

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ**

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» V КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Гірські перешкоди» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з двох частин:
 - 1) **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
 - 2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють** і проходять на свій розсуд.
- 1.3. Дистанція «Гірські перешкоди» має довільний напрямок руху спортсменів.
- 1.4. В «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);
 - в) умови та порядок проходження додаткової частини.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**) та маршрути (**М**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:

- 3.1.1. Страховка спортсменів в т.ч. супроводження виконується згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.2. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на кожному з маршрутів підйому надається один раз.
- 3.1.3. **Перед підйомом маршрутом, яким тільки що був виконаний спуск, необхідно маршрут повністю звільнити від командного спорядження і на цьому маршруті перший спортсмен виконує підйом з нижньою командною і верхньою суддівською страховками.**

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

- 3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується. **Виключенням є траверс маршрутом **М7**, який проходиться різними способами та в різних напрямках. Не дозволено одразу спускатись тим же маршрутом, яким щойно був виконаний підйом.**
- 3.2.2. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**, окрім випадків зазначених у пунктах 3.2.3. і 3.2.4.
- 3.2.3. На маршруті **М1** до першого суддівського **ППС** необхідно встановити один командний **ППС**.
- 3.2.4. На маршруті **М3** командний **ППС** необхідно встановити між першим і другим суддівськими **ППС**.
- 3.2.5. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.
- 3.2.6. Волочіння вірьовок заборонено (1 раз попередження, другий та наступні – штраф 5 балів).
- 3.2.7. При проходженні дистанції зв'язка повинна **набрати перепад висоти не менше 25 м**, при цьому в основній частині можна заявити не більше 3-х маршрутів підйому.
- 3.2.8. **Рух «транзитом» через ПС не дозволяється**, в кожний **ПС** повинні прийти обидва спортсмена і організувати подальший рух наступним маршрутом.
- 3.2.9. На маршрутах траверсів за допомогою маятника є вертикальні лінії обмеження, навантаження (але не торкання) рельєфу між цими лініями є опорою за обмеження (штраф 10 балів).
- 3.2.10. Траверс маятником по **М7** можна виконувати тільки після косого спуску по **М9** або **М10** обох спортсменів в вихідний **ПС** маятника (**ПС2** або **ПС7**).
- 3.2.11. Зв'язка повинна виконати траверс маршрутом **М7** два рази, різними способами та в різних напрямках.

- 3.2.12. Після спуску рухомою вірьовкою маятник може бути виконаний на тій же рухомій вірьовці.
- 3.2.13. При виконанні маятника на командній страховці між спортсменами повинна бути додаткова вірьовка супроводження.
- 3.2.14. При комбінованому лазінні не дозволяється використовувати окрему командну жорстко закріплену вірьовку в якості точки опори.
- 3.2.15. Другий учасник зв'язки може використовувати для лазіння петлі та віддтяжки, завішені першим учасником. Це не стосується драбинок при підйомі маршрутом **М4 за допомогою ШТО**.
- 3.2.16. На **М4** кожний спортсмен може обрати будь-який спосіб підйому.
- 3.2.17. Не допускається використовувати жорсткі подовжувачі.
- 3.2.18. Перемила маршрутів переходів **Мо** можна використовувати тільки для переходу між **ПС** та заборонено навантажувати при проходженні основних маршрутів підйому, спуску, траверсу. Самостраховка і робота дозволена тільки з карабінів та петель, розташованих на **ПС**.
- 3.3. Необхідні відомості для проходження дистанції ГП:**
- 3.3.1. Порядок проходження маршрутів – довільний.
- 3.3.2. Розташування спортсменів на старті: **С (ПС1 або ПС5)** – обидва спортсмени.
- 3.3.3. Дистанція проходиться без контрольного вантажу.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою мають пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:
- 4.2.1. Зв'язка виконує:
- а) підйоми по запропонованим маршрутам – **не більше трьох** – варіант за вибором (табл.1).
 - б) відповідні спуски по вірьовці після підйомів – варіант за вибором (табл.1);
 - в) два запропонованих варіанта траверсу маршрутом **М7** – варіант за вибором (табл.1);
- 4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:
- 4.3.1. Зв'язка виконує:
- а) спуск спортсменів на фініш в **ПС1** або **ПС5** – варіант за вибором (табл.1).

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.
- 5.2. Обрані варіанти підйому.
- 5.3. Обрані варіанти спуску.
- 5.4. Варіанти траверсу.
- 5.5. Зміну ведучого на другому і наступних маршрутах підйому (якщо передбачена).

Не дозволяється в основній частині заявляти і проходити більше маршрутів ніж запропоновано в п.4.2. та 4.3.

