

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» II КЛАСУ
молодші юнаки та дівчата, 2010-2012 р.н.,
старші юнаки та дівчата, 2008 – 2009 р.н.**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини, яку спортсмени не заявляють, а проходять задану в **МЛ** послідовність маршрутів з виконанням технічних прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
- а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Спортсмен забезпечується суддівською страховкою при проходженні всієї дистанції – від старту до фінішу.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
- 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.

3.3. Вимоги щодо транспортування «аварійного» вантажу:

- 3.3.1. Транспортування «аварійного» вантажу при виконанні траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
- 3.3.2. Транспортування **аварійного вантажу** здійснюється відповідно до вимог щодо транспортування «потерпілого» спортсмена на дистанції виду «Рятувальні технічні прийоми».
- 3.3.3. Рюкзак для аварійного вантажу командний та має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
- 3.3.4. Вага «аварійного» вантажу – до **5 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

- 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмен, **ПС1** – «аварійний» вантаж.
- 3.4.3. Порядок проходження дистанції заданий.
- 3.4.4. Зона пункту **ПС1** – безпечна зона тільки для аварійного вантажу.
- 3.4.5. Старт і фініш – небезпечні зони.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмен під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
- 4.1.1. Нормативна складова дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:

- а) **два підйоми:** один лазінням маршрутом **М1**, другий «самовилаз» маршрутом **М1** – варіанти згідно **табл.1**;
- б) підйом **«аварійного» вантажу** маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
- в) траверс з **«аварійним» вантажем** маршрутом **М2** – варіант за вибором згідно **табл.1**.
- 4.1.2. Понаднормативна складова дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:
- а) спуск **«аварійного» вантажу** суддівськими крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**.
- б) спуск спортсмена суддівськими крутопохилими перилами маршрутом **М3** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

4.2.МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

особистих змагань на дистанції «Тактико-технічна» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 25 хв. Загальний контрольний час Тзг = 30 хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні із запропонованих нижче маршрутів (технічних прийомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсмена лазінням	
2	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсмена командною вірьовкою	
3	М1 (ПС1 – ПС2) Самовилаз спортсмена командною вірьовкою	
4	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «аварійного» вантажу	
5	М2 (ПС2 – ПС3) Траверс суддівськими перилами з «аварійним» вантажем	
6	М3 (ПС3 – ПС4) Спуск «аварійного» вантажу суддівською крутопохилою переправою	
7	М3 (ПС3 – ПС4) Спуск спортсмена суддівською крутопохилою переправою	
8	Ф Фінішування спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження дистанції «Тактико-технічна» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
		Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)		
М1	ПС1 – ПС2	1	- вільним лазінням - Тех. регламент п. 8.2.1.1.а	30
		2	- комбінованим лазінням - Тех. регламент п. 8.2.1.1.б	20
		Самовилаз спортсмена		
М1	ПС1 – ПС2	3	- способом «Затискач – Віршовка» (на одному затискачі) - Тех. регламент 8.3.2.2.а	7
		4	- способом «Затискач – Затискач» - Тех. регламент 8.3.2.2.в	10
		5	- способом «Затискач – Стремено» - Тех. регламент 8.3.2.2.г	10
		Транспортування «аварійного вантажу»		
М1	ПС1 – ПС2	6	- підйом способом «рухомий блок» - Тех. регламент п. 8.6.3.3.2.а	15
		7	- підйом витягуванням напряду з підстраховкою (з утримуючим пристроєм) - Тех. регламент п. 8.6.5.1.4.б	10
		8	- підйом способом «короткий поліспаст» - Тех. регламент п. 8.6.3.3.2.б	18
М2	ПС2 – ПС3	9	на собі при траверсі	5
М3	ПС3 – ПС4	10	- спуск суддівськими крутопохилими перилами - Тех. регламент п. 8.6.3.4.2.	10
		Спуски та траверси спортсмена		
М2	ПС2 – ПС3	11	- траверс суддівськими перилами - Тех. регламент 8.3.5.2.а	5
М3	ПС3 – ПС4	12	- спуск крутопохилими перилами - Тех. регламент п. 8.3.3.б	10
М1	ПС2 – ПС1	13	- спуск напряду рухомою командною віршовкою - Тех. регламент п. 8.3.3.б	7
		14	- спуск напряду нерухомою командною віршовкою - Тех. регламент п. 8.3.3.а	4