

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ**

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА» V КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсменів.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
 - в) умови та порядок проходження додаткової частини.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому надається один раз.
- 3.1.3. **Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.**

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту або виконання технічного прийому спортсменам не зараховується.
- 3.2.2. При проходженні спортсменами маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.
- 3.2.3. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.4. При комбінованому лазінні не дозволяється використовувати окрему командну жорстко закріплену вірвовку в якості точки опори.
- 3.2.5. Другий учасник зв'язки може використовувати для лазіння петлі та віддтяжки, завішені першим учасником.
- 3.2.6. Не допускається використовувати жорсткі подовжувачі.
- 3.2.7. Самостраховка і робота дозволена тільки з карабінів та петель, розташованих на **ПС**.
- 3.2.8. Дозволено використовувати командну вірвовку з **ПС4** при організації антимаєтникових заходів при транспортуванні аварійного вантажу на фініш.
- 3.2.9. При транспортуванні аварійного вантажу з супроводжуючим дозволено об'єднувати функції транспортної та страховочної вірвовки. Дopusкається виконувати технічні прийоми однією вірвовкою, об'єднавши при цьому функції командної страховки і підйомної / спускової системи, але виключно, за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.
- 3.2.10. При підйомі «аварійного вантажу» командна страховка обов'язково має бути окремою вірвовкою.
- 3.2.11. При транспортуванні аварійного вантажу з супроводжуючим антимаєтникові заходи дозволено виконувати одинарною вірвовкою.

3.2.12. При транспортуванні аварійного вантажу з **ПС5** на **Ф** при досягненні вертикального положення антимаєтничкову віршовку в подальшому можна не використовувати.

3.2.13. При підйомі аварійного вантажу командними крутопохилими перилами віршовка супроводження не обов'язкова (Тех. регламент п.5.4.22.б).

3.2.14. Рух перилами **Мо** від **С** до **ПС1** можливий тільки в одному напрямку, як зазначено на схемі.

3.2.15. звільняти суддівський карабін в пункті **С** від командної віршовки крутопохилих перил дозволено в будь-який момент до фінішу команди.

3.2.16. Пункти **ПС1**, **ПС3** та перила **Мо** між ними знаходяться за межами маршруту **М5**, використовувати їх для спуску «потерпілого» з супроводжувачем, а також останнього учасника на фініш заборонено.

3.3. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.3.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.

3.3.2. Вага аварійного вантажу – до **20 кг**.

3.3.3. Рюкзак для транспортування аварійного вантажу командний та має бути обладнаний вантажною петлею та двома вусами самостраховки.

3.3.4. Командні крутопохилі перила маршруту **М4** допускається обладнати одинарними.

3.3.5. Розташування спортсменів на старті: **С1** – обидва спортсмени зв'язки та аварійний вантаж.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

4.2.1. Зв'язка виконує:

а) підйоми лазінням одного спортсмена одним із запропонованих двох маршрутів **М1**, **М2** – варіант за вибором (табл.1).

б) підйом лазінням або самовилаз другого спортсмена тим же маршрутом – варіант за вибором (табл.1).

б) спуск та траверс маятником обох спортсменів в **ПС5** – варіант за вибором (табл.1);

в) підйом аварійного вантажу крутопохилими перилами маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1);

г) траверс маятником по **М3** і підйом одного із спортсменів в **ПС2** – варіант за вибором (табл.1);

д) транспортування другим спортсменом аварійного вантажу з **ПС5** в **Ф** з організацією протимаєтничкових заходів.

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:

4.3.1. Зв'язка виконує:

а) косий спуск іншого спортсмена в **Ф** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.

5.2. Обрані варіанти підйому лазінням.

5.3. Варіант самовилазу, якщо передбачений.

5.3. Варіант траверсу маятником.

5.4. Варіант підйому аварійного вантажу.

5.5. Варіант спуску аварійного вантажу.

