

КУБОК УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
(на штучному рельєфі)

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ», IV КЛАС

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція змагань зв'язок «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.5. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно **МЛ**.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого» в т.ч. в «аварійного вантажу»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.1.2. Зміна «потерпілого» відбувається відповідно до **МЛ**.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1 Умов.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» та «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому. Фізична допомога «потерпілого» не допускається.
- 3.1.6. У разі порушення вимог п.п. 3.1.2...3.1.5. виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.1.7. Допускається виконувати технічні прийоми однією вірьовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.
- 3.1.8. При підйомі «аварійного вантажу» заборонено об'єднувати функції транспортної вірьовки і командної страховки в одну вірьовку, тобто при підйомі «аварійного вантажу» командна страховка обов'язково має бути окремою вірьовкою.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.2.2. При підйомі «потерпілого» крутопохилими перилами супровід знизу не обов'язковий.
- 3.3.3. Страховка допускається лише в межах одного маршруту.
- 3.3.4. При підйомі «аварійного вантажу» крутопохилими перилами, вірьовка супроводження повинна бути, але контролювати її не обов'язково.

3.3.5. Після транспортування «аварійного вантажу» маршрутом М2, цей маршрут може використовуватись учасниками як суддівські перила для руху між ПС1 і ПС3.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.3.1. Перший спортсмени зв'язки виконує перший «самовилаз» суддівським вертикальними перилами, всі інші «самовилази» виконуються командними перилами.

- 3.3.2. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.
- 3.3.3. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанції та вимогам Маршрутного листа.
- 3.3.4. Повторне виконання одного й того самого прийому «самовилазу» учасникам не зараховується.
- 3.3.5. До заліку приймається тільки перший «самовилаз» спортсмена.
- 3.3.6. **Транспортування «аварійного вантажу» вздовж суддівських перил маршрутом М2 здійснюється обома спортсменами одночасно.**
- 3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
- 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.4.2. Командні крутопохилі перила маршруту **М3** допускається обладнати одинарними.
- 3.4.3. Вага «аварійного вантажу» – **20 кг.**
- 3.4.4. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний, обладнаний вантажною петлею та двома вусами самостраховки.
- 3.4.5. Розташування на старті: **ПС1** – обидва спортсмени та «аварійний вантаж».

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові технічні прийоми:
- 4.2.1. Кожен спортсмен зв'язки виконує:
- а) «самовилаз» – варіант за вибором (табл.1);
- 4.2.2. Спортсмени зв'язки разом виконують:
- а) вертикальний підйом «аварійного вантажу» – варіант (табл.1).
- б) підйом «потерпілого» («травма» однієї руки) з «тріщини» – варіант за вибором (табл.1);
- в) спуск «потерпілого» з супроводжуючим – характер травми «потерпілого» і варіант за вибором (табл.1);
- г) спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим – варіант за вибором (табл.1).
- г) транспортування «аварійного вантажу» супроводжуючими вздовж подвійних суддівських перил – варіант (табл.1);
- д) «самовилаз» крутопохилими перилами – варіант (табл.1).
- е) підйом «аварійного вантажу» командними крутопохилими перилами – варіант (табл.1).
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні спецприйоми:
- 4.3.1. Спортсмени зв'язки разом виконують:
- а) на вибір команди один з прийомів: «самовилаз» спортсмена по М1 або підйом «потерпілого» по М3 – варіант за вибором (табл.1).
- б) вертикальний спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим з нарощуванням або без – варіант (табл.1).
- 4.4. Всі «потерпілі», визначені у п.п. 4.2 та 4.3 повинні змінюватись відповідно до п.п. 3.1.2, 3.1.3.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики зв'язка включає:

- 5.1. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.
- 5.2. Варіанти «самовилазу» спортсменів.
- 5.3. Варіант підйому «потерпілих» з тріщини.
- 5.4. Варіанти спуску «потерпілого» з супроводжуючим з урахуванням характеру його травми.
- 5.5. Варіанти транспортування, підйому та спуску «аварійного вантажу».

