

УМОВИ *12.08

ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», V КЛАС

дорослі 2008 р.н. і раніше
юніори та юніорки 2009-2011 р.н. (2011 р.н. за окремим дозволом)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.3. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (а основна частина тільки з нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. **Вимоги щодо виступу спортсменів команди:**

- 3.1.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.1.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.1.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.2. **Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:**

- 3.2.1. Організація спуску/підйому «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Транспортування «аварійного вантажу» з супроводжуючим повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.
- 3.2.3. До зняття «аварійного вантажу» з **ПС3** він має бути закріпленим до підйомної системи.
- 3.2.4. При роботі з «аварійним вантажем» він не може бути вище спортсмена.

3.3. **Вимоги щодо страховки спортсменів команди:**

- 3.3.1. Страховка в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.3.2. Суддівською страховкою спортсмен забезпечується від старту до фінішу.
- 3.3.3. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.4. **Вимоги щодо виступу спортсменів команди:**

- 3.4.1. Всі дії спортсменів повинні виконуватись на існуючих маршрутах дистанції та відповідати вимогам **МЛ**.
- 3.4.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ** та **Таблиці 1**.
- 3.4.3. Повторне виконання технічного прийому не зараховується.
- 3.4.4. **ПС2** спортсмен облаштовує самостійно.

3.5. **Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

- 3.5.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.5.2. Командні крутопохилі перила мають бути обладнані подвійною вірьовкою або двома рознесеними окремими вірьовками.
- 3.5.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – спортсмен, **ПС3** – «аварійний вантаж».
- 3.5.4. Вірьовки, які не будуть задіяні на маршрутах **М1**, **М2**, можуть бути до старту закріплені в **ПС3**.
- 3.5.5. Вага «аварійного вантажу» – **20 кг**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) підйом лазінням маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) спуск та траверс маршрутом **М2 (М2а+М2б)** – варіант за вибором (табл.1);
- в) соло-дубль маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);
- г) підйом «**аварійного вантажу**» маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);
- д) транспортування крутопохилими перилами «аварійного вантажу» маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1);
- е) спуск «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

- 5.1. Варіант підйому лазіння маршрутом **М1**.
- 5.2. Варіант спуску та траверсу маршрутом **М2**.
- 5.3. Варіант виконання підйому соло-дубль маршрутом **М3**.
- 5.4. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.3. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів та проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – $T_n = 70$ хв.; Загальний контрольний час – $T_{зг} = 75$ хв.; Проміжний контрольний час – $T_{п1} = 35$ хв. * * * Якщо за час T_n спортсмен не виконав перший підйом лазінням маршрутом М3 , він переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 40$ хв.
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена лазінням	
2	ПС2 Самостійне облаштування командного ПС та закріплення верхнього кінця крутопохилих перил	
3	М2 (ПС2 – КП – ПС3) Спуск і траверс маятником	
4	М3 (ПС3 – ПС4) Підйом способом Соло-дубль	
Проміжний контрольний час		
5	М3 (ПС3 – ПС4) Підйом «аварійного вантажу»	
6	ПС4 Облаштування крутопохилих перил	
7	М4 (ПС4 – ПС2) Підйом спортсмена. Підйом «аварійного вантажу»	
8	ПС2 Демонтаж командного ПС	
9	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу»	
10	Ф (ПС1) Фінішування	<u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання першого підйому лазінням маршрутом М3 в ПС4 . 2. Фініш з усім спорядженням в ПС3

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції особистих змагань «Тактико-технічна» V класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН m =0,2
				ЗіП k=1	НЗіП n = 0,75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Підйом / спуск спортсмена:						
		Підйом				
М1	ПС1 – ПС2	1	вільним лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.а	50	37,5	– 10,0
		2	комбінованим лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
М3	ПС3 – ПС4	3	соло-дубль – перший підйом комбінованим лазінням Тех. регламент 8.2.1.1.б 8.4.3.в	40	30,0	– 8,0
М4	ПС4 – ПС2	4	підйом командними крутопохилими перилами Тех. регламент 8.3.5	8	6,0	– 1,6
		Спуск				
М2	ПС2–КП–ПС3	5	спуск і траверс маятником	4	3,0	– 0,8
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
		Підйом «аварійного вантажу» (Тех. регламент 8.6.5)				
М3	ПС3 – ПС4	6	способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	10	7,5	– 2,0
		7	способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	12	9,0	– 2,4
		Транспортування «аварійного вантажу» крутопохилими перилами				
М4	ПС4 – ПС2	8	способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	10	7,5	– 2,0
		9	способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	12	9,0	– 2,4
		Спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим				
М1	ПС2 – ПС1	10	способом «з самовипуском» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	12	9,0	– 2,4
		11	Способом «активний спуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП– заявлені і пройдені,

НЗіП– не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.