

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», V КЛАС склад команди – 4 спортсмени: кваліфікація – не нижче I с.р., 1 спортсмен може бути з II с.р. допуск за віком – 2009 р.н. і старші, 2010 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини (нормативної), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
- основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами та зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Кожен спортсмен команди **має бути «потерпілим» один раз**. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого» визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.7. Супроводжуючий не залежно від характеру травми «потерпілого» виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час підйому або спуску.
- 3.1.8. Транспортування «потерпілого» на маршрутах **М5** (підйом «потерпілого» з «каньйону») та **М3** (транспортування «потерпілого» з обносом), повинно виконуватись без торкання «потерпілим» схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий та третій раз – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів/ «потерпілих» в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. Обов'язкова організація верхньої командної страховки окремою вірвовкою при транспортуванні «потерпілих» всіма маршрутами.
- 3.2.3. При підйомі «потерпілого» з «каньйону» команда наводить подвійні перилами на маршруті **М4** між **ПС1** і **ПС2**, організовує посередині нерухому точку та здійснює підйом з використанням поліспасти, транспортна вірвовка повинна проходити через цю нерухому точку. При досягненні «потерпілим» нерухомої точки він самостійно кріпиться до неї вусом самостраховки, а іншим вусом в подвійні перила, після чого команда виконує його транспортування до **ПС1** або **ПС2** не навантажуючи його вуса самостраховки (використовуючи наявну транспортну вірвовку). У «потерпілого» «травма» ноги.
- 3.2.4. Для переходу спортсмена маршрутом **М4** (подвійними перилами) дозволяється виконувати супровід з однієї будь-якої сторони.

3.2.5. При командних змаганнях **не дозволяється** виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.

3.2.6. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

3.3.1. Суддівська страховка та перила для самовилазу на маршрутах **М1 та М2** надаються тільки 1 раз, всі інші самовилази на всіх маршрутах спортсмени виконують командними перилами із командними страховкою.

3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.

3.3.4. Повторне виконання того ж самого прийому на тому ж самому маршруті не зараховується, виключенням може бути ув'язування «потерпілого» в «кокон» для транспортування різними способами.

3.3.5. В «кокон» ув'язують спортсменів команди мінімум один раз.

3.3.6. Для транспортування «потерпілого» з супроводжуючим застосовується три вірьовки: подвійна для транспортування і одна командна страховка, «потерпілий» забезпечується суддівською страховкою.

3.3.7. При транспортуванні «потерпілого» з обносом по **М3** та при підйомі «потерпілого» з «каньйону» по **М5** командна страховка може бути з одного з **ПС** – вихідного або цільового, при цьому суддівська страховка повинна бути з іншого **ПС**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.

3.4.2. На схемі позначено напрямок можливого транспортування «потерпілого», напрямок руху спортсменів по дистанції довільний.

3.4.3. Командні горизонтальні перила на маршруті **М4** мають бути обладнані подвійною вірьовкою або двома окремими рознесеними гілками вірьовки.

3.4.4. Розташування спортсменів на старті: **в будь якому з ПС1/ПС2/ПС3 може стартувати будь яка кількість спортсменів та спорядження.**

3.4.5. Фініш команди в одному обраному **ПС**: всі учасники на самостраховці та всі маршрути звільнені від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.2. Команда виконує транспортування **чотирьох «потерпілих»:**

а) підйом «потерпілого» маршрутом **М1** – варіант за вибором (табл.1);

б) один спуск «потерпілого» маршрутом **М2** – варіант за вибором (табл.1);

в) одне транспортування «потерпілого» маршрутом **М3** – варіант за вибором (табл.1);

г) підйом «потерпілого» з каньйону **М5+М4а** або **М5+М4б** – варіант за вибором (табл.1).

4.4. Всі **«потерпілі»**, визначені у п.п. 4.2 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

4.5. Під час свого виступу команда обов'язково виконує не менше одного транспортування «потерпілого» в «кокони» і не менше одно транспортування з супроводжуючим.

Підйом «не травмованих» спортсменів (крім супроводжуючого) в верхні **ПС** виконуються самовилазом.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

4 способи транспортування «потерпілого» та не більше 2 разів ув'язування «потерпілого» в «кокон» з обов'язковим наступним його транспортуванням.

