

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ

УМОВИ

ПРОВЕДЕННЯ ЕСТАФЕТИ СЕРЕД НАЙМОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» ІІ КЛАСУ наймолодші юнаки та дівчата, 2013-2015 р.н., 2016 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Рятувальні технічні прийоми» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки з основної частини.
 - 1) **основну частину** (нормативна + понаднормативна), спортсмени не заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів;
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. **Вимоги щодо страховки спортсмена:**
 - 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції мають бути забезпечені від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
 - 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути закріплена до **ІСС** спортсмена (крім часу коли спортсмен знаходиться на самостраховці в **ПС**).
 - 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.
- 3.2. **Вимоги щодо виступу спортсмена:**
 - 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.
 - 3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
- 3.3. **Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:**
 - 3.3.1. Транспортування «аварійного вантажу» здійснюється відповідно до вимог Технічного регламенту (п. 8.6).
 - 3.3.2. Рюкзак для «аварійного вантажу» командний і має бути обладнаний вантажною точкою та двома вусами самостраховки.
 - 3.3.3. Вага «аварійного вантажу» – до 5 кг.
- 3.4. **Необхідні відомості для проходження дистанції РТП:**
 - 3.4.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
 - 3.4.2. Розташування на старті: **С (ПС1)** – перший спортсмен та «аварійний вантаж»;
 - 3.4.3. **ПС1** – безпечна зона тільки для «аварійного вантажу»
 - 3.4.4. Кількість **ППС** на маршруті **М2** буде оголошена при показі дистанції.
 - 3.4.5. Роль естафети відіграє рюкзак з «аварійним вантажем» та спускова вірówka.
 - 3.4.6. Порядок передачі естафети наступний: **перший спортсмен команди після спуску знімає з маршруту спускову вірówka, виконує траверс вздовж суддівських перил, передає в ПС3 «аварійний вантаж», спускову вірówka (вся вірówka має бути підібрана в ПС3)** та, за необхідності, інше спорядження. Рішення бухтувати чи ні спускову вірówka перед підйомом другого приймає другий учасник команди, та при необхідності бухтує вірówka.
 - 3.4.7. Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого виконує виключно суддя на дистанції.
 - 3.4.8. Перший учасник виходить на старт із збухтованою вірówkaю та підготовленим для транспортування «аварійним вантажем».
 - 3.4.9. «Аварійний вантаж» та супроводжуючий повинні бути закріплені до одної вантажної точки.
 - 3.4.10. На маршруті **М2** дозволено волочіння вірówki.
 - 3.4.11. Фініш команди визначається по постановці на самостраховку другого спортсмена в **ПС3** та звільненню дистанції від командного спорядження.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** має виконати всі вимоги дистанції, а саме:
 - а) «самовилаз» по суддівській вірówkaї маршрутом **М1**;
 - б) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск «аварійного вантажу» з супроводжуючим маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**;
 - г) траверс з «аварійним вантажем» здовж суддівських перил з перестьобуванням маршрутом **М2**.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
проходження естафети на дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 30 хв. Загальний контрольний час Тзг = 35 хв.
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	ПС1 Підготовка першим спортсменом «аварійного вантажу» до транспортування	
2	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» першого спортсмена по суддівській вірьовці	
3	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом першим спортсменом «аварійного вантажу»	
4	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» за спиною супроводжуючого або перед супроводжуючим	
5	ПС1 Звільнення маршруту М1 від командного спорядження	
6	М2 (ПС1 – ПС3) Траверс з «аварійним вантажем» (перший спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
7	ПС3 Передача естафети, перестьобування суддівської страховки	
8	М2 (ПС3 – ПС1) Траверс з «аварійним вантажем» (другий спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
9	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» другого спортсмена по суддівській вірьовці	
10	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом другим спортсменом «аварійного вантажу»	
11	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск «аварійного вантажу» за спиною супроводжуючого або перед супроводжуючим	
12	М2 (ПС3 – ПС1) Траверс з «аварійним вантажем» (другий спортсмен) здовж суддівських перил з перестьобуванням	
13	Ф Фінішування другого спортсмена	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження естафети дистанції «Рятувальні технічні прийоми» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:				
		«Самовилаз» спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.2)		
M1	ПС1 – ПС2	1	■ способом «Затискач – Затискач» ■ https://www.youtube.com/watch?v=w3t71cOoFN8 ■ Тех. регламент 8.3.2.2.в	16
		2	■ способом «Затискач – Стремено» ■ https://www.youtube.com/watch?v=UtiSoPV9bPQ ■ Тех. регламент 8.3.2.2.г	16
		3	■ способом «Рука – Рука» ■ Тех. регламент 8.3.2.2.б	16
		Підйом «аварійного вантажу»		
M1	ПС1 – ПС2	4	■ способом «рухомий блок» ■ https://www.youtube.com/watch?v=hQAy_EsJBXA ■ Тех. регламент п. 8.6.3.3.2	30
		5	■ напряму з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	20
		Спуск «аварійного вантажу» (Тех. регламент п. 8.6.4)		
M1	ПС2 – ПС1	6	■ за спиною супроводжуючого способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlrOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxvaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	10
		7	■ за спиною супроводжуючого способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	12
		8	■ перед супроводжуючим способом «активний спуск» ■ https://www.youtube.com/watch?v=iavlrOI2M_c&list=PLLtbsWbLnxLxvaXNbArcF1G7jErkueXur&index=4 ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	8
		9	■ перед супроводжуючим способом «з самовипуском» ■ Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	10
		Траверс з «аварійним вантажем»		
M2	ПС1 – ПС3	10	■ траверс з перестрільбуванням	10