

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ

ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК

НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» VI КЛАСУ

дорослі 2008 р.н. і раніше

юніори та юніорки 2009-2010 р.н. (2010 р.н. за окремим дозволом)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (а основна частина тільки з нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність та кількість ППС на маршрутах підйому вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді загнутих карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на маршрутах підйому **М1** та **М3** надається один раз. Суддівську страховку спортсмени самостійно повертають в нижній **ПС** маршруту.
- 3.1.3. Заборонено залишати страховку та будь яке спорядження на маршруті (не в **ПС**), по якому планується підйом спортсмена з нижньою командною страховкою.
- 3.1.4. Страховка дозволена тільки з **ПС**, що належить даному маршруту, страховка через **ПС** не дозволена.
- 3.1.5. Дозволена організація нижньої командної страховки з розташуванням страхувального пристрою на **ІСС** спортсмена, що страхує.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.4. Другий учасник, який піднімається тим самим маршрутом може використовувати для лазіння петлі та віддтяжки, завішені першим учасником. На маршруті **ШТО (М46)** завішування драбинок першим спортсменом заборонено – кожен спортсмен проходить маршрут за допомогою своїх двох драбинок.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.4. Контрольний вантаж – в одному командному рюкзаку, вага контрольного вантажу **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції **ГП**:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування спортсменів та контрольного вантажу на старті – в **ПС1**.
- 3.4.3. Зв'язка фінішує в **ПС7**. Фініш зв'язки: обидва спортсмени на самостраховці в фінішному **ПС**, контрольний вантаж на фінішному майданчику, всі маршрути звільнені від командного спорядження.
- 3.4.4. Відвідуванням **КП** вважається торкання його рукою.

3.4.5. Всі верхні **ПС** обладнані 2 карабінами для здійснення транспортних та страхувальних функцій для функцій самостраховки та інших можна використовувати будь яке кільце станції із ланцюга.

3.4.6. На маршруті **M46** будуть позначені ділянки які слід долати за допомогою **ШТО** та зони, які долаються комбінованим лазінням.

3.4.7. Командні крутопохилі перила **M5** можуть бути обладнані одинарною вірвовкою.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції:

Зв'язка виконує:

- три підйоми маршрутами **M1, M3, M46** – варіанти за вибором (табл.1).
- спуск та траверс маршрутом **M2a+M26** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
- спуск з пересадкою маршрутом **M4a+M46** – варіанти за вибором (табл.1);
- спуск крутопохилими перилами командними маршрутом **M5** – варіанти за вибором (табл.1);
- транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами дистанції – варіант за вибором (табл. 1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- Обрані варіанти підйому.
- Обрані варіанти спуску.
- Обраний варіант траверсу.
- Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Гірські перешкоди» VI класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: $T_n = 75$ хв. Загальний контрольний час: $T_{зг} = 80$ хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів T_н та T_{зг} команда проходить необхідні із запропонованих нижче маршрутів із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	M1 (PC1 – PC2) Підйоми спортсменів зв'язки та доставка контрольного вантажу	
2	M2a+M26 (PC2 – КП – PC3) Спуск та траверс маятником з контрольним вантажем	
3	M3 (PC3 – PC4) Підйоми спортсменів зв'язки та доставка контрольного вантажу	
4	M4a+M46 (PC4 – PC5 – PC6) Спуск з контрольним вантажем з пересадкою в PC5	
5	Mo (PC6 – PC7 – PC6) Перехід одного спортсмена вздовж суддівських перил, закріплення нижнього кінця крутопохилих перил	
6	M46 (PC6 – PC5) Підйоми спортсменів зв'язки за допомогою ШТО (на окремих ділянках комбіноване лазіння) та доставка контрольного вантажу	
7	PC5 Організація крутопохилих перил	
8	M5 (PC5 – PC7) Спуск спортсменів та контрольного вантажу крутопохилими командними перилами	
7	Ф (PC7) Фінішування спортсменів зв'язки	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції VI класу «Гірські перешкоди»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів команди та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначе ння	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
		ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75			
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС1 – ПС2	2	▪вільним лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.а	60	45,0	– 12,0
		3	▪комбінованим лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	40	30,0	– 8,0
		4	▪комбінованим лазінням – другий ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
М3	ПС3 – ПС4	5	▪вільним лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		6	▪комбінованим лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	20	15,0	– 4,0
		7	▪комбінованим лазінням – другий ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	15	11,3	– 3,0
М4б	ПС6 – ПС5	8	▪ по ШТО	30	22,5	– 6,0
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М підйому та траверсу	Відповідно	9	▪при підйомі, траверсі на собі	5	3,8	– 1,0
		10	▪при підйомі витягуванням напряму	3	2,3	– 0,6
М5	ПС5 – ПС7	11	▪ спуск крутопохилими перилами	5	3,8	– 1,0
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М4а + М4б	ПС4 – ПС5 – ПС6	12	▪спуск з пересадкою	12	9,0	– 2,4
М5	ПС5 – ПС7	13	▪ спуск крутопохилими командними перилами	6	4,5	– 1,2
Траверс схилу:						
М2	ПС2 – КП – ПС3	14	▪ спуск + траверс маятником ▪Тех. регламент 8.3.4.2	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.