Спортсмени заявляють тільки перелік маршрутів і прийомів, порядок проходження та виконання – довільний.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
особистих змагань зв'язок на дистанції V класу «Гірські перешкоди»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: – Тн = 75 хв. Загальний контрольний час: – Тзг = 80 хв. Проміжний контрольний час: – Тп = 30 хв. * * * Якщо за час Тп спортсмени зв'язки не пройдуть два будь-яких маршрути в будь-якому напрямку, то вони переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим Тзг1 = 35 хв. <u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення проходження двох маршрутів та спуску по іншому маршруту. 2. Фініш спортсменів зв'язки із всім спорядженням у відповідному ПС1 або ПС5
*	М1 (ПС1 – ПС2) або М2 (ПС2 – ПС3) або М3 (ПС1 – ПС4) або М4 (ПС5 – ПС6) або М5 (ПС5 – ПС7) або М6 (ПС7 – ПС8) Не більше трьох підйомів спортсменів зв'язки обраними маршрутами	
*	М1 (ПС2 – ПС1) або М2 (ПС3 – ПС2) або М3 (ПС4 – ПС1) або М5 (ПС7 – ПС5) або М6 (ПС8 – ПС7) або М8 (ПС6 – ПС7) або М9 (ПС4 – ПС2) або М10 (пс4 – ПС7) Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці іншими маршрутами, ніж був перед тим підйом	
*	М7 (ПС2 – ПС7) або М7 (ПС7 – ПС2) Два траверси схилу різними способами та в різних напрямках	
*	Ф (ПС8) Фінішування спортсменів зв'язки за варіантом основної частини	
Додаткова частина дистанції		
*	М1 (ПС1 – ПС2) або М2 (ПС2 – ПС3) або М3 (ПС1 – ПС4) або М4 (ПС5 – ПС6) або М5 (ПС5 – ПС7) або М6 (ПС7 – ПС8) Підйом спортсменів зв'язки маршрутом, не пройденим в основній частині	
*	М1 (ПС2 – ПС1) або М2 (ПС3 – ПС2) або М3 (ПС4 – ПС1) або М5 (ПС7 – ПС5) або М6 (ПС8 – ПС7) або М8 (ПС6 – ПС7) або М9 (ПС4 – ПС2) або М10 (пс4 – ПС7) Спуск спортсменів зв'язки по маршруту підйому	
		Оцінка по колонці 6 (табл. 1) Контрольні часи Тн та Тзг залишаються без змін Додаткова частина проходиться без контрольного вантажу

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА
способів і варіантів проходження дистанції V класу «Гірські перешкоди»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, траверсу, спуску спортсменів зв'язки та транспортування контрольного вантажу	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН, m=0.20
				ЗіП*, к=1	НЗіП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
Основна частина дистанції						
Всі М	Відповідно	1	Навантаження вірьовки при підйомі (між ПС)	—	– 4	—
		2	Зміна ведучого в нижньому ПС	8	6,0	– 1,6
Підйом спортсменів маршрутами:						
М1 М5	ПС1 – ПС2 ПС5 – ПС7	3	■ вільним (чистим) лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.а	10	7,5	– 2,0
		4	■ комбінованим лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	7	5,3	– 1,4
		5	■ комбінованим лазінням – другий ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	5	3,8	– 1,0
М2 М6	ПС2 – ПС3 ПС7 – ПС8	6	■ вільним (чистим) лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.а	40	30,0	– 8,0
		7	■ комбінованим лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	25	18,8	– 5,0
		8	■ комбінованим лазінням – другий ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	20	15,0	– 4,0
М3	ПС1 – ПС4	9	■ вільним (чистим) лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.а	60	45,0	– 12,0
		10	■ комбінованим лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	45	33,8	– 9,0
		11	■ комбінованим лазінням – другий ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
М4	ПС5 – ПС6	12	■ вільним (чистим) лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.а	80	60,0	– 16,0
		13	■ комбінованим лазінням – перший ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	40	30,0	– 8,0
		14	■ комбінованим лазінням – другий ■ Тех. регламент 8.2.1.1.б	30	22,5	– 6,0
		15	■ по ШТО	50	37,5	– 10,0
Спуски спортсменів (Тех. регламент п. 8.3.3):						
Всі спуски	Відповідно	16	■ нерухомою вірьовкою	2	1,5	– 0,4
		17	■ рухомою вірьовкою (останній)	2	1,5	– 0,4
Траверс схилу:						
М7	ПС2 – ПС7 ПС7 – ПС2	18	■ вільним лазінням	20	15,0	– 4,0
		19	■ комбінованим лазінням	12	9,0	– 2,4
		20	■ суддівськими перилами	2	1,5	– 0,4
		21	■ за допомогою маятника ■ Тех. регламент п. 8.3.4	10	7,5	– 2,0

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені.