» в ПС2 . 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням і «аварійним вантажем» в ПС2
*	М1 (КП – ПС1) Спуск «потерпілого»	
*	М1 (ПС2 – ПС1) або М2 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого»	
*	М1 (ПС1 – ПС2) або М2 (ПС3 – ПС2) Підйом двох «потерпілих»	
*	М1 (ПС2 – ПС1) або М2+Мо (ПС2 – ПС3 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу»	
*	Ф (ПС1) Фінішування спортсменів	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми» (змагання зв'язок)
Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1 М2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2	1	▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б	7	5,3	– 1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.є	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
М1	ПС1-ПС2	Характер травми «потерпілого» – легко «потерпілий» травма однієї руки				
		Спосіб підйому «потерпілого»				
		6	▪ ліва-права Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	12	9,0	– 2,4
		7	▪ груди- нога Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	14	10,5	– 2,8
		8	▪ рухомий блок Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	16	12,0	– 3,2
		9	▪ короткий поліспаст Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	18	13,5	– 3,6
		10	▪ витягуванням напряму Тех. регламент 8.6.3.2.1	10	7,5	– 2,0
		Спосіб спуску «потерпілого»				

		11	▪ спуск напряму Тех. регламент 8.6.3.4.2.а	7	5,3	– 1,4
		12	▪ спуск напряму з нарощуванням вірьовок відео	12	9,0	– 2,4
М2	ПС3-ПС2	Характер травми «потерпілого» – травма двох рук				
		Спосіб підйому потерпілого				
		13	▪ рухомий блок Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	16	12,0	– 3,2
		14	▪ короткий поліспаст Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	18	13,5	– 3,6
		15	▪ витягуванням напряму Тех. регламент 8.6.3.2.1	10	7,5	– 2,0
		16	▪ ножний поліспаст Тех. регламент 8.6.3.2.2.г	24	18,0	– 4,8
		Спосіб спуску потерпілого				
		17	спуск крутопохилими перилами	12	9,0	– 2,4
		Характер травми «потерпілого» – не дієздатний				
		Спосіб транспортування – з супроводжуючим				
М1	КП – ПС1	18	▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	– 3,2
		19	▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	18	13,5	– 3,6
М1	ПС2 – ПС1	20	▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	– 3,2
		21	▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	18	13,5	– 3,6
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
		Підйом «аварійного вантажу»				
М1	ПС1 – ПС2	22	▪ підйом «аварійного вантажу» напряму без супроводжуючого з командною страховкою ▪ Тех. регламент	10	7,5	– 2,0
		23	▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим способом «контрупор» з частковою допомогою супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.3.2.г	22	16,5	-4,4
		24	▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим Рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	22	16,5	-4,4
		25	▪ підйом «аварійного вантажу» з супроводжуючим коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	22	16,5	-4,4
М2	ПС3 – ПС2	26	▪ підйом «аварійного вантажу» крутопохилими перилами без супроводжуючого Тех. регламент 8.6.3.5	12	9,0	– 2,4
		Спуск «аварійного вантажу»				
М1	ПС2-ПС1	27	▪ спуск «аварійного вантажу» з супроводженням напряму Тех. регламент 8.6.4.4	10	7,5	– 2,0
		28	▪ спуск «аварійного вантажу» з нарощуванням і супроводженням напряму відео	15	11,3	– 3,0
		29	▪ спуск з супроводжуючим способом «самовипуск» з командною страховкою Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	16	12,0	– 3,2
		30	▪ спуск з супроводжуючим активним способом з командною страховкою Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	18	13,5	– 3,6
М2	ПС2-ПС3	31	▪ спуск крутопохилими перилами без супроводжуючого ▪ Тех. регламент 8.6.3.5	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.