

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» IV КЛАСУ
не нижче II розряду
юніори та юніорки 2009-2011 р.н.,
старші юнаки та дівчата 2012-2013 р.н., 2013 р.н. за окремим дозволом**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (а основна частина тільки з нормативною), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність та кількість ППС на маршрутах підйому вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Страховка дозволена тільки з **ПС**, що належить даному маршруту, страховка через **ПС** не дозволена.
- 3.1.3. Дозволена нижня страховка для першого спортсмена з **ІСС** спортсмена, який страхує.
- 3.1.4. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на маршрутах підйому **М1** та **М4** надається один раз. Суддівську страховку спортсмени самостійно повертають в нижній **ПС** маршруту.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.
- 3.3.2. Транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому **ПС** не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий - штраф згідно 7.5.2.3.1.є).
- 3.3.4. Контрольний вантаж – один на зв'язку в одному командному рюкзаку.
- 3.3.5. Вага контрольного вантажу **4 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Розташування спортсменів та контрольного вантажу на старті – в **ПС1**.
- 3.4.3. Зв'язка фінішує в **ПС6**. Фініш зв'язки: обидва спортсмени на самостраховці в фінішному **ПС**, весь контрольний вантаж на фінішному майданчику, всі маршрути звільнені від командного спорядження.
- 3.4.4. Всі верхні **ПС** обладнані 2 карабінами для здійснення транспортних та страхувальних функцій для функцій самостраховки та інших можна використовувати будь яке кільце станції із ланцюга.
- 3.4.5. Командні крутопохилі перила **М5** обладнані одинарною вірьовкою.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (С) і до фінішу (Ф) відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції:

- а) два підйоми маршрутами **М1, М4** – варіанти за вибором (табл.1).
- б) спуск маршрутом **М2** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
- б) спуск та траверс маятником першим спортсменом маршрутом **М3а+М3б** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
- в) косий спуск другого учасника маршрутом **М3** – варіанти за вибором (табл.1);
- г) спуск командними крутопохилими перилами маршрутом **М5** – варіанти за вибором (табл.1);
- д) транспортування контрольного вантажу всіма маршрутами дистанції – варіант за вибором (табл. 1);

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- 5.2. Обрані варіанти підйому.
- 5.3. Обрані варіанти спуску.
- 5.4. Обраний варіант траверсу.
- 5.5. Способи транспортування контрольних вантажів на всіх маршрутах підйому.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Гірські перешкоди» IV класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 55 хв. Загальний контрольний час: Тзг = 60 хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг команда проходить необхідні із запропонованих нижче маршрутів в заданій послідовності із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	M1 (ПС1 – ПС2) Підйоми лазінням спортсменів зв’язки та доставка контрольного вантажу	
2	M2 (ПС2 – ПС3) Спуск спортсменів з контрольним вантажем	
3	M3a+M3б (ПС3 – ПС4) Спуск та траверс маятником першого спортсмена	
4	M3 (ПС3 – ПС4) Косий спуск другого спортсмена	
5	Мо (ПС4 – ПС6 – ПС4) Перехід суддівськими перилами, закріплення нижнього кінця крутопохилих перил	
6	M4 (ПС4 – ПС5) Підйоми лазінням спортсменів зв’язки та доставка контрольного вантажу	
7	ПС5 Організація крутопохилих перил	
8	M5 (ПС5 – ПС6) Спуск спортсменів та контрольного вантажу крутопохилими командними перилами	
9	Ф (ПС6) Фінішування спортсменів зв’язки	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу «Гірські перешкоди»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів команди та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС1 – ПС2	2	▪вільним лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		3	▪комбінованим лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	20	15,0	– 4,0
		4	▪комбінованим лазінням – другий ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	15	11,3	– 3,0
М4	ПС4 – ПС5	5	▪вільним лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.а	25	18,8	– 5,0
		6	▪комбінованим лазінням – перший ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	10	7,5	– 2,0
		7	▪комбінованим лазінням – другий ▪Тех. регламент 8.2.1.1.б	8	6,0	– 1,6
Транспортування контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5):						
Всі М підйому та траверсу	Відповідно	9	▪при підйомі, траверсі на собі	5	3,8	– 1,0
		10	▪при підйомі витягуванням напряму	3	2,3	– 0,6
М5	ПС5 – ПС6	11	▪ спуск крутопохилими перилами	5	3,8	– 1,0
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
М2	ПС2 – ПС3	12	▪спуск нерухомою вірьовкою	2	1,5	– 0,4
			▪спуск рухомою вірьовкою	3	2,3	– 0,6
М3	ПС3 – ПС4		▪косий спуск	5	3,8	– 1,0
М5	ПС5 – ПС7	13	▪ спуск крутопохилими командними перилами	2	1,5	– 0,4
Траверс схилу:						
М3а+ М3б	ПС3 – ПС4	14	▪ спуск + траверс маятником ▪Тех. регламент 8.3.4.2	6	4,5	– 1,2

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НЗіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.