5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають **«потерпілими»** на всіх заявлених маршрутах

5.2. Варіанти транспортування «потерпілого» в «кокони».

5.3. Варіант підйому «потерпілого» маршрутом **М1**.

5.4. Варіанти транспортування «потерпілого» з **обносом** маршрутом **М3**

5.5. Варіант спуску «потерпілого» маршрутом **М2**

5.6. Варіант підйому «потерпілого» з «каньйону»

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» V класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – Тн = 65 хв Загальний контрольний час –Тзг = 70 хв
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени команди в довільній послідовності та з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів		
*	ПС1 та/або ПС3 Ув'язування «потерпілого» в «кокон»	
*	М1 (ПС3 – ПС1) або М3 (ПС1 – ПС2) Транспортування «потерпілого» в «кокони»	
*	М1 (ПС3 – ПС1) Підйом «потерпілого»	
*	М2 (ПС2 – ПС3) Спуск «потерпілого»	
*	М5+М4а (ПС3 – ПС2) або М5+М4б (ПС3 – ПС1) Підйом «потерпілого» з «каньйону»	
*	М3а+М3б (ПС2 – КП – ПС1) або М3б+М3а (ПС1 – КП – ПС2) Транспортування «потерпілого» з обносом	
7	Ф (ПС1, ПС2, ПС3) Фінішування всіх спортсменів команди та всього спорядження в одному із обраних ПС	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Рятувальні технічні прийоми»
(командні змагання) **Таблиця 1**

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, k=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
Транспортування / підйом / спуск легко «потерпілого»:						
			Характер травми «потерпілого» – травма рук			
			Спосіб спуску – без супроводження:			
М2	ПС2 – ПС3	1	▪ спуск напряму Тех. регламент 8.6.3.4.2.а	8	6,0	– 1,6
		2	▪ спуск напряму з наросуванням вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б	12	9,0	– 2,4
			Спосіб підйому з каньйону та транспортування перилами переправи – без супроводження:			
М5+ М4а або М5+М4б	ПС3 – ПС1 ПС3 – ПС2	3	▪ підйом поліспастом «потерпілого» з «каньйону» без супроводжующого Тех. регламент 8.6.3.5	50	37,5	– 10,0
			Транспортування «потерпілого» з обносом без супроводження:			
М3а + М3б або М3б + М3а	ПС2 – КП – ПС1 ПС1 – КП – ПС2	4	▪ транспортування «потерпілого» з обносом без супроводжующого Тех. регламент 8.6.3.5	20	15,0	– 4,0
			Характер травми «потерпілого» – травма рук			
			Спосіб підйому – з супроводжующим:			
М1	ПС3 – ПС1	5	▪ за спиною супроводжующого способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	28	21,0	– 5,6
		6	▪ за спиною супроводжующого способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	26	19,5	– 5,2
			Транспортування «потерпілого» з обносом – з супроводжующим:			
М3а + М3б або М3б + М3а	ПС2 – КП – ПС1 ПС1 – КП – ПС2	7	▪ транспортування «потерпілого» з обносом за спиною супроводжующого Тех. регламент 8.6.3.5	36	27,0	– 7,2
			Спосіб спуску – з супроводжующим:			
М2	ПС2 – ПС3	8	▪ напряму за спиною супроводжующого Тех. регламент 8.6.3.4.2.а	16	12,0	– 3,2
		9	▪ з наросуванням за спиною супроводжующого Тех. регламент 8.6.3.4.2.б	24	18,0	– 4,8
Транспортування «потерпілого» в «коконі»:						
	ПС1, ПС3	10	ув’язування «потерпілого» в «кокон» Тех. регламент Додаток 6	10	7,5	– 2,0
			Підйом «потерпілого» в «коконі» з супроводжующими			
М1	ПС3 – ПС1	11	▪ способом «короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	32	24,0	– 6,4
		12	▪ способом «рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	30	22,5	– 6,0
			Транспортування «потерпілого» в «коконі» з обносом			
М3а + М3б або М3б + М3а	ПС2 – КП – ПС1 ПС1 – КП – ПС2	13	▪ транспортування «потерпілого» в «коконі» з супроводжующим з обносом ▪ Тех. регламент 8.6.3.6	40	30,0	– 8,0

*) ЗІП– заявлені і пройдені, НЗІП– не заявлені і пройдені,

ЗІН – заявлені і не пройдені