

Міністерство молоді та спорту України
Федерація спортивного туризму України
ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ КОМАНДНИХ ЗМАГАНЬ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», VI КЛАС**

**склад команди – 4 спортсмени:
кваліфікація – не нижче I с.р., 1 спортсмен може бути з II с.р.
допуск за віком – 2008 р.н. і старші, 2009 р.н. за окремим дозволом**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці умови слід розглядати разом з «Загальною частиною» Умов проведення змагань.
- 1.2. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається тільки **основної частини** (нормативна + понаднормативна), яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3. Дистанція «Тактико-технічна» має частково довільний напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.
- 1.4. У «Загальних умовах» додатково вказані:
 - а) основні положення щодо порядку виступу на дистанціях (§1);
 - б) порядок визначення результатів та розподілу місць (§2);

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та переходи (**Мо**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).
- 2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:

- 3.1.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку, «потерпілий», якого ув'язують в «кокон» не надає допомогу команді з моменту початку його ув'язування в «кокон».
- 3.1.2. Зміна «потерпілих» відбувається при виконанні кожного наступного прийому. Коли всі чотири спортсмени побували «потерпілими», наступним, п'ятим, «потерпілим» має бути той, хто був першим і т.д.
- 3.1.3. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у **МЛ** і в Таблиці №1.
- 3.1.4. Організація спуску/підйому «потерпілого» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.
- 3.1.5. Допустимі дії «потерпілого», визначаються характером його травми, а також специфікою обраного технічного прийому та Умовами.
- 3.1.6. У разі порушення вимог пп. 3.1.1 – 3.1.5 виконання прийому не зараховується.
- 3.1.7. Не дозволяється активна допомога команді з боку «потерпілого» з виконанням роботи по власному переміщенню при його транспортуванні з будь-яким характером «травми». Перший раз – попередження, другий раз – технічний штраф 5 балів, третій і наступні - в тактиці цей прийом оцінюється як «заявлено і не виконано».
- 3.1.8. Транспортування «потерпілого» за спиною супроводжуючого повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, другий – штраф 5 балів, подальші торкання – незалік прийому.
- 3.1.9. Супроводжуючий виконує тільки функції супроводу, тобто не надає допомогу під час транспортування.
- 3.1.10. При виконанні підйому «потерпілого» з супроводжуючим маршрутом **М4** супроводжуючий може виконувати антимаєтничкові заходи.

3.2. Вимоги щодо страховки спортсменів команди:

- 3.2.1. Організація страховки спортсменів в т.ч. супроводжуючих здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.2.2. Суддівська страховка на маршрутах підйому **М1** та **М2** надається один раз першому спортсмену зв'язки.

3.2.3. При командних змаганнях **не дозволяється** виконувати командну страховку і транспортування однією вірьовкою.

3.2.4. Спортсмен може виконувати страховку і транспортування тільки по черзі з відповідною фіксацією кожної з вірьовок.

3.2.5. Відтяжку на маршруті **М4** необхідно виконати з подвійної вірьовки.

3.3. Вимоги щодо виступу спортсменів команди:

3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в **МЛ та Таблиці 1**.

3.3.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.3.3. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується, повторне виконання того ж самого рятувального технічного прийому (за номером з таблиці 1) на одному маршруті не зараховується.

3.3.4. При проходженні спортсменом маршрутів підйому або траверсу допускається використовувати тільки марковані службою дистанції стаціонарні **ТСП**.

3.3.5. При проходженні спортсменами маршрутів підйому допускається застосування драбинок або петель довжиною не більше 1,5 м.

3.3.6. Крутопохилі перила можуть бути обладнані одинарною вірьовкою.

3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:

3.4.1. Порядок проходження маршрутів – частково заданий.

3.4.3. Розташування спортсменів на старті: **ПС1** – зв'язка **№1**, **ПС2** – зв'язка **№2**.

3.4.4. Орієнтовна складність маршрутів лазіння – 6Б-7А.

3.4.5. Ув'язування «кокона» виконується в **ПС3**.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

4.2.1. Кожна зв'язка команди виконує:

а) по одному підйому лазінням відповідно маршрутами **М1** або **М2** – варіант за вибором (табл.1).

4.2.2. Спортсмени команди разом виконують:

а) спуск учасника та траверс маятником маршрутом **М4** – варіант за вибором (табл.1);

в) два транспортування – одне з них обов'язково на підйом – «потерпілого» маршрутами **М3 та М4** – варіант за вибором (табл.1);

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні технічні прийоми:

а) транспортування «**потерпілого**» іншими маршрутами та іншими способами на розсуд команди – варіанти за вибором (табл.1).

4.4. Під час свого виступу команда обов'язково виконує не менше одного транспортування «потерпілого» в «коконі» і не менше одно транспортування з супроводжуючим.

Дозволено заявляти в основній частині більше транспортувань «потерпілого», але пройти не заявивши більше не можна.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Варіанти підйому лазінням на кожному маршруті.

5.2. Варіант спуску та траверсу учасника.

5.3. Варіанти транспортування, підйому та спуску «потерпілого».

В понаднормативній частині команда самостійно обирає і заявляє кількість та способи виконання технічних прийомів.

