ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК

НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», III КЛАС

кваліфікація – не нижче III с.р./I ю.р.

юніори (2009-2011 р.н.)

старші юнаки (2012-2014 р.н.)

молодші юнаки (2015 р.н.) за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.

1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.

1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:

а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);

б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.

3.1.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до тактики команди. Головне виконати п. 3.3.6 Умов.

3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.

3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому.

3.1.6. У разі порушення вимог п. 3.1.2…3.1.5 виконання технічного прийому (проходження маршруту) не зараховується.

3.1.7. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні - в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».

3.1.8. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.1.9. Лінія обмеження в районі ПС3 буде зазначена на підлозі.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.2.2. Суддівські перила для самовилазу надаються учасникам один раз за всю дистанцію. Подальший рух виконується командними вірьовками з командною страховкою.

3.1.3. З нижнього **ПС** поперемінно можливо одним учасником виконувати і транспортування і супроводження.

3.2.4. При спуску «потерпілого» крутопохилими перилами наявність вірьовки супроводження обов'язкова, але постійно контролювати її не обов'язково.

3.2.5. **М2** – подвійні суддівські перила, учасникам дозволено рух в обидві сторони без додаткової страховки.

3.2.6. При самовилази суддівськими перилами потрібна нижня командна страховка.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

3.3.1. Перший «самовилаз» спортсмен зв'язки виконує суддівськими вертикальними перилами.
3.3.2. До заліку результату виступу приймається тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.
3.3.4. Повторне виконання одного й того самого прийому (за номером варіанту в таблиці номінальних оцінок) не зараховується.
3.3.5. До заліку приймається тільки перший «самовилаз» кожного спортсмена.
3.3.6. Кожен спортсмен має бути потерпілим два рази – один раз на підйомі, один раз на спуску, при цьому не менше одного разу транспортування має бути виконано маршрутом **М3**

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** мають бути подвійними.
3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1 або ПС3)** – обидва спортсмени.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні прийоми:
а) «самовилаз» одного спортсмена – варіант за вибором (табл.1);
б) два підйоми **«потерпілого»** з упором або витягуванням маршрутами **М1 або М3 –** варіант за вибором (табл.1);
в) два спуски «потерпілого» маршрутами **М1 або М3** – варіант (табл.1);
4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні прийоми:
а) «самовилаз» іншого спортсмена – варіант за вибором (табл.1);

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає:
5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають **«потерпілими»** на всіх заявлених маршрутах.
5.2. Варіанти «самовилазів» спортсменів.
5.3. Варіанти підйому **«потерпілого»**.
5.4. Варіанти спуску **«потерпілого»**.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «*Рятувальні технічні прийоми*» III класу

	Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів	**Контрольні часи та умови їх виконання**
	Основна частина дистанції	**Нормативний час – Тн = 40 хв.** **Загальний контрольний час –Тзг = 45 хв.** **Проміжний контрольний час – Тп = 25 хв.** * * * Якщо за **Тп** зв'язка не виконає два транспортування потерпілого, вона переводиться на ***спрощену*** **частину** дистанції з новим **Тзг1 = 30 хв.** ***Спрощена частина*** : 1. Завершення виконання двох транспортувань. 2. Фінішування зв'язки в ПС1 з усім спорядженням
	Відповідно до п.п.4.1…4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів **Тп, Тн** та **Тзг** спортсмени зв'язки з самостійним вибором послідовності та варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів	
*	**М1** (ПС1 – ПС2) або **М3** (ПС3 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена	
*	**М3** (ПС3 – ПС2) Транспортування «**потерпілого»** крутопохилими перилами або з відтяжкою	
*	**М1** (ПС1 – ПС2) Вертикальне транспортування «**потерпілого»**	
*	**М3** (ПС3 – ПС2) Організація та демонтаж крутопохилих командних перил	
	Ф (ПС3) Фініш спортсменів зв'язки	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «*Рятувальні технічні прийоми*»
(змагання зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання технічних прийомів	Залікова оцінка, балів		
				Пройдені		
Позначення	Граничні пункти			ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	ЗіН, m=0.20
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Основна частина дистанції						
М2	**ПС1 – ПС3 ПС3 – ПС1**	**—**	**Переходи між маршрутами не оцінюються**	**—**	**—**	**—**
Всі М	**Відповідно**	**—**	**Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються**	**—**	**—**	**—**
«Самовилаз» спортсмена:						
М1 М3	**ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС2**	**1**	▪ способом «Затискач – Віръовка» (на одному жумарі) ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.а**	**7**	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.б**	**8**	5,3	– 1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.в**	**10**	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.г**	**12**	9,0	– 2,4
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.є**	**13**	9,8	– 2,6
М3	**ПС3 – ПС2**	**6**	▪ способом «Ножний поліспаст» ▪ **Тех. регламент 9.3.2.2.д**	**12**	9,0	– 2,4
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
		Характер травми «потерпілого» – травма руки				
		***Спосіб підйому* – без супроводження:**				
М1	**ПС1-ПС2**	**7**	▪ способом «Ліва – Права» **Тех. регламент 9.6.3.2.2.а**	**14**	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Груди – Нога» **Тех. регламент 9.6.3.2.2.б**	**14**	10,5	– 2,8
		9	▪ способом «Затискач – Нога» **Тех. регламент 9.6.3.2.2.в**	**14**	10,5	– 2,8
		10	▪ способом «Рухомий блок» **Тех. регламент 9.6.3.3.2.а**	**18**	13,5	– 3,6
		11	▪ способом «Короткий поліспаст» **Тех. регламент 9.6.3.3.2.б**	**25**	18,8	– 5,0
		12	▪ витягуванням напряму **Тех. регламент 896.3.2.1**	**7**	5,3	– 1,4
М3	**ПС3 – ПС2**	**13**	▪ способом «Рухомий блок» **Тех. регламент 9.6.3.3.2.а**	**20**	15,0	– 4,0
		14	▪ способом «Короткий поліспаст» **Тех. регламент 9.6.3.3.2.б**	**25**	18,8	– 5,0
		15	▪ витягуванням напряму **Тех. регламент 9.6.3.2.1**	**7**	5,3	– 1,4
		Характер травми «потерпілого» – травма руки				
		***Спосіб спуску* – без супроводженням:**				
М1	**ПС2 – ПС1**	**16**	▪ спуск «потерпілого» без допомоги супроводжуючого ▪ **Тех. регламент 9.6.3.4.2.а**	**7**	5,3	– 1,4
М3	**ПС2 – ПС3**	**17**	▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами ▪ **Тех. регламент 9.6.3.4.2.а**	**12**	9,0	– 2,4
		18	▪ спуск «потерпілого» з відтяжкою ▪ **Тех. регламент 9.6.3.6.9.а**	**15**	11,3	– 3,0
		***Спуск «потерпілого» поруч* з супроводжуючим:**				
М1	**ПС2 – ПС1**	**19**	▪ способом «самовипуск» **Тех. регламент 8.6.4.4.2.г**	**18**	13,5	– 3,6
		20	▪ активним способом **Тех. регламент 9.6.4.4.2.в**	**20**	15,0	– 4,0
		***Спуск «потерпілого» за спиною* супроводжуючого:**				
		21	▪ способом «самовипуск» **Тех. регламент 9.6.4.4.2.г**	**20**	15,0	– 4,0
		22	▪ активним способом **Тех. регламент 9.6.4.4.2.в**	**22**	16,5	– 4,4

***) ЗіП** – заявлені і пройдені, **НзіП** – не заявлені і пройдені, **ЗіН** – заявлені і не пройдені

Групи заліку

1 – пройшли в повному обсязі нормативну та понаднормативну складові основної частини, фінішували в межах Тзг, або фінішували за «особливими умовами» (обидва спортсмени в фінішному ПС);

2 – пройдена нормативна складова (виконано один самовилаз, два підйоми та два спуски «потерпілих») понаднормативна складова виконана не в повному обсязі (при «самовилазі» другого спортсмена він не відвідав ПС2;

3 – вклались в Тп (виконано два транспортування «потерпілого»), але не в повному обсязі виконали нормативну складову (ще два транспортування та «самовилаз») та фінішували за «особливими умовами»;

4 – не вклались в Тп, перейшли на проходження спрощеної частини, пройшли в повному обсязі спрощену частину, або фінішували на ній за «особливими» умовами.