5.6. Варіант косого спуску на фініш.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
особистих змагань зв'язок на дистанції V класу «Тактико-технічна»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: – Тн = 60 хв. Загальний контрольний час: – Тзг = 65 хв. Проміжний контрольний час: – Тп = 25 хв. * * * Якщо за час Тп обидва спортсмени зв’язки не виконають підйом в один із верхніх ПС, вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 30 хв. <u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання підйому обох спортсменів в верхній ПС. 2. Спуск спортсменів по маршруту підйому у відповідний нижній ПС 2. Фініш спортсменів зв’язки з усім спорядженням в ПС1 або ПС3
1	С Закріплення нижнього кінця крутопохилих перил, закріплення до перил аварійного вантажа	
2	М1 (ПС1 – ПС2) або М2 (ПС3 – ПС4) Підйом обох спортсменів лазінням або другого самовилазом	
Проміжний контрольний час – Тп = 25 хв		
3	М1 + М3 (ПС2 – ПС5) Спуск та траверс маятником обох спортсменів	
4	ПС5 Організація крутопохилих перил	
5	М4 (С – ПС5) Транспортування аварійного вантажу крутопохилими перилами	
6	М3 + М1 (ПС5 – ПС2) Траверс та підйом одного спортсмена в ПС2	
7	ПС5 - Ф Транспортування аварійного вантажу косим спуском з організацією протимаятникових заходів	
8	М5 (ПС2 – Ф) Косий спуск другого спортсмена	
9	Ф Фінішування спортсменів зв’язки за варіантом основної частини	
Додаткова частина дистанції		
*	М1 (ПС1 – ПС2) або М2 (ПС4 – ПС4) Підйом спортсменів зв’язки лазінням маршрутом не використаними в основній частині дистанції. Підйом «потерпілого» - травма однієї руки Спуск «потерпілого» з супроводжуючим	Оцінка по колонці 6 (табл. 1) Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Тактико-технічна»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів зв'язки та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1	ПС1 – ПС2	2	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	60	45,0	– 12,0
		3	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	45	33,8	– 9,0
		4	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
М2	ПС3 – ПС4	5	▪ вільним (чистим) лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30	– 8,0
		6	▪ комбінованим лазінням – перший ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
		7	▪ комбінованим лазінням – другий ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.б	25	18,8	– 5,0
Самовилази спортсменів						
М1 М2	ПС1 – ПС2 ПС3 – ПС4	8	▪ способом «Затискач – Вірьовка» (на одному затискачі) ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.а	10	7,5	– 2,0
		9	▪ способом «Затискач – Стремено» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.г	10	7,5	– 2,0
		10	▪ способом «Затискач – Затискач» ▪ Тех. регламент 8.3.2.2.в	10	7,5	– 2,0
Спуск «потерпілого» поруч з супроводжуючим:						
М1	ПС2 – ПС1	11	▪ спуск способом «самовипуск» Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	—	13	—
		12	▪ спуск активним способом Тех. регламент 8.6.4.4.2.в	—	15	—
Підйом «потерпілого» - «травма» однієї руки						
М1	ПС1 – ПС2	13	▪ за допомогою поліспасти	—	30	—
Транспортування аварійного вантажу:						
М4	С – ПС5	14	▪ підйом крутопохилими перилами напряму	10	7,5	– 2,0
		15	▪ підйом крутопохилими перилами коротким поліспастом	20	15,0	– 4,0
		16	▪ підйом крутопохилими перилами рухомим блоком	18	13,5	– 3,6
М3+М5	ПС5 - Ф	17	▪ спуск з організацією протимаятникових заходів напряму	20	15,0	– 4,0
		18	▪ спуск з організацією протимаятникових заходів з нарощуванням вірьовки	30	22,5	– 6,0
Траверс схилу:						
М3	ПС2 – ПС5 ПС5 – ПС2	19	▪ маятником	5	3,8	– 1,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.