

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ
наймолодші юнаки та дівчата, 2015 р.н., 2016 р.н. за окремим дозволом

УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЕСТАФЕТИ СЕРЕД НАЙМОЛОДШИХ ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» II КЛАСУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» побудована у вигляді Естафети (п. 4.2. Маршрутний лист – далі **МЛ**) та складається тільки з основної частини.
 - 1) **основну частину** спортсмени **не** заявляють, а виконують задану в **МЛ** послідовність прийомів.
- 1.3. У «Загальних умовах» додатково зазначені:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), петель на що буде докладно звернено увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсмена:

- 3.1.1. Спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
- 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції весь час повинна бути обов'язково закріплена до **ІСС** спортсмена.
- 3.1.3. Командна страховка / самостраховка при спуску спортсмена обов'язкова впродовж всього спуску.

3.2. Вимоги щодо виступу спортсмена:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.

3.3. Вимоги щодо транспортування контрольного вантажу:

- 3.3.1. Транспортування **контрольного вантажу** здійснюється відповідно до вимог Тех. регламенту (п. 8.5).
- 3.3.2. Транспортування **контрольного вантажу** на спуску здійснюється тільки на собі.
- 3.3.3. Рюкзак учасника для контрольного вантажу має бути обладнаний вантажною точкою та одним вусом самостраховки.
- 3.3.4. Вага **контрольного вантажу 3 кг**.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:

- 3.4.1. Порядок проходження – заданий.
- 3.4.2. Кількість **ППС** на маршруті підйому зазначена на схемі.
- 3.4.3. Роль естафети відіграє рюкзак з контрольним вантажем та спускова вірówka.
- 3.4.4. Порядок передачі естафети наступний: перший спортсмен команди після спуску закріплює контрольний вантаж, спускову вірówka та, за необхідності, карабіни до перил в **ПС1**, після цього другий учасник команди може починати працювати з контрольним вантажем та спорядженням, знявши їх з перил. Рішення бухтувати чи ні спускову вірówka перед підйомом другого приймає другий учасник команди, та при необхідності бухтує вірówka.
- 3.4.5. **ПС1 – старт і фініш – безпечна зона тільки для контрольного вантажу**.
- 3.4.6. Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого виконує виключно суддя на дистанції.
- 3.4.7. Розташування на старті: **С (ПС1)** – спортсмени та контрольний вантаж.
- 3.4.8. Перший учасник виходить на старт із збухтованою вірówkaю та підготовленим для транспортування контрольним вантажем.
- 3.4.9. Спуск з **ПС2** в **ПС1** виконується одним обраним способом, незалежно від того була пересадка в **ПС3** чи ні.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Кожен спортсмен команди під час виступу послідовно від старту **С** і до фінішу **Ф** відповідно до **МЛ** повинен виконати всі вимоги дистанції, а саме:
 - а) підйом лазінням маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - б) доставка **контрольного вантажу** маршрутом **М1** – варіант згідно **табл.1**;
 - в) спуск з **контрольним вантажем** маршрутом **М1** – варіант за вибором згідно **табл.1**.

4.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
Проходження естафети на дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршрутів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: Тн = 30 хв. Загальний контрольний час Тзг = 35 хв.
Відповідно до п.п.4.1 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени проходять (виконують) запропоновані нижче маршрути (технічні прийоми) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом першого спортсмена команди лазінням обраним способом	
2	М1 (ПС1 – ПС2) Доставка контрольного вантажу	
3	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск першого спортсмена з контрольним вантажем обраним способом, зняття спускової вірьовки	
4	ПС1 Перестьобування суддівської страховки з першого учасника до другого	
5	ПС1 Передача естафети	
6	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом другого спортсмена команди лазінням обраним способом	
7	М1 (ПС1 – ПС2) Доставка контрольного вантажу	
8	М1 (ПС2 – ПС1) Спуск з контрольним вантажем обраним способом, зняття спускової вірьовки	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
варіантів проходження естафети дистанції «Гірські перешкоди» II класу

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів
Позначення	Граничні пункти			
1	2	3	4	5
		Підйом спортсмена лазінням (Тех. регламент п. 8.2)		
М1	ПС1 – ПС2	1	▪ вільним	30
		2	▪ комбінованим	20
		Підйом контрольного вантажу (Тех. регламент п. 8.5)		
М1	ПС1 – ПС2	3	▪ на собі	5
		4	▪ витягуванням напряду з підстраховкою (з утримуючим пристроєм)	3
		Спуск спортсмена (Тех. регламент п. 8.3.3)		
М1	ПС2 – ПС1	5	▪ рухомою командною вірьовкою	4
		6	▪ нерухомою командною вірьовкою	5
		7	▪ нерухомою командною вірьовкою з пересадкою в ПС3	14
		8	▪ рухомою командною вірьовкою з пересадкою в ПС3	12