

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЕСТАФЕТИ СЕРЕД НАЙМОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» ІІ КЛАСУ наймолодші юнаки та дівчата, 2015 р.н., 2016 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.
 - 1) **основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени не заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів;
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. **Вимоги щодо страховки спортсмена:**
 - 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
 - 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
 - 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсмена:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.3. **Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:**
 - 3.3.1. Транспортування «аварійного вантажу» здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).
 - 3.3.2. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний і має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
 - 3.3.3. Вага «аварійного вантажу» – до 5 кг.
- 3.4. **Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
 - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
 - 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – перший спортсмен та «аварійний вантаж»;
 - 3.4.3. **ПС1** – безпечна зона тільки для «аварійного вантажу»
 - 3.4.4. Кількість **ППС** на маршруті **М2** буде оголошена при показі дистанції.
 - 3.4.5. Роль естафети відіграє рюкзак з «аварійним вантажем» та спускова вірвовка.
 - 3.4.6. Порядок передачі естафети наступний: перший спортсмен команди після спуску знімає з маршруту спускову вірвовку, виконує траверс вздовж суддівських перил, передає в **ПС3** «аварійний вантаж», спускову вірвовку та, за необхідності, інше спорядження. Рішення бухтувати чи ні спускову вірвовку перед підйомом другого приймає другий учасник команди, та при необхідності бухтує вірвовку.
 - 3.4.7. Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого виконує виключно суддя на дистанції.
 - 3.4.8. Перший учасник виходить на старт із збухтованою вірвовкою та підготовленим для транспортування «аварійним вантажем».
 - 3.4.10. Фініш команди визначається по постановці на самостраховку другого спортсмена в **ПС3** та звільненню дистанції від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** має виконати всі вимоги дистанції, а саме:
 - а) «самовилаз» по суддівській вірвовці маршрутом **М1**;
 - б) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) траверс з «аварійним вантажем» здовж суддівських перил з перестьобуванням маршрутом **М2**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

проходження естафети на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 30 хв. Загальний контрольний час Тзг = 35 хв.
	Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприйомів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)	
1	ПС1 Підготовка першим спортсменом «аварійного вантажу» до транспортування	
2	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» першого спортсмена по суддівській вірьовці	
3	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом першим спортсменом «аварійного вантажу»	
4	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» за спиною супроводжуючого або перед супроводжуючим	
5	ПС1 Звільнення маршруту М1 від командного спорядження	
6	М2 (ПС1 – ПС3) Траверс з «аварійним вантажем» (перший спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
7	ПС3 Передача естафети, перестьобування суддівської страховки	
8	М2 (ПС3 – ПС1) Траверс з «аварійним вантажем» (другий спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
9	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» другого спортсмена по суддівській вірьовці	
10	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом другим спортсменом «аварійного вантажу»	
11	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» за спиною супроводжуючого або перед супроводжуючим	
12	М2 (ПС3 – ПС1) Траверс з «аварійним вантажем» (другий спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
13	Ф Фінішування другого спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження естафети дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:				
		«Самовилаз» спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2)		
M1	ПС1 – ПС2	1	■ способом «Затискач – Затискач» ■ https://www.youtube.com/watch?v=w3t71cOoFN8 ■ Тех. регламент 8.3.2.2.в	16
		2	■ способом «Затискач – Стремено» ■ https://www.youtube.com/watch?v=UtiSoPV9bPQ ■ Тех. регламент 8.3.2.2.г	16
		3	■ способом «Рука – Рука» ■ Тех. регламент 8.3.2.2.б	16
		Підйом «аварійного вантажу»		
M1	ПС1 – ПС2	4	■ способом «рухомий блок» ■ https://www.youtube.com/watch?v=hQAy_EsJBXA ■ Тех. регламент п. 8.6.3.3.2	30
		5	■ напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	20
		Спуск «аварійного вантажу» (Тех. регламент п. 8.6.4)		
M1	ПС2 – ПС1	6	■ за спиною супроводжуючого способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlrOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxyaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	10
		7	■ за спиною супроводжуючого способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	12
		8	■ перед супроводжуючим способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlrOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxyaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	8
		9	■ перед супроводжуючим способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	10
		Траверс з «аварійним вантажем»		
M2	ПС1 – ПС3	10	■ траверс з перестьобуванням	10