Міністерство молоді та спорту України
Федерація спортивного туризму України

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» ІІІ КЛАСУ
склад команди – 4 спортсмени:
кваліфікація – не нижче ІІІ с.р./І ю.р., 1 спортсмен може бути з ІІ ю.р.
допуск за віком – 2013 р.н. і старші, 2014 р.н. за окремим дозволом

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо **заявляють**;
2) понаднормативна складова не є обов'язковою для проходження, маршрути понаднормативної частини можуть бути пройдені як бонусні, якщо вони не заявлені.
3) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має довільний напрямок руху спортсменів.
1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
б) умови та порядок проходження додаткової частини;
в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), їх протяжність та кількість **ППС** на кожному вказані на схемі (додається).
2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:
3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена команди на кожному маршруті підйому надається не більше двох разів.
3.1.3. При виконанні траверсу тірольськими перилами спортсмен має бути забезпечений командною страховкою з двох боків.
3.1.4. Заборонено залишати страховку та будь яке спорядження на маршруті (не в ПС), по якому планується підйом спортсмена з нижньою командною страховкою.
3.1.5. Страховка дозволена тільки з ПС, що належить даному маршруту, страховка через ПС не дозволена.
3.1.6. Дозволена нижня страховка для першого спортсмена з ІСС спортсмена, який страхує.
3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:
3.2.1. Повторне проходження спортсменом маршруту не зараховується.
3.2.2. При проходженні маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
3.2.3. При проходженні маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
3.2.4. При проходженні дистанції спортсмени можуть залишати застраховане на ПС спорядження для використання іншими учасниками команди.
3.2.5. Траверс тірольськими перилами може бути виконаний різними спортсменами в різних напрямках.
3.2.6. «Земля» знаходиться за межами дистанції.
3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:
3.3.1. Допускається виконувати підйом контрольного вантажу відокремлено від спортсменів виключно при їх відсутності в нижньому **ПС**.

3.3.2. Транспортування контрольного вантажу під час виконання вертикального спуску та траверсу здійснюється тільки на спортсмені.
3.3.3. Не допускається контрольний вантаж або спорядження залишати на верхньому та/або нижньому ПС не закріпленими (1-й раз попередження, 2-ий – штраф згідно п. 7.5.2.3.1.є Тех. регламенту).
3.3.4. Розподіл контрольного вантажу – в окремих рюкзаках, по одному для кожного спортсмена.
3.3.5. Транспортування на собі одним спортсменом двох рюкзаків з контрольним вантажем не допускається.
3.3.6. Контрольний вантаж повинен пройти з учасником всі маршрути.
3.3.7. Вага контрольного вантажу для кожного спортсмена – **2 кг.**

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
3.4.2. Розташування спортсменів на старті: команда самостійно обирає один спільний або два окремих пункти старту **С (ПС1, ПС2, ПС3)**.
3.4.3. Команда самостійно обирає один з пунктів Ф, де фінішує в повному складі з усім спорядженням

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени команди під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:
4.2.1. Кожен спортсмен команди виконує:
а) два підйоми на вибір маршрутами **М1 або М2 або М3 або М4** – варіант за вибором (табл.1).
б) траверс маршрутом **М5 –** варіант за вибором згідно **табл.1**;
в) спуск одним з маршрутів після першого підйому **–** варіант за вибором згідно **табл.1**;
4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції може включати наступні маршрути:
4.3.1. Спортсмени команди виконують:
а) підйоми маршрутами, не пройденими в нормативній складовій – варіанти за вибором (табл.1), при цьому **різні спортсмени можуть проходити різну кількість маршрутів;**
б) спуск після другого та наступних підйомів – варіанти за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:
5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
5.2. Обрані варіанти підйому кожного спортсмена на кожному маршруті.
5.3. Обрані варіанти спуску кожного спортсмена на кожному маршруті.
5.4. Обраний варіант траверсу для кожного спортсмена.
5.5. Обраний варіант транспортування контрольного вантажу кожним спортсменом на кожному маршруті підйому.

