

Відкритий Чемпіонат Львівської області
зі спортивного гірського туризму

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО ТЕХНІЧНА» ІІІ КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі МЛ) складається з двох частин:
 - 1) основної частини (нормативна та понаднормативна), яку спортсмен в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
 - 2) бонусної частини, яку спортсмен попередньо не заявляє і проходить на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсмена відповідно до МЛ.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі ПС обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:

- 3.1.1. Організація спуску/підйому «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Транспортування «аварійного вантажу» з супроводженням маршрутом **М1, М2** повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, подальші торкання – штраф 5 балів.
- 3.1.3. При транспортуванні «аварійного вантажу» маршрутом **М2** дозволено об'єднувати функції транспортної та страхувальної вірьовки.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.2.1. Організація страховки спортсмена здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. На маршрутах **М2** та **М3** спортсмену надається суддівська страховка.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в МЛ та Таблиці 1
- 3.3.2. Всі спуски та підйоми спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
- 3.3.3. Повторне виконання того ж самого технічного прийому не зараховується.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження дистанції – заданий.
- 3.4.2. Розташування на старті: ПС1 – спортсмен та «аварійний» вантаж.
- 3.4.3. Командні крутопохилі перила (маршрут **М3**) мають бути обладнані подвійною вірьовкою або двома окремими вірьовками.
- 3.4.4. Фініш визначається по постановці на самостраховку спортсмена та «аварійного» вантажу в **ПС2** та звільнення дистанції від всього спорядження.
- 3.4.5. Вага «аварійного» вантажу – 20 кг.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги основної частини дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає:
 - а) транспортування «аварійного» вантажу вздовж суддівських перил маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
 - б) підйом соло лазінням маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1).
 - в) спуск маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);
 - г) підйом спортсмена крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);
 - д) підйом «аварійного» вантажу маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

а) спуск «аварійного» вантажу з супроводжуючим маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Бонусна частина дистанції включає:

а) соло підйом іншим способом, ніж в основній частині згідно (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Варіант підйому лазінням спортсмена маршрутом **М2**.

5.2. Варіант спуску спортсмена маршрутом **М2**.

5.3. Варіант підйому спортсмена крутопохилими перилами маршрутом **М3**.

5.4. Варіант підйому «аварійного» вантажу маршрутом **М2**.

5.5. Варіант спуску «аварійного» вантажу маршрутом **М2**.

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

дистанції «Тактико технічна» III класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп , Тн та Тзг спортсмен проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів дистанції із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час: Тн =40 хв. Загальний контр. час Тзг = 45 хв. Проміжний контр. час Тп = 20 хв. * * * Якщо за час Тп спортсмен не виконує п.п.1-5 МЛ , то він переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв.
Основна частина дистанції		
1	ПС1 Закріплення нижнього кінця крутопохилих перил	
	М1 (ПС1 – ПС2) Транспортування «аварійного» вантажу вздовж суддівських перил	
2	М2 (ПС2 – ПС3) Підйом спортсмена соло лазінням	
	ПС3 Закріплення верхнього кінця крутопохилих перил, натягіння крутопохилих перил	
3	М2 (ПС3 – ПС2) Спуск спортсмена	
	Проміжний контрольний час Тп	
4	М1 (ПС2 – ПС1) Перехід спортсмена вздовж суддівських перил	
	М3 (ПС1 – ПС3) Підйом спортсмена крутопохилими перилами	
5	ПС3 Демонтаж крутопохилих перил	
	М2 (ПС2 – ПС3) Підйом «аварійного» вантажу	
6	М2 (ПС3 – ПС2) Спуск «аварійного» вантажу з супроводжуючим	
	Ф Фінішування спортсмена за варіантом основної частини	
Бонусна частина		Спрощена частина: 1. Завершення виконання вимог п.1-5 МЛ . 2. Фініш спортсмена зі всім спорядженням в ПС2
*	М2 (ПС2 – ПС3) Соло підйом іншим способом, ніж в основній частині	
	М2 (ПС3 – ПС2) Спуск спортсмена	
		Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції ІІІ класу «Тактико-технічна»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0,75	ЗіН*, m=0,2
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
M2,M3		1	Навантаження вірьовки суддівської страховки (між ПС)		–5,0	
Підйом спортсмена						
M2	ПС1 – ПС2	2	■ соло підйом ■ Тех. регламент 8.4.3б	18	13,5	– 3,6
		3	■ соло-гойдалка ■ Тех. регламент 8.4.3а	17	12,8	– 3,4
		4	■ комбінованим лазінням	8	6,0	– 1,6
M3	ПС1-ПС3	5	■ крутопохилими перилами	15	11,3	– 3,0
Спуск спортсмена						
M2	ПС2 – ПС3	6	■ рухомою вірьовкою «самовипуском»	4	3,0	– 0,8
		7	■ нерухомою вірьовкою, закріпленою карабінною удавкою	4	3,0	– 0,8
Транспортування «аварійного вантажу»:						
M1	ПС1 – ПС2	8	■ вздовж суддівських перил	4	3	– 0,8
Спуск «аварійного» вантажу поруч з супроводжуючим						
M2	ПС3 – ПС2	9	■ способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	18	13,5	– 3,6
		10	■ способом «активний спуск» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	21	15,8	– 4,2
Спуск «аварійного» вантажу за спиною супроводжуючого						
M2	ПС3 – ПС2	11	■ способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	22	16,5	– 4,4
		12	■ способом «активний спуск» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	25	18,8	– 5,0
Бонусна частина дистанції						
	ПС4	13	соло підйом іншим способом, ніж в основній частині		10	

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.