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

змагань зв'язок на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» IV класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів			Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції			Нормативний час – Тн = 70 хв.; Загальний контрольний час – Тзг= 75 хв.; Проміжний контрольний час – Тп= 20 хв.
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тп, Тн та Тзг спортсмени зв'язки враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) виконують необхідні з запропонованих нижче рятувальних технічних прийомів			
1	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена суддівськими перилами		
2	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу»»		
3	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» № 1 з «тріщини»		* * * Якщо за час Тп спортсмени зв'язки не виконають п.п.1...3 МЛ, вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1= 25 хв. <u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання вимог щодо п.п.1...4 МЛ. 2. Спуск спортсменів по вірьовці у ПС1. 3. Фініш спортсменів з усім спорядженням в Ф
4	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «потерпілого» №2 з супроводжуючим		
Проміжний контрольний час Тп			
5	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» іншого ніж в п. 1 спортсмена командними перилами		
6	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим		
7	М2 (ПС1 – ПС3) Транспортування «аварійного вантажу»» горизонтальними перилами		
8	М3 (ПС3 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена крутопохилими перилами		
9	М3 (ПС3 – ПС2) Підйом «аварійного вантажу»» командними крутопохилими перилами		
10	М2 (ПС3 – ПС1) Перехід спортсмена (за потреби)		
11	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена (не оцінюється)	М3 (ПС3 – ПС2) Підйом «потерпілого» №3 крутопохилими командними перилами	
12	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим. Спуск по вірьовці спортсмена зв'язки, що залишився		
13	Ф (ПС1) Фінішування спортсменів зв'язки та «аварійного вантажу»		

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції IV класу «Рятувальні технічні прийоми»
(змагання зв'язок)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=0.20
				ЗІП*, к = 1	НЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
Всі М	Відповідно	—	Підйоми / спуски учасників без виконання рятувального технічного прийому не оцінюються	—	—	—
«Самовилаз» спортсмена:						
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ способом «Затискач – Віршовка» (на одному жумарі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	7	5,3	– 1,4
		2	▪ способом «Рука – Рука» (на 2-х жумарах) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.б	7	5,3	– 1,4
		3	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
		4	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		5	▪ способом «Стремено – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.є	10	7,5	– 2,0
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
		Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки				
		Спосіб підйому – без супроводження:				
М1	ПС1 – ПС2	6	▪ способом «Ліва – Права» Тех. регламент 8.6.3.2.2.а	14	10,5	– 2,8
		7	▪ способом «Груди – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.б	14	10,5	– 2,8
		8	▪ способом «Затискач – Нога» Тех. регламент 8.6.3.2.2.в	14	10,5	– 2,8
		9	▪ способом «Рухомий блок» Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	18	13,5	– 3,6
		10	▪ способом «Короткий поліспаст» Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	20	15,0	– 4,0
		Характер травми «потерпілого» – травма двох рук				
		Спосіб спуску – поруч з супроводжуючим:				
М1	ПС2 – ПС1	11	▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	12	9,0	– 2,4
		12	▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	14	10,5	– 2,8
		Спосіб підйому – без супроводження:				
М3	ПС3 – ПС2	13	▪ командними крутопохилими перилами коротким поліспастом	30	22,5	– 6,0
		Характер травми «потерпілого» – не дієдатний				
		Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:				
М1	ПС2 – ПС1	14	▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	18	13,5	– 3,6
		15	▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	20	15,0	– 4,0
Транспортування / підйом / спуск «аварійного вантажу»:						
М2	ПС1 – ПС3	16	▪ транспортування супроводжуючими вздовж подвійних суддівських перил	4	3,0	– 0,8
М3	ПС3 – ПС2	17	▪ підйом коротким поліспастом	25	18,8	– 5,0
		18	▪ підйом рухомим блоком	20	15,0	– 4,0
М1	ПС2 – ПС1	19	▪ підйом коротким поліспастом	25	18,8	– 5,0
		20	▪ підйом рухомим блоком	20	15,0	– 4,0
		21	▪ спуск з супроводжуючим без нарощування вірвовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.5	20	15,0	– 4,0
		22	▪ спуск з супроводжуючим з нарощуванням вірвовок	30	22,5	– 6,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені,

НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.