Дозволено заявляти в основній частині більше двох підйомів, але пройти не заявивши більше не можна.
Маршрути не включені в заявку тактики можуть бути пройдені в бонусній частині

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
командних змагань на дистанції «Гірські перешкоди» III класу

<table>
<tr><th colspan="2">Номер маршруту і його граничні пункти.
Опис проходження маршруту</th><th>Контрольні часи
та умови їх виконання</th></tr>
<tr><td colspan="2">Основна частина дистанції</td><td rowspan="6">Нормативний час: Тн = 60 хв.
Загальний контрольний час
Тзг = 65 хв.
Проміжний час: Тп = 30 хв.
Загальний та нормативний часи не будуть коригуватися під час змагань
* * *
Якщо за час Тп всі спортсмени команди не виконають перший підйом в верхній ПС відповідного маршруту, команда переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1= 35 хв.

<u>Спрощена частина:</u>
1. Завершення першого підйому всіх спортсменів команди в верхні ПС відповідних маршрутів.
3. Фініш спортсменів у відповідному нижньому ПС.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн, Тп та Тзг спортсмени проходять необхідні із запропонованих нижче маршрутів із самостійним вибором послідовності та варіантів (див. табл. 1)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">*</td><td>М1 (ПС1 – ПС4) або М2 (ПС2 – ПС5) або
М3 (ПС2 – ПС6) або М4 (ПС3 – ПС7)</td></tr>
<tr><td>Підйом спортсменів</td></tr>
<tr><td colspan="2">Проміжний контрольний час Тп = 30 хв.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">*</td><td>М1 (ПС4 – ПС1) або М2 (ПС5 – ПС2) або
М3 (ПС6 – ПС2) або М4 ПС7 – ПС3)</td></tr>
<tr><td>Спуск спортсменів</td></tr>
<tr><td rowspan="2">*</td><td>М5 (ПС4 – ПС7) або М5 (ПС7 – ПС4)</td></tr>
<tr><td>Траверс схилу тірольськими перилами</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>Ф (ПС1, ПС2, ПС3)</td></tr>
<tr><td>Фінішування всіх спортсменів команди в одному з нижніх ПС</td></tr>
<tr><td colspan="2">Бонусна частина дистанції</td><td>Оцінка по колонці 6 (табл. 1)</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>М1 (ПС1 – ПС4) або М2 (ПС2 – ПС5) або М3 (ПС2 – ПС6) або М4 ПС3 – ПС7)</td><td rowspan="4">Контрольні часи
Тн та Тзг залишаються без змін
Маршрути бонусної частини проходяться без контрольного вантажу та спорядження, яке не буде задіяне</td></tr>
<tr><td>Підйом спортсменів маршрутами, не пройденими в основній частині</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>М1 (ПС4 – ПС1) або М2 (ПС5 – ПС2) або М3 (ПС6 – ПС2) або М4 ПС7 – ПС3)</td></tr>
<tr><td>Спуск спортсменів маршрутами, не пройденими в основній частині</td></tr>
</table>

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції III класу «*Гірські перешкоди*»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів команди та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
				Пройдені		
Позначення	Граничні пункти			ЗіП*, к = 1	НЗіП*, n=0.75	ЗіН, m=0.20
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Підйоми спортсменів:						
М1 **М2** **М3**	**ПС1 – ПС4** **ПС2 – ПС5** **ПС2 – ПС6**	**1**	▪ вільним лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.а**	**40**	30,0	– 8,0
		2	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.б**	**20**	15,0	– 4,0
		3	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.б**	**20**	15,0	– 4,0
М4	**ПС3 – ПС7**	**4**	▪ вільним лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.а**	**50**	37,5	– 10,0
		5	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.б**	**20**	15,0	– 4,0
		6	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ **Тех. регламент 8.2.1.1.б**	**20**	15,0	– 4,0
Траверс схилу (*Тех. регламент п. 8.3.4.2.в)*:						
М5	**ПС4 – ПС7** **ПС7 – ПС4**	**7**	▪ тірольськими перилами	**10**	7,5	– 2,0
Транспортування контрольного вантажу (*Тех. регламент п. 8.5)*:						
Всі М	**Відповідно**	**8**	▪ на собі при підйомі і траверсі (за 1 рюкзак)	**4**	3,0	– 0,8
		9	▪ витягуванням при підйомі (за весь вантаж)	**2**	1,5	– 0,4
Спуски спортсменів (*Тех. регламент п. 8.3.3)*:						
Всі М	**Відповідно**	**10**	▪ нерухомою вірьовкою	**2**	1,5	– 0,4
		11	▪ рухомою вірьовкою (останнього)	**4**	3,0	– 0,8

***) ЗіП** – заявлені і пройдені, **НзіП** – не заявлені і пройдені, **ЗіН** – заявлені і не пройдені.