

**Відкритий Чемпіонат Львівської області
зі спортивного гірського туризму**

**УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО ТЕХНІЧНА» IV КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі МЛ) складається з двох частин:
1) основної частини (нормативна та понаднормативна), яку спортсмен в обов'язковому порядку попередньо заявляє;
2) бонусної частини, яку спортсмен попередньо не заявляє і проходить на свій розсуд.
1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсмена відповідно до МЛ.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) та перехід (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
2.2. Всі ПС обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:

- 3.1.1. Організація спуску/підйому «аварійного» вантажу здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.1.2. Транспортування «аварійного» вантажу з супроводженням маршрутом **М3, М4, М5, М6** повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, подальші торкання – штраф 5 балів.
3.1.3. При транспортуванні «аварійного» вантажу маршрутом **М3** дозволено об'єднувати функції транспортної та страхувальної вірьовки за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.
3.1.4. «Аварійний» вантаж, при його транспортуванні маршрутом **М3**, має бути забезпечений окремою вірьовкою супроводження.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.2.1. Організація страховки спортсмена здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.2.2. На маршрутах **М1, М4, М5, М6** спортсмену надається суддівська страховка.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в МЛ та Таблиці 1.
3.3.2. Всі спуски та підйоми спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
3.3.3. Повторне виконання того ж самого технічного прийому не зараховується.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.1. Порядок проходження дистанції – заданий.
3.4.2. Розташування на старті: **ПС3** – спортсмен та «аварійний» вантаж.
3.4.3. Командні крутопохилі перила (маршрут **М3**) можуть бути одинарними.
3.4.4. Фініш визначається по постановці на самостраховку спортсмена та «аварійного» вантажу в **ПС6** та звільнення дистанції від спорядження.
3.4.5. Вага «аварійного» вантажу – **25 кг**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги основної частини дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає:

- а) перехід суддівськими перилами маршрутом **M2**;
- б) підйом лазінням маршрутом **M1** – варіант за вибором (табл.1).
- в) спуск маршрутом **M3** крутопохилими перилами– варіант за вибором (табл.1);
- г) «самовилаз» маршрутом **M1** – варіант за вибором (табл.1);
- д) підйом крутопохилими перилами маршрутом **M3** «аварійного» вантажу – варіант за вибором (табл.1);
- е) спуск «аварійного» вантажу маршрутом **M4** – варіант за вибором (табл.1);
- є) траверс схилу та транспортування «аварійного» вантажу маршрутом **M5** – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає:

- а) спуск «аварійного» вантажу маршрутом **M6** – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Бонусна частина дистанції включає:

- а) ув'язування «ляльки» в «кокон» – варіант (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики спортсмен включає:

- 5.1. Варіант підйому лазінням маршрутом **M1**.
- 5.2. Варіант спуску спортсмена маршрутом **M3**.
- 5.3. Варіант самовилазу маршрутом **M1**.
- 5.4. Варіант підйому «аварійного» вантажу маршрутом **M3**.
- 5.5. Варіанти спуску «аварійного» вантажу маршрутами **M4, M6**.
- 5.6 Варіанти траверсу маршрутом **M5**.

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
дистанції «Тактико технічна» IV класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп , Тн та Тзг спортсмен проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів дистанції із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		Нормативний час: Тн = 40 хв.
Основна частина дистанції		
1	ПС3	Загальний контр. час Тзг = 45 хв.
	Облаштування нижнього кінця крутопохилих перил	
2	М2 (ПС3 – ПС1)	Проміжний контр. час Тп = 20 хв.
	Перехід спортсмена з вздовж суддівських перил	
3	М1 (ПС1 – ПС2)	* * *
	Підйом спортсмена лазінням	
4	ПС2	Якщо за час Тп спортсмен не виконує п.п.1-8 МЛ , то він переводиться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв.
	Облаштування верхнього кінця крутопохилих перил, натягіння крутопохилих перил	
5	М3 (ПС2 – ПС3)	
	Спуск спортсмена крутопохилими перилами	
6	ПС3	
	Закріплення «аварійного» вантажу до крутопохилих перил	
7	М2 (ПС3 – ПС1)	
	Перехід спортсмена з вздовж суддівських перил	
8	М1 (ПС1 – ПС2)	
	Самовилаз спортсмена	
Проміжний контрольний час Тп		<u>Спрощена частина:</u>
9	М3 (ПС3 – ПС2)	1. Спуск спортсмена в ПС1 2. Фініш спортсмена зі всім спорядженням в ПС1
	Підйом «аварійного» вантажу крутопохилими перилами	
10	ПС2	
	Демонтаж крутопохилих перил	
11	М4 (ПС2 – ПС4)	
	Спуск «аварійного» вантажу	
12	М5 (ПС4 – ПС5)	
	Траверс схилу та транспортування «аварійного» вантажу	
13	М6 (ПС5 – ПС6)	
	Спуск «аварійного» вантажу	
14	Ф (ПС6)	
	Фінішування спортсмена	
Бонусна частина		Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін
*	ПС6	
	Ув'язування «ляльки» в «кокон»	

* бонусна частина дистанції проходиться відповідно до п. 1.3. Загальних умов

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу виду «Тактико-технічна»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН*, m=0,2
				ЗіП*, n=1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
		1	Навантаження вірьовки суддівської страховки (між ПС)		-5,0	
Підйоми спортсмена						
М1	ПС1 – ПС2	2	вільним лазінням	18	13,5	- 3,6
		3	комбінованим лазінням	8	6,0	- 1,6
Спуски спортсмена						
М1	ПС2 – ПС1	4	рухомою вірьовкою з «самовипуском»	4	3	- 0,8
		5	нерухомою вірьовкою, закріпленою карабінною удавкою	4	3	- 0,8
М3	ПС3-ПС2	6	крутопохилими перилами	16	12,0	- 3,2
Самовилази спортсмена						
М1	ПС1 – ПС2	7	способом «Затискач – Затискач» Тех. регламент 8.3.2.2.в https://www.youtube.com/watch?v=w3t71cOoFN8	16	12,0	- 3,2
		8	способом «Затискач – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.г https://www.youtube.com/watch?v=UtiSoPV9bPQ	16	12,0	- 3,2
		9	способом «Стремено – Стремено» Тех. регламент 8.3.2.2.є https://www.youtube.com/watch?v=Lo10io536pY	16	12,0	- 3,2
		10	способом «Рука – Рука» Тех. регламент 8.3.2.2.б	15	11,3	- 3,0
		11	способом «Затискач – Вірьовка» (на одному затискачі) Тех. регламент 8.3.2.2.а	15	11,3	- 3,0
Траверс						
М5	ПС4 – ПС5	12	вільним лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.а	12	9,0	- 2,4
		13	комбінованим	8	6,0	- 1,6
		14	командними перилами Тех. регламент 8.3.5.3	6	4,5	-1,2
		15	суддівськими перилами Тех. регламент 8.3.5	2	1,5	- 0,4
Транспортування «аварійного вантажу»:						
		Спуск поруч з супроводжуючим				
М4 М6	ПС2 – ПС4 ПС5 – ПС6	16	способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	18	13,5	- 3,6
		17	способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	21	15,8	- 4,2
		Спуск – за спиною супроводжуючого				
М4 М6	ПС2 – ПС4 ПС5 – ПС6	18	способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	22	16,5	- 4,4
		19	способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	25	18,8	- 5,0
М3	ПС3-ПС2	20	підйом крутопохилими перилами	25	18,8	- 5,0
Бонусна частина дистанції						
	ПС6	21	ув'язування «ляльки» в «кокон»		10	

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.