4.4. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

командних змагань на дистанції «Тактико-технічна» VI класу

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час – $T_n = 75$ хв.; Загальний контрольний час – $T_{зг} = 80$ хв.; Проміжний контрольний час – $T_p = 30$ хв. Після початку змагань нормативний і контрольний часи не будуть змінюватись * * * Якщо за час T_p команда не виконала п. 1 Маршрутного листа, вона переводяться на проходження спрощеної частини дистанції з новим $T_{зг1} = 35$ хв. <u>Спрощена частина:</u> 1. Завершення виконання п. 1 МЛ. 2. Фініш спортсменів з усім спорядженням відповідно в ПС1 та ПС2.
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів T_p , T_n та $T_{зг}$ спортсмени команди з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять маршрути та виконують необхідні з запропонованих нижче технічних прийомів		
1	М1 (ПС1 – ПС1а) та М2 (ПС2 – ПС4) Підйом спортсменів лазінням	
Проміжний контрольний час $T_p = 30$ хв		
2	М4 (ПС3 – КП – ПС5) Спуск спортсмена та траверс маятником	
*	М4 (ПС3 – КП – ПС5), М3 (ПС5 – ПС3), М4 (ПС5 – КП – ПС3), М3 (ПС3 – ПС5) Транспортування «потерпілого» різними маршрутами та різними способами	
5	М5 (ПС3 – ПС6) Спуск спортсменів та/або спуск «потерпілого»	
6	Ф (ПС6) Фінішування команди	

НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

способів і варіантів проходження дистанції VI класу «Тактико-технічна» (командні змагання)

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позна-чення	Граничні пункти			Пройдені		ЗІН, m=0.20
				ЗІП*, к = 1	ІІЗІП*, n=0.75	
1	2	3	4	5	6	7
		Основна частина дистанції				
Всі Мо	Відповідно	—	Переходи між маршрутами не оцінюються	—	—	—
		Підйом спортсменів:				
М1	ПС1 – ПС1а	1	▪ комбінованим лазінням першого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	50	37,5	– 10,0
		2	▪ комбінованим лазінням другого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	40	30,0	– 8,0
М2	ПС2 – ПС4	3	▪ комбінованим лазінням першого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	50	37,5	– 10,0
		4	▪ комбінованим лазінням другого ▪ Тех. регламент 8.2.1.1.6	40	30,0	– 8,0

		Спуск спортсмена:				
М4	ПС3 – КП – ПС5	5	▪ спуск та траверс маятником одного (першого) ▪ Тех. регламент 8.3.4.2	10	7,5	– 2,0
		Підйом / спуск «потерпілого»:				
	ПС3	6	▪ Ув’язування «потерпілого» (спортсмена) в «кокон»	10	7,5	– 2,0
		Підйом «потерпілого» з супроводжуючим				
М4	ПС5 – КП – ПС3	7	▪ підйом «потерпілого» з відтяжкою рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	28	21,0	– 5,6
		8	▪ підйом «потерпілого» з відтяжкою коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	30	22,5	– 6,0
		Підйом «потерпілого» без супроводжуючого				
М4	ПС5 – КП – ПС3	9	▪ підйом «потерпілого» з відтяжкою рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	14	10,5	– 2,8
		10	▪ підйом «потерпілого» з відтяжкою коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	16	12,0	– 3,2
М3	ПС5 – ПС3	11	▪ підйом «потерпілого» крутопохилими рухомим блоком Тех. регламент 8.6.3.3.2.а	14	10,5	– 2,8
		12	▪ підйом «потерпілого» крутопохилими коротким поліспастом Тех. регламент 8.6.3.3.2.б	16	12,0	– 3,2
		Спуск «потерпілого» з супроводжуючим				
М5	ПС3 – ПС6	13	▪ спуск напряму Тех. регламент	10	7,5	– 2,0
		14	▪ спуск з нарощуванням командних вірьовок ▪ Тех. регламент	18	13,5	– 3,6
М4	ПС3 – КП – ПС5	15	▪ спуск з відтяжкою Тех. регламент	28	21,0	– 5,6
		Спуск «потерпілого» без супроводжуючого				
М3	ПС3 – ПС5	16	▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами	8	6,0	– 1,6
		17	▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами з нарощуванням командних вірьовок	12	9,0	– 2,4
М4	ПС3 – КП – ПС5	18	▪ спуск з відтяжкою Тех. регламент	18	13,5	– 3,6
М5	ПС3 – ПС6	19	▪ спуск напряму Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	6	4,5	– 1,2
		20	▪ спуск з нарощуванням командних вірьовок ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б	10	7,5	– 2,0
		Спуск «потерпілого» в «коконі»				
М3	ПС3 – ПС5	21	▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами	10	7,5	– 2,0
		22	▪ спуск «потерпілого» командними крутопохилими перилами з нарощуванням командних вірьовок	14	10,5	– 2,8
М4	ПС3 – КП – ПС5	223	▪ спуск з відтяжкою із супроводжуючим ▪ Тех. регламент	40	30,0	– 8,0
М5	ПС3 – ПС6	24	▪ спуск напряму із супроводжуючим Тех. регламент 8.6.4.4.2.г	20	15,0	– 4,0
		25	▪ спуск з нарощуванням командних вірьовок із супроводжуючим ▪ Тех. регламент 8.6.3.4.2.б	28	21,0	– 5,6

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені,

ЗіН – заявлені і